



RELATÓRIO DE DESEMPENHO

Autoridade de Transportes do Município de Castelo
Branco
2025

Junho 2026

ÍNDICE

1. NOTA INTRODUTÓRIA	5
1.1. Enquadramento	5
1.2. Operadores e contratos de serviço público.....	6
2. SERVIÇOS CONTRATUALIZADOS	7
2.1. Serviços de Transporte Público Rodoviário Municipais	7
2.2. Serviços de Transporte Público Flexível	13
2.3. Cobertura territorial e população servida	15
3. TRANSPORTE PÚBLICO RODOVIÁRIO MUNICIPAL	17
3.1. Indicadores de oferta.....	17
3.2. Indicadores de procura.....	26
3.3. Sistema tarifário	34
3.4. Material Circulante	37
3.5. Indicadores económico-financeiros	38
3.6. Qualidade e segurança do serviço público de transportes	42
3.7. Sustentabilidade	43
4. INDICADORES DE DESEMPENHO E DE MONITORIZAÇÃO DO TRANSPORTE PÚBLICO FLEXÍVEL	45
4.1. Indicadores de Oferta	45
4.2. Indicadores de Procura.....	47
4.3. Tarifários	49
4.4. Receitas tarifárias.....	54
4.5. Despesas da AT com o serviço de transporte público flexível	55
4.6. Sustentabilidade	57

ÍNDICE DE FIGURAS

FIGURA 2.1 – REDE MUNICIPAL DE TRANSPORTE PÚBLICO – PERÍODO ESCOLAR E PERÍODO NÃO ESCOLAR	13
FIGURA 2.2 – SERVIÇOS DE TRANSPORTE PÚBLICO FLEXÍVEL NO MUNICÍPIO DE CASTELO BRANCO	15
FIGURA 2.3 – COBERTURA DA REDE MUNICIPAL DE TRANSPORTE PÚBLICO – PERÍODO ESCOLAR	16
FIGURA 2.4 – COBERTURA DA REDE MUNICIPAL DE TRANSPORTE PÚBLICO – PERÍODO NÃO ESCOLAR	16

FIGURA 3.1- TAXA DE CUMPRIMENTO DO REGISTO DE CIRCULAÇÕES (CIRCULAÇÕES PLANEADAS / CIRCULAÇÕES REGISTRADAS NO SISTEMA)	17
FIGURA 3.2- NÚMERO DE CIRCULAÇÕES POR LINHA NA REDE DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS DE CASTELO BRANCO	18
FIGURA 3.3 – EVOLUÇÃO MENSAL DAS CIRCULAÇÕES NA REDE DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS DE CASTELO BRANCO	19
FIGURA 3.4 - VEÍCULOS. KM REALIZADOS POR LINHA NA REDE DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS DE CASTELO BRANCO	21
FIGURA 3.5 – EVOLUÇÃO MENSAL DA PRODUÇÃO QUILOMÉTRICA NA REDE DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS DE CASTELO BRANCO	22
FIGURA 3.6 - LUGARES.KM REALIZADOS POR LINHA NA REDE DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS DE CASTELO BRANCO.....	23
FIGURA 3.7 - EVOLUÇÃO MENSAL DA OFERTA EM LUGARES.KM NA REDE DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS DE CASTELO BRANCO	24
FIGURA 3.8 – VELOCIDADE COMERCIAL MÉDIA POR LINHA NA REDE DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS DE CASTELO BRANCO	25
FIGURA 3.9 – EVOLUÇÃO MENSAL DA VELOCIDADE COMERCIAL MÉDIA NA REDE DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS DE CASTELO BRANCO	26
FIGURA 3.10 – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR LINHA NA REDE DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS DE CASTELO BRANCO ..	27
FIGURA 3.11 – EVOLUÇÃO MENSAL DOS PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NA REDE DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS DE CASTELO BRANCO	28
FIGURA 3.12 – PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR TÍTULO DE TRANSPORTE	29
FIGURA 3.13 – PASSAGEIROS.KM TRANSPORTADOS POR LINHA NA REDE DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS DE CASTELO BRANCO	30
FIGURA 3.14 – EVOLUÇÃO MENSAL DOS PASSAGEIROS.KM TRANSPORTADOS NA REDE DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS DE CASTELO BRANCO	31
FIGURA 3.15 – TAXA DE OCUPAÇÃO POR LINHA NA REDE DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS DE CASTELO BRANCO	32
FIGURA 3.16 – EVOLUÇÃO MENSAL TAXA DE OCUPAÇÃO NA REDE DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS DE CASTELO BRANCO.....	33
FIGURA 3.17 – REPARTIÇÃO DOS TÍTULOS VENDIDOS POR TIPOLOGIA DE TÍTULO	34
FIGURA 3.18 – TARIFÁRIO DOS SERVIÇOS DE TRANSPORTE PÚBLICO RODOVIÁRIO DE PASSAGEIROS DE CASTELO BRANCO – BILHETES	35
FIGURA 3.19 – TARIFÁRIO DOS SERVIÇOS DE TRANSPORTE PÚBLICO RODOVIÁRIO DE PASSAGEIROS DE CASTELO BRANCO – PASSES SOCIAIS URBANOS	35
FIGURA 3.20 – TARIFÁRIO DOS SERVIÇOS DE TRANSPORTE PÚBLICO RODOVIÁRIO DE PASSAGEIROS DE CASTELO BRANCO – PASSES SOCIAIS INTERURBANOS.....	36
FIGURA 3.21 – TARIFÁRIO DOS SERVIÇOS DE TRANSPORTE PÚBLICO RODOVIÁRIO DE PASSAGEIROS DE CASTELO BRANCO – PASSES SOCIAIS COMBINADOS	36
FIGURA 3.22 – TARIFÁRIO DOS SERVIÇOS DE TRANSPORTE PÚBLICO RODOVIÁRIO DE PASSAGEIROS DE CASTELO BRANCO – PASSES JOVENS URBANOS, INTERURBANOS E COMBINADOS	36
FIGURA 3.23 – DISTRIBUIÇÃO DA CAPACIDADE DA FROTA POR CAPACIDADE DA MESMA	38
FIGURA 3.24 – DISTRIBUIÇÃO DAS RECEITAS TARIFÁRIAS POR GRANDES TIPOLOGIAS DE TÍTULOS	38
FIGURA 3.25 – EVOLUÇÃO MENSAL DAS RECEITAS TARIFÁRIAS NOS NA REDE DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS DE CASTELO BRANCO	39
FIGURA 3.26 – DISTRIBUIÇÃO MENSAL DAS RECEITAS TARIFÁRIAS NA REDE DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS DE CASTELO BRANCO POR TIPOLOGIA DE TÍTULO.....	40
FIGURA 3.27 – RECEITAS TARIFÁRIAS POR TIPO DE TÍTULO NA REDE DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS DE CASTELO BRANCO....	40
FIGURA 3.28 – RECEITAS TARIFÁRIAS POR LINHA (BILHETES SIMPLES) NA REDE DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS DE CASTELO BRANCO	41
FIGURA 4.1 – NÚMERO DE VIAGENS DE TPF REALIZADAS POR ZONA.....	45
FIGURA 4.2 – EVOLUÇÃO MENSAL DO NÚMERO DE VIAGENS DE TPF REALIZADAS	46
FIGURA 4.3 – NÚMERO DE VEÍCULOS.KM PRODUZIDOS PELOS SERVIÇOS DE TPF POR ZONA	46
FIGURA 4.4 – EVOLUÇÃO MENSAL DOS VEÍCULOS.KM PRODUZIDOS PELOS SERVIÇOS DE TPF REALIZADAS	47
FIGURA 4.5 – NÚMERO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS PELOS SERVIÇOS DE TPF POR ZONA	48
FIGURA 4.6 – EVOLUÇÃO MENSAL DA PROCURA NOS PELOS SERVIÇOS DE TPF REALIZADOS.....	48
FIGURA 4.5 – RECEITAS TARIFÁRIAS DO SERVIÇOS DE TPF POR ZONA	54

FIGURA 4.8 – EVOLUÇÃO MENSAL DA RECEITA TARIFÁRIA NOS SERVIÇOS DE TPF REALIZADOS.....	55
FIGURA 4.9 – DESPESAS DA AT COM OS SERVIÇOS DE TPF POR ZONA	56
FIGURA 4.8 – EVOLUÇÃO MENSAL DAS DESPESAS DA AT COM OS SERVIÇOS DE TPF REALIZADOS	56

ÍNDICE DE QUADROS

QUADRO 2.1 – IDENTIFICAÇÃO DAS LINHAS OPERADAS NOS SERVIÇOS DE TPR MUNICIPAL DE CASTELO BRANCO	7
QUADRO 2.2 – IDENTIFICAÇÃO DOS SERVIÇOS DE TRANSPORTE PÚBLICO FLEXÍVEL DE CASTELO BRANCO	13
QUADRO 7.1 – - SÍNTESE DA COBERTURA TERRITORIAL DA REDE DE SERVIÇO	16
QUADRO 3.1 – - Nº DE CIRCULAÇÕES DIÁRIAS REALIZADOS POR LINHA E PERÍODO DO DIA	20
QUADRO 3.2 – DESPESAS DA AT DE CASTELO BRANCO COM O SERVIÇO PÚBLICO REGULAR DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS..	42
QUADRO 3.2 – TARIFÁRIO BASE DOS SERVIÇOS DE TPCR	49
QUADRO 3.2 – TARIFÁRIOS ZONA A - PE.....	50
QUADRO 3.2 – TARIFÁRIOS ZONA A - PNE	50
QUADRO 3.2 – TARIFÁRIOS ZONA B - PE.....	51
QUADRO 3.2 – TARIFÁRIOS ZONA B - PNE	51
QUADRO 3.2 – TARIFÁRIOS ZONA C - PE.....	52
QUADRO 3.2 – TARIFÁRIOS ZONA C - PNE	52
QUADRO 3.2 – TARIFÁRIOS ZONA D - PE.....	53
QUADRO 3.2 – TARIFÁRIOS ZONA D - PNE	53
QUADRO 3.2 – TARIFÁRIOS ZONA E - PE.....	53
QUADRO 3.2 – TARIFÁRIOS ZONA E - PNE	53

1. NOTA INTRODUTÓRIA

1.1. Enquadramento

O presente relatório constitui-se como relatório de desempenho e relatório anual circunstanciado sobre as obrigações de serviço público de transporte rodoviário de passageiros da competência da Autoridade de Transporte do Município de Castelo Branco referente ao ano de 2025, dando cumprimento ao estabelecido nos artigos 18.º e 18.º-A do Regulamento n.º 430/2019, de 16 de maio (Regulamento. 430/2019), alterado pelo Regulamento n.º 273/2021, de 23 de março (Regulamento 273/2021), e nos termos do n.º 1 do artigo 7.º do Regulamento (CE) n.º 1370/2007 do Parlamento Europeu e do Conselho, de 23 de outubro de 2007 (Regulamento 1370/2007), alterado pelo Regulamento (UE) 2016/2338 do Parlamento Europeu e do Conselho de 14 de dezembro (Regulamento 2016/2338).

Os elementos recolhidos e apresentados seguidamente, encontram-se estruturados em função das linhas orientadoras da Autoridade para a Mobilidade e Transportes (AMT) no que se refere à informação mínima a constar neste relatório nos termos dos diplomas acima mencionados, e no âmbito da monitorização da implementação do Regime Jurídico do Serviço de Transporte de Passageiros (RJSPTP) - Lei n.º 52/2015, de 9 de junho.

Esta autoridade de transportes tem competências próprias ao nível dos serviços de transporte público municipal rodoviário de passageiros de Castelo Branco, tanto regular como flexível. A exploração de ambos os serviços foram atribuídos por:

- Concurso público internacional, referente à concessão dos serviços de transporte público rodoviário de passageiros do município de Castelo Branco, com data de início efetivo em 1 de julho de 2022 e duração de 5 anos (até junho de 2027).
- Procedimentos de Consulta Prévia para a prestação de serviços de transporte flexível no território do município de Castelo Branco.

No decurso do ano 2025, e no que concerne ao transporte público rodoviário municipal e flexível, esta Autoridade de Transportes desenvolveu como principais atividades:

- A monitorização dos contratos de serviço público em fase de execução;
- A criação de um circuito de transporte público flexível aos sábados;
- Preparação do Concurso Internacional para a Exploração da Rede de Transportes Públicos regular de Passageiros de Castelo Branco, nomeadamente a definição da rede a contratualizar;
- Preparação do Procedimento de Consulta Prévia para a aquisição de serviços, por lotes, de Transporte Flexível no Município de Castelo Branco;

1.2. Operadores e contratos de serviço público

Extem atualmente 7 operadores de serviços público de transportes a explorar serviços no concelho de Castelo Branco. Um operador intermunicipal, cujos serviços não são tutelados por esta Autoridade de Transportes Municipal, e seis operadores municipais, tutelados pela AT de Castelo Branco, a saber:

- Contrato de concessão dos serviços de transporte público rodoviário de passageiros do município de Castelo Branco - Rodonorte Castelo Branco, Unipessoal, Lda – transporte público municipal;
- Contrato para a prestação de serviços de transporte público flexível em Castelo Branco – zona A - Pedro Henriques Ribeiro, Unipessoal, Lda – transporte flexível;
- Contrato para a prestação de serviços de transporte público flexível em Castelo Branco – zona B - José Manuel Nunes Martins - transporte flexível - zona B;
- Contrato para a prestação de serviços de transporte público flexível em Castelo Branco – zona C - Táxis Martins & Batista de Sarzedas, Lda - transporte flexível - zona C;
- Contrato para a prestação de serviços de transporte público flexível em Castelo Branco – zona D - Táxis Nunes & Barata, Lda - transporte flexível - zona D.
- Contrato para a prestação de serviços de transporte público flexível em Castelo Branco – zona E - José Afonso dos Santos Reis - transporte flexível - zona E.

2. SERVIÇOS CONTRATUALIZADOS

2.1. Serviços de Transporte Público Rodoviário Municipais

Os serviços de transporte público rodoviário municipais de Castelo Branco são explorados desde 1 de julho de 2022 ao abrigo de um novo contrato de concessão do serviço público de transporte de passageiros, operado pela Rodonorte Castelo Branco, sob a marca Mobicab, e que integra 21 linhas, que se apresentam no quadro seguinte e nas figuras seguintes.

Quadro 2.1 – Identificação das linhas operadas nos serviços de TPR Municipal de Castelo Branco

Linha	Origem - Destino	Horário	Frequência
101	Castelo Branco (Centro Coordenador de Transportes) - Alcains	07:25	Anual Dias Úteis
		08h05	
		09:45	
		12:05	
		16:15	
		17:45	
		20:10	
	Alcains - Castelo Branco (Centro Coordenador de Transportes)	17:00	PNE – Dias úteis
		07:45	PNE – Dias Úteis
		08:30	Anual Dias Úteis
		10:00	
		13:30	
		15:15	
		16:00	
102	Casal da Serra - Alcains	17:15	PE – Dias Úteis
		18:10	
		06:20	
		07:05	
		11:15	
	Alcains – Casal da Serra	15:10	PNE – Dias Úteis
		06:20	
		15:10	
		10:30	PE – Dias Úteis
		17:30	
	Alcains - Castelo Branco (Centro Coordenador de Transportes)	14:15	Anual – Dias Úteis
		19:15	
		07:05	Anual Dias Úteis
	Castelo Branco (Centro Coordenador de Transportes) - Alcains	07:45	
		12:00	
		14:00	Anual Dias Úteis
		19:00	
		10:15	PE – Dias Úteis
		17:00	

Linha	Origem - Destino	Horário	Frequência
		18:15	
	Vale da Torre – Alcains	07:20	PE – Dias Úteis
	Alcains – Vale da Torre	18:30	
103	Lousa - Alcains	08:10	PE – Dias Úteis
		14:00	
	Alcains - Lousa	13:10	
		17:30	
104	Monforte da Beira - Castelo Branco (Centro Coordenador de Transportes)	06:45	Anual Dias Úteis
		15:03	
		11:00	PE – Dias Úteis
		11:45	
	Castelo Branco (Centro Coordenador de Transportes) - Monforte da Beira	15:03	Anual - Domingos
		14:00	Anual - Dias Úteis
		19:05	
		17:45	PE – Dias Úteis
105	Maxial do Campo - Sarzedas	14:00	Anual - Domingos
		07:05	PE – Dias Úteis
	Sarzedas – Maxial do Campo	08:00	PNE – 2ªs feiras
		14:30	Anual – 2ªs feiras
106	Sarzedas - Castelo Branco (Centro Coordenador de Transportes)	19:30	PE – Dias Úteis
		07:50	PE – Dias Úteis
	Castelo Branco (Centro Coordenador de Transportes) - Sarzedas	08:35	PNE – 2ªs feiras
		14:00	Anual – 2ªs feiras
	Fontainhas - Sarzedas	19:00	PE – Dias Úteis
	Sarzedas - Fontainhas	07:04	PE – Dias Úteis
	Vale Ramadas – Sarzedas	19:30	
	Castelo Branco (Centro Coordenador de Transportes) – Tojeiras	08:10	PNE – Dias Úteis
107	Tojeiras - Castelo Branco (Centro Coordenador de Transportes)	10:55	PE – 2ªs feiras
		14:30	Anual – 2ªs feiras
	Sarzedas - Castelo Branco (Centro Coordenador de Transportes)	11:30	PE – Dias Úteis
		14:59	Anual – 2ªs feiras
	Castelo Branco (Centro Coordenador de Transportes) - Sarzedas	15:15	Anual - Dias Úteis
	Silveira dos Limões- Castelo Branco (Centro Coordenador de Transportes)	14:00	
108	Castelo Branco (Centro Coordenador de Transportes) - Silveira dos Limões	06:53	Anual - Dias Úteis
		18:30	
	Bairro da Rapoula - Castelo Branco (Centro Coordenador de Transportes)	07:40	PE – Dias Úteis
	Castelo Branco (Centro Coordenador de Transportes) - Bairro da Rapoula	13:45	Anual - Dias Úteis
		11:15	PE – Dias Úteis
109	Castelo Branco (Centro Coordenador de Transportes) - Cebolais de Cima	17:45	
		08:30	Anual - Dias Úteis
	Bairro da Rapoula - Castelo Branco (Centro Coordenador de Transportes)	07:00	Anual - Dias Úteis
		14:30	
		11:50	PE – Dias Úteis
	Castelo Branco (Centro Coordenador de Transportes) - Bairro da Rapoula	18:30	PNE – Dias Úteis
		19:00	PE – Dias Úteis
	Represa da Cruz - Castelo Branco (Centro Coordenador de Transportes)	07:50	PE – Dias Úteis
	Cebolais de Cima - Castelo Branco (Centro Coordenador de Transportes)	09:11	Anual – Dias Úteis

Linha	Origem - Destino	Horário	Frequência
	Castelo Branco (Centro Coordenador de Transportes) - Cebolais de Cima -	17:35	PE – Dias Úteis
110	Lousa - Castelo Branco (Centro Coordenador de Transportes)	07:20	Anual – Dias Úteis
		14:43	
		07:55	PE – Dias Úteis
		12:20	
	Castelo Branco (Centro Coordenador de Transportes) - Lousa	17:45	
	Mata (Igreja) - Lousa	07:00	Anual – Dias Úteis
		14:23	
		12:00	PE – Dias Úteis
	Mata (Igreja) - Castelo Branco (Centro Coordenador de Transportes)	07:55	PE – Dias Úteis
	Castelo Branco (Centro Coordenador de Transportes) – Mata (Igreja)	14:00	Anual – Dias Úteis
		11:30	PE – Dias Úteis
		17:45	
		19:00	
		18:40	PNE – Dias Úteis
111	Louriçal do Campo – São Vicente da Beira	08:00	PE – Dias Úteis
	São Vicente da Beira – Louriçal do Campo	16:35	
112	Rochas de Cima - Castelo Branco (Centro Coordenador de Transportes)	06:30	PNE – Dias Úteis
		06h30	PE – Dias Úteis
		11:25	
		15:20	
	Castelo Branco (Centro Coordenador de Transportes) – Rochas de Cima	10:35	
		14:00	
		19:00	
		14:00	PNE – Dias Úteis
		18:40	
	Ribeira de Eiras – Rochas de Cima	06:26	Anual – Dias Úteis
	Rochas de Cima – Ribeira de Eiras	20:00	PNE – Dias Úteis
		20:20	PE – Dias Úteis
113	Vale de Figueira - Castelo Branco (Centro Coordenador de Transportes)	14:00	PNE – Dias Úteis
		17:45	PE – Dias Úteis
		06:20	Anual – Dias Úteis
	Castelo Branco (Centro Coordenador de Transportes) - Vale de Figueira	19:10	
		11:15	PE – Dias Úteis
		10:15	PE – Dias Úteis
	São Vicente da Beira - Castelo Branco (Centro Coordenador de Transportes)	15:45	Anual – Dias Úteis
	Castelo Branco (Centro Coordenador de Transportes) - São Vicente da Beira	14:00	
	Tinalhas – São Vicente da Beira	08:00	PE – Dias Úteis
	São Vicente da Beira – Tinalhas	16:35	PE – Dias Úteis
	São Vicente da Beira – Partida	15:15	Anual – 2ªs feiras
	Partida – São Vicente da Beira	15:30	
114	Alcains - Castelo Branco (Centro Coordenador de Transportes)	07:15	Anual – Dias Úteis
	Castelo Branco (Centro Coordenador de Transportes) - Alcains	19:00	

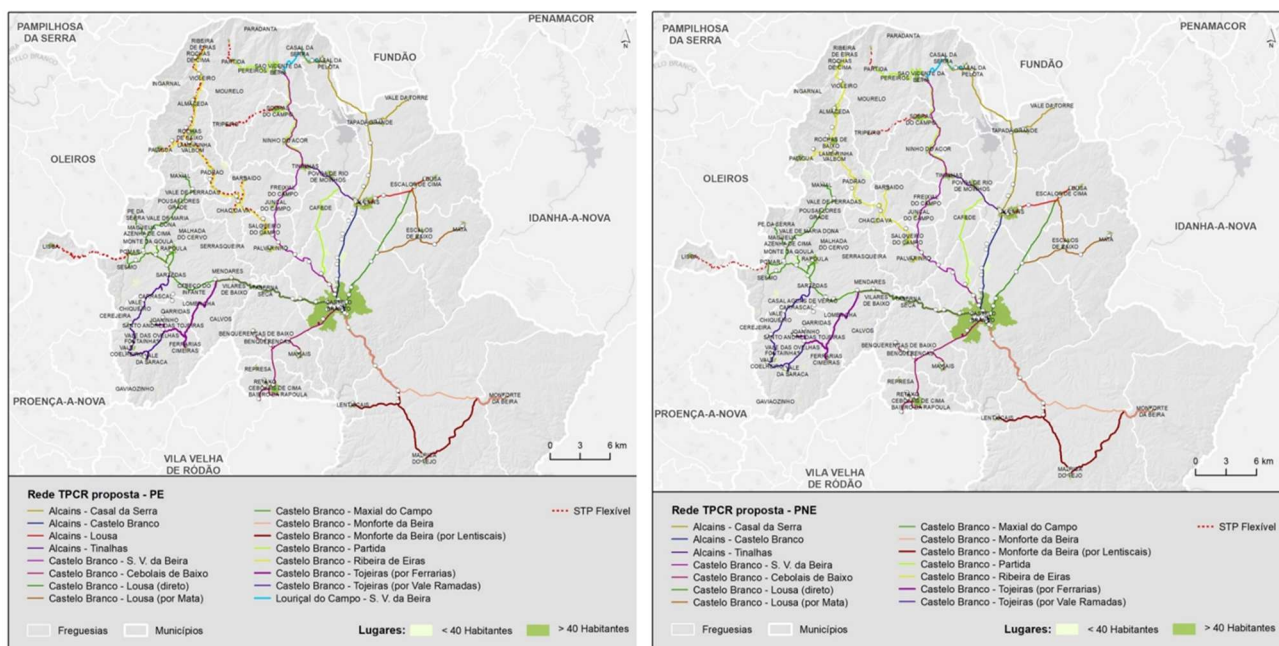
Linha	Origem - Destino	Horário	Frequência
	Tinalhas - Alcains	07:00	Anual – Dias Úteis
		08:00	PE – Dias Úteis
	Alcains - Tinalhas	19:24	Anual – Dias Úteis
	Castelo Branco (Centro Coordenador de Transportes) - Tinalhas	14:00	Anual – 2ªs feiras
	Tinalhas - Castelo Branco (Centro Coordenador de Transportes)	16:55	
	Almaceda - Alcains	07:35	PE – Dias Úteis
	Alcains – São Vicente da Beira	13:45	
		17:30	
	Castelo Branco (Centro Coordenador de Transportes) – São Vicente da Beira	14:00	Anual – Dias Úteis
	São Vicente da Beira – Almaceda	16:35	PE – Dias Úteis
		18:13	
1	Senhora de Mercoles – ZI (Alegro)	06:15	Anual – Dias Úteis
		07:15	
		07:45	
		08:15	
		09:00	
		10:00	
		11:00	
		12:00	
		12:30	
		13:00	
		13:30	
		14:15	
		15:00	
		15:30	
		16:15	
		16:45	
		17:15	
		17:45	
		18:15	
		18:45	
		19:15	
		06:15	Anual - Sábados
		07_30	
		08:30	
		09:30	
		10:00	
		10:30	
		11:30	
		12:00	
	ZI (Alegro) – Senhora de Mercoles	12:30	Anual – Dias Úteis
		07:15	
		07:45	
		08:15	
		08:45	
		09:30	
		10:30	
		11:30	
		12:30	
		13:00	
		13:30	

Relatório de Desempenho do Serviço Público de Transporte de Passageiros de Castelo Branco - 2025

Linha	Origem - Destino	Horário	Frequência
		14:00	
		14:45	
		15:30	
		16:00	
		16:45	
		17:15	
		17:45	
		18:15	
		18:45	
		19:15	
		08:00	Anual - Sábados
		09:00	
		11:00	
		12:00	
	Av. Da Liberdade – ZI (Alegro)	06:30	Anual – Dias Úteis
		08:29	
	Av. Humberto Delgado – ZI (Alegro)	07:45	
	ZI (Alegro) - Av. Humberto Delgado	15:58	
	ZI (Centro de Formação) - Centro Coordenador de Transportes	16:58	
2	Z.I. (Aptiv) – Av. de Espanha 3	00:45	Anual – Dias Úteis
		07:10	
		15:57	Anual - Sábados
	Av. de Espanha 3 - Z.I. (Aptiv)	07:10	
		06:15	Anual – Dias Úteis
		15:27	
3	Centro Coordenador de Transportes - Centro Coordenador de Transportes (circular)	23:50	Anual – Dias Úteis
		23:20	
		07:10	Anual – Dias Úteis
		07:50	
		08:10	
		08:55	
		09:10	
		11:10	
		12:25	
		13:25	
		13:30	
		14:35	
		15:10	
		16:50	
		17:25	
		17:55	
		18:25	
4	Centro Coordenador de Transportes - Centro Coordenador de Transportes (circular)	06:40	Anual – Dias Úteis
		7:40	
		8:25	

Linha	Origem - Destino	Horário	Frequência
		8:40	
		9:40	
		11:40	
		12:55	
		13:35	
		13:55	
		14:05	
		14:45	
		15:40	
		17:25	
		17:55	
		18:30	
5	Rua da Ponte 1 – EB1 Castelo Branco	08:00	PE – Dias Úteis
	Rua da Ponte 1 – Centro Coordenador de Transportes	12:40	
	EB1 Castelo Branco – Centro Coordenador de Transportes	13:45	
		18:45	
	EB1 Castelo Branco – Rua Estado do Paraná	17:35	
	EBI João Roiz - Centro Coordenador de Transportes	13:50	
		17:30	
6	Est. V. Romeiro - EBI Faria Vasconcelos	07:55	PE – Dias Úteis
		13:40	
	EBI Faria Vasconcelos - Est. V. Romeiro	17:35	
	Centro Coordenador de Transportes - EBI Faria Vasconcelos	08:08	
7	ZI (Alegro) - ZI (Alegro) (circular)	19:00	Anual – Dias Úteis
		21:00	
		22:15	
		09:00	Anual – Sábados e Domingos
		12:00	
		14:15	
		17:00	
		19:00	
		21:00	
		22:15	

Figura 2.1 – Rede Municipal de Transporte Público – Período Escolar e Período Não Escolar



2.2. Serviços de Transporte Público Flexível

Os serviços de transporte público flexível de Castelo Branco são explorados por 5 operadores de transporte de passageiros em veículos ligeiros (táxis), integrando 5 serviços distintos, organizados por zonas, que se apresentam no quadro seguinte. Os operadores de cada uma das zonas são os que se apresentam no ponto 1.2. do presente relatório de desempenho.

Quadro 2.2 – Identificação dos serviços de transporte público flexível de Castelo Branco

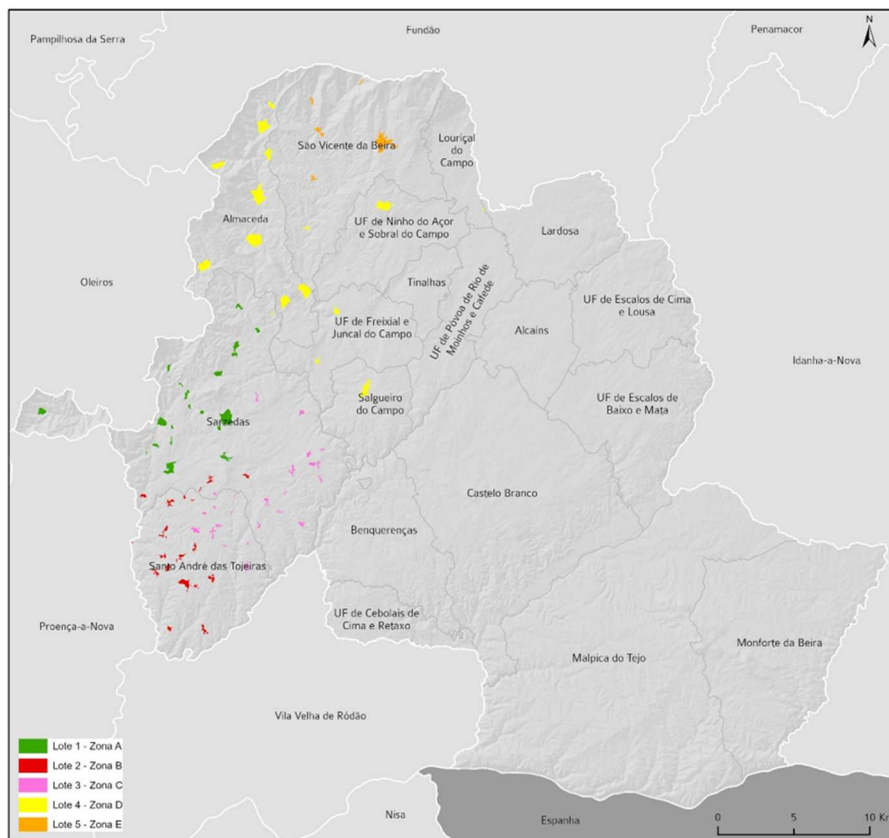
Zona	Lugares servidos	Frequência	Horário de ida/partida(1)
Zona A	Lisga	2 ^a s, 4.ºs e 6 ^a s feiras (PE)	19h00
	Lisga, Sesminho, Salgueiral, Salgueirinho(1)	2 ^a s, 4.ºs e 6 ^a s feiras (PE) 2 ^a s, 4.ºs e 6 ^a s feiras (PNE)	07h40*/14h40** 06h55*/14h40**
	Rapoula, Almoinhas, Vale da Lancinha, Sesmo, Pomar, Gualdins, Gatas, Monte da Goula, Pé da Serra, Pisão, Magueija, Azenha de Cima, Vale Maria Dona, Grade, Pousafoles, Vale Ferradas, Maxial do Campo(1)	4 ^a e 6 ^a s feiras (PE) 4 ^a e 6 ^a s feiras (PNE)	14h40** 06h55*/14h40**
Zona B – Silveira dos Figos	Sobrainho da Ribeira, Vale Chiqueiro, Fernão Calvo(1)	2 ^a s, 4 ^a s e 6 ^a s (PE)	07h43* /14h27**
	Vale de Água, Carrascal, Casal das Águas de Verão, Ponte do Alvito, Vale das Ovelhas, Vale da Saraça, Vale da Pereira, Gaviãozinho, Bugios, Fontainhas, Fonte Longa, Vale Coelho, Vale	4 ^a s e 6 ^a s (PE)	14h27**

Zona	Lugares servidos	Frequência	Horário de ida/partida(1)
	Val da Ramadas, Sopegal, Cabeça Gorda, Monte Gordo		
	Sobrainho da Ribeira, Vale Chiqueiro, Fernão Calvo, Ponte do Alvito, Vale das Ovelhas, Vale da Saraça, Vale da Pereira, Gaviãozinho, Bugios(1)	2 ^a s, 4 ^a s e 6 ^a s (PNE)	06h58*/14h27**
	Fontainhas, Fonte Longa, Vale de Coelheiros, Vale das Ramadas, Sopegal, Cabeça Gorda, Monte Gordo, Vale de Água, Carrascal, Casal das Águas de Verão(1)	4 ^a s e 6 ^a s (PNE)	06h58*/14h27**
Zona B – Santo António das Tojeiras	Ponte do Alvito, Vale das Ovelhas, Vale da Saraça, Vale da Pereira, Gaviãozinho, Bugios	2 ^a s, 4 ^a s e 6 ^a s (PE)	07h08* /14h58**
Zona C – Vilares de Cima	Camões, Malhada do Cervo, Serrasqueira, Pereiros, Mendares, Vilares de Baixo, Calvos (1)	07h49*/14h31**	07h49*/14h31**
		07h04*/14h31**	07h04*/14h31**
Zona C – Silveira dos Figos	Pereiro Cimeiro, Vidigal, Garridas, Barrocas(1)	07h49*/14h31**	07h49*/14h37**
		07h04*/14h31**	07h04*/14h37**
Zona C – São Domingos (X)	Santo André das Tojeiras, Tojeiras, Joaninho, Silveira dos Limões, São Domingos, Nave, Teixugueiras, Lomba Chã, Vale da Sertã, Outeiro, Ferrarias, Aboboreira(1)	14h33**	14h33**
		07h02*/14h33**	07h02*/14h33**
Zona D - Alameda	Ingarnal	2 ^a s, 4 ^a e 6 ^a s (PE)	06h27*/15h13**
		2 ^a s, 4 ^a e 6 ^a s (PNE)	06h27*
Zona D – Rochas de Cima	Ribeira de Eiras	4 ^a s e 6 ^a s (PE e PNE)	06h20*
		2 ^a s, 4 ^a e 6 ^a s (PE)	15h20**
Zona D – Padrão (X)	Martim Branco, Vale Bonito	2 ^a s, 4 ^a e 6 ^a s (PE e PNE)	06h53*
		2 ^a s, 4 ^a e 6 ^a s (PE)	14h47**
Zona D – Sobral do Campo	Tripeiro	2 ^a s, 4 ^a s e 6 ^a s (PE e PNE)	06h37*/14h43**
Zona D – Salgueiro do Campo	Barbaído, Chão da Vã, Padrão (X), Lameirinha, Paiágua, Rochas de Baixo, Alameda, Violeiro, Rochas de Cima	2 ^a s a 6 ^a s (PE)	18h09**
	Ingarnal, Ribeira de Eiras, Martim Branco, Vale Bonito	2 ^a s, 4 ^a s e 6 ^a s (PNE)	14h24**
	Barbaído, Chão da Vã, Padrão (X), Lameirinha, Paiágua, Rochas de Baixo, Alameda, Violeiro, Rochas de Cima	2 ^a s a 6 ^a s (PNE)	
Zona E	Mourela	2 ^a s, 4.ºs e 6 ^a s (PE e PNE)	06h37*/14h43**
	Paradanta	2 ^a s, 4.ºs e 6 ^a s (PE e PNE)	06h27*/14h54**
	Casal da Frega, Pereiros, Partida, Vale de Figueira	4 ^a e 6 ^a s feiras (PE e PNE)	14h54**
Sábados	Todos os lugares de Castelo Branco para Centro Coordenador de Transportes e Alameda da Liberdade	Sábados	08h30 – 10h00 / 12h00 – 13h30 / 16h00 – 17h30

* Hora de chegada à paragem de transbordo para a rede regular

** hora de partida da paragem de transbordo da rede regular

Figura 2.2 – Serviços de transporte público flexível no município de Castelo Branco



2.3. Cobertura territorial e população servida

A análise da cobertura territorial da rede atual no dia útil (DU) do Período Escolar permite concluir que a mesma cobre a generalidade do concelho, servindo 54 dos 57 lugares com mais de 40 habitantes e cerca de 93% da população residente no concelho.

Ainda assim existem vários lugares com mais de 40 habitantes cuja oferta não assegura os níveis mínimos de serviço, a saber: (i) Lisga; (ii) Tripeiro; (iii) Vale Figueira.

No que se refere à oferta no PNE, os níveis de serviço são bastante inferiores, fruto da redução verificada, pelo que os lugares com mais de 40 habitantes cuja oferta não assegura os NMS, ascendem aos 10, acrescentando-se aos 3 já referidos os seguintes: (i) Vale Ferradas; (ii) Pousafoles; (iii) Pé da Serra; (iv) Grade; (v) Pomar; (vi) Sesmo; (vii) Rapoula.

No quadro e figuras seguintes apresentam-se a cobertura territorial e populacional da rede interurbana de serviços de transporte público rodoviário de Castelo Branco.

Quadro 2.3 – Síntese da Cobertura Territorial da Rede de Serviço

Indicadores	Lugares	PE DU	PNE DU	FDS
Lugares servidos (n.º)	57	54	47	14
Lugares não servidos (n.º)		3	10	43
Lugares < 40 habitantes (n.º)	56			

Figura 2.3 – Cobertura da rede municipal de transporte público – Período Escolar

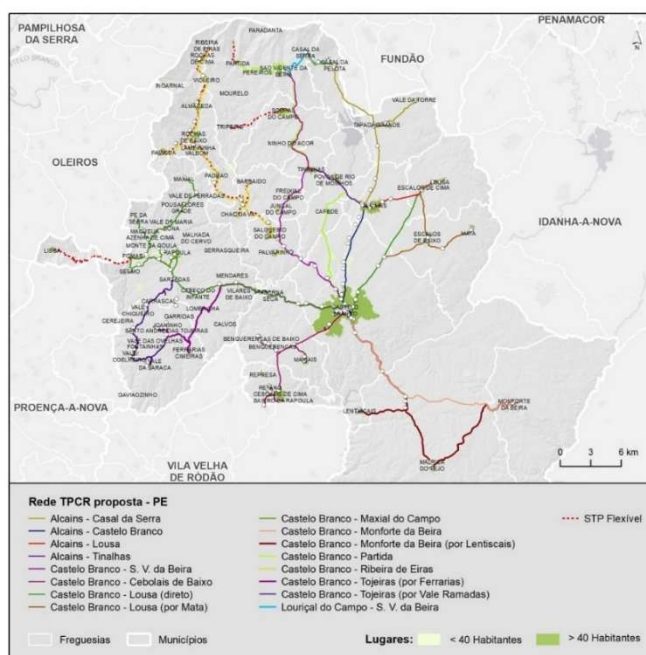
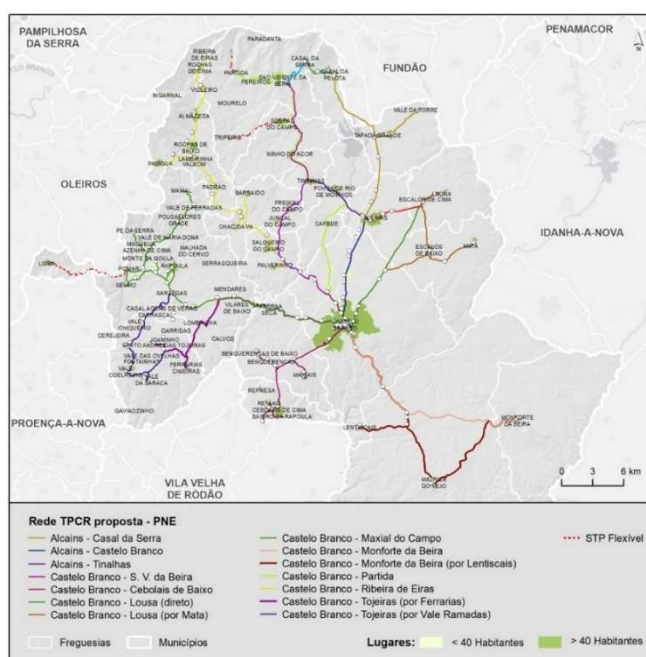


Figura 2.4 – Cobertura da rede municipal de transporte público – Período Não Escolar



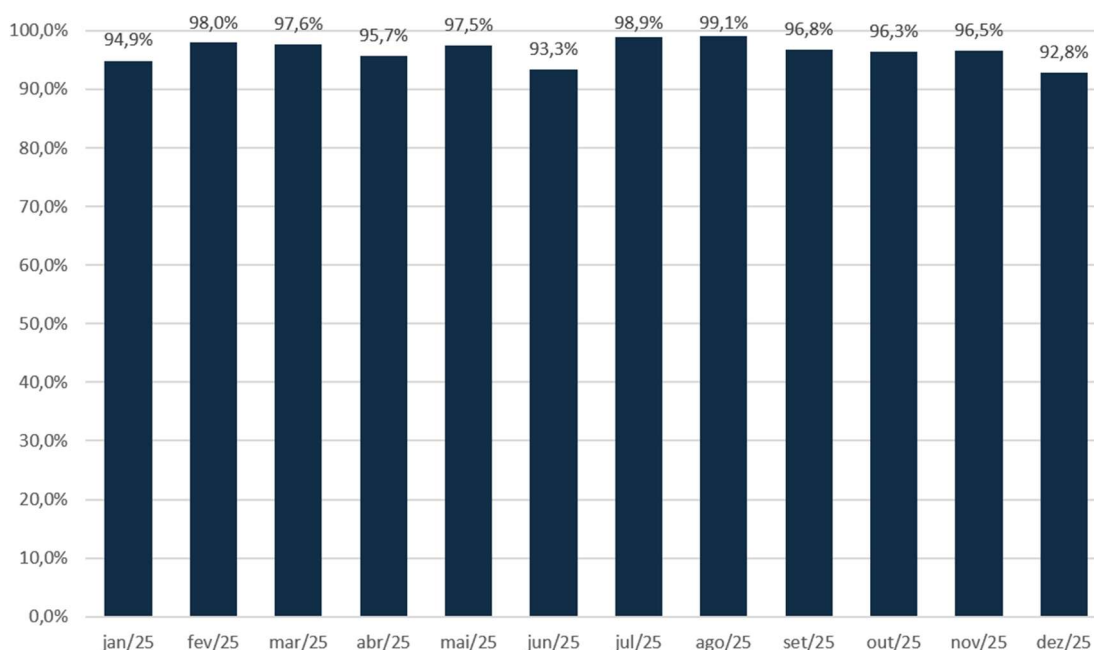
3. TRANSPORTE PÚBLICO RODOVIÁRIO MUNICIPAL

3.1. Indicadores de oferta

3.1.1. Número de circulações

O número de circulações previstas na rede municipal cifrava-se nas 41 640, mais 1 522 circulações que as declaradas como realizadas. Esta diferença não significa que os serviços não tenham sido efetivamente realizados mas sim que tenha existido problemas na abertura das carreiras, seja por erro do motorista que não ligou o sistema seja porque o veículo utilizado não possuía o equipamento necessário para a sua abertura. Esta situação originou que a taxa de cumprimento das circulações fosse apenas de 96,3% com a evolução mensal a ser a que se apresenta na figura seguinte, variando entre os 92,8% em dezembro e os 99,1% em agosto.

Figura 3.1- Taxa de cumprimento do registo de circulações (circulações planeadas / circulações registadas no sistema)



Fonte: PowerBI

No global, foram realizadas, em 2025 e de forma efetiva, 41 640 circulações, menos 16,0% que as 49 578 realizadas em 2024. Na Figura 3.2 apresenta-se a evolução mensal do número de circulações realizadas, concluindo-se que o mês com maior número de circulações foi o mês de outubro, com 4 314 circulações seguindo-se janeiro, com 4 134. No global estes 2 meses concentram 20,8% do total de circulações anuais. Os meses não escolares são os que registam menor número de circulações são julho e agosto, no qual não se existe oferta de duas

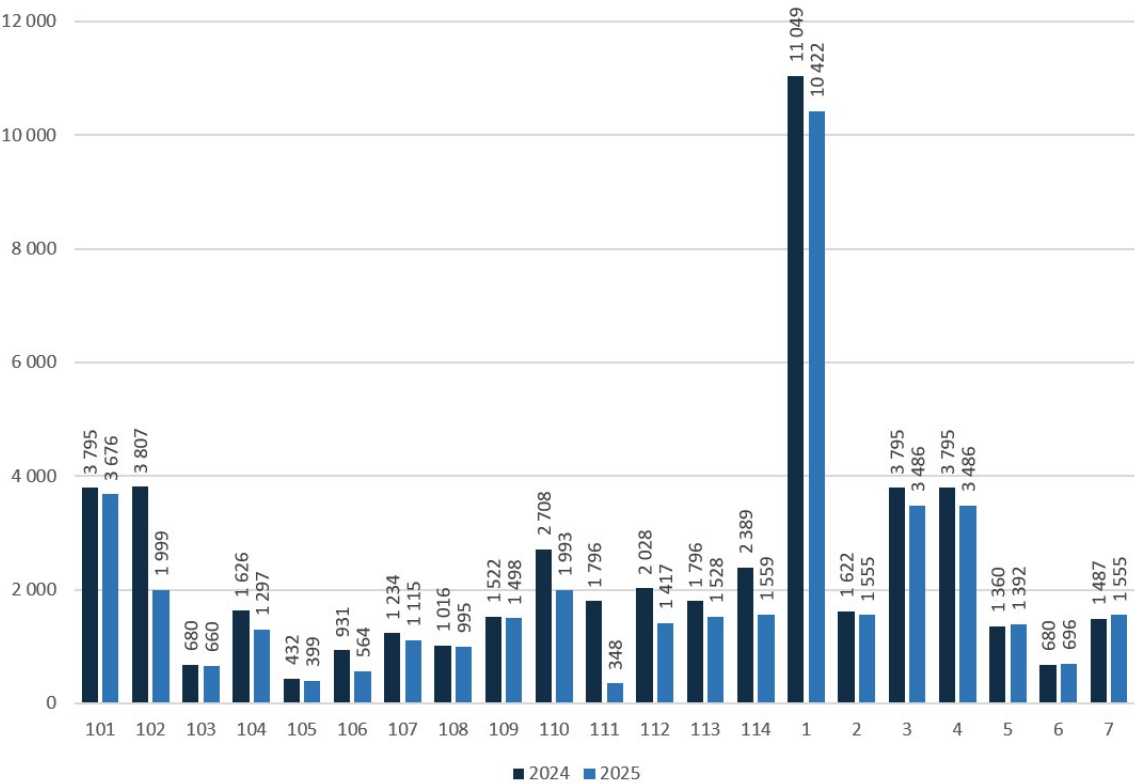
carreiras urbanas (linhas escolares 1 e 2) e de uma linha municipal (111 – Louriçal do Campo – São Vicente da Beira), e nos quais se realizaram, respetivamente, 2 528 e 2 252 circulações.

Na figura seguinte representa-se o número de circulações realizadas por linha, sendo possível observar que a linha 1 – Azul (Urbana) é a que regista mais circulações anuais (10 442 – 25% do total, o que embora representando uma quebra no número de circulações (-627) é um aumento do seu contributo para a total). No seu conjunto, as linhas urbanas (1 a 7) são responsáveis por 54% do total de circulações anuais efetuadas, valor superior aos 48% que representavam em 2024.

As linhas urbanas 3 – Laranja e 4 – Vermelha e a linha municipal 101 – Alcains - Castelo Branco registaram, em 2025, cada uma, mais de 3 400 circulações. No registo oposto, com menos de 500 circulações/ano estão as linhas 105 – Maxial do Campo – Sarzedas e 111 – Louriçal do Campo – São Vicente da Beira. Das linhas urbanas, destaque para a linha 6 – Linha escolar 2, a única destas carreiras que efetuou, em 2025, menos de 1 000 circulações.

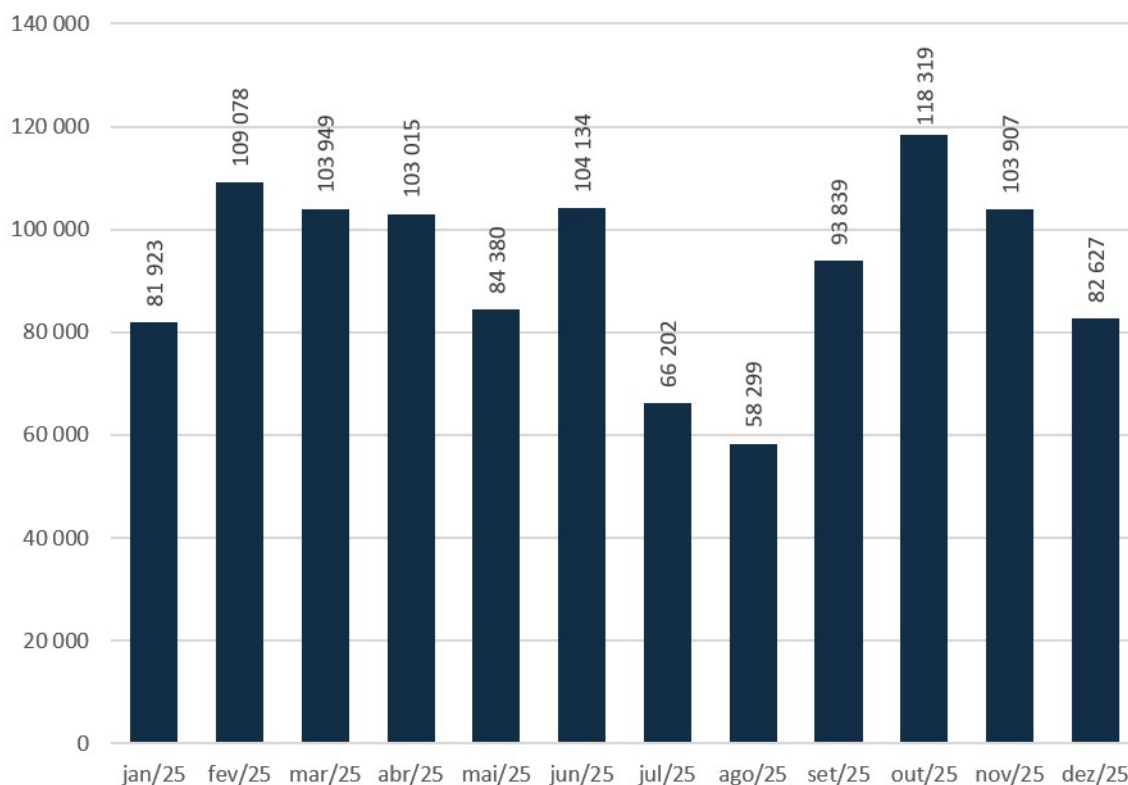
A leitura da figura seguinte permite concluir que a quebra global do número de circulações se deve essencialmente às quebras verificadas nas linhas 102 – Casal da Serra - Alcains - Castelo Branco (-1 808 circulações) e 111 – Louriçal do Campo – São Vicente da Beira (- 1 448 circulações). Os aumentos da oferta deram-se apenas em linhas urbanas (linhas escolares 5 e 6 e linha circular (7) que no seu conjunto registaram um aumento de 116 circulações.

Figura 3.2- Número de circulações por linha na rede de transporte de passageiros de Castelo Branco



Fonte: PowerBI

Figura 3.3 – Evolução mensal das circulações na rede de transporte de passageiros de Castelo Branco



Fonte: PowerBI

No Quadro 3.1 apresentam-se as circulações diárias no PE e no PNE, podendo observa-se, que em dia útil (exceto serviços que apenas funcionam apenas alguns dias da semana), o número de circulações diárias no PE ascende às 84 nas carreiras municipais e às 105 nas carreiras urbanas, números quem, no PNE baixam, respectivamente para 40 (-52,4%) e para 26 (-75,4%).

Quadro 3.1 – N° de Circulações Diárias realizados por linha e período do dia

Carreira interurbana	PE	PNE	Observações
	Circulações/dia	Circulações/dia	
101 - Alcains - Castelo Branco	14	16	-
102 - Casal da Serra - Alcains - Castelo Branco	10	4	-
103 - Alcains - Lousa	4	-	-
104 - Castelo Branco - Monforte da Beira (por Lentiscais)	6	3	-
105 - Maxial do Campo - Sarzedas	2+2*	1*	2 circulações extra em dia de mercado - ida no PNE e volta todo o ano
106 - Castelo Branco - Vale Ramadas (por Ferrarias)	3+1*	1*	2 circulações extra em dia de mercado - ida todo o ano e volta no PNE
107 - Castelo Branco - Tojeiras - (por Monte Gordo)	3+1*+2**	2+1*+2**	1 circulação extra em dia de mercado - na volta durante todo o ano
108 - Castelo Branco - Cebolais de Cima (Bairro da Rapoula)	5	2	-
109 - Castelo Branco - Cebolais de Cima (Bairro da Rapoula) (Por Represa X)	7	4	-
110 - Castelo Branco - Mata	10	4	-
111 - Louriçal do Campo - São Vicente da Beira	2	-	-
112 - Castelo Branco - Ribeira de Eiras	5+2*+2**	1+2*+2**	4 circulações extra em dia de mercado - a base só funciona em dias de mercado
113 - Castelo Branco - Partida/Vale Figueira (por Juncal do Campo)	6+3*+1**	2+3*	3 circulações extra em dia de mercado
114 - Almaceda - Castelo Branco (por São Vicente da Beira e Caféde)	7+2*+1**	2+2*+1*	2 circulações extra em dia de mercado

Observações

* mercado

** 3^{as}, 4^{as}, 5^{as} e 6^{as} feiras

Carreiras urbanas	Inverno	Verão
	Circulações/dia	Circulações/dia
1 - Azul	41	
2 - Circuito especial	5+1**	5+1**
3 - Laranja	15	9
4- Vermelha	15	9
	PE	PNE
	Circulações/dia	Circulações/dia
5 - Linha Escolar 1	8	-
6 - Linha Escolar 2	4	-
7 - Linha Circular	3	3

Fonte: Relatórios mensais operação Rodonorte Castelo Branco, Unip. Lda

3.1.2. Veículos. Km produzidos

Em 2025 os serviços de transporte público de passageiros de Castelo Branco produziram 1 109 672,41 veículos.km, dos quais 722 810,52 veic.km (65,1% do total) da rede interurbana e 386 861,89 veic.km (34,9% do total) na rede urbana. Estes valores representam uma quebra em níveis absolutos face à operação de 2024, sendo a quebra total de 3,46%, 4,8% na rede interurbana e 0,8% na rede urbana. No entanto, o peso relativo da rede urbana cresceu de 33,9% para 34,9%.

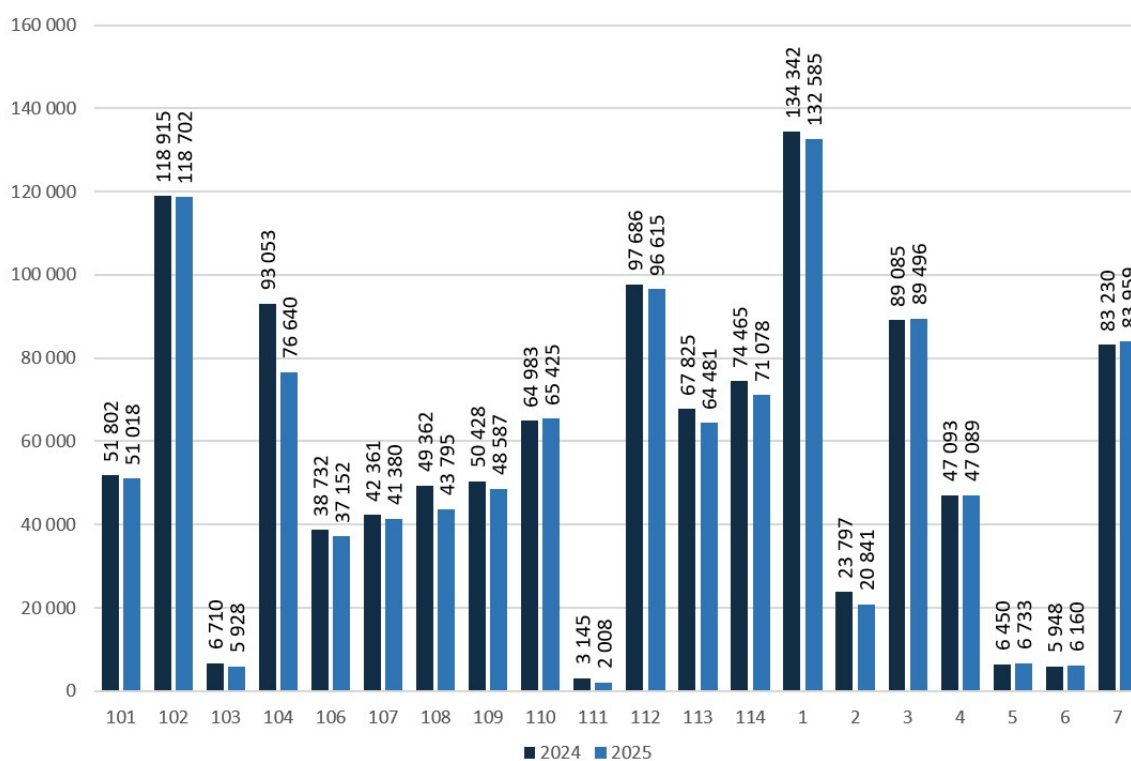
A Figura 3.4 representa os valores dos veículo.km realizados por linha, sendo possível observar que a Linha 1 – Azul foi a que teve maior produção quilométrica (132 585 – 11,9% do total) em linha com o já verificado no número de circulações. Segue-se a linha 102 – Casal da Serra . Alcains – Castelo Branco, com 10,7% do total da produção quilométrica (118 702 veículos.km).

As restantes linhas produziram, todas elas, menos de 100 000 veículos.km, estando os menores valores associados à linha 111 – Louriçal do Campo – São Vicente da Beira, com 2 0008 veículos.km realizados, menos 36,2% que os 3 145 produzidos em 2024.

Existem ainda 3 linhas, das quais 2 urbanas com uma produção quilométrica inferior a 7 mil veículos.km.

Analisando a diferença entre os veículos.km produzidos por linha em 2024 e 2025 pode concluir-se que, na linha interurbana 110 - Castelo Branco – Mata e linha urbana 3 – Laranja, muito embora se tenha assistido a uma diminuição do número de circulações, a produção quilométrica aumentou, o que se deve a extensões das mesmas realizadas em determinados períodos do ano e do dia. Registaram-se ainda aumentos de produção quilométrica nas linhas urbanas 5 e 6 – escolares e 7 – circulares, cuja oferta foi reforçada em 2025. A maior quebra verificou-se na linha 104 - Castelo Branco - Monforte da Beira (por Lentiscais), face à mesma apresentar um extensão elevada.

Figura 3.4 - Veículos. Km realizados por linha na rede de transporte de passageiros de Castelo Branco



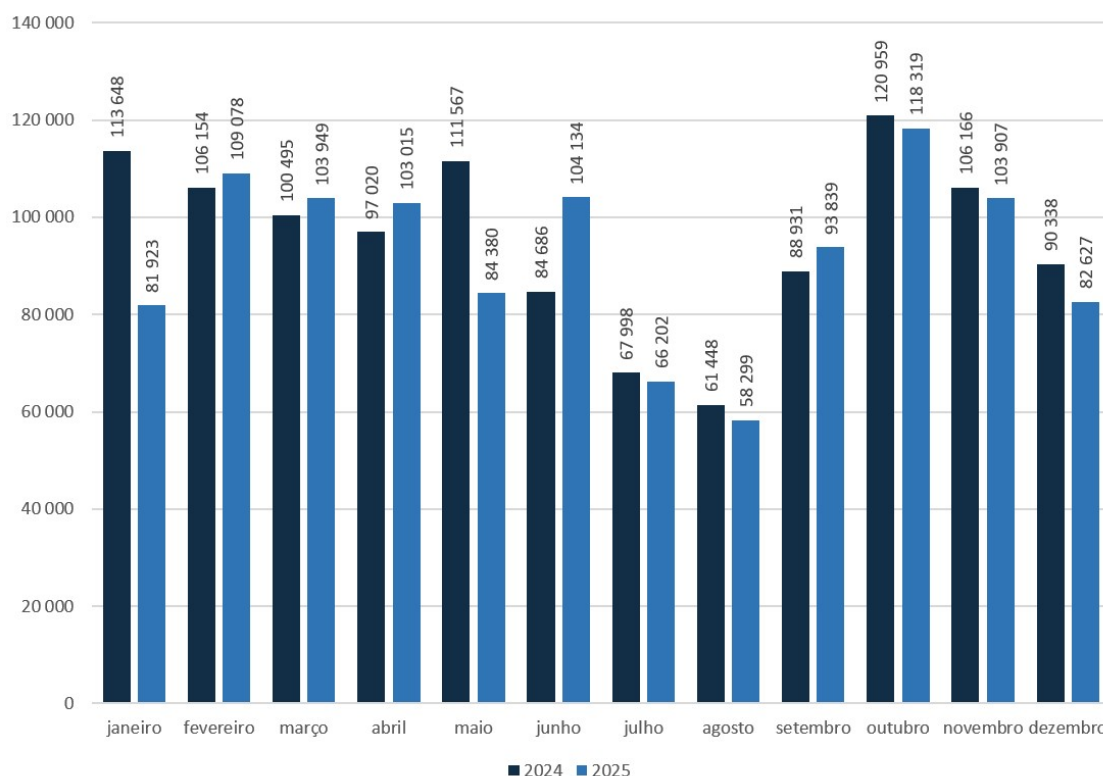
Fonte: PowerBI

Os meses com maior oferta reportam-se a meses escolares completos, seguindo a tendência do número de circulações, com outubro a ser o mês com maior produção quilométrica (118 319 veic.km – 10,7% do total anual) seguindo-se fevereiro com 109 078 veic.km.

Os meses de março, abril, junho e novembro registam todos mais de 100 mil veic.km, com os meses de julho e agosto a serem os que menor oferta registam (menos de 11,2% do total no seu conjunto). Esta quebra deve-se à supressão das linhas escolares da rede urbana e ainda das carreiras interurbanas 113 e 111, que não funcionam neste período.

As maiores quebras de oferta nos dois meses em análise deram-se nos meses de janeiro (-31 775 veic.km) e maio (-27 187 veic.km), tendo-se registado um aumento da oferta nos meses de fevereiro a abril e em setembro (entre 2 923 em janeiro e 5 995 em abril).

Figura 3.5 – Evolução mensal da produção quilométrica na rede de transporte de passageiros de Castelo Branco



Fonte: PowerBI

3.1.3. Número de lugares.km produzidos

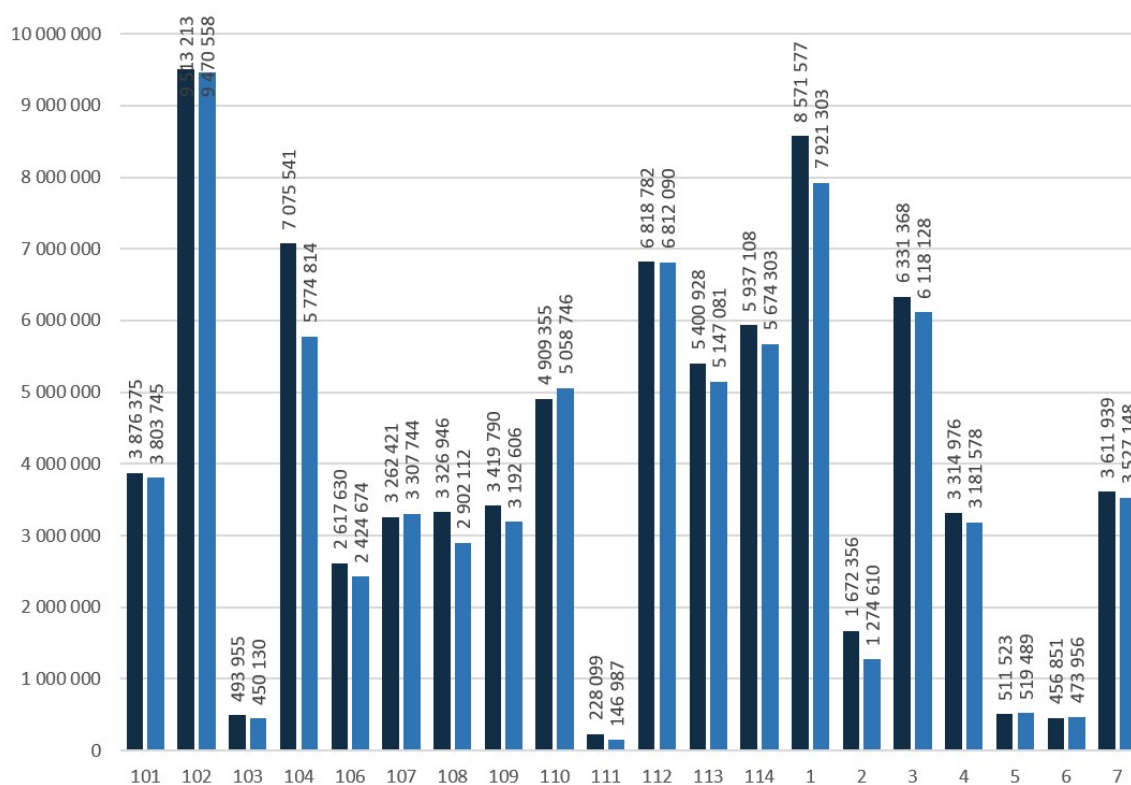
A distribuição do número de lugares.km produzidos segue a tendência registada nos veículos.km, tendo sido produzidos, em 2025, 77,182 milhões de lugares.km, menos 5,1% que os produzidos em 2024 (81,35 milhões de lugares.km). A rede interurbana é responsável por cerca de 70,2% dos lugares.km oferecidos (57,17 milhões), valor superior ao peso dos veículos.km, face aos veículos ao serviço na rede interurbana serem de maior dimensão que os da rede urbana.

As linhas com maior oferta de lugares.km correspondem às linhas com maior produção quilométrica, nomeadamente a linha 102 - Casal da Serra - Alcains - Castelo Branco, com 9,47 milhões de lugares.km (12,3% do total da oferta), linha 1 – Azul (7,92 milhões de lugares.km – 10,3% do total) e linha 112 - Castelo Branco - Ribeira de Eiras, com uma oferta de 6,81 milhões de lugares.km, ou seja 8,83% da oferta. No global, estas linhas congregam 31,4% dos lugares.km oferecidos.

As linhas escolares da rede urbana, com menores extensões e número de circulações anuais são as que oferecem um menor número de lugares.km, a par das linhas 111 - Lourçal do Campo – São Vicente da Beira e 103 - Alcains – Lousa da rede interurbana. Estas linhas produzem, todas elas, menos de 520 mil lugares.km com a linha 111 a produzir apenas 147 mil, o que se deve não apenas à sua extensão, mas igualmente ao facto de apenas ter funcionado 8 meses do ano (1.º semestre, setembro e novembro).

Comparando a evolução da oferta em termos de lugares.km entre 2024 e 2025 observa-se que a tendência é em tudo semelhante à registada na produção quilométrica, com a linha 104 - Castelo Branco - Monforte da Beira (por Lentiscais) a ser a que maior quebra registou, tendo o maior oferta sido registado na linha 110 - Castelo Branco – Mata.

Figura 3.6 - Lugares.Km realizados por linha na rede de transporte de passageiros de Castelo Branco

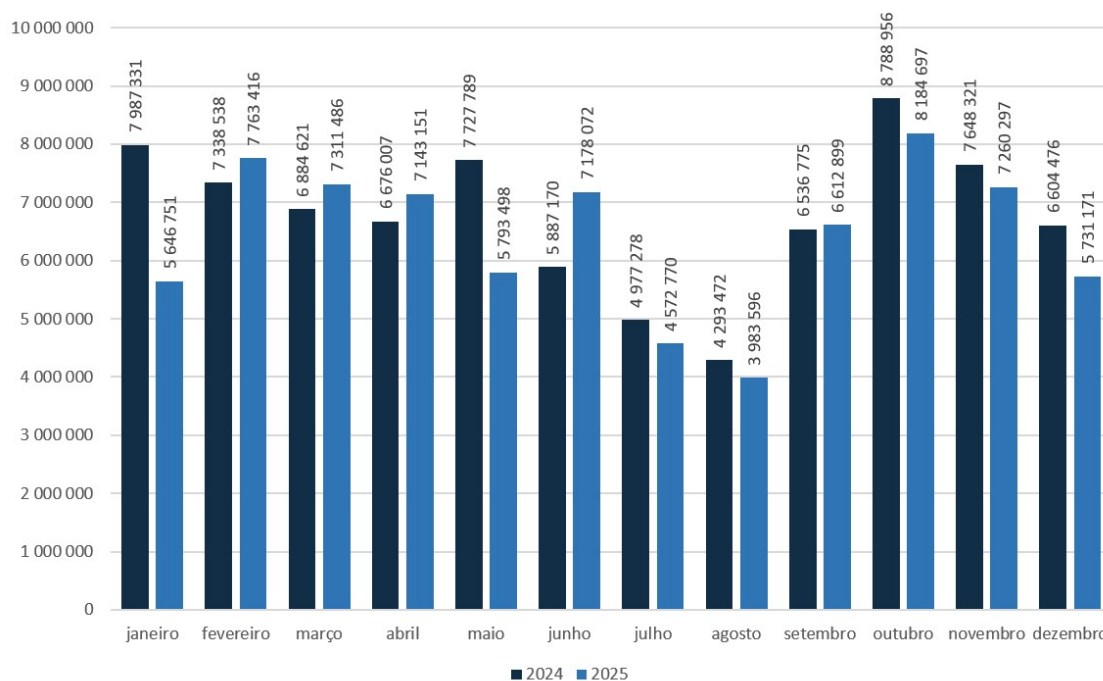


Fonte: PowerBI

A Figura 3.7 representa a evolução da oferta de lugares.km mensais ao longo de 2025, sendo, que e como já verificado para os veículos.km, os meses de outubro e fevereiro são os que maior oferta registam com mais de 7,5 milhões de lugares.km produzidos em cada um deles. Seguem-se os meses de março, abril, junho e novembro com uma oferta superior a 7 milhões de lugares.km.

No registo oposto, com uma oferta inferior a 5 milhões de lugares.km estão os meses de julho e agosto, igualmente em consonância com o registado para os veículos.km.

Figura 3.7 - Evolução mensal da oferta em lugares.km na rede de transporte de passageiros de Castelo Branco



Fonte: PowerBI

3.1.4. Velocidade comercial média

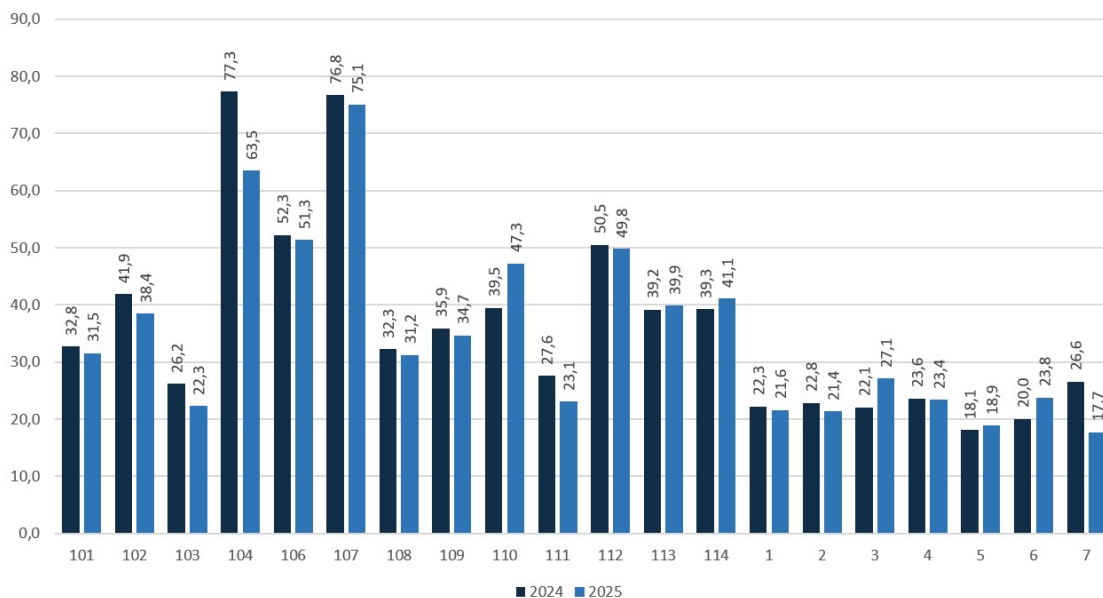
A velocidade comercial média na rede de transportes de Castelo Branco foi, em 2025, de 35,2 km/hora, valor ligeiramente inferior ao registado em 2024 (36,3 km/hora), variando entre os 21,9 km/hora da rede urbana e os 41,31 km/hora da rede interurbana.

As velocidades maiores são atingidas nos circuitos de maior extensão, nomeadamente nas linhas 104 - Castelo Branco - Monforte da Beira (por Lentiscais) e 107 - Castelo Branco - Tojeiras - (por Monte Gordo), com respetivamente 64 e 75 km/hora), valores no entanto inferiores aos registados em 2024 (77,3 e 76,8 km/hora), tendo a linha 104 - Castelo Branco - Monforte da Beira (por Lentiscais) sido aquela que registou maior redução de velocidade comercial entre 2024 e 2025 (-13,3 km/hora).

As menores velocidades comerciais registaram-se nas linhas urbanas 5 e 6 – linhas escolares, com menos de 20 km/hora, tendo-se registado igualmente quebras em cada uma delas, embora ligeiras.

Apenas 4 linhas conheceram aumentos da sua velocidade comercial média, com 3 delas a registarem incrementos inferiores a 1 km/hora (113 - Castelo Branco - Partida/Vale Figueira (por Juncal do Campo), 2 – Circuito especial e 7 – Linha especial). Por sua vez o aumento da velocidade comercial média na linha 110 – Castelo Branco Mata foi de 7,5 km/hora.

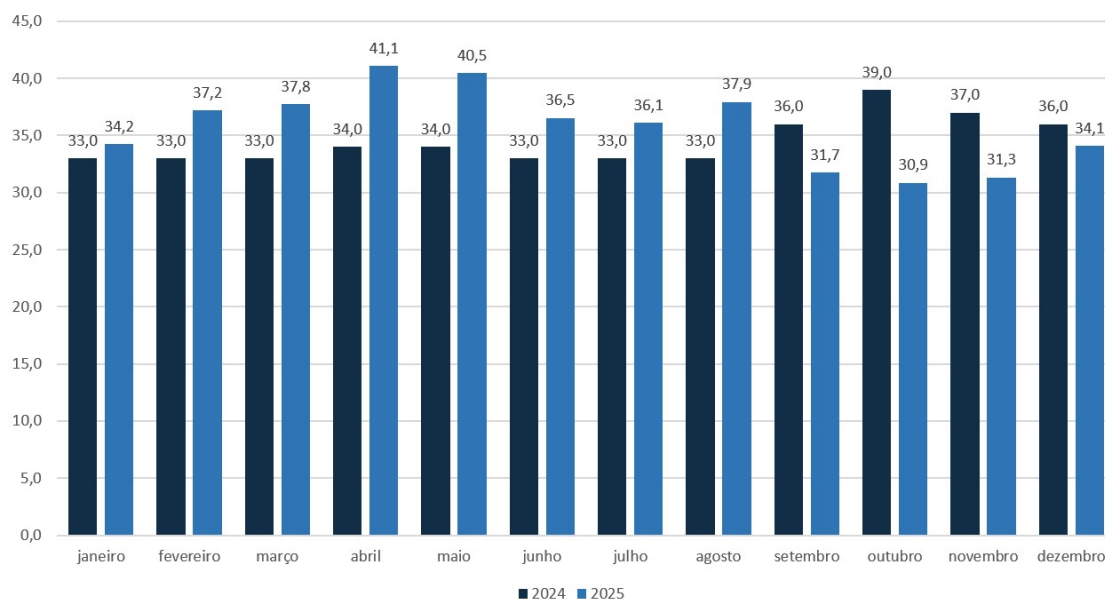
Figura 3.8 – Velocidade comercial média por linha na rede de transporte de passageiros de Castelo Branco



Fonte: PowerBI

Analisando a evolução mensal da velocidade comercial média pode observar-se que a mesma varia entre os 30,2 km/hora em outubro e os 37,8 km/hora de abril. Os meses com maiores aumentos deste indicador foram abril (+3,8 km/hora) e março (+3,0 km/hora), tendo-se registado reduções na maioria dos meses, nomeadamente no 2º semestre e no mês de janeiro, tendo a maior quebra sido registada no mês de outubro (-8,8 km/hora).

Figura 3.9 – Evolução mensal da velocidade comercial média na rede de transporte de passageiros de Castelo Branco



Fonte: PowerBI

3.2. Indicadores de procura

3.2.1. Número de passageiros transportados

A rede de TPCR de Castelo Branco transportou, em 2025, 849 390 passageiros, mais 7,2% que os 789 554 passageiros transportados em 2024. Destes, 593 053 (70,1%) foram transportados na rede urbana e 253 337 (29,9%) na rede intermunicipal). dos quais 547 699 na rede urbana (69,4%) e 241 885 (30,6%) na rede interurbana. O crescimento da procura foi superior na rede urbana (+8,3%), tendo crescido 4,7% na rede interurbana.

A linha 1 – Azul foi responsável pelo transporte de 356 521 passageiros, o que representa o que representa 42,1% da procura total e 60,1% da procura associada aos circuitos urbanos. Não obstante a procura nesta linha ter crescido 3,6%, a sua representatividade para o global de passageiros transportados diminuiu, devido a um maior aumento percentual na procura em outras linhas urbanas e interurbanas.

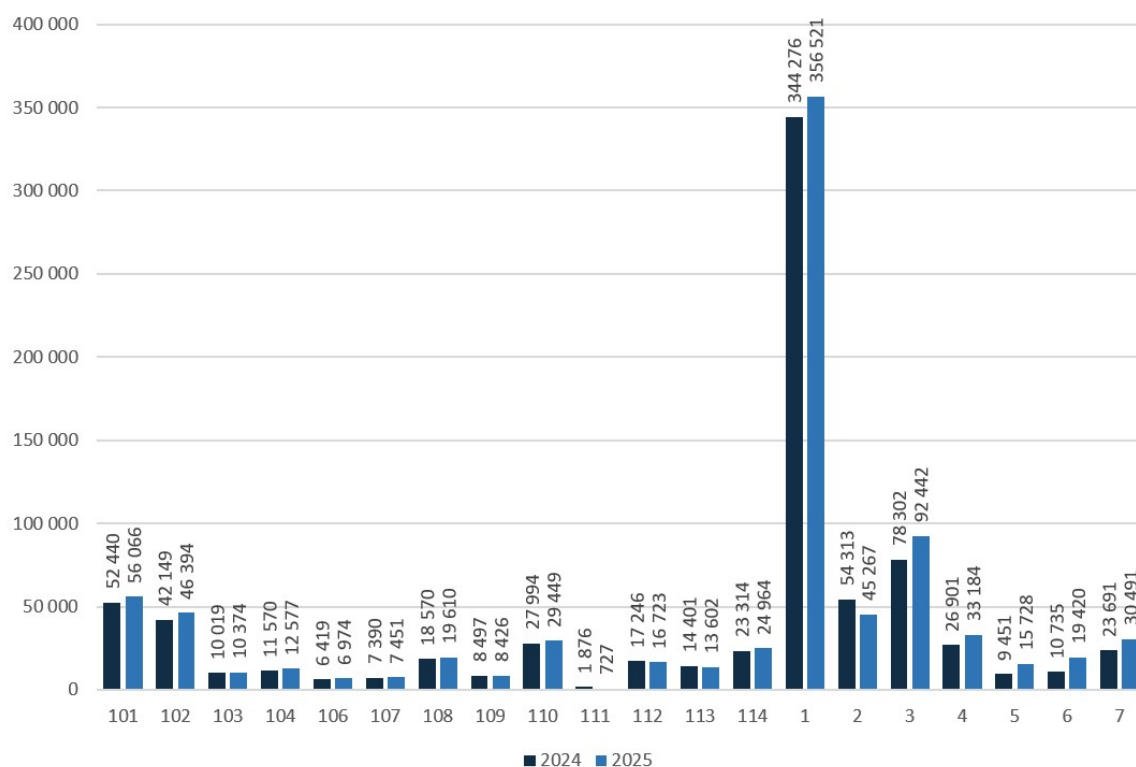
A procura nas restantes linhas é inferior a 70 mil passageiros/linha, à exceção da linha 3 – Laranja, que transportou, em 2025 92 442 passageiros, mais 18,1% que no ano anterior. Os maiores crescimentos percentuais deram-se nas linhas 5 e 6 – escolares, com crescimentos de, respetivamente, 66,4% e 80,9%.

As linhas interurbanas 106 - Castelo Branco - Vale Ramadas (por Ferrarias), 107 - Castelo Branco - Tojeiras - (por Monte Gordo), 109 - Castelo Branco - Cebolais de Cima (Bairro da Rapoula) (Por Represa X) e 111 - Lourçal do Campo - São Vicente da Beira são as que menor procura registam, com menos de 10 000 passageiros transportados cada, sendo que destas a linha 111 perdeu 61,2% dos passageiros transportados desde 2024.

Na rede interurbana, as linhas com maior número passageiros transportados são a 102 – Casal da Serra – Alcains – Castelo Branco (56 066 passageiros), 101 – Alcains – Castelo Branco (46 394 passageiros) e 110 – Castelo Branco – Mata (29 449 passageiros), as quais registaram todas um aumento de procura entre 2024 e 2025. A procura nas restantes linhas não ultrapassa os 25 mil passageiros.

De referir ainda as quebras da procura registadas nas linhas 112 - Castelo Branco - Ribeira de Eiras e 113 - Castelo Branco - Partida/Vale Figueira (por Juncal do Campo), com menos 3,0 e 5,5% da procura respetivamente e ainda a linha urbana 2 – circuito especial, com uma redução de 16,7% nos passageiros transportados.

Figura 3.10 – Passageiros transportados por linha na rede de transporte de passageiros de Castelo Branco



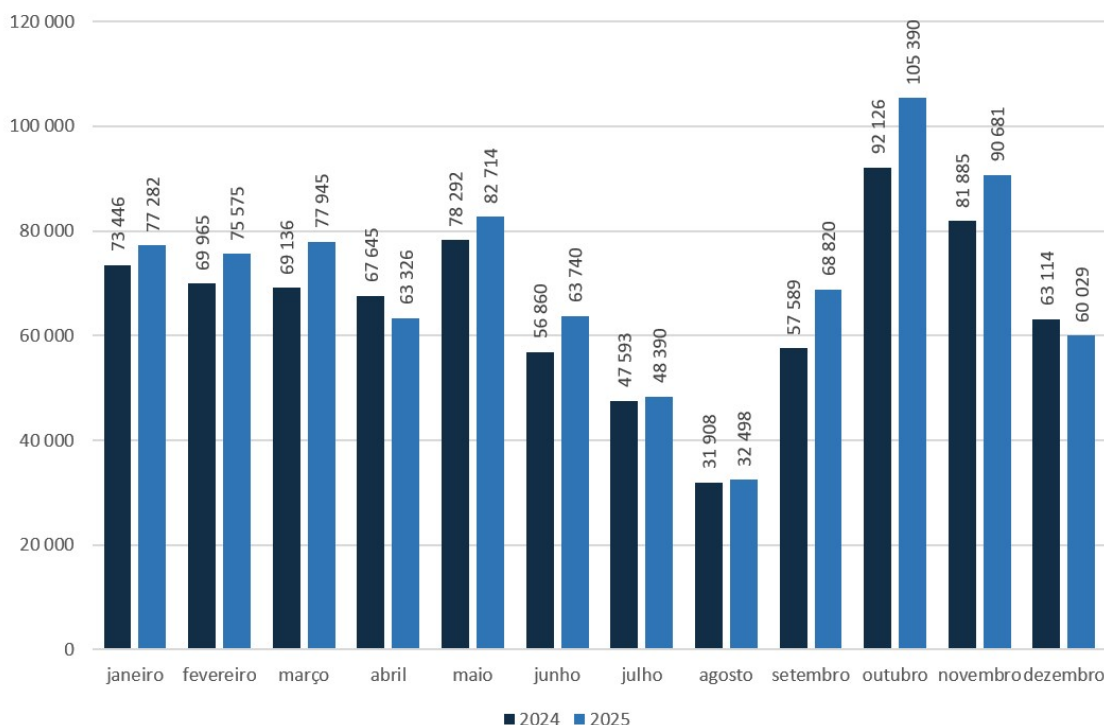
Fonte: PowerBI

A procura mensal varia entre os 32 498 passageiros transportados em agosto e os 105 390 passageiros de outubro. Os meses de maior procura correspondem a meses escolares sem interrupções como outubro, maio e novembro, com mais de 72 mil passageiros mês. Destaque ainda para os 3 primeiros meses do ano, com mais de 75 mil passageiros transportados cada.

Os maiores crescimentos entre os meses de 2025 e os meses homólogos de 2024 deram-se em setembro e outubro, com aumentos superiores a 10 000 passageiros, tendo os meses de abril e dezembro registado quebras de procura, de respetivamente 4 319 e 3 085 passageiros.

Os meses de julho e agosto são registam menor procura, com menos de 50 mil passageiros cada.

Figura 3.11 – Evolução mensal dos passageiros transportados na rede de transporte de passageiros de Castelo Branco



Fonte: PowerBI

A maioria dos passageiros transportados em 2025 (42,1%) era portador de passes jovens (sub18+TP e sub23+TP), sendo estes menos representativos nos meses de julho e agosto, quando representam menos de 20%. Em 2024, apenas 33% dos passageiros eram portadores de passes jovens, sendo este aumento devido ao alargamento da gratuidade destes passes para todos os jovens até aos 23 anos. Estes passes são mais relevantes nos meses escolares, nomeadamente outubro e novembro no qual representam mais de 50% dos passageiros transportados.

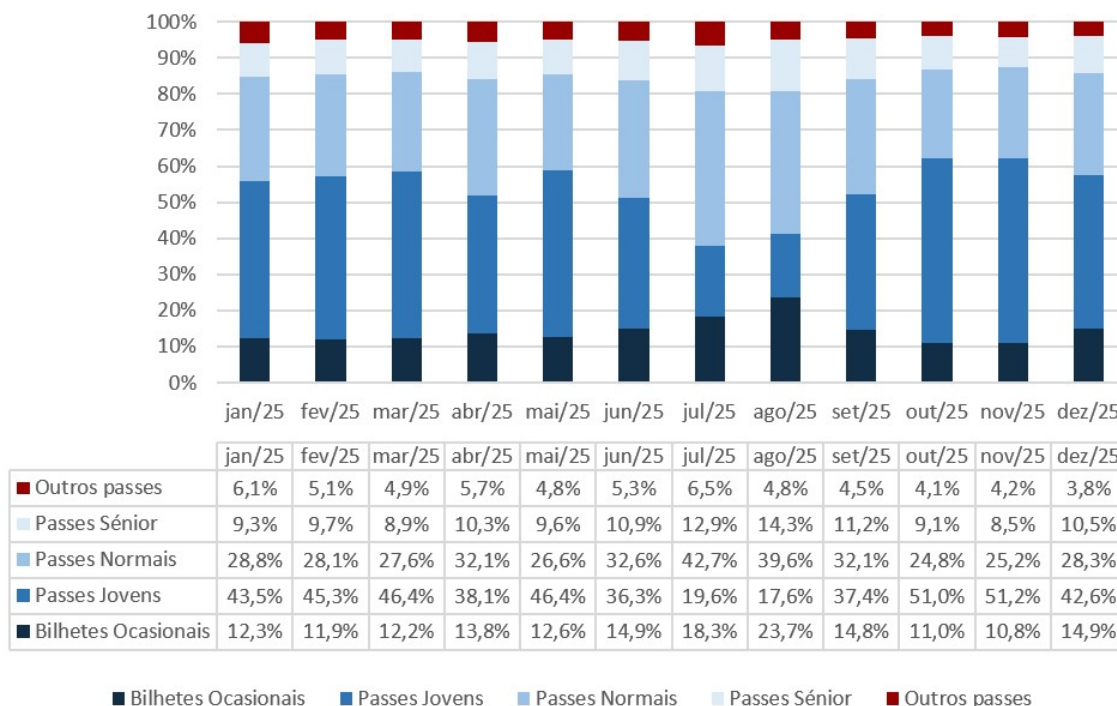
Seguem-se os passes normais, passes PART, responsáveis por 29,5% dos passageiros transportados e cujo peso varia entre os 24,8% em outubro e os 42,7% em julho, mês em que, conjuntamente com o mês de agosto, os títulos mais representativos.

Os títulos esporádicos (bilhetes, meio bilhetes e pré-comprados e ainda bilhetes diários) representam 13,4%, registando uma quebra do peso da sua importância desde 2024, ano em que representavam 16,1%. O peso destes títulos no transporte de passageiros varia entre os 11,9% em fevereiro e os 18,3% em julho.

Os outros passes (4,9%) incluem os passageiros transportados com títulos de transporte de antigo combatente, desempregado, entidades e outros títulos fornecidos pelo município.

De salientar ainda o peso dos passageiros que viajam com passe sénior (10,1%) que indicia uma elevada procura por parte deste segmento populacional, a par da procura escolar, o que representa um aumento face aos 9,6% registados em 2024.

Figura 3.12 – Passageiros transportados por título de transporte



Fonte: PowerBI

3.2.2. Passageiros.km

Em 2025 a rede de serviços de transporte público rodoviário de passageiros de Castelo Branco transportou 11 325 165 passageiros.km, mais 6,1% que os 10 673 797 passageiros.km transportados em 2024. Destes 5,4 milhões foram transportados na rede urbana (47,8% do total), quando esta rede representa apenas 29,8% da oferta em termos de lugares.km. A rede interurbana, com 70,2% dos lugares.km oferecidos, transporta apenas 52,2% dos passageiros.km (5,91 milhões de passageiros.km).

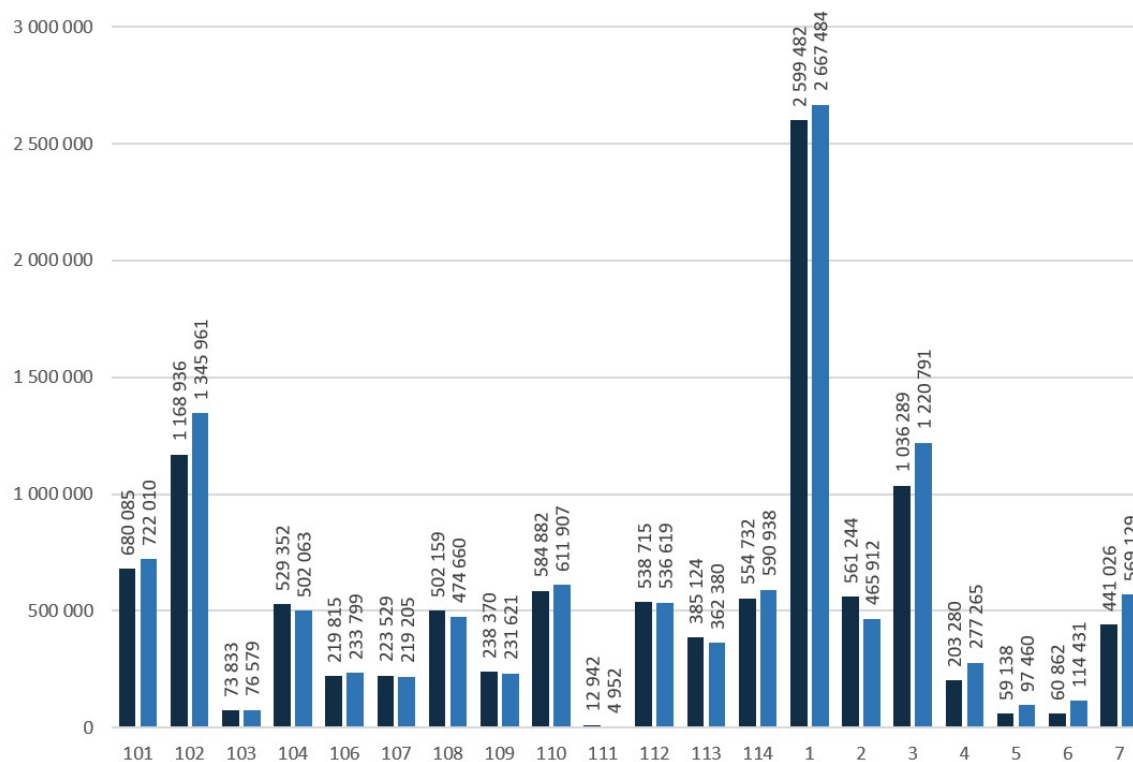
Mais de 23% da procura regista-se na linha 1 – Azul, que transportou, em 2025, 2,67 milhões de passageiros.km, o que representa 49,3% da procura registada na rede urbana. Segue-se a procura na 102 – Casal da Serra – Alcains – Castelo Branco, com 1,35 milhões de passageiros.km transportados, 11,9% do total de procura e 22,8% da procura interurbana e a linha 3 – Laranja com 1,22 milhões de passageiros.km. No global, estas 3 linhas concentram 46,2% da procura da rede de transporte municipal de Castelo Branco.

As restantes linhas transportaram, todas, menos de 725 mil passageiros.km, com a linha 111 - Lourical do Campo - São Vicente da Beira a registar uma procura inferior a 5 mil passageiros.km. Existem ainda 2 linhas com uma procura inferior a 100 mil veic.km.

Os maiores aumentos do número de passageiros.km entre 2024 e 2025 deram-se na linha interurbana 102 - Casal da Serra – Alcains – Castelo Branco (+177 025 passageiros.km) e nas linhas urbanas 3 – laranja (+184 503

passageiros.km) e 7 – circular (+128 103 passageiros.km), enquanto que as maiores quebras se registaram na linha 2 – Circuito especial, a qual registou uma quebra da oferta (-12%) e do número de lugares.km (-23%), passando a ser realizada em veículos de menor dimensão.

Figura 3.13 – Passageiros.km transportados por linha na rede de transporte de passageiros de Castelo Branco



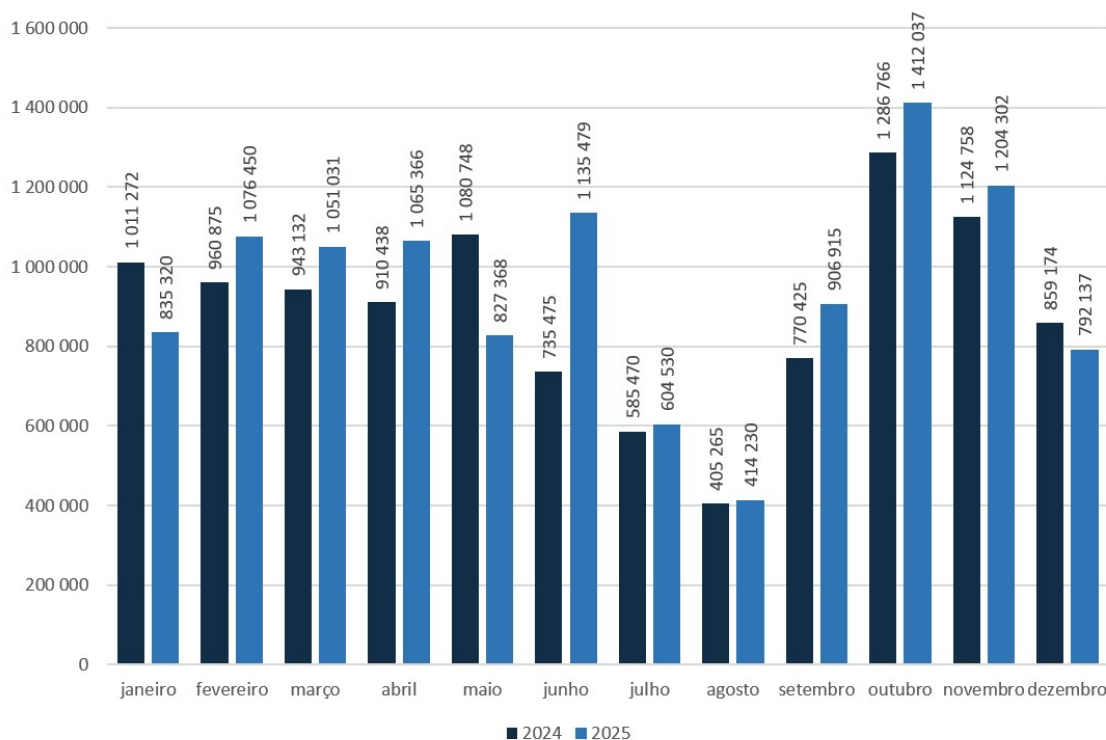
Fonte: PowerBI

A evolução do número de passageiros.km transportados na rede de TPCR de Castelo Branco segue a tendência da evolução do número de passageiros, com os meses de janeiro, agosto, setembro e dezembro a serem os que registam menos número de passageiros.km, entre 414 mil em agosto e 907 mil em setembro, tendo janeiro e dezembro registado um a procura de, respetivamente, 835 mil e 792 passageiros.km

O maior volume de passageiros.km verificou-se nos de outubro e novembro, com mais de 1,2 milhão de passageiros.km cada um.

Apenas os meses de janeiro, maio e dezembro registaram uma quebra do número de passageiros.km transportados face a 2024, com o maior aumento a registar-se no mês de junho (+400 mil passageiros.km). Os meses de julho e agosto são os que registaram menores aumentos.

Figura 3.14 – Evolução mensal dos passageiros.km transportados na rede de transporte de passageiros de Castelo Branco



Fonte: PowerBI

3.2.3. Taxa de ocupação

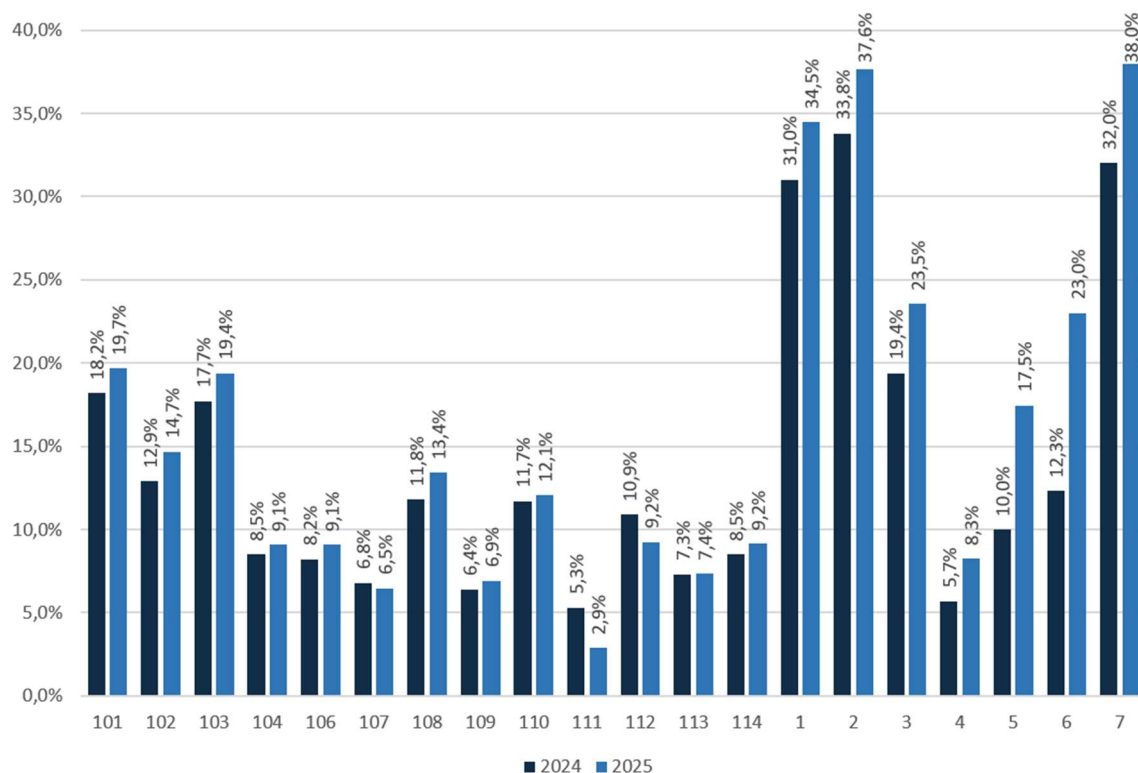
A taxa média de ocupação dos veículos dos serviços de TPCR de Castelo Branco, foi, em 2025, de 22,5%, o que representa um crescimento de +2,7% que os 19,8% registados em 2024.

As linhas urbanas são aquelas que apresentam maiores taxas de ocupação, com as linhas 1 – Azul, 2 – Circuito Especial e 7 – Linha Circular a registarem um valor deste indicador acima dos 34%, indiciando um aumento de procura (em 2024, estas linhas registavam ocupação inferiores (abaixo dos 34%). No registo oposto encontra-se a linha 4 – Vermelha com uma taxa de ocupação de 8,3%.

Na rede interurbana as maiores taxas de ocupação registam-se nas linhas 101 - Alcains - Castelo Branco (19,7%) e 103 - Alcains – Lousa (19,4%. As restantes linhas apresentam taxas de ocupação inferiores a 15%, com a linha 111 - Lourical do Campo - São Vicente da Beira a ser a que menor valor deste indicador regista (2,9%), bastante abaixo do registado em 2024 (5,3%). As restantes quebras nas taxas de ocupação deram-se nas linhas 107 - Castelo Branco - Tojeiras - (por Monte Gordo) e 112 - Castelo Branco - Ribeira de Eiras.

Os maiores aumentos da taxa de ocupação deram-se nas linhas 6 – Escolar 2 (de 12 para 23%) e 5 – Escolar 1 – (de 10 para 17,5%9, enquanto que nas linhas urbanas os maiores aumentos deram-se nas linhas 102 - Casal da Serra - Alcains - Castelo Branco e 103 - Alcains – Lousa.

Figura 3.15 – Taxa de ocupação por linha na rede de transporte de passageiros de Castelo Branco



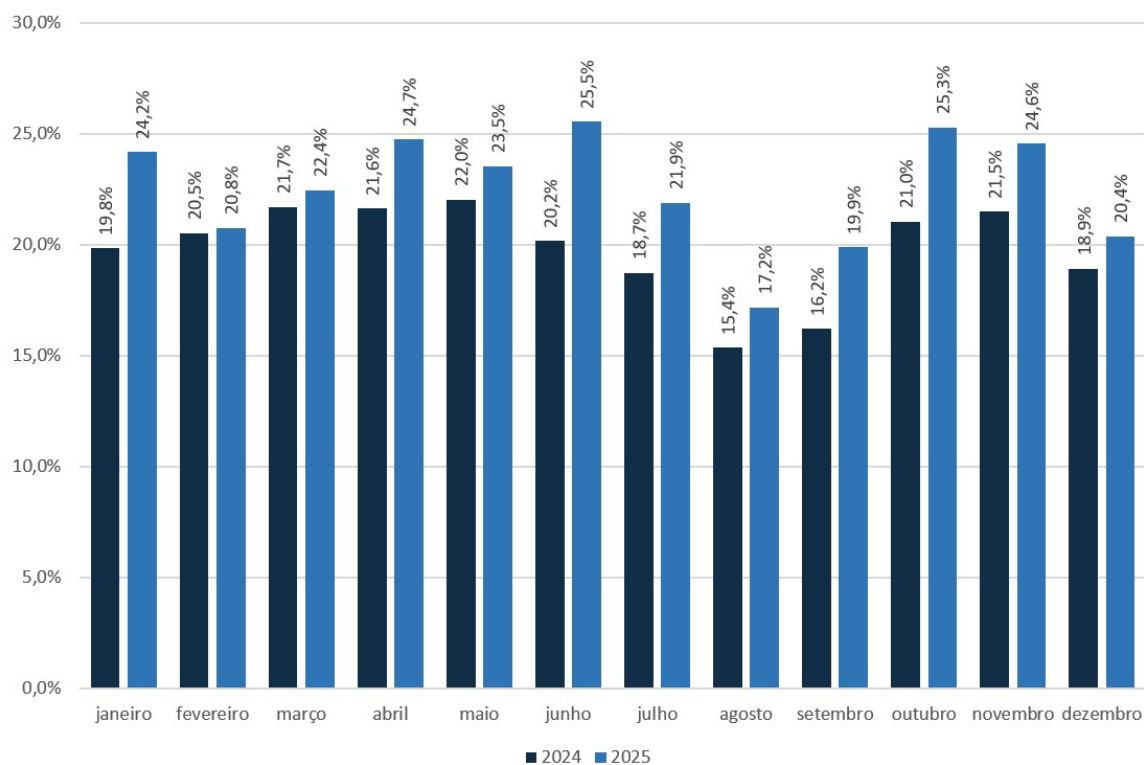
Fonte: PowerBI

Os meses em que se registam maior taxa de ocupação são maio (22,0%) e ainda março, abril, outubro e novembro, meses em que este indicador é superior a 21%.

Nos meses de julho e agosto a taxa de ocupação desce, respetivamente, para 15,4% e 16,2%.

O aumento da taxa de ocupação relativamente a 2024 foi transversal em todos os meses do ano com os maiores aumentos a registarem-se em junho (de 20 para 25,5%) e em janeiro (20 para 24%). Os meses de fevereiro e março registaram aumentos inferiores a 1%.

Figura 3.16 – Evolução mensal taxa de ocupação na rede de transporte de passageiros de Castelo Branco



Fonte: PowerBI

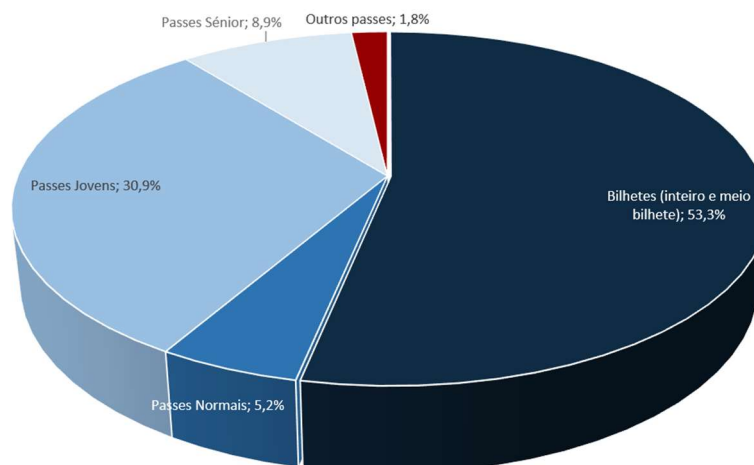
3.2.4. Número de títulos vendidos

Em 2025, foram vendidos 203 620 títulos de transporte, mais 10,9% do que os vendidos em 2024 (183 611 títulos de transporte) da rede de transporte rodoviário de passageiros, dos quais 53,3% correspondem a títulos esporádicos (bilhetes simples, meios bilhetes, bilhetes diários e bilhetes pré-comprados). Seguem-se os passes jovem (30,9%), valor que duplicou face ao registado no ano anterior (14%) e os passes sénior (8,9%), valor semelhante ao do ano anterior.

Os passes “normais” representam 5,2% do total contra os 5,9% que representavam no ano anterior.

Os outros passes, onde se incluem os passes antigo combatentes, passes de entidades e outros fornecidos pela Câmara Municipal de Castelo Branco, representam menos de 2%, o que demonstra a sua pouca disseminação.

Figura 3.17 – Repartição dos títulos vendidos por tipologia de título



Fonte: PowerBI

3.2.5. Taxa de fraude

O operador não fornece esta informação nos seus relatórios mensais, nem no PowerBI.

3.3. Sistema tarifário

De acordo com o definido na Portaria n.º 298/2018, de 19 de novembro, a Rodonorte aplica um tarifário de base quilométrica, definido em função da origem e do destino. Este tarifário é válido apenas para o par origem/destino para o qual é adquirido (assinatura de linha).

Os títulos de transporte existentes são os seguintes:

- Bilhetes -- urbano e interurbano
 - Bilhete simples;
 - Meio bilhete;
 - Pré-comprado 10 bilhetes;
- Passes urbanos, interurbanos e combinados:
 - Passe Social;
 - Passe Sênior;
 - Passe Desempregado;
 - Ex-combatente;
 - Ex-combatente sênior (apenas interurbanos e combinados);
 - Passes Jovens (sub18+TP e sub23+TP).

Tendo por base o valor máximo para taxa de atualização tarifária (TAT) divulgado pela Autoridade da Mobilidade e dos Transportes, no âmbito da atualização tarifária regular para o transporte público coletivo de passageiros, a vigorar a partir de 1 de janeiro de 2024, e que tem como valor a taxa de variação média do Índice de Preços

no Consumidor, exceto habitação, nos 12 meses que decorrem entre outubro de 2023 e setembro de 2024, são efetuadas as atualização tarifárias anuais dos títulos de transporte.

Os tarifários em vigor em 2025 são os que se apresentam nos quadros seguintes. Note-se que as reduções tarifárias decorrentes do PART apenas se aplicam a passes mensais e não a bilhetes simples ou pré-comprados.

Figura 3.18 – Tarifário dos serviços de transporte público rodoviário de passageiros de Castelo Branco – bilhetes
BILHETES URBANOS

BILHETES URBANOS	BILHETE SIMPLES	BILHETE DIÁRIO	PRÉ-COMPRADO 10 VIAGENS	MEIO BILHETE SIMPLES
CIDADE CASTELO BRANCO	1,10 €	3,85 €	9,70 €	0,55 €

BILHETES INTERURBANOS

BILHETES INTERURBANOS	BILHETE SIMPLES	PRÉ-COMPRADO 10 VIAGENS	MEIO BILHETE SIMPLES
ATÉ 2 KM	1,20 €	10,60 €	0,60 €
3 A 4 KM	1,70 €	15,10 €	0,85 €
5 A 6 KM	2,20 €	19,80 €	1,10 €
7 A 8 KM	2,45 €	22,20 €	1,25 €
9 A 10 KM	2,65 €	23,65 €	1,30 €
11 A 12 KM	2,85 €	25,70 €	1,45 €
13 A 14 KM	2,90 €	26,05 €	1,45 €
15 A 16 KM	3,20 €	28,60 €	1,60 €
17 A 18 KM	3,45 €	30,85 €	1,70 €
19 A 20 KM	3,55 €	31,75 €	1,75 €
21 A 22 KM	3,95 €	35,70 €	2,00 €
23 A 24 KM	4,00 €	35,80 €	2,00 €
25 A 28 KM	4,25 €	38,05 €	2,10 €
29 A 32 KM	4,70 €	42,10 €	2,35 €
33 A 36 KM	4,80 €	43,00 €	2,40 €
37 A 40 KM	5,00 €	44,95 €	2,50 €
41 A 44 KM	5,10 €	45,95 €	2,55 €
45 A 48 KM	5,20 €	46,85 €	2,60 €
49 A 52 KM	5,35 €	47,95 €	2,65 €

Fonte: <https://mobicab.pt/tarifarios/>

Figura 3.19 – Tarifário dos serviços de transporte público rodoviário de passageiros de Castelo Branco – passes sociais urbanos

PASSES SOCIAIS URBANOS				
REDE URBANA	PASSE PART SOCIAL	PASSE PART SÉNIOR	PASSE PART DESEMPREGADO	EX-COMBATENTE
CIDADE CASTELO BRANCO	10,45 €	0,00 €	6,55 €	0,00 €

Fonte: <https://mobicab.pt/tarifarios/>

Figura 3.20 – Tarifário dos serviços de transporte público rodoviário de passageiros de Castelo Branco – passes sociais interurbanos

REDE INTERURBANA	PASSE SOCIAL PART	PASSE PART SÉNIOR	PASSE PART DESEMPREGADO	EX-COMBATENTE	EX-COMBATENTE SÉNIOR
ATÉ 2 KM	7,95 €	0,00 €	4,95 €	0,00 €	0,00 €
3 A 4 KM	9,70 €	0,00 €	6,10 €	0,00 €	0,00 €
5 A 6 KM	13,30 €	0,00 €	8,30 €	0,00 €	0,00 €
7 A 8 KM	16,05 €	0,00 €	10,05 €	0,00 €	0,00 €
9 A 10 KM	20,80 €	0,00 €	13,00 €	0,00 €	0,00 €
11 A 12 KM	22,60 €	0,00 €	14,15 €	0,00 €	0,00 €
13 A 14 KM	26,10 €	0,00 €	16,30 €	0,00 €	0,00 €
15 A 16 KM	27,05 €	0,00 €	16,90 €	0,00 €	0,00 €
17 A 18 KM	31,05 €	0,00 €	19,40 €	0,00 €	0,00 €
19 A 20 KM	34,00 €	0,00 €	21,25 €	0,00 €	0,00 €
21 A 22 KM	37,15 €	0,00 €	23,20 €	0,00 €	0,00 €
23 A 24 KM	37,20 €	0,00 €	23,25 €	0,00 €	0,00 €
25 A 28 KM	41,55 €	0,00 €	25,05 €	0,00 €	0,00 €
29 A 32 KM	46,75 €	0,00 €	29,25 €	0,00 €	0,00 €
33 A 36 KM	51,55 €	0,00 €	32,20 €	4,80 €	0,00 €
37 A 40 KM	55,05 €	0,00 €	34,40 €	8,30 €	0,00 €
41 A 44 KM	58,50 €	0,00 €	36,55 €	11,75 €	0,00 €
45 A 48 KM	61,10 €	0,00 €	38,20 €	14,35 €	0,00 €
49 A 52 KM	64,10 €	0,00 €	40,05 €	17,35 €	0,00 €

Fonte: <https://mobicab.pt/tarifarios/>

Figura 3.21 – Tarifário dos serviços de transporte público rodoviário de passageiros de Castelo Branco – passes sociais combinados

REDE COMBINADA	PASSE SOCIAL PART	PASSE PART SÉNIOR	PASSE PART DESEMPREGADO	EX-COMBATENTE	EX-COMBATENTE SÉNIOR
ATÉ 2 KM	15,25 €	0,00 €	9,50 €	0,00 €	0,00 €
3 A 4 KM	17,00 €	0,00 €	10,65 €	0,00 €	0,00 €
5 A 6 KM	20,60 €	0,00 €	12,85 €	0,00 €	0,00 €
7 A 8 KM	23,35 €	0,00 €	14,60 €	0,00 €	0,00 €
9 A 10 KM	28,10 €	0,00 €	17,55 €	0,00 €	0,00 €
11 A 12 KM	29,90 €	0,00 €	18,70 €	0,00 €	0,00 €
13 A 14 KM	33,40 €	0,00 €	20,85 €	0,00 €	0,00 €
15 A 16 KM	34,35 €	0,00 €	21,45 €	0,00 €	0,00 €
17 A 18 KM	38,35 €	0,00 €	23,95 €	0,00 €	0,00 €
19 A 20 KM	41,30 €	0,00 €	25,85 €	0,00 €	0,00 €
21 A 22 KM	44,45 €	0,00 €	27,75 €	0,00 €	0,00 €
23 A 24 KM	44,50 €	0,00 €	27,80 €	0,00 €	0,00 €
25 A 28 KM	48,85 €	0,00 €	30,50 €	0,00 €	0,00 €
29 A 32 KM	54,05 €	0,00 €	33,80 €	0,00 €	0,00 €
33 A 36 KM	58,85 €	0,00 €	36,75 €	4,65 €	0,00 €
37 A 40 KM	62,35 €	0,00 €	38,95 €	8,10 €	0,00 €
41 A 44 KM	65,80 €	0,00 €	41,10 €	11,45 €	0,00 €
45 A 48 KM	68,40 €	0,00 €	42,75 €	14,00 €	0,00 €
49 A 52 KM	71,40 €	0,00 €	44,60 €	16,95 €	0,00 €

Fonte: <https://mobicab.pt/tarifarios/>

Figura 3.22 – Tarifário dos serviços de transporte público rodoviário de passageiros de Castelo Branco – passes jovens urbanos, interurbanos e combinados

REDE URBANA	4,18 PART	SUB23 PART
CIDADE CASTELO BRANCO	0,00 €	0,00 €

REDE INTERURBANA	4_18 PART	SUB23 PART
ATÉ 2 KM	0,00 €	0,00 €
3 A 4 KM	0,00 €	0,00 €
5 A 6 KM	0,00 €	0,00 €
7 A 8 KM	0,00 €	0,00 €
9 A 10 KM	0,00 €	0,00 €
11 A 12 KM	0,00 €	0,00 €
13 A 14 KM	0,00 €	0,00 €
15 A 16 KM	0,00 €	0,00 €
17 A 18 KM	0,00 €	0,00 €
19 A 20 KM	0,00 €	0,00 €
21 A 22 KM	0,00 €	0,00 €
23 A 24 KM	0,00 €	0,00 €
25 A 28 KM	0,00 €	0,00 €
29 A 32 KM	0,00 €	0,00 €
33 A 36 KM	0,00 €	0,00 €
37 A 40 KM	0,00 €	0,00 €
41 A 44 KM	0,00 €	0,00 €
45 A 48 KM	0,00 €	0,00 €
49 A 52 KM	0,00 €	0,00 €
REDE COMBINADA	4_18 PART	SUB23 PART
ATÉ 2 KM	0,00 €	0,00 €
3 A 4 KM	0,00 €	0,00 €
5 A 6 KM	0,00 €	0,00 €
7 A 8 KM	0,00 €	0,00 €
9 A 10 KM	0,00 €	0,00 €
11 A 12 KM	0,00 €	0,00 €
13 A 14 KM	0,00 €	0,00 €
15 A 16 KM	0,00 €	0,00 €
17 A 18 KM	0,00 €	0,00 €
19 A 20 KM	0,00 €	0,00 €
21 A 22 KM	0,00 €	0,00 €
23 A 24 KM	0,00 €	0,00 €
25 A 28 KM	0,00 €	0,00 €
29 A 32 KM	0,00 €	0,00 €
33 A 36 KM	0,00 €	0,00 €
37 A 40 KM	0,00 €	0,00 €
41 A 44 KM	0,00 €	0,00 €
45 A 48 KM	0,00 €	0,00 €
49 A 52 KM	0,00 €	0,00 €

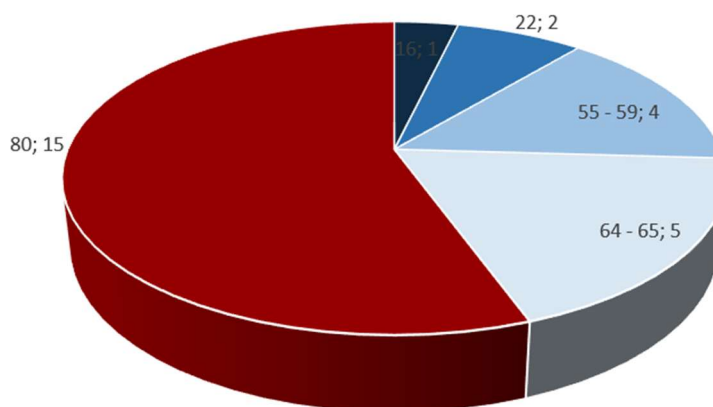
Fonte: <https://mobicab.pt/tarifarios/>

3.4. Material Circulante

Os serviços de TPCR municipais de Castelo Branco são efetuados por 27 veículos, dos quais 26 a gasóleo e um elétrico.

A capacidade dos veículos varia entre os 16 e os 80 lugares, sendo a distribuição a apresentada na figura seguinte.

Figura 3.23 – Distribuição da capacidade da frota por capacidade da mesma



Fonte: PowerBI

A idade média da frota era, a 31 de dezembro de 2025, de 11,9 anos.

3.5. Indicadores económico-financeiros

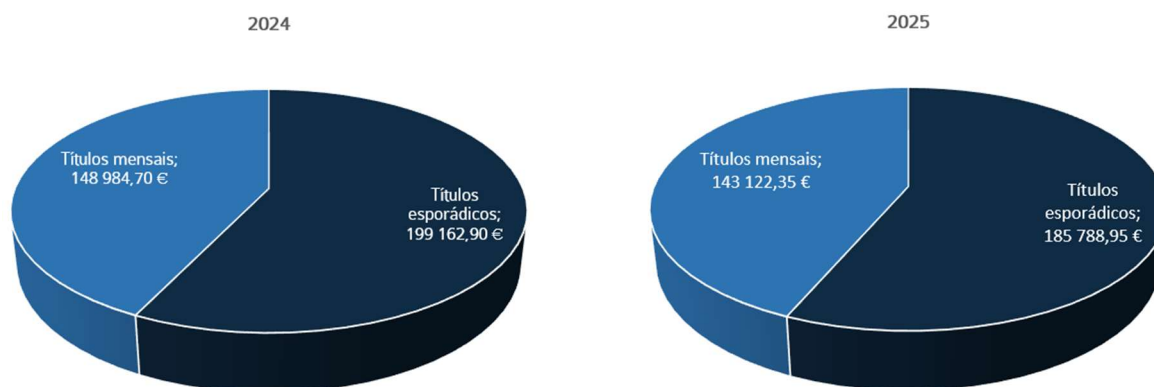
3.5.1. Receitas tarifárias

Salienta-se, antes de mais, que as receitas tarifárias analisadas neste ponto não incluem as receitas dos passes jovem, pagas através do Município e que, não constam nos relatórios mensais do operador como receitas tarifárias.

As receitas tarifárias do serviço de transportes rodoviário regular de Castelo Branco ascenderam, em 2025 a 328 911,30 €, menos 5,5% que os 348 147,60 € registados em 2024.

A maior quebra deu-se nas receitas associadas aos títulos esporádicos (-6,7%) que diminuíram de 199 162,90€ para 185 788,95€, enquanto que a quebra de receitas associadas aos títulos mensais foi de 3,9% passando de 148 984,70€ para 143 122,35€. Os títulos esporádicos (bilhetes diários, bilhetes simples, meios bilhetes e pré-comprados) continuam a constituir a maioria das receitas tarifárias (56,4%) embora tenham perdido representatividade entre os anos em análise (57,2% em 2024). Já os títulos mensais passaram a contribuir com 43,5% das receitas tarifárias, tendo representado, em 2024, 42,8% das mesmas.

Figura 3.24 – Distribuição das receitas tarifárias por grandes tipologias de títulos

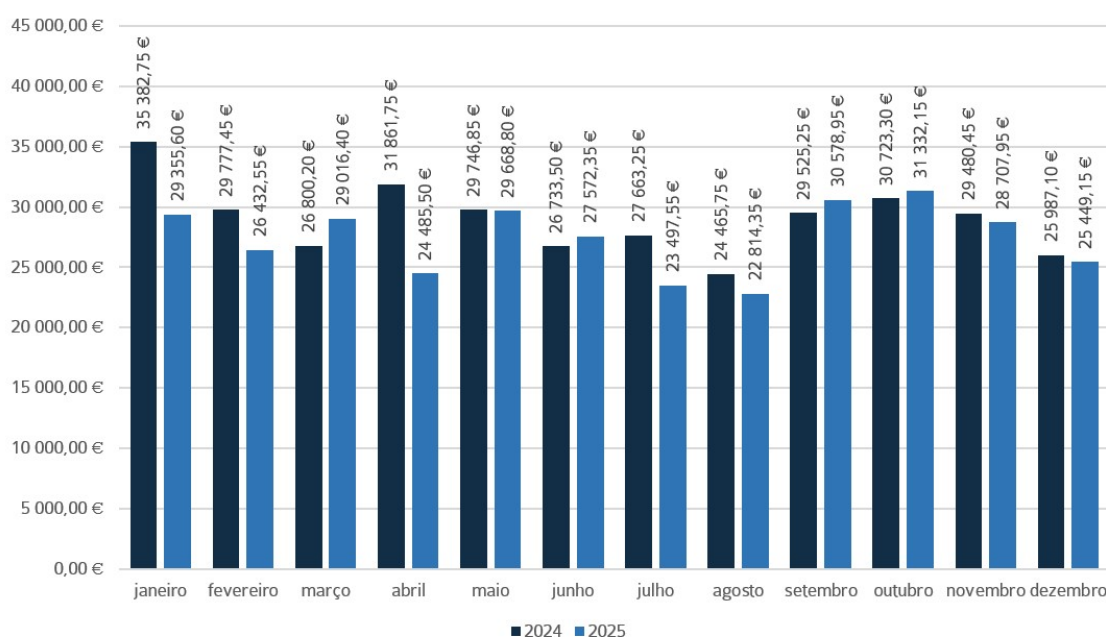


Fonte: PowerBI

Avaliando a evolução mensal das receitas tarifárias, apresentada na figura seguinte pode concluir-se que, apenas em março, setembro e outubro se registaram crescimentos de receita face a iguais períodos de 2024, aumentos esses que variam entre os 609 e os 2 217 euros. Nos restantes meses registou-se uma quebra das receitas, tendo a mesma sido superior no mês de abril (-7 000 euros), o que se deve às férias escolares da Páscoa que, em 2024 ocorreram em março, tendo sido em abril no ano de 2025.

A distribuição de receitas tarifárias foi, em 2025, mais uniforme que em 2024, com a amplitude entre os meses de maior e menores receitas a ser, neste ano de cerca de 5 mil euros, quando, em 2024, ter sido de 6,6 mil euros. Os meses de maiores receitas são setembro e outubro que registam igualmente a maior procura. Nestes meses o valor da receita tarifária ultrapassou os 30 mil euros. No registo oposto encontram-se os meses de abril, julho e agosto com menos de 25 mil euros cada.

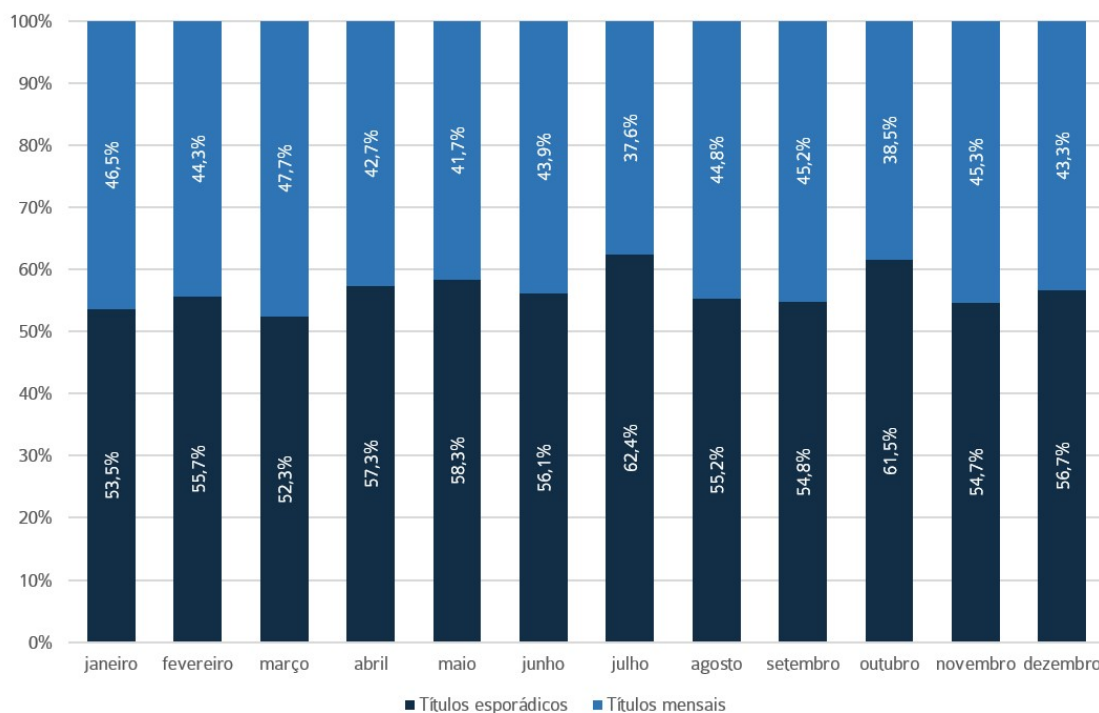
Figura 3.25 – Evolução mensal das receitas tarifárias nos na rede de transporte de passageiros de Castelo Branco



Fonte: PowerBI

Os títulos esporádicos são mais representativos em todos os meses do ano, representando entre 52,3% (fevereiro) e 62,4% (julho) das receitas tarifárias, com os títulos mensais a atingirem um máximo em março, quando representaram 47,7% das mesmas. Note-se, mais uma vez, que estes valores não incluem as receitas associadas aos passes jovem e antigo combatente, pelo facto do valor dos mesmos não ser considerado como receita tarifária pelo operador, e sim como compensação tarifária paga pelo Município de Castelo Branco.

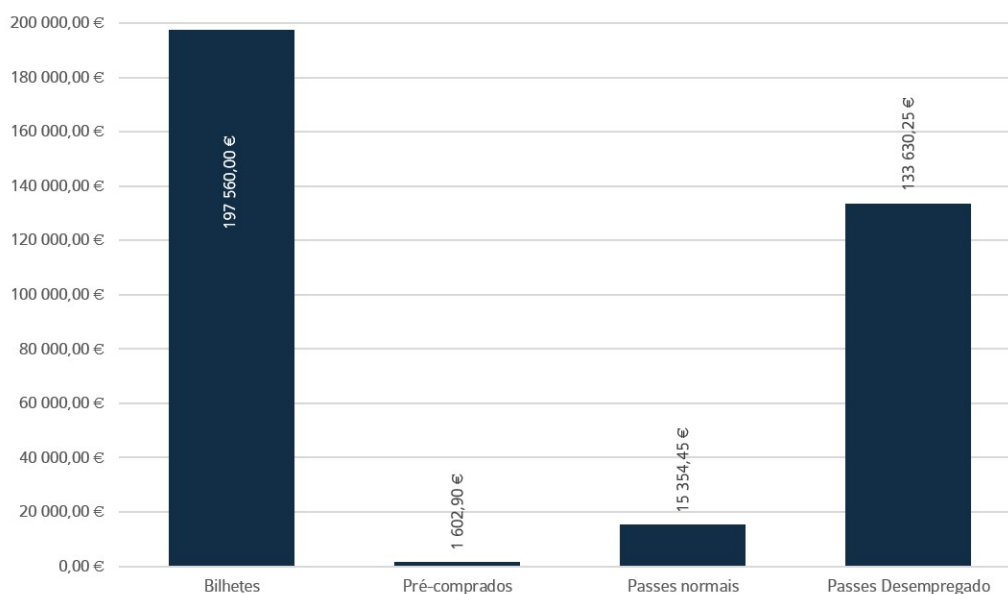
Figura 3.26 – Distribuição mensal das receitas tarifárias na rede de transporte de passageiros de Castelo Branco por tipologia de título



Fonte: PowerBI

A receita associada aos bilhetes simples e meios bilhetes atingiu os 197 580 euros em 2025, valor superior aos 133 630 euros associados aos passes normais. Seguem-se os passes de desempregado, com cerca de 15 mil euros. O contributo dos bilhetes pré-comprados é residual, com as receitas associadas a não atingirem os 2 mil euros.

Figura 3.27 – Receitas tarifárias por tipo de título na rede de transporte de passageiros de Castelo Branco

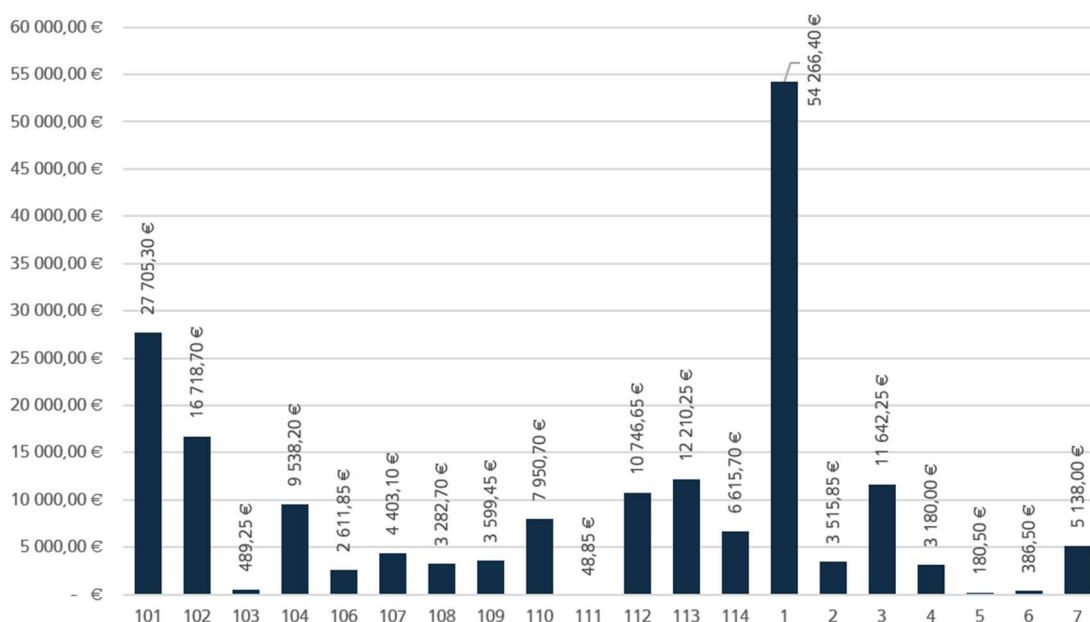


Fonte: PowerBI

Analisando as receitas tarifárias por linha, associadas apenas à aquisição de bilhetes a bordo dos veículos permite concluir que as linhas com maior receita tarifária são as linhas com maior procura, destacando-se a linha urbana 1 – Azul, cujas receitas representam 29% do total de receitas com bilhetes simples (54 266,40 €). Segue-se a linha 101 - Alcains - Castelo Branco (27 705,30 €) e a linha 102 - Casal da Serra - Alcains - Castelo Branco (16 718,70 €). No seu conjunto estas 3 linhas representam 54% das receitas tarifárias associadas aos bilhetes simples.

As restantes linhas apresentaram todas, em 2025, receitas tarifárias inferiores a 15 mil euros, com as linhas interurbanas 103 - Alcains – Lousa e 111 - Louriçal do Campo - São Vicente da Beira e as linhas urbanas 5 e 6 – escolares a registarem receitas em bilhetes inferiores a 500 euros.

Figura 3.28 – Receitas tarifárias por linha (bilhetes simples) na rede de transporte de passageiros de Castelo Branco



Fonte: PowerBI

3.5.2. Receitas da AT Castelo Branco com o serviço público de transporte de passageiros

As receitas da AT Castelo Branco com o serviço público regular de transporte de passageiros em 2025 ascenderam a 202 392,50 €, que reportam a recebimentos do Fundo para o Serviço Público de Transportes e que foi superior ao valor recebido desta entidade em 2024 (14 420,30 €).

3.5.3. Despesas da AT com o serviço público de transporte de passageiros

As despesas da AT de Castelo Branco com o serviço de TPCR regular no município de Castelo Branco ascendeu, em, 2025, aos 2 258 817,65 €, relativos ao pagamento de obrigações de serviço público, compensações por descontos tarifários e pagamentos de serviços adicionais, estando a repartição dos mesmos no quadro seguinte.

As compensações pagas à CIMBB reportam-se aos valor dos passes jovem e antigos combatentes dos serviços municipais de transporte rodoviário de Castelo Branco, cuja gestão foi delegada na CIMBB pelo Município.

Quadro 3.2 – Despesas da AT de Castelo Branco com o serviço público regular de transporte de passageiros

Rúbricas	Valor
Compensações por OSP ao abrigo do contrato de concessão	347 706,36 €
Contrato de Serviços Adicionais (Kms adicionais)	61 348,98 €
Compensações CIMBB descontos tarifários	1 849 762,31 €
Total	2 258 817,65 €

Fonte: Município de Castelo Branco – junho 2026

3.5.4. Financiamento dos serviços

O serviço de transporte público rodoviário de passageiros do município de Castelo Branco é financiado, em parte pelas receitas (pertencentes ao operador) e em parte através do orçamento do Município, tendo sido criada uma verba própria para execução do mesmo.

3.5.5. Investimentos

Em 2025 o Município de Castelo Branco não efetuou qualquer investimento no serviço de transporte público do Município.

3.6. Qualidade e segurança do serviço público de transportes

3.6.1. Indicadores de Pontualidade e Regularidade

Relativamente aos serviços prestados pelo Operador SENDBUS, não foram realizados durante 2025 quaisquer inquéritos de satisfação. Foram assim analisados os seguintes indicadores: i) índice de regularidade e; ii) índice de pontualidade, tanto na primeira paragem como na última.

O **índice de regularidade** corresponde ao resultado dos serviços suprimidos dividido pelo total de serviços, de acordo com os dados disponibilizados pelo operador. Em 2025, o índice de regularidade foi de 96,3%, o que se deve, não à efetiva supressão dos serviços mas à falta de registo dos mesmos no SAE por parte dos motoristas ou, em determinados casos, à não existência de sistema de apoio à exploração embarcados nos veículos. (ver ponto 3.1.1 do presente relatório).

O **índice de pontualidade na primeira paragem**, resulta do número de serviços com um atraso igual ou inferior a 10 min na primeira paragem, e foi, em 2025, de 69,9%, valor bastante inferior aos 99,28 registados no ano anterior. Note-se no entanto, que de acordo com os dados carregados pelo operador no sistema de apoio à exploração, mas de 26% das circulações realizadas partiram adiantadas, o que, e face ao referido para o índice de regularidade, poderá limitar-se a ser um erro de registo por parte dos motoristas ou uma falha no sistema informático.

Os mesmo se passa com o **índice de pontualidade na última paragem**, número de serviços com um atraso igual ou inferior a 10 min na última paragem, que foi, em 2025, de 67,9%, igualmente inferior ao verificado em

2025 (99,3%), e cuja diminuição poderá estar relacionada com as questões referidas anteriormente. Já que mais de 23,2% das circulações registaram chegadas adiantadas.

3.6.2. Reclamações

Até dia 31 de dezembro de 2025 chegaram ao operador um total de 14 reclamações, menos 66% que as registadas em 2024 (41 reclamações).

3.6.3. Sistema de informação ao público

A informação ao público dos serviços de transporte público rodoviário de passageiros é feita através de diversas vias, nomeadamente online, no site www.mobicab.pt, existindo igualmente uma *app* para planeamento de viagens, carregamento de títulos e obtenção de informação geral, como rede, horários e tarifários.

O site inclui um espaço de apoio ao cliente que permite o carregamento de reclamações ou sugestões.

O atendimento ao público é efetuado no Terminal Rodoviário de Castelo Branco aos dias úteis das 08:30 às 19h00, aos sábados das 09:00 às 13:00 e aos feriados das 09:00 às 13:00 e das 14:00 às 19:00.

Existe ainda um contacto telefónico (272 247 808) e um endereço de correio eletrónico (mobicab@rodonorte.pt).

3.6.4. Sinistralidade rodoviária

No que diz respeito à sinistralidade rodoviária, os dados fornecidos indicam que ocorreram 12 acidentes (+ 3 que os ocorridos em 2024), todos da responsabilidade de terceiros.

3.6.5. *Security*

Em 2025 não se registaram quaisquer incidentes com passageiros.

3.7. Sustentabilidade

A frota dos serviços de transporte rodoviário de passageiros de Castelo Branco, é movida, na sua maioria a gasóleo, existindo um veículo elétrico.

Assumindo um consumo médio de 20 litros aos 100 quilómetros e considerando os 1 109 672 veículos.km realizados, estima-se que o consumo energético do serviço de transporte urbano coletivo tenha sido, em 2025, de 221 934 litros de gásóleo (mais 4,1% que os 213 236 litros consumidos em 2024).

Este consumo permite estimar, com base em metodologias internacionais de cálculo de emissões, uma emissão de GEE associada ao transporte público rodoviário de passageiros em Castelo Branco de 599 981 Kg de CO₂equivalentes mais 4,1% que os 576 464,46 Kg de CO₂equivalentes do ano anterior.

O operador não forneceu informação relativa à produção quilométrica do veículos elétrico, pelo que se considerou que todos os serviços foram efetuados em veículos a diesel.

4. INDICADORES DE DESEMPENHO E DE MONITORIZAÇÃO DO TRANSPORTE PÚBLICO FLEXÍVEL

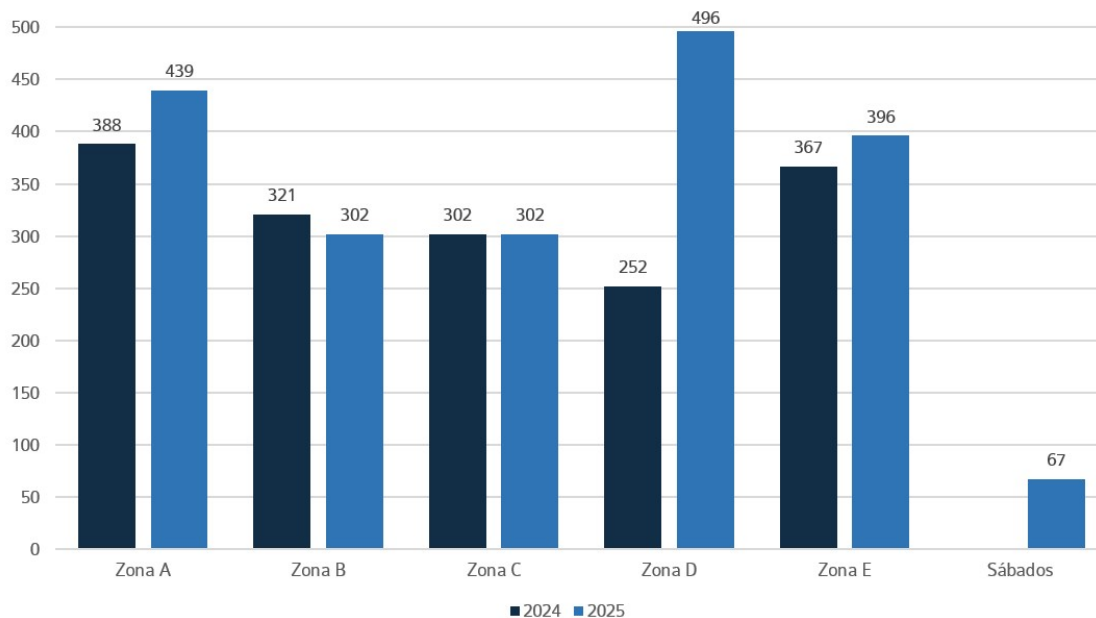
4.1. Indicadores de Oferta

Em 2025, os serviços de transporte flexível de Castelo Branco realizaram 2 002 circuitos de ida e volta (1 001 idas e 1 001 voltas), +22,8% que as 1 630 viagens realizadas.

As zonas com maior oferta em termos circulações (viagens) realizadas são a Zona D (freguesias de Alameda, Salgueiro do Campo e das UF de Ninho de Açor e Sobral do Campo e de Freixial e Juncal do Campo) com 496 viagens, mais 96,8% do que as 252 viagens efetuadas em 2024 e a Zona A (freguesia de Sarzedas) com 439 viagens, o que representa um crescimento de 13,1% face ao ano anterior. No global estas duas zonas representam 46,7% do total de viagens de TPF realizadas

Os serviços aos sábados são os que registam menor número de viagens (67) o que se justifica por apenas funcionarem 1 dia por semana e o seu funcionamento só se ter iniciado em maio de 2025. A única zona que registou que uma quebra de oferta foi a zona B, com menos 19 viagens que as realizadas no ano anterior.

Figura 4.1 – Número de viagens de TPF realizadas por zona

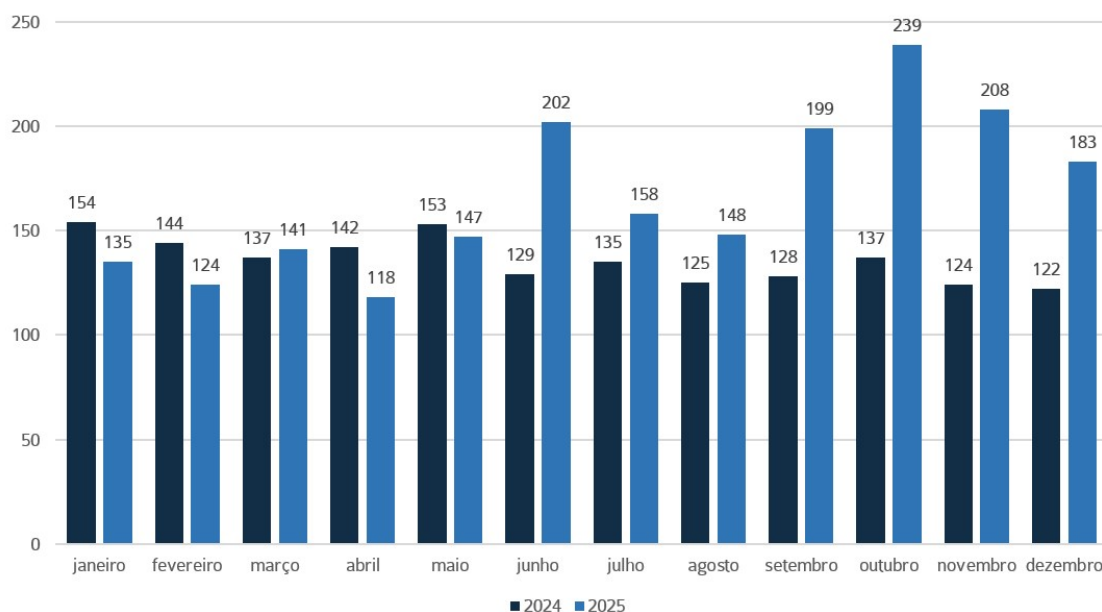


Fonte: Município de Castelo Branco – junho 2026

A evolução mensal do número de circulações (viagens) é a que se apresenta na figura seguinte, com os meses de julho e setembro a dezembro a serem os que apresentam maior número (acima dos 180 viagens cada mês, sendo igualmente os meses nos quais a oferta mais cresceu entre 2024 e 2025).

No registo oposto, com menor número de viagens realizadas e quebras de oferta entre os dois anos em análise, estão os meses de janeiro, fevereiro e abril, com menos de 135 viagens cada.

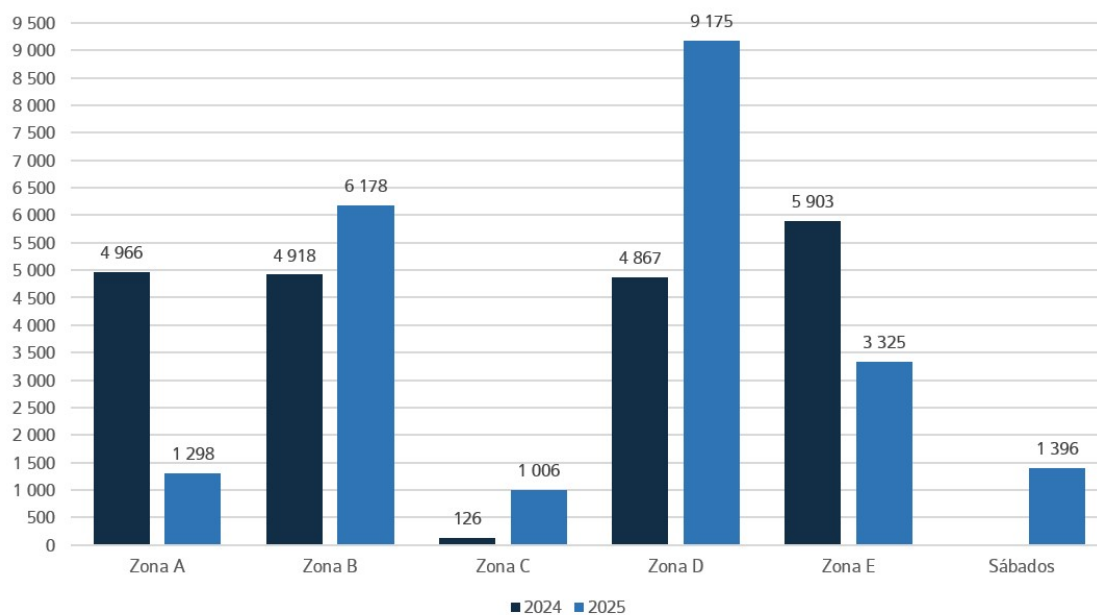
Figura 4.2 – Evolução mensal do número de viagens de TPF realizadas



Fonte: Município de Castelo Branco – junho 2026

A distribuição dos veículos.km é semelhante à do número de viagens realizadas, tendo os serviços de transporte flexível produzido, em 2025, 22 378 veic.km, mais 7,7% que os 20 780 produzidos em 2024. Este aumento, inferior ao realizado para o número de viagens, devido ao facto de o aumento do número de viagens se ter registado em trajetos curtos.

Figura 4.3 – Número de veículos.km produzidos pelos serviços de TPF por zona



Fonte: Município de Castelo Branco – junho 2026

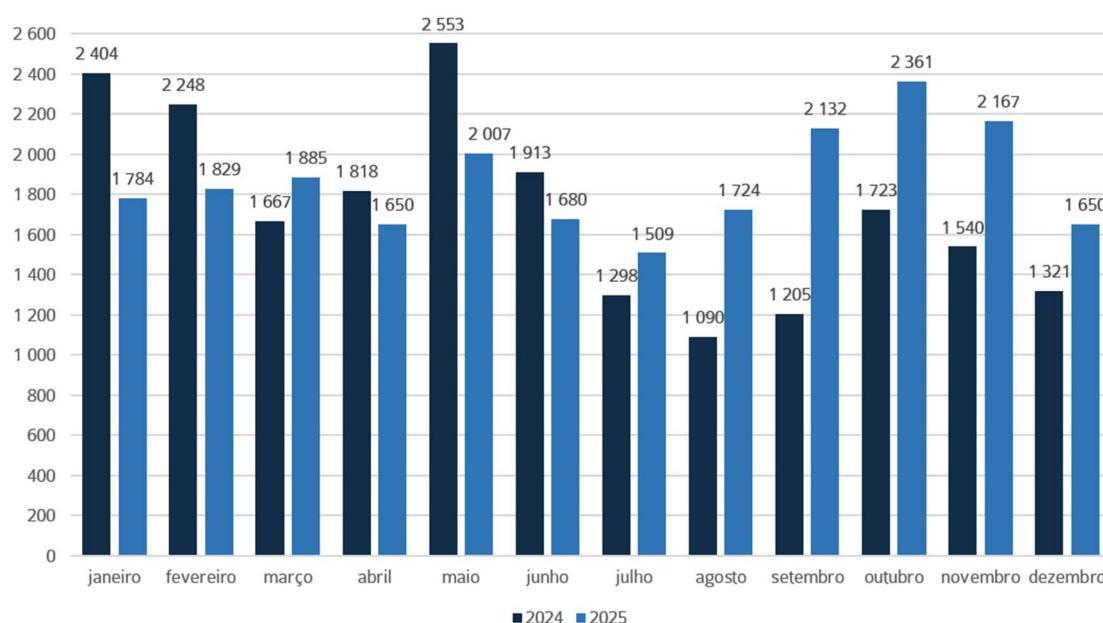
A maioria dos veículos.km foi realizado na zona D (9 175 veic.km, ou seja mais 88,5% que os registados em 2024), seguindo-se a zona B, com maiores distâncias a percorrer. No seu conjunto estas duas zonas foram responsáveis por 46,8% do total de veic.km produzidos pelos serviços de TPF de Castelo Branco.

A zona A e a zona E muito embora tenha registado um aumento no número de circulações, assistiram a uma diminuição dos veículos.km produzidos entre 74% na zona A e 473,7% na zona E, o que indicia a realização de percursos curtos. Os circuitos de sábado produziram 1 396 veic.km.

Os meses com maior produção quilométrica em 2025 foram setembro (2 132 veic.km), outubro (2 361 veic.km), novembro (2 167 veic.km) e maio (2 007 veic.km). No seu conjunto, estes 4 meses concentram 38,7% da produção quilométrica anual, sendo que, destes meses, apenas maio registou uma diminuição da produção quilométrica face a 2024.

Os meses com menores distâncias percorridas são os meses de abril, junho e julho, com menos de 1 700 veic.km produzidos cada.

Figura 4.4 – Evolução mensal dos veículos.km produzidos pelos serviços de TPF realizadas



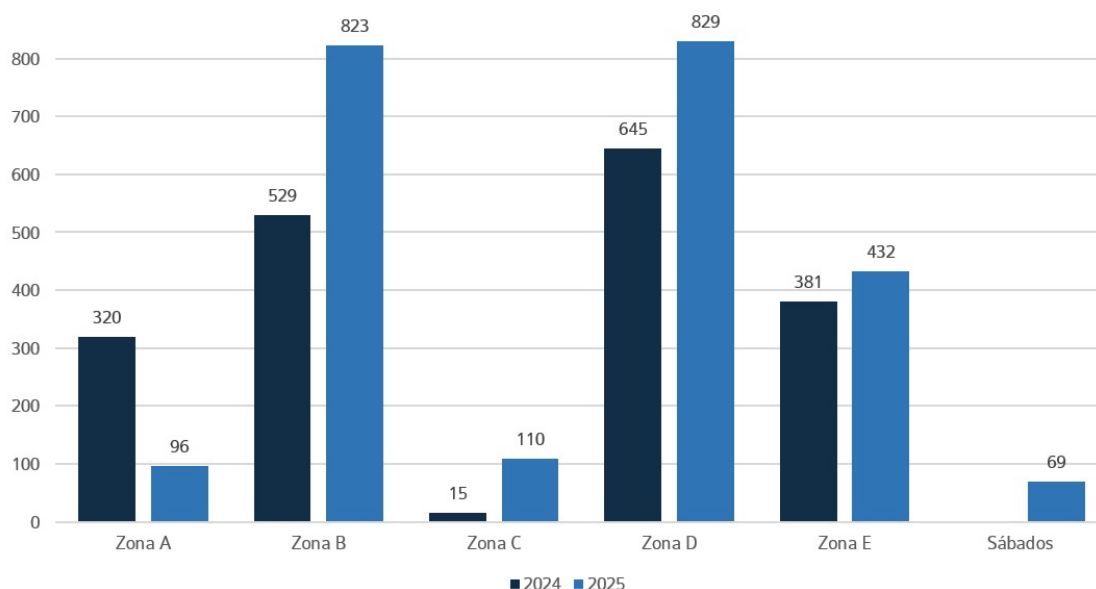
Fonte: Município de Castelo Branco – junho 2026

4.2. Indicadores de Procura

Em 2025 foram transportados, nos serviços de TPF do município de Castelo Branco, 2 359 passageiros, mais 469 passageiros que os transportados em 2024 (+24,8%). As zonas B e D, transportaram, cada um, mais de 800 passageiros, tendo registado crescimentos, face a 2024, de, respetivamente 55,6% e 28,5%. No global estas 2 zonas concentram cerca de 70% da procura.

As restantes zonas são apenas responsáveis por 707 passageiros dos quais 432 na zona E e 110 na zona C, na qual se registou um crescimento exponencial face ao ano anterior em que tinha registado uma procura de 15 passageiros. De referir ainda a zona A que assistiu a uma quebra da procura na casa dos 70%, passando de 320 para 96 passageiros.

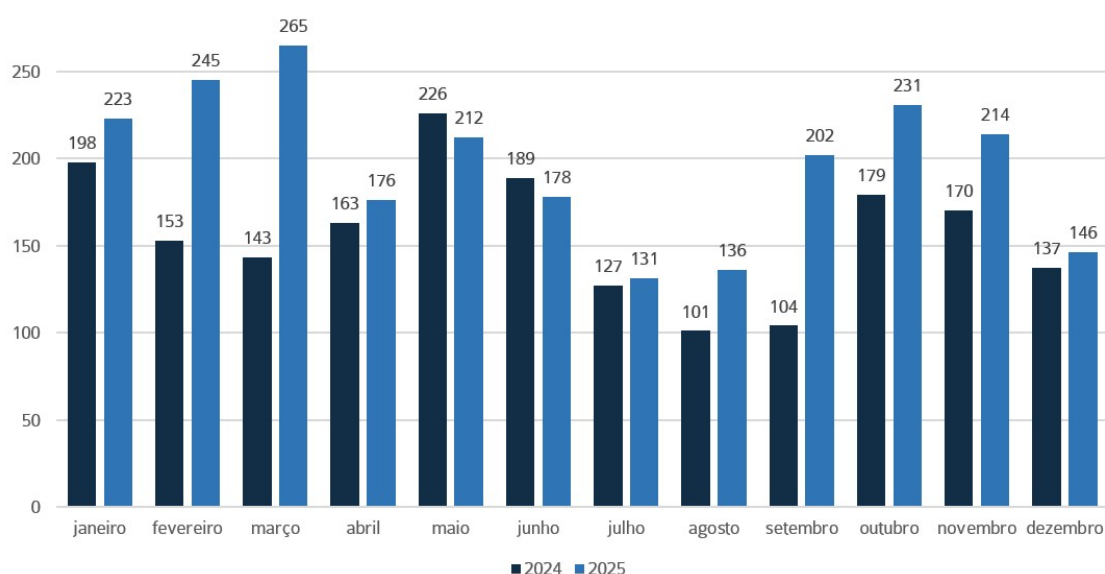
Figura 4.5 – Número de passageiros transportados pelos serviços de TPF por zona



Fonte: Município de Castelo Branco – junho 2026

A evolução mensal da procura é relativamente semelhante à registada em 2024, com os meses de maior procura a serem os meses iniciais e finais do ano, embora de forma mais acentuada em 2025 que no ano transato. O mês de maior procura foi março, com mais de 250 passageiros, sendo igualmente o mês com maior aumento da procura (+85%). Os meses de janeiro, fevereiro, maio, setembro, outubro e novembro registaram procuras superiores a 200 passageiros, marca que, em 2024 apenas tinha sido ultrapassada no mês de maio.

Figura 4.6 – Evolução mensal da procura nos pelos serviços de TPF realizados



Fonte: Município de Castelo Branco – junho 2026

Os meses com menor procura correspondem ao verão, alturas de férias escolares, com julho e agosto a registarem menos de 150 passageiros transportados. Apenas no mês de maio se verificou uma ligeira quebra na procura com menos 11 passageiros transportados face ao mesmo mês de 2024.

4.3. Tarifários

Nos serviços de transporte público flexível do Município de Castelo Branco vigora o tarifário apresentado no Quadro 3.2. e que é idêntico ao do transporte público coletivo rodoviário de passageiros, existindo apenas 2 bilhetes: bilhete inteiro e meio bilhete para crianças entre os 5 e os 12 anos (inclusive). No caso das viagens de adução ao transporte regular de passageiros são aplicados descontos relativos ao valor das tarifas do transporte regular a que o serviço de TPF faz adução correspondente à distância realizada em TPCR.

As crianças com idade até 4 anos (inclusive), os utentes com idade igual ou superior a 65 anos (inclusive), os utentes com grau de incapacidade superior a 60% e os estudantes do ensino obrigatório viajarão gratuitamente.

Para beneficiar da gratuidade deverá ser apresentado ao condutor o cartão de cidadão e no caso dos utentes portadores de deficiência deverá ser adicionalmente apresentado o certificado multiuso de incapacidade.

Quadro 4.1 – Tarifário base dos serviços de TPCR

Escalão quilométrico	Bilhete	Meio Bilhete
0 - 2 km	1,15€	0,55€
3 - 4 km	1,65€	0,80€
5 - 6 km	2,15€	1.10€
7 - 8 km	2,40€	1,20€
9 - 10 km	2,60€	1,30€
11 - 12 km	2,80€	1,40€
13 - 14 km	2,80€	1,40€
15 - 16 km	3,10€	1,55€
17 - 18 km	3,35€	1,65€
19 - 20 km	3,45€	1,75€
21 - 22 km	3,85€	1,95€
23 - 24 km	3,90€	1,95€
25 - 28 km	4,10€	2,05€
29 - 32 km	4,55€	2,25€
33 - 36 km	4,65€	2,35€
37 - 40 km	4,90€	2,45€
41 - 44 km	5,00€	2,50€
45 - 48 km	5,10€	2,55€
49 - 52 km	5,25€	2,65€

Quadro 4.2 – Tarifários Zona A - PE

Lugar	Zona	Frequência	Paragem adução SPTP	Horário SPTP	€_BI	€_BI_CB	€_MB	€_MB_CB
Lisga	A	246	Sarzedas	07:50	3,35 €	1,45 €	1,65 €	0,70 €
Lisga	A	246	Sarzedas	14:30	3,35 €	1,45 €	1,65 €	0,70 €
Lisga	A	35	Sarzedas	07:50	3,35 €	1,45 €	1,65 €	0,70 €
Lisga	A	35	Sarzedas	14:30	3,35 €	1,45 €	1,65 €	0,70 €
Lisga	A	23456	Sarzedas	19:00	3,35 €	1,45 €	1,65 €	0,70 €
Sesminho	A	246	Sarzedas	07:50	2,40 €	0,65 €	1,20 €	0,30 €
Sesminho	A	246	Sarzedas	14:30	2,40 €	0,65 €	1,20 €	0,30 €
Salgueiral	A	246	Sarzedas	07:50	2,15 €	0,65 €	1,10 €	0,30 €
Salgueiral	A	246	Sarzedas	14:30	2,15 €	0,65 €	1,10 €	0,30 €
Rapoula	A	46	Sarzedas	14:30	1,65 €	0,45 €	0,80 €	0,20 €
Almoínhas	A	46	Sarzedas	14:30	1,15 €	0,40 €	0,55 €	0,20 €
Vale da Lancinha	A	46	Sarzedas	14:30	2,15 €	0,65 €	1,10 €	0,30 €
Sesmo	A	46	Sarzedas	14:30	2,40 €	0,65 €	1,20 €	0,30 €
Pomar	A	46	Sarzedas	14:30	2,15 €	0,65 €	1,10 €	0,30 €
Gualdins	A	46	Sarzedas	14:30	2,15 €	0,65 €	1,10 €	0,30 €
Gatas	A	46	Sarzedas	14:30	1,65 €	0,45 €	0,80 €	0,20 €
Monte da Goula	A	46	Sarzedas	14:30	2,15 €	0,65 €	1,10 €	0,15 €
Pé da Serra	A	46	Sarzedas	14:30	2,60 €	1,10 €	1,30 €	0,50 €
Pisão	A	46	Sarzedas	14:30	2,40 €	0,65 €	1,20 €	0,30 €
Magueija	A	46	Sarzedas	14:30	2,40 €	0,65 €	1,20 €	0,30 €
Azenha de Gima	A	46	Sarzedas	14:30	2,15 €	0,65 €	1,10 €	0,30 €
Vale Maria Dona	A	46	Sarzedas	14:30	2,40 €	0,65 €	1,20 €	0,30 €
Grade	A	46	Sarzedas	14:30	2,60 €	1,10 €	1,30 €	0,50 €
Pousafoles	A	46	Sarzedas	14:30	2,80 €	1,10 €	1,40 €	0,50 €
Vale Ferradas	A	46	Sarzedas	14:30	2,80 €	1,20 €	1,40 €	0,60 €
Maxial do Campo	A	46	Sarzedas	14:30	3,10 €	1,20 €	1,55 €	0,60 €

Quadro 4.3 – Tarifários Zona A - PNE

Lugar	Zona	Frequência	Paragem adução SPTP	Horário SPTP	€_BI	€_BI_CB	€_MB	€_MB_CB
Lisga	A	246	Sarzedas	07:05	3,35 €	1,45 €	1,65 €	0,70 €
Lisga	A	246	Sarzedas	14:30	3,35 €	1,45 €	1,65 €	0,70 €
Sesminho	A	246	Sarzedas	07:05	2,40 €	0,65 €	1,20 €	0,30 €
Sesminho	A	246	Sarzedas	14:30	2,40 €	0,65 €	1,20 €	0,30 €
Salgueiral	A	246	Sarzedas	07:05	2,15 €	0,65 €	1,10 €	0,30 €
Salgueiral	A	246	Sarzedas	14:30	2,15 €	0,65 €	1,10 €	0,30 €
Rapoula	A	46	Sarzedas	07:05	1,65 €	0,45 €	0,80 €	0,20 €
Almoínhas	A	46	Sarzedas	07:05	1,15 €	0,40 €	0,55 €	0,20 €
Vale da Lancinha	A	46	Sarzedas	07:05	2,15 €	0,65 €	1,10 €	0,30 €
Sesmo	A	46	Sarzedas	07:05	2,40 €	0,65 €	1,20 €	0,30 €
Pomar	A	46	Sarzedas	07:05	2,15 €	0,65 €	1,10 €	0,30 €
Gualdins	A	46	Sarzedas	07:05	2,15 €	0,65 €	1,10 €	0,30 €
Gatas	A	46	Sarzedas	07:05	1,65 €	0,45 €	0,80 €	0,20 €
Monte da Goula	A	46	Sarzedas	07:05	2,15 €	0,65 €	1,10 €	0,15 €
Pé da Serra	A	46	Sarzedas	07:05	2,60 €	1,10 €	1,30 €	0,50 €
Pisão	A	46	Sarzedas	07:05	2,40 €	0,65 €	1,20 €	0,30 €
Magueija	A	46	Sarzedas	07:05	2,40 €	0,65 €	1,20 €	0,30 €
Azenha de Gima	A	46	Sarzedas	07:05	2,15 €	0,65 €	1,10 €	0,30 €
Vale Maria Dona	A	46	Sarzedas	07:05	2,40 €	0,65 €	1,20 €	0,30 €
Grade	A	46	Sarzedas	07:05	2,60 €	1,10 €	1,30 €	0,50 €
Pousafoles	A	46	Sarzedas	07:05	2,80 €	1,10 €	1,40 €	0,50 €
Vale Ferradas	A	46	Sarzedas	07:05	2,80 €	1,20 €	1,40 €	0,60 €
Maxial do Campo	A	46	Sarzedas	07:05	3,10 €	1,20 €	1,55 €	0,60 €
Rapoula	A	46	Sarzedas	14:30	1,65 €	0,45 €	0,80 €	0,20 €
Almoínhas	A	46	Sarzedas	14:30	1,15 €	0,40 €	0,55 €	0,20 €
Vale da Lancinha	A	46	Sarzedas	14:30	2,15 €	0,65 €	1,10 €	0,30 €
Sesmo	A	46	Sarzedas	14:30	2,40 €	0,65 €	1,20 €	0,30 €
Pomar	A	46	Sarzedas	14:30	2,15 €	0,65 €	1,10 €	0,30 €
Gualdins	A	46	Sarzedas	14:30	2,15 €	0,65 €	1,10 €	0,30 €
Gatas	A	46	Sarzedas	14:30	1,65 €	0,45 €	0,80 €	0,20 €
Monte da Goula	A	46	Sarzedas	14:30	2,15 €	0,65 €	1,10 €	0,15 €
Pé da Serra	A	46	Sarzedas	14:30	2,60 €	1,10 €	1,30 €	0,50 €
Pisão	A	46	Sarzedas	14:30	2,40 €	0,65 €	1,20 €	0,30 €
Magueija	A	46	Sarzedas	14:30	2,40 €	0,65 €	1,20 €	0,30 €
Azenha de Gima	A	46	Sarzedas	14:30	2,15 €	0,65 €	1,10 €	0,30 €
Vale Maria Dona	A	46	Sarzedas	14:30	2,40 €	0,65 €	1,20 €	0,30 €
Grade	A	46	Sarzedas	14:30	2,60 €	1,10 €	1,30 €	0,50 €
Pousafoles	A	46	Sarzedas	14:30	2,80 €	1,10 €	1,40 €	0,50 €
Vale Ferradas	A	46	Sarzedas	14:30	2,80 €	1,20 €	1,40 €	0,60 €
Maxial do Campo	A		Sarzedas	14:30	3,10 €	1,20 €	1,55 €	0,60 €

Relatório de Desempenho do Serviço Público de Transporte de Passageiros de Castelo Branco - 2025

Quadro 4.4 – Tarifários Zona B - PE

Lugar	Zona	Frequência	Paragem adução SPTP	Horário SPTP	€_BI	€_BI_CB	€_MB	€_MB_CB
Sobralinho da Ribeira	B	246	Silveira dos Figos	07:53	2,60 €	0,75 €	1,30 €	0,40 €
Sobralinho da Ribeira	B	246	Silveira dos Figos	14:27	2,60 €	0,75 €	1,30 €	0,40 €
Vale Chiqueiro	B	246	Silveira dos Figos	07:53	2,40 €	0,75 €	1,20 €	0,40 €
Vale Chiqueiro	B	246	Silveira dos Figos	14:27	2,40 €	0,75 €	1,20 €	0,40 €
Fernão Calvo	B	246	Silveira dos Figos	07:53	2,15 €	0,55 €	1,10 €	0,30 €
Fernão Calvo	B	246	Silveira dos Figos	14:27	2,15 €	0,55 €	1,10 €	0,30 €
Vale de Água	B	46	Silveira dos Figos	14:27	2,15 €	0,55 €	1,10 €	0,30 €
Carrascal	B	46	Silveira dos Figos	14:27	2,15 €	0,55 €	1,10 €	0,30 €
Casal das Águas de Verão	B	46	Silveira dos Figos	14:27	1,65 €	0,50 €	0,80 €	0,30 €
Ponte do Alvito	B	246	Santo André das Tojeiras	07:18	2,15 €	0,65 €	1,10 €	0,30 €
Ponte do Alvito	B	2	Santo André das Tojeiras	14:58	2,15 €	0,65 €	1,10 €	0,30 €
Ponte do Alvito	B	46	Silveira dos Figos	14:27	3,10 €	1,45 €	1,55 €	0,70 €
Vale das Ovelhas	B	246	Santo André das Tojeiras	07:18	1,15 €	0,20 €	0,55 €	0,10 €
Vale das Ovelhas	B	2	Santo André das Tojeiras	14:58	1,15 €	0,20 €	0,55 €	0,10 €
Vale das Ovelhas	B	46	Silveira dos Figos	14:27	2,60 €	1,00 €	1,30 €	0,50 €
Vale da Saraça	B	246	Santo André das Tojeiras	07:18	1,65 €	0,20 €	0,80 €	0,10 €
Vale da Saraça	B	2	Santo André das Tojeiras	14:58	1,65 €	0,20 €	0,80 €	0,10 €
Vale da Saraça	B	46	Silveira dos Figos	14:27	2,80 €	1,00 €	1,40 €	0,50 €
Vale da Pereira	B	246	Santo André das Tojeiras	07:18	1,65 €	0,20 €	0,80 €	0,10 €
Vale da Pereira	B	2	Santo André das Tojeiras	14:58	1,65 €	0,20 €	0,80 €	0,10 €
Vale da Pereira	B	46	Silveira dos Figos	14:27	2,80 €	1,00 €	1,40 €	0,50 €
Gaviãozinho	B	246	Santo André das Tojeiras	07:18	2,40 €	0,65 €	1,20 €	0,30 €
Gaviãozinho	B	2	Santo André das Tojeiras	14:58	2,40 €	0,65 €	1,20 €	0,30 €
Gaviãozinho	B	46	Silveira dos Figos	14:27	3,10 €	1,45 €	1,55 €	0,70 €
Bugios	B	246	Santo André das Tojeiras	07:18	2,40 €	0,65 €	1,20 €	0,30 €
Bugios	B	2	Santo André das Tojeiras	14:58	2,40 €	0,65 €	1,20 €	0,30 €
Bugios	B	46	Silveira dos Figos	14:27	3,10 €	1,45 €	1,55 €	0,70 €
Fontainhas	B	46	Silveira dos Figos	14:27	2,80 €	0,20 €	1,40 €	0,50 €
Fonte Longa	B	46	Silveira dos Figos	14:27	2,80 €	0,20 €	1,40 €	0,50 €
Vale Coelho	B	46	Silveira dos Figos	14:27	2,80 €	1,45 €	1,40 €	0,70 €
Vale das Ramadas	B	46	Silveira dos Figos	14:27	2,80 €	0,20 €	1,40 €	0,50 €
Sopegal	B	46	Silveira dos Figos	14:27	3,10 €	0,65 €	1,55 €	0,70 €
Cabeça Gorda	B	46	Silveira dos Figos	14:27	2,80 €	1,00 €	1,40 €	0,50 €
Monte Gordo	B	46	Silveira dos Figos	14:27	2,80 €	0,20 €	1,40 €	0,50 €

Quadro 4.5 – Tarifários Zona B - PNE

Lugar	Zona	Frequência	Paragem adução SPTP	Horário SPTP	€_BI	€_BI_CB	€_MB	€_MB_CB
Sobralinho da Ribeira	B	246	Silveira dos Figos	07:08	2,40 €	0,95 €	1,30 €	0,40 €
Sobralinho da Ribeira	B	246	Silveira dos Figos	14:27	2,40 €	0,95 €	1,30 €	0,40 €
Vale Chiqueiro	B	246	Silveira dos Figos	07:08	2,40 €	0,65 €	1,20 €	0,30 €
Vale Chiqueiro	B	246	Silveira dos Figos	14:27	2,40 €	0,65 €	1,20 €	0,30 €
Ponte do Alvito	B	246	Silveira dos Figos	07:08	2,55 €	0,95 €	1,40 €	0,60 €
Ponte do Alvito	B	246	Silveira dos Figos	14:27	2,55 €	0,95 €	1,40 €	0,60 €
Fontainhas	B	246	Silveira dos Figos	07:08	2,40 €	0,65 €	1,20 €	0,40 €
Fontainhas	B	246	Silveira dos Figos	14:27	2,40 €	0,65 €	1,20 €	0,40 €
Vale das Ovelhas	B	246	Silveira dos Figos	07:08	2,25 €	0,65 €	1,10 €	0,40 €
Vale das Ovelhas	B	246	Silveira dos Figos	07:18	2,25 €	0,65 €	1,10 €	0,40 €
Gaviãozinho	B	246	Silveira dos Figos	07:08	2,60 €	0,95 €	1,40 €	0,60 €
Gaviãozinho	B	246	Silveira dos Figos	14:27	2,60 €	0,95 €	1,40 €	0,60 €
Bugios	B	246	Silveira dos Figos	07:18	2,60 €	0,95 €	1,40 €	0,60 €
Bugios	B	246	Silveira dos Figos	14:27	2,60 €	0,95 €	1,40 €	0,60 €
Vale da Saraça	B	246	Silveira dos Figos	07:08	2,40 €	0,95 €	1,30 €	0,40 €
Vale da Saraça	B	246	Silveira dos Figos	07:18	2,40 €	0,95 €	1,30 €	0,40 €
Vale da Pereira	B	246	Silveira dos Figos	07:08	2,40 €	0,65 €	1,20 €	0,40 €
Vale da Pereira	B	246	Silveira dos Figos	14:27	2,40 €	0,65 €	1,20 €	0,40 €
Fernão Calvo	B	246	Silveira dos Figos	07:18	2,05 €	0,65 €	1,10 €	0,30 €
Fernão Calvo	B	246	Silveira dos Figos	14:27	2,05 €	0,65 €	1,10 €	0,30 €
Fonte Longa	B	46	Silveira dos Figos	14:27	2,40 €	0,65 €	1,30 €	0,40 €
Vale Coelho	B	46	Silveira dos Figos	07:18	2,55 €	0,95 €	1,40 €	0,60 €
Vale das Ramadas	B	46	Silveira dos Figos	14:27	2,40 €	0,65 €	1,30 €	0,40 €
Sopegal	B	46	Silveira dos Figos	14:27	2,55 €	0,95 €	1,40 €	0,60 €
Cabeça Gorda	B	46	Silveira dos Figos	07:18	2,40 €	0,95 €	1,30 €	0,40 €
Monte Gordo	B	46	Silveira dos Figos	14:27	2,40 €	0,65 €	1,30 €	0,40 €
Vale de Água	B	46	Silveira dos Figos	14:27	2,25 €	0,65 €	1,10 €	0,30 €
Carrascal	B	46	Silveira dos Figos	14:27	2,05 €	0,65 €	1,10 €	0,30 €
Casal das Águas de Verão	B	46	Silveira dos Figos	14:27	2,05 €	0,45 €	0,80 €	0,30 €

Quadro 4.6 – Tarifários Zona C - PE

Lugar	Zona	Frequência	Paragem adução SPTP	Horário SPTP	€_BI	€_BI_CB	€_MB	€_MB_CB
Camões	C	246	Vilares de Cima	07:59	4,10 €	2,10 €	2,05 €	1,05 €
Camões	C	246	Vilares de Cima	14:21	4,10 €	2,10 €	2,05 €	1,05 €
Malhada do Cervo	C	246	Vilares de Cima	07:59	2,40 €	1,05 €	1,20 €	0,55 €
Malhada do Cervo	C	246	Vilares de Cima	14:21	2,40 €	1,05 €	1,20 €	0,55 €
Serrasqueira	C	246	Vilares de Cima	07:59	1,65 €	0,55 €	0,80 €	0,25 €
Serrasqueira	C	246	Vilares de Cima	14:21	1,65 €	0,55 €	0,80 €	0,25 €
Pereiros	C	246	Vilares de Cima	07:59	1,15 €	0,55 €	0,55 €	0,25 €
Pereiros	C	246	Vilares de Cima	14:21	1,15 €	0,55 €	0,55 €	0,25 €
Mendares	C	246	Vilares de Cima	07:59	1,15 €	0,55 €	0,55 €	0,25 €
Mendares	C	246	Vilares de Cima	14:21	1,15 €	0,55 €	0,55 €	0,25 €
Vilares de Baixo	C	246	Vilares de Cima	07:59	1,15 €	0,55 €	0,55 €	0,25 €
Vilares de Baixo	C	246	Vilares de Cima	14:21	1,15 €	0,55 €	0,55 €	0,25 €
Calvos	C	246	Vilares de Cima	07:59	2,40 €	0,65 €	1,20 €	0,35 €
Calvos	C	246	Vilares de Cima	14:21	2,40 €	0,65 €	1,20 €	0,35 €
Vidigal	C	246	Silveira dos Figos	07:53	1,65 €	0,50 €	0,80 €	0,30 €
Vidigal	C	246	Silveira dos Figos	14:27	1,65 €	0,50 €	0,80 €	0,30 €
Pereiro Cimeiro	C	246	Silveira dos Figos	07:53	1,65 €	0,50 €	0,80 €	0,30 €
Pereiro Cimeiro	C	246	Silveira dos Figos	14:27	1,65 €	0,50 €	0,80 €	0,30 €
Garridas	C	246	Silveira dos Figos	07:53	1,65 €	0,50 €	0,80 €	0,30 €
Garridas	C	246	Silveira dos Figos	14:27	1,65 €	0,50 €	0,80 €	0,30 €
Barrocas	C	246	Silveira dos Figos	07:53	1,15 €	0,10 €	0,55 €	0,10 €
Barrocas	C	246	Silveira dos Figos	14:27	1,15 €	0,10 €	0,55 €	0,10 €
S. Domingos	C	46	S. Domingos X	14:23	1,15 €	0,00 €	1,20 €	0,00 €
Nave	C	46	S. Domingos X	14:23	1,15 €	0,25 €	1,20 €	0,10 €
Teixugueiras	C	46	S. Domingos X	14:23	1,65 €	0,25 €	0,80 €	0,10 €
Lomba Chã	C	46	S. Domingos X	14:23	1,65 €	0,35 €	0,80 €	0,20 €
Vale da Sertã	C	46	S. Domingos X	14:23	2,15 €	0,80 €	1,10 €	0,40 €
Outeiro	C	46	S. Domingos X	14:23	2,40 €	0,80 €	1,20 €	0,40 €
Ferrarias	C	46	S. Domingos X	14:23	2,60 €	0,80 €	1,30 €	0,40 €
Aboboreira	C	46	S. Domingos X	14:23	2,60 €	0,80 €	1,30 €	0,40 €
Santo André das Tojeiras	C	46	S. Domingos X	14:23	2,40 €	0,80 €	1,20 €	0,40 €
Tojeiras	C	46	S. Domingos X	14:23	2,60 €	0,80 €	1,30 €	0,40 €
Joaninho	C	46	S. Domingos X	14:23	2,40 €	0,80 €	1,20 €	0,40 €
Silveira dos Limões	C	46	S. Domingos X	14:23	2,40 €	0,75 €	1,20 €	0,40 €

Quadro 4.7 – Tarifários Zona C - PNE

Lugar	Zona	Frequência	Paragem adução SPTP	Horário SPTP	€_BI	€_BI_CB	€_MB	€_MB_CB
Camões	C	246	Vilares de Cima	07:14	4,10 €	2,10 €	2,05 €	1,05 €
Camões	C	246	Vilares de Cima	14:21	4,10 €	2,10 €	2,05 €	1,05 €
Malhada do Cervo	C	246	Vilares de Cima	07:14	2,40 €	1,05 €	1,20 €	0,55 €
Malhada do Cervo	C	246	Vilares de Cima	14:21	2,40 €	1,05 €	1,20 €	0,55 €
Serrasqueira	C	246	Vilares de Cima	07:14	1,65 €	0,55 €	0,80 €	0,25 €
Serrasqueira	C	246	Vilares de Cima	14:21	1,65 €	0,55 €	0,80 €	0,25 €
Pereiros	C	246	Vilares de Cima	07:14	1,15 €	0,55 €	0,55 €	0,25 €
Pereiros	C	246	Vilares de Cima	14:21	1,15 €	0,55 €	0,55 €	0,25 €
Mendares	C	246	Vilares de Cima	07:14	1,15 €	0,55 €	0,55 €	0,25 €
Mendares	C	246	Vilares de Cima	14:21	1,15 €	0,55 €	0,55 €	0,25 €
Vilares de Baixo	C	246	Vilares de Cima	07:14	1,15 €	0,55 €	0,55 €	0,25 €
Vilares de Baixo	C	246	Vilares de Cima	14:21	1,15 €	0,55 €	0,55 €	0,25 €
Calvos	C	246	Vilares de Cima	07:14	2,40 €	0,65 €	1,20 €	0,35 €
Calvos	C	246	Vilares de Cima	14:21	2,40 €	0,65 €	1,20 €	0,35 €
Pereiro Cimeiro	C	246	Silveira dos Figos	07:08	1,65 €	0,50 €	0,80 €	0,30 €
Pereiro Cimeiro	C	246	Silveira dos Figos	14:27	1,65 €	0,50 €	0,80 €	0,30 €
Vidigal	C	246	Silveira dos Figos	07:08	1,65 €	0,50 €	0,80 €	0,30 €
Vidigal	C	246	Silveira dos Figos	14:27	1,65 €	0,50 €	0,80 €	0,30 €
Garridas	C	246	Silveira dos Figos	07:08	1,65 €	0,50 €	0,80 €	0,30 €
Garridas	C	246	Silveira dos Figos	14:27	1,65 €	0,50 €	0,80 €	0,30 €
Barrocas	C	246	Silveira dos Figos	07:08	1,15 €	0,10 €	0,55 €	0,10 €
Barrocas	C	246	Silveira dos Figos	14:27	2,40 €	0,10 €	1,20 €	0,10 €
Santo André das Tojeiras	C	46	S. Domingos X	07:12	2,15 €	0,55 €	1,10 €	0,40 €
Santo André das Tojeiras	C	46	S. Domingos X	14:23	2,15 €	0,55 €	1,10 €	0,40 €
Tojeiras	C	46	S. Domingos X	07:12	2,15 €	0,55 €	1,10 €	0,40 €
Tojeiras	C	46	S. Domingos X	14:23	2,15 €	0,55 €	1,10 €	0,40 €
Joaninho	C	46	S. Domingos X	07:12	2,15 €	0,55 €	1,10 €	0,40 €
Joaninho	C	46	S. Domingos X	14:23	2,15 €	0,55 €	1,10 €	0,40 €
Silveira dos Limões	C	46	S. Domingos X	07:12	1,65 €	0,50 €	0,80 €	0,40 €
Silveira dos Limões	C	46	S. Domingos X	14:23	1,65 €	0,50 €	0,80 €	0,40 €
S. Domingos	C	46	S. Domingos X	07:12	1,15 €	0,30 €	0,55 €	0,15 €
S. Domingos	C	46	S. Domingos X	14:23	1,15 €	0,30 €	0,55 €	0,15 €
Nave	C	46	S. Domingos X	07:12	1,65 €	0,55 €	0,80 €	0,25 €
Nave	C	46	S. Domingos X	14:23	1,65 €	0,55 €	0,80 €	0,25 €
Teixugueiras	C	46	S. Domingos X	07:12	2,15 €	0,65 €	1,10 €	0,35 €
Teixugueiras	C	46	S. Domingos X	14:23	2,15 €	0,65 €	1,10 €	0,35 €
Lomba Chã	C	46	S. Domingos X	07:12	2,15 €	0,65 €	1,10 €	0,35 €
Lomba Chã	C	46	S. Domingos X	14:23	2,15 €	0,65 €	1,10 €	0,35 €
Vale da Sertã	C	46	S. Domingos X	07:12	2,40 €	1,05 €	1,20 €	0,55 €
Vale da Sertã	C	46	S. Domingos X	14:23	2,40 €	1,05 €	1,20 €	0,55 €
Outeiro	C	46	S. Domingos X	07:12	2,60 €	1,05 €	1,30 €	0,55 €
Outeiro	C	46	S. Domingos X	14:23	2,60 €	1,05 €	1,30 €	0,55 €
Ferrarias	C	46	S. Domingos X	07:12	2,80 €	1,10 €	1,40 €	0,55 €
Ferrarias	C	46	S. Domingos X	14:23	2,80 €	1,10 €	1,40 €	0,55 €
Aboboreira	C	46	S. Domingos X	07:12	2,80 €	1,30 €	1,40 €	0,65 €
Aboboreira	C	46	S. Domingos X	14:23	2,80 €	1,30 €	1,40 €	0,65 €

Relatório de Desempenho do Serviço Público de Transporte de Passageiros de Castelo Branco - 2025

Quadro 4.8 – Tarifários Zona D - PE

Lugar	Zona	Frequência	Paragem adução SPTP	Horário SPTP	€_BI	€_BI_CB	€_MB	€_MB_CB
Ingarnal	D	246	Almaceda	06:37	2,15 €	0,25 €	1,10 €	0,10 €
Ingarnal	D	246	Almaceda	15:13	2,15 €	0,25 €	1,10 €	0,10 €
Ribeira de Eiras	D	46	Rochas de Cima	06:30	1,15 €	0,00 €	0,55 €	0,00 €
Ribeira de Eiras	D	246	Rochas de Cima	15:20	1,15 €	0,00 €	0,55 €	0,00 €
Martim Branco	D	246	Padrão X	07:03	1,15 €	0,20 €	0,55 €	0,10 €
Martim Branco	D	246	Padrão X	14:47	1,15 €	0,20 €	0,55 €	0,10 €
Vale Bonito	D	246	Padrão X	07:03	1,15 €	0,20 €	0,55 €	0,10 €
Vale Bonito	D	246	Padrão X	14:47	1,15 €	0,30 €	0,55 €	0,10 €
Tripeiro	D	246	Sobral do Campo	06:47	2,15 €	0,55 €	1,10 €	0,30 €
Tripeiro	D	246	Sobral do Campo	14:43	2,15 €	0,55 €	1,10 €	0,30 €
Barbaldo	D	23456	Salgueiro do Campo	18:09	2,40 €	1,10 €	1,20 €	0,55 €
Chão da Vã	D	23456	Salgueiro do Campo	18:09	2,40 €	0,65 €	1,20 €	0,35 €
Padrão X	D	23456	Salgueiro do Campo	18:09	2,60 €	1,05 €	1,30 €	0,55 €
Lameirinha	D	23456	Salgueiro do Campo	18:09	2,80 €	1,30 €	1,30 €	0,65 €
Paiágua	D	23456	Salgueiro do Campo	18:09	3,45 €	1,75 €	1,75 €	0,85 €
Rochas de Baixo	D	23456	Salgueiro do Campo	18:09	3,35 €	1,75 €	1,65 €	0,85 €
Almaceda	D	23456	Salgueiro do Campo	18:09	3,45 €	1,85 €	1,75 €	0,95 €
Violeiro	D	23456	Salgueiro do Campo	18:09	3,90 €	2,10 €	1,95 €	1,05 €
Rochas de Cima	D	23456	Salgueiro do Campo	18:09	4,10 €	2,10 €	2,05 €	1,05 €

Quadro 4.9 – Tarifários Zona D - PNE

Lugar	Zona	Frequência	Paragem adução SPTP	Horário SPTP	€_BI	€_BI_CB	€_MB	€_MB_CB
Ingarnal	D	246	Almaceda	06:37	2,15 €	0,25 €	1,10 €	0,10 €
Ingarnal	D	246	Salgueiro do Campo	14:24	4,10 €	2,10 €	2,05 €	1,05 €
Ribeira de Eiras	D	46	Rochas de Cima	06:30	1,15 €	0,00 €	0,55 €	0,00 €
Ribeira de Eiras	D	246	Salgueiro do Campo	14:24	4,10 €	2,20 €	2,05 €	1,05 €
Martim Branco	D	246	Padrão X	07:03	1,15 €	0,20 €	0,55 €	0,10 €
Martim Branco	D	246	Salgueiro do Campo	14:24	2,80 €	1,30 €	1,30 €	0,65 €
Vale Bonito	D	246	Padrão X	07:03	1,15 €	0,20 €	0,55 €	0,10 €
Vale Bonito	D	246	Salgueiro do Campo	14:24	2,80 €	1,30 €	1,30 €	0,65 €
Tripeiro	D	246	Sobral do Campo	06:47	2,15 €	0,55 €	1,10 €	0,30 €
Tripeiro	D	246	Sobral do Campo	14:43	2,15 €	0,55 €	1,10 €	0,30 €
Barbaldo	D	23456	Salgueiro do Campo	14:24	2,40 €	1,10 €	1,20 €	0,55 €
Chão da Vã	D	23456	Salgueiro do Campo	14:24	2,40 €	0,65 €	1,20 €	0,35 €
Padrão X	D	23456	Salgueiro do Campo	14:24	2,60 €	1,05 €	1,30 €	0,55 €
Lameirinha	D	23456	Salgueiro do Campo	14:24	2,80 €	1,30 €	1,30 €	0,65 €
Paiágua	D	23456	Salgueiro do Campo	14:24	3,45 €	1,75 €	1,75 €	0,85 €
Rochas de Baixo	D	23456	Salgueiro do Campo	14:24	3,35 €	1,75 €	1,65 €	0,85 €
Almaceda	D	23456	Salgueiro do Campo	14:24	3,45 €	1,85 €	1,75 €	0,95 €
Violeiro	D	23456	Salgueiro do Campo	14:24	3,90 €	2,10 €	1,95 €	1,05 €
Rochas de Cima	D	23456	Salgueiro do Campo	14:24	4,10 €	2,10 €	2,05 €	1,05 €

Quadro 4.10 – Tarifários Zona E - PE

Lugar	Zona	Frequência	Paragem adução SPTP	Horário SPTP	€_BI	€_BI_CB	€_MB	€_MB_CB
Paradanta	E	246	S. Vicente da Beira	06:37	2,40 €	0,35 €	1,20 €	0,20 €
Paradanta	E	246	S. Vicente da Beira	14:54	2,40 €	0,35 €	1,20 €	0,20 €
Mourela	E	246	Sobral do Campo	06:47	2,60 €	0,55 €	1,30 €	0,30 €
Mourela	E	246	Sobral do Campo	14:43	2,60 €	0,55 €	1,30 €	0,30 €
Casal da Fraga	E	46	S. Vicente da Beira	14:54	1,15 €	0,00 €	0,55 €	0,20 €
Pereiros	E	46	S. Vicente da Beira	14:54	2,15 €	0,10 €	1,10 €	0,20 €
Partida	E	46	S. Vicente da Beira	14:54	2,60 €	0,10 €	1,30 €	0,20 €
Vale de Figueira	E	46	S. Vicente da Beira	14:54	2,80 €	0,45 €	1,40 €	0,20 €

Quadro 4.11 – Tarifários Zona E - PNE

Lugar	Zona	Frequência	Paragem adução SPTP	Horário SPTP	€_BI	€_BI_CB	€_MB	€_MB_CB
Paradanta	E	246	S. Vicente da Beira	06:37	2,40 €	0,35 €	1,20 €	0,20 €
Paradanta	E	246	S. Vicente da Beira	14:54	2,40 €	0,35 €	1,20 €	0,20 €
Mourela	E	246	Sobral do Campo	06:47	2,60 €	0,55 €	1,30 €	0,30 €
Mourela	E	246	Sobral do Campo	14:43	2,60 €	0,55 €	1,30 €	0,30 €
Casal da Fraga	E	46	S. Vicente da Beira	14:54	1,15 €	0,00 €	0,55 €	0,20 €
Pereiros	E	46	S. Vicente da Beira	14:54	2,15 €	0,10 €	1,10 €	0,20 €
Partida	E	46	S. Vicente da Beira	14:54	2,60 €	0,10 €	1,30 €	0,20 €
Vale de Figueira	E	46	S. Vicente da Beira	14:54	2,80 €	0,45 €	1,40 €	0,20 €

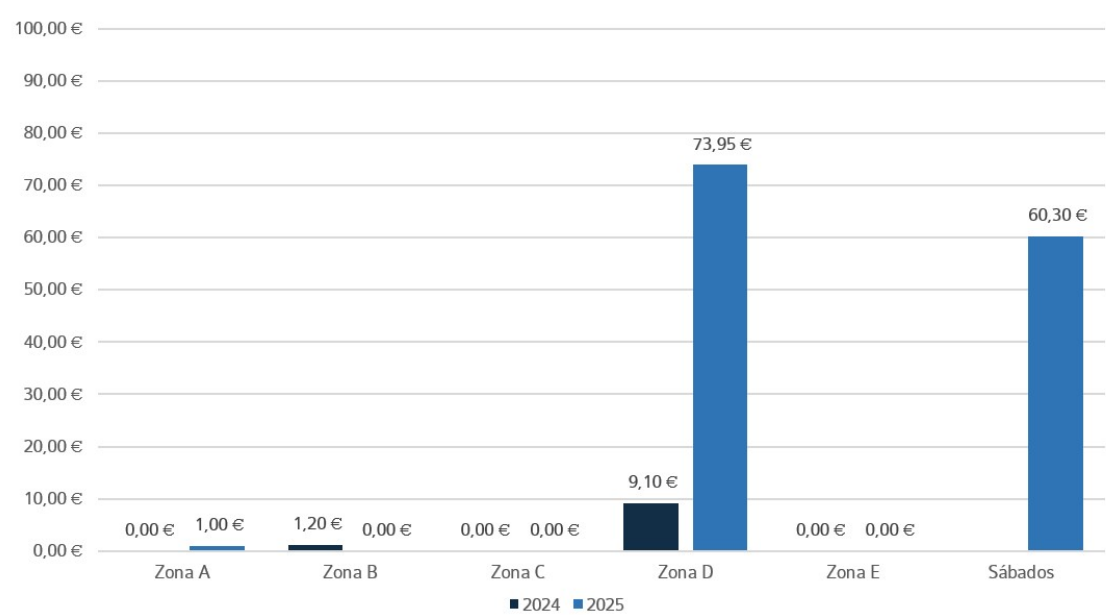
4.4. Receitas tarifárias

Em 2025 as receitas tarifárias associadas ao serviço de transporte flexível no município de Castelo Branco ascenderam aos 135,25€, valor 10 x mais elevado que os 10,30€ faturados em 2024.

As zonas com receitas mais elevadas foram a zona D - freguesias de Almaceda, Salgueiro do Campo e das UF de Ninho de Açor e Sobral do Campo e de Freixial e Juncal do Campo e os circuitos dos sábados, com, respetivamente, receitas de 73,95€ e 60,30€. No seu conjunto estas 2 zonas são responsáveis por 99,3% das receitas, destacando-se o facto dos circuitos de sábado apenas se terem iniciado no mês de maio, no qual não existiram receitas associadas.

As zonas C e E não registaram qualquer receita, com os passageiros transportados a estarem, na sua totalidade, isentos de pagamento de tarifas.

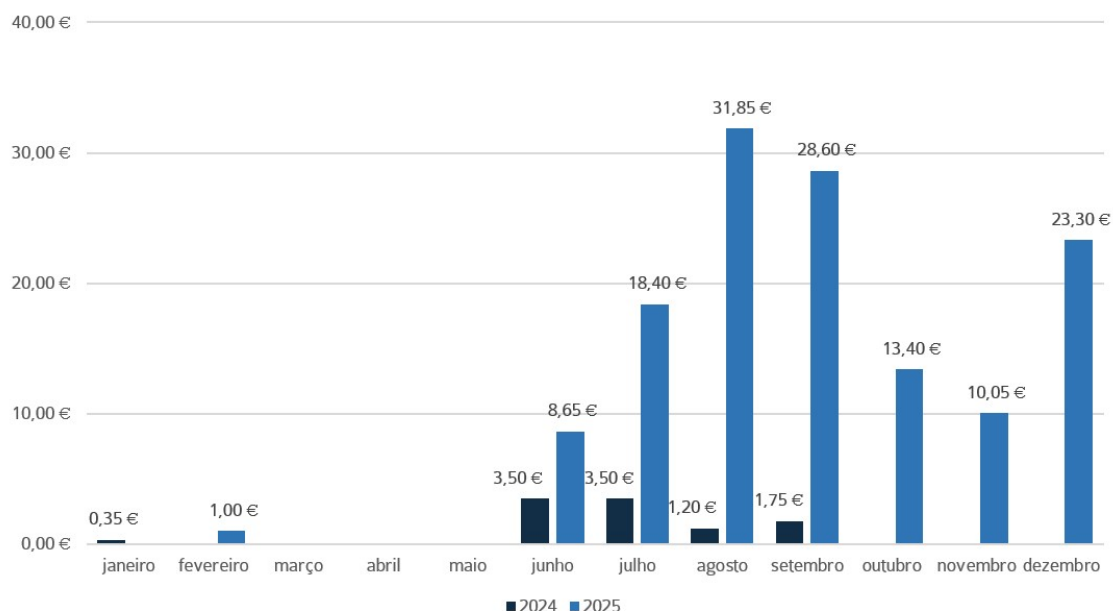
Figura 4.7 – Receitas tarifárias do serviços de TPF por zona



Fonte: Município de Castelo Branco – junho 2026

Pode observar-se na figura seguinte que a quase totalidade das receitas reportam-se ao 2.º semestre de 2025, com os meses de janeiro a maio a registarem apenas 1,0€ faturados, no mês de fevereiro. Os meses com maior volume de receitas tarifárias foram agosto e setembro com mais de 25€ cada.

Figura 4.8 – Evolução mensal da receita tarifária nos serviços de TPF realizados



Fonte: Município de Castelo Branco – junho 2026

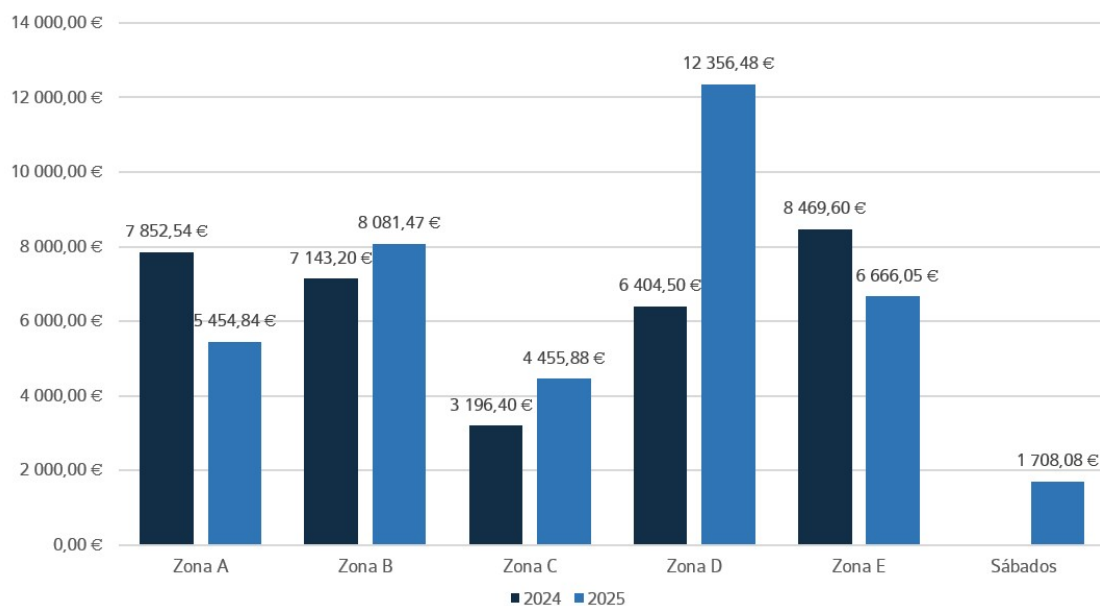
4.5. Despesas da AT com o serviço de transporte público flexível

As despesas da AT com o serviço de transporte flexível reportam-se aos pagamentos ao operador, nomeadamente os custos (valores de remuneração definidos nos contratos) deduzidos das receitas tarifárias. Este valor ascendeu, em 2025, aos 38 722,80€ euros, valor superior em 17,5% ao registado em 2024.

As maiores despesas da AT Castelo Branco reportam-se à zona D (12 356,48€), com maior produção quilométrica e número de serviços realizados, seguindo-se a zona B com 8 081,47€.

As despesas com o pagamento dos serviços aumentaram em quase todas as zonas, à exceção das zonas A e E, as quais registaram igualmente quebras na produção quilométrica.

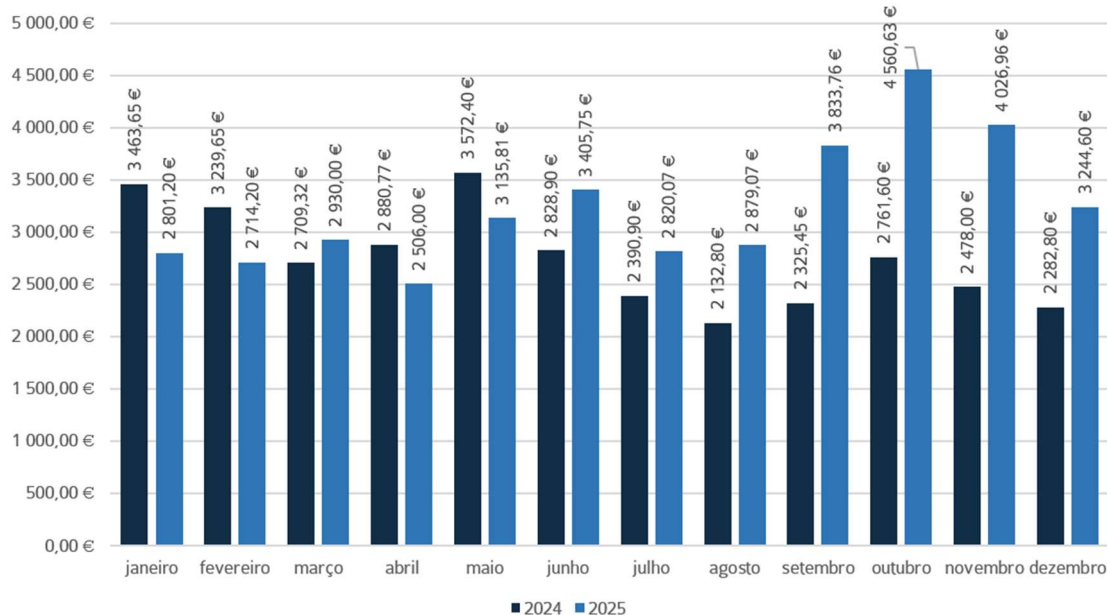
Figura 4.9 – Despesas da AT com os serviços de TPF por zona



Fonte: Município de Castelo Branco – junho 2026

A evolução mensal das despesas é relativamente uniforme ao longo do ano, embora se assista a um aumento relativamente significativo da mesma no 2.º semestre de 2025, devido à entrada em funcionamento do circuito dos sábados. O mês com menor despesa reporta-se a abril (2 506,00€), com o maior pagamento aos operadores a registar-se no mês de outubro (4 547,23€)

Figura 4.10 – Evolução mensal das despesas da AT com os serviços de TPF realizados



Fonte: Município de Castelo Branco – junho 2026

4.6. Sustentabilidade

Considerando um consumo médio de 7,5 litros aos 100 quilómetros, e que os táxis que realizam os serviços de TPF do município de Castelo Branco são movidos a combustíveis fósseis, nomeadamente gasóleo, estima-se um consumo de gasóleo de 1 678 litros, o que representa uma emissão de CO₂ de 4 537,3 km de CO₂equi.

