



**BEIRAS  
E SERRA DA ESTRELA**  
COMUNIDADE INTERMUNICIPAL

**Relatório Anual de Atividades  
da Autoridade de Transportes**

**2020**

## ÍNDICE

|                                                                              |           |
|------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1. A AUTORIDADE DE TRANSPORTES DAS BEIRAS E SERRA DA ESTRELA.....</b>     | <b>3</b>  |
| 1.1. Competências .....                                                      | 3         |
| 1.2. Atividades.....                                                         | 3         |
| 1.3. A rede de Transportes da CIM das Beiras e Serra da Estrela.....         | 12        |
| <b>2. A OFERTA .....</b>                                                     | <b>17</b> |
| 2.1. Indicadores de Oferta.....                                              | 17        |
| 2.2. Cobertura Territorial e Populacional .....                              | 22        |
| 2.3. Sistema Tarifário .....                                                 | 23        |
| <b>3. PROCURA .....</b>                                                      | <b>26</b> |
| 3.1. Passageiros Transportados .....                                         | 26        |
| 3.2. Taxa de ocupação média anual da frota .....                             | 28        |
| 3.3. Taxa de fraude .....                                                    | 28        |
| <b>4. MATERIAL CIRCULANTE .....</b>                                          | <b>29</b> |
| <b>5. INDICADORES ECONÓMICO-FINANCEIROS .....</b>                            | <b>30</b> |
| 5.1. Receitas tarifárias por título de transporte.....                       | 30        |
| 5.2. Despesas da AT com o serviço público de transporte de passageiros ..... | 32        |
| 5.3. Investimentos.....                                                      | 33        |
| <b>6. QUALIDADE E SEGURANÇA DO SERVIÇO PÚBLICO DE TRANSPORTES.....</b>       | <b>34</b> |
| 6.1. Qualidade do serviço público de transportes .....                       | 34        |
| 6.2. Reclamações.....                                                        | 34        |
| 6.3. Sistema de informação ao público .....                                  | 35        |
| 6.4. Sinistralidade rodoviária.....                                          | 35        |
| <b>7. SUSTENTABILIDADE.....</b>                                              | <b>36</b> |
| 7.1. Consumo energético .....                                                | 36        |
| 7.2. Emissões de GEE .....                                                   | 36        |

## **1. A AUTORIDADE DE TRANSPORTES DAS BEIRAS E SERRA DA ESTRELA**

### **1.1. Competências**

Integram a CIMBSE os municípios de Almeida, Belmonte, Celorico da Beira, Covilhã, Figueira de Castelo Rodrigo, Fornos de Algodres, Fundão, Gouveia, Guarda, Manteigas, Mêda, Pinhel, Sabugal, Seia e Trancoso.

Com a entrada em vigor da Lei nº 52/2015, de 9 de junho, que estabelece o novo Regime Jurídico de Serviço de Transporte de Passageiros (RJSPTP), a Comunidade Intermunicipal das Beiras e Serra da Estrela, adquiriu competências de Autoridade de Transportes responsável pelos serviços de transporte público de âmbito intermunicipal que se desenvolvem maioritariamente na área geográfica das Beiras e Serra da Estrela e inter-regional em articulação com as Comunidades Intermunicipais da Região de Coimbra, Beira Baixa, Viseu Dão-Lafões e Douro.

Estatui o artigo 9.º do RJSPTP que as autoridades de transportes competentes a nível intermunicipal (CIM e áreas metropolitanas) devem exercer conjuntamente as respetivas competências de forma a coordenar a organização desses serviços de âmbito inter-regional definidos como aqueles que visam “satisfazer as necessidades de deslocação entre diferentes comunidades intermunicipais ou áreas metropolitanas”. Assim, e nos termos do artigo 10.º do RJSPTP, a CIMBSE firmou contratos com as Comunidades Intermunicipais da Região de Coimbra, Beira Baixa, Viseu Dão-Lafões e Douro respetivamente, que regulam partilha de competências e responsabilidades associadas à gestão destes serviços.

A CIMBSE é ainda a Autoridade de Transporte competente relativamente aos serviços públicos de transporte de passageiros de âmbito municipal, por delegação de competências dos Municípios que a constituem, nos termos do artigo 10.º do RJSPTP, firmados em acordos assinados entre 2016 e 2019. Constitui-se como exceção o município de Sabugal que assumiu as suas competências em matéria de transportes municipais e ainda os municípios de Covilhã e Guarda que assumiram as suas competências em matéria de transportes urbanos.

O presente relatório baseia-se na informação recebida dos operadores, sendo que a empresa Berrelhas, Empresa de Camionagem não enviou qualquer informação relativa à sua operação, não cumprindo com os deveres de informação previstos no Regulamento 430.

### **1.2. Atividades**

A CIMBSE, pelas competências próprias dadas pela Lei n.º 52/2015, de 9 de junho, na sua atual redação, e das competências delegadas (totais ou parciais) pelos 14 municípios (com a exceção do município do Sabugal), continuou o trabalho iniciado no ano de 2019.

Importa ter presente que em março/abril deste ano com o decretar da Pandemia motivada pelo Vírus SARS CoV2, a CIMBSE (à semelhança das restantes Autoridades de Transportes do país) viu-se confrontada com a necessidade de estabelecer mecanismos contratuais com os operadores de

transportes públicos coletivos rodoviários de passageiros, tendentes a assegurar os serviços essenciais de transportes no território da CIMBSE.

O decretar do Estado de Emergência motivado pela situação pandémica e, consequentemente, as orientações emanadas pela Direção Geral de Saúde, pela Autoridade da Mobilidade e Transportes, traduzidas posteriormente no Decreto-Lei 14-C/2020, justificaram a necessidade permanente de acompanhamento da situação e negociação com os operadores. Este mesmo diploma legal veio permitir às Autoridades de Transporte recorrer aos programas PART e PROTRANSP para financiamento destes serviços essenciais.

Um aspeto relevante prende-se com o facto de até final do 1º trimestre de 2020, a CIMBSE não efetuava qualquer pagamento aos operadores de transportes, não tendo por isso que desenvolver as tarefas inerentes aos processos de contratualização e pagamento de serviços de transporte.

Desde o assumir das competências pela CIM enquanto AT, tem-se verificado um crescimento das tarefas associadas à elaboração de candidaturas e reporte legal dos financiamentos que ocupam um tempo significativo dos recursos humanos afetos.

Descrevem-se seguidamente de forma sucinta as principais tarefas desenvolvidas no ano 2020.

#### **1.2.1. Definição, avaliação e aprovação de tarifários**

Nos termos da Portaria n.º 298/2018, de 19 de novembro, na sua atual redação, cabe à CIMBSE a aprovação da Taxa de Atualização Tarifária (TAT), aos operadores de transporte público de passageiros que operam na sua área de influência. Trata-se de uma tarefa anual, a realizar após fixação prévia da mesma por parte da Autoridade da Mobilidade e Transportes (AMT). Para 2020 a taxa foi fixada em 0,0% pela AMT, pelo que não houve lugar a revisão das tabelas tarifárias.

Esta tarefa implica normalmente a verificação das tabelas tarifárias remetidas pelos operadores de transportes a esta CIM, bem como a comunicação com estes das eventuais desconformidades verificadas ou da validação das mesmas.

#### **1.2.2. Concurso para a concessão da operação de Transportes Públicos na região CIMBSE**

Não obstante a interrupção dos trabalhos devido à pandemia, foram revistas as peças concursais e analisado o modelo económico-financeiro, tendo em finais de 2020, em Conselho Intermunicipal extraordinário de 20/11/2020 ficado decidido nova revisão do modelo económico-financeiro.

À data do concelho intermunicipal extraordinário as questões colocaram-se nas receitas estimadas serem inferiores aos valores estimados para as CIM's vizinhas. Face ao exposto no CI, houve que revistar os custos e receitas do sistema, nomeadamente no que concerne aos suportados pelos municípios.

Para tal procedeu-se a nova ronda pelos municípios, com reuniões com cada município, para confirmação dos dados, e compilação de novo modelo económico-financeiro da concessão, por parte dos consultores da parte económico-financeira. Esta tarefa transitou para 2021.

### 1.2.3. Programa de apoio à redução tarifária – PART

Foi dada continuação ao programa de apoio à redução tarifária nos mesmos moldes do ano de 2019.

Foi ainda feita a distribuição de valores PART a outras autoridades de transportes, nomeadamente à Câmara Municipal do Sabugal, no montante de 28.470,73 € (C.I. 09/06/2020).

Relativamente à comparticipação municipal do PART (10% - ano de 2020, Decreto-Lei n.º 1-A/2020, de 3 de janeiro), foi decidido a comparticipação proporcional com base nos benefícios de cada município, tendo por referencial as Origens-Destino do ano de 2019 (C.I. 09/06/2020).

Esta distribuição foi feita analisando os 17.962 títulos de 2019 e atribuindo, a cada um, o par origem/destino, tendo resultado no quadro seguinte.

**QUADRO 1.1 – DISTRIBUIÇÃO DOS VALORES DO PART**

| Concelho                    | % de compensação atribuída em 2019 | Comparticipação municipal PART 2020 |
|-----------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| Almeida                     | 0,043%                             | 27,32 €                             |
| Belmonte                    | 3,515%                             | 2 226,84 €                          |
| Celorico da Beira           | 1,057%                             | 669,58 €                            |
| Covilhã                     | 69,954%                            | 44 312,40 €                         |
| Figueira de Castelo Rodrigo | 0,0146%                            | 9,24 €                              |
| Fornos de Algodres          | 0,0135%                            | 8,54 €                              |
| Fundão                      | 5,539%                             | 3 508,76 €                          |
| Gouveia                     | 1,278%                             | 809,63 €                            |
| Guarda                      | 14,933%                            | 9 459,76 €                          |
| Manteigas                   | 0,424%                             | 268,39 €                            |
| Meda                        | 0,028%                             | 17,97 €                             |
| Pinhel                      | 0,308%                             | 195,21 €                            |
| Sabugal                     | 0,138%                             | 87,16 €                             |
| Seia                        | 2,735%                             | 1 732,78 €                          |
| Trancoso                    | 0,018%                             | 11,38 €                             |
| <b>Total</b>                | <b>100,000%</b>                    | <b>63 344,96 €</b>                  |

Fonte: CIMBSE

O modo de operação do controlo do PART, é, de forma análoga ao ano de 2019, efetuado, mês a mês, operador a operador (a noção de operador é alargada à tipologia de serviços, contabilizando num total de 9 operadores a multiplicar por 12 meses, resultando em 132 conferências).

De qualquer das formas, foi necessário verificar os 15 199 títulos (passes), e adicionar os pares de origem-destino a cada título e informação adicional, para reporte posterior, quer a conselho intermunicipal quer para elaboração dos relatórios obrigatórios de reporte dos Programas PART e PROTransP).

No entanto, com a situação originada pela pandemia causada pela doença COVID 19 e no sentido de assegurar os serviços essenciais de transporte público da região das Beiras e Serra da Estrela e tal como previsto no Decreto Lei n.º14-C/2020, as verbas do PART e do PROTRANS P, utilizadas até março de 2020 para a mitigação do défice tarifário, foram canalizadas para o financiamento destes serviços no período compreendido entre maio até dezembro de 2020.

## Relatório Anual de Atividades da Autoridade de Transporte 2020

Note-se que até maio de 2021 não existiam pagamentos aos operadores de transporte público rodoviário de passageiros, para além dos que ocorriam por via da imposição da Obrigação de Serviço Público associada à redução tarifária, pelo que o pagamento dos serviços essenciais veio-o acarretar um custo muito significativo com os serviços de transportes suportado por esta Comunidade Intermunicipal.

Face ao encargo financeiro com os serviços essenciais, por deliberação do Conselho Intermunicipal de 11/08/2021, foi decidido restringir a aplicação do PART no modo rodoviário, apenas a utentes carenciados, concedendo um desconto de 50% transversal a todos os títulos de transporte. Relativamente ao modo ferroviário, foram mantidos os descontos aplicados à data. Esta alteração produziu efeitos a 01/09/2020, resultando numa queda abrupta dos apoios a passes, conforme demonstra os quadros que se seguem.

**QUADRO 1.2 – RESUMOS DOS MOVIMENTOS DO PART POR OPERADOR**

| Movimentos do PART por operador          | Janeiro     | Fevereiro   | Março       | Abril       | Maio       | Junho        | Julho       |
|------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|--------------|-------------|
| ATF - Auto transportes do Fundão         | 10 558,75 € | 11 164,60 € | 11 118,80 € | 531,30 €    | 511,90 €   | 1 848,95 €   | 1 931,10 €  |
| CM Guarda (RBI)                          | 7 079,05 €  | 7 102,80 €  | 7 298,30 €  |             | 323,40 €   | 1 066,95 €   | 1 269,10 €  |
| CM Gouveia (Marques, Lda.)               | 331,20 €    | 357,40 €    | 373,00 €    |             |            | 222,20 €     | 238,00 €    |
| CM Seia                                  | 1 043,00 €  | 329,00 €    | 822,50 €    |             |            |              |             |
| Covibus - Transportes Urbanos da Covilhã | 7 282,95 €  | 52 347,90 € | 17 891,35 € | 41 678,60 € | 1 594,70 € | 11 666,55 €  | 17 172,30 € |
| Empresa Berrelhas de Camionagem          | 1 418,90 €  | 1 227,30 €  | 1 426,80 €  |             |            |              |             |
| Marques, Lda.                            | 2 058,05 €  | 2 037,60 €  | 2 263,10 €  |             |            | 137,55 €     | 204,20 €    |
| Rodoviária da Beira Interior             | 7 096,40 €  | 7 490,00 €  | 7 615,20 €  |             | 39,35 €    | 1 483,60 €   | 1 767,00 €  |
| Transdev Interior                        | 6 747,60 €  | 6 724,35 €  | 6 885,55 €  |             | 48,05 €    | 2 198,60 €   | 1 951,65 €  |
| Viúva Monteiro & Irmão, Lda.             | 266,85 €    | 307,35 €    | 182,30 €    | 44,90 €     | 105,30 €   | 202,40 €     | 157,90 €    |
| CP                                       | 321,20 €    | 439,00 €    | 420,80 €    | 20,30 €     | 54,50 €    | 128,00 €     | 204,05 €    |
| Movimentos do PART por operador          | Agosto      | Setembro    | Outubro     | Novembro    | Dezembro   | Total        |             |
| ATF - Auto transportes do Fundão         | 1 400,40 €  |             |             |             |            | 39 065,80 €  |             |
| CM Guarda (RBI)                          | 1 244,60 €  |             |             |             |            | 25 384,20 €  |             |
| CM Gouveia (Marques, Lda.)               | 254,80 €    |             |             |             |            | 1 776,60 €   |             |
| CM Seia                                  |             |             |             |             |            | 2 194,50 €   |             |
| Covibus - Transportes Urbanos da Covilhã | 16 879,35 € |             |             |             |            | 166 513,70 € |             |
| Empresa Berrelhas de Camionagem          |             |             |             |             |            | 4 073,00 €   |             |
| Marques, Lda.                            | 78,40 €     |             |             |             |            | 6 778,90 €   |             |
| Rodoviária da Beira Interior             | 1 342,45 €  |             |             |             | 30,85 €    | 26 864,85 €  |             |
| Transdev Interior                        | 1 218,65 €  |             |             | 14,05 €     | 14,05 €    | 25 802,55 €  |             |
| Viúva Monteiro & Irmão, Lda.             | 56,50 €     |             |             |             |            | 1 323,50 €   |             |
| CP                                       | 197,35 €    | 244,65 €    | 350,60 €    | 342,60 €    | 318,20 €   | 3 041,25 €   |             |

Fonte: CIMBSE

Relatório Anual de Atividades da Autoridade de Transporte 2020

**QUADRO 1.3 – VALOR (PAGO AO OPERADOR) POR TIPOLOGIA DE PASSE E MÊS (DESAGREGADO)**

| Passes mensais          | Janeiro            | Fevereiro          | Março              | Abril              | Maio              | Junho              | Julho              |
|-------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|--------------------|--------------------|
| Normal                  | 14 899,10 €        | 31 238,65 €        | 18 681,25 €        | 16 095,85 €        | 1 694,55 €        | 10 095,70 €        | 13 363,15 €        |
| Senior                  | 4 637,60 €         | 20 530,00 €        | 5 443,75 €         | 12 863,70 €        | 687,85 €          | 5 838,00 €         | 10 182,65 €        |
| Jovem                   | 20 559,60 €        | 33 913,40 €        | 28 256,65 €        | 12 357,95 €        | 208,95 €          | 2 737,65 €         | 1 949,35 €         |
| 4_18                    | 3 495,25 €         | 3 065,70 €         | 3 134,05 €         | 400,75 €           | 17,70 €           | 155,45 €           | 127,60 €           |
| Sub23                   | 291,20 €           | 340,55 €           | 361,20 €           | 536,55 €           | 13,65 €           | 0,00 €             | 68,25 €            |
| CP - Normal             | 127,20 €           | 218,40 €           | 200,20 €           | 20,30 €            | 54,50 €           | 128,00 €           | 183,75 €           |
| CP - Jovem              | 194,00 €           | 220,60 €           | 220,60 €           | 0,00 €             | 0,00 €            | 0,00 €             | 20,30 €            |
| Incapacidade            | 0,00 €             | 0,00 €             | 0,00 €             | 0,00 €             | 0,00 €            | 0,00 €             | 0,00 €             |
| Normal Carenciado       | 0,00 €             | 0,00 €             | 0,00 €             | 0,00 €             | 0,00 €            | 0,00 €             | 0,00 €             |
| 4_18 e sub23 Carenciado | 0,00 €             | 0,00 €             | 0,00 €             | 0,00 €             | 0,00 €            | 0,00 €             | 0,00 €             |
| <b>Total</b>            | <b>44 203,95 €</b> | <b>89 527,30 €</b> | <b>56 297,70 €</b> | <b>42 275,10 €</b> | <b>2 677,20 €</b> | <b>18 954,80 €</b> | <b>25 895,05 €</b> |

| Passes mensais          | Agosto             | Setembro        | Outubro         | Novembro        | Dezembro        | Total               | %             |
|-------------------------|--------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------------|---------------|
| Normal                  | 11 076,95 €        | 0,00 €          | 0,00 €          | 0,00 €          | 30,85 €         | <b>117 176,05 €</b> | 38,6%         |
| Senior                  | 9 185,35 €         | 0,00 €          | 0,00 €          | 0,00 €          | 0,00 €          | <b>69 368,90 €</b>  | 22,8%         |
| Jovem                   | 2 061,50 €         | 0,00 €          | 0,00 €          | 0,00 €          | 0,00 €          | <b>102 045,05 €</b> | 33,6%         |
| 4_18                    | 98,50 €            | 0,00 €          | 0,00 €          | 0,00 €          | 0,00 €          | <b>10 495,00 €</b>  | 3,5%          |
| Sub23                   | 52,85 €            | 0,00 €          | 0,00 €          | 0,00 €          | 0,00 €          | <b>1 664,25 €</b>   | 0,5%          |
| CP - Normal             | 152,65 €           | 183,75 €        | 152,40 €        | 128,00 €        | 123,90 €        | <b>1 673,05 €</b>   | 0,6%          |
| CP - Jovem              | 44,70 €            | 60,90 €         | 198,40 €        | 214,60 €        | 194,30 €        | <b>1 368,40 €</b>   | 0,5%          |
| Incapacidade            | 0,00 €             | 0,00 €          | 0,00 €          | 0,00 €          | 0,00 €          | <b>0,00 €</b>       | 0,0%          |
| Normal Carenciado       | 0,00 €             | 0,00 €          | 0,00 €          | 14,05 €         | 14,05 €         | <b>28,10 €</b>      | 0,0%          |
| 4_18 e sub23 Carenciado | 0,00 €             | 0,00 €          | 0,00 €          | 0,00 €          | 0,00 €          | <b>0,00 €</b>       | 0,0%          |
| <b>Total</b>            | <b>22 672,50 €</b> | <b>244,65 €</b> | <b>350,80 €</b> | <b>356,65 €</b> | <b>363,10 €</b> | <b>303 818,80 €</b> | <b>100,0%</b> |

Fonte: CIMBSE

**QUADRO 1.4 – RESUMO DOS MOVIMENTOS PART POR CONCELHO**

| Concelho                    | Soma dos descontos origem | Soma dos descontos destino | Total de descontos aplicados | %      |
|-----------------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------------|--------|
| Almeida                     | 50,60 €                   | 136,20 €                   | 93,40 €                      | 0,03%  |
| Belmonte                    | 6 562,95 €                | 11 291,75 €                | 8 927,35 €                   | 2,93%  |
| Castelo Branco              | 0,00 €                    | 858,45 €                   | 429,23 €                     | 0,14%  |
| Celorico da Beira           | 4 269,30 €                | 163,40 €                   | 2 216,35 €                   | 0,73%  |
| Covilhã                     | 220 293,65 €              | 220 297,15 €               | 220 295,40 €                 | 72,27% |
| Covilhã                     | 415,30 €                  | 666,80 €                   | 541,05 €                     | 0,18%  |
| Figueira de Castelo Rodrigo | 85,60 €                   | 0,00 €                     | 42,80 €                      | 0,01%  |
| Fundão                      | 18 207,05 €               | 16 295,00 €                | 17 251,03 €                  | 5,66%  |
| Gouveia                     | 4 051,25 €                | 2 386,05 €                 | 3 218,65 €                   | 1,06%  |
| Guarda                      | 38 590,80 €               | 43 098,80 €                | 40 844,80 €                  | 13,40% |
| Manteigas                   | 2 550,00 €                | 0,00 €                     | 1 275,00 €                   | 0,42%  |
| Meda                        | 60,60 €                   | 60,60 €                    | 60,60 €                      | 0,02%  |
| Nelas                       | 2 341,65 €                | 0,00 €                     | 1 170,83 €                   | 0,38%  |
| Penamacor                   | 76,80 €                   | 0,00 €                     | 38,40 €                      | 0,01%  |
| Pinhel                      | 1 796,80 €                | 492,10 €                   | 1 144,45 €                   | 0,38%  |

## Relatório Anual de Atividades da Autoridade de Transporte 2020

|              |            |            |                     |             |
|--------------|------------|------------|---------------------|-------------|
| Sabugal      | 428,35 €   | 166,30 €   | 297,33 €            | 0,10%       |
| Seia         | 4 990,36 € | 8 858,46 € | 6 924,41 €          | 2,27%       |
| Trancoso     | 48,00 €    | 48,00 €    | 48,00 €             | 0,02%       |
| <b>Total</b> |            |            | <b>304 819,06 €</b> | <b>100%</b> |

Fonte: CIMBSE

### 1.2.4. Programa de Apoio à Densificação e Reforço da Oferta de Transporte Público (PROTransP)

Muito embora fosse intenção do Secretariado executivo proceder à implementação de uma experiência piloto, no âmbito do PROTransP, tal não foi possível, uma vez que toda a verba do PROTransP foi direcionada para a mitigação do défice tarifário dos Serviços Essenciais, nos termos do Decreto-Lei n.º 14-C/2020, de 7 de abril.

Foi, no entanto, elaborado e entregue relatório obrigatório de execução (direcionamento, explicitando linha a linha, a caracterização e montantes gastos), nos termos do Despacho n.º 5545-B/2020 (DRE de 15/05/2020).

A disponibilização tardia (uma semana antes da data de termo para submissão do reporte) e a complexidade de informação a submeter no formulário, nomeadamente de informação que as AT não dispõem ficando dependentes de solicitações aos operadores para reporte ao Fundo Ambiental, torna esta tarefa complexa e exigente em termos de recursos.

No caso da CIMBSE, onde operam 9 operadores de transportes públicos coletivos rodoviários de passageiros esta tarefa exige um elevado número de interações. Após a receção dos operadores, a AT necessita ainda de trabalhar a informação, agrupar num único ficheiro e avaliar a coerência da informação remetida pelos operadores.

### 1.2.5. Serviços essenciais

Como referido anteriormente, o decretar da situação pandémica no país e, consequentemente a quase completa ausência de transporte público rodoviário de passageiros, decidiu o Conselho Intermunicipal de 12/05/2020, com a facuLda.de dada pelo Decreto-Lei n.º 14-C/2020, de 7 de abril, definir um conjunto de serviços essenciais, definidos pelos municípios, cuja mitigação do défice tarifário seria compensada pelos valores do PART e PROTransP, e mais tarde pelo Despacho n.º 5545-B/2020 (DRE 15-05-2020).

Com a evolução da situação pandémica, e com a sucessiva repetição do Estado de Emergência, os serviços foram sendo alterados, quer aumentando, quer diminuindo, e forma diferente nos vários municípios, o que obrigou a uma alteração mensal, e por vezes semanal, dos referidos serviços.

Os serviços essenciais foram evoluindo da seguinte forma:

- **Maio de 2020**

Em face da quase completa ausência de transporte público, por força da pandemia e declaração de estado de emergência, a CIMBSE decidiu no início de maio direcionar as verbas do PART e PROTransP, ao abrigo do Decreto-Lei n.º 14-C/2020 de 7 de abril, para o financiamento de

---

**Relatório Anual de Atividades da Autoridade de Transporte 2020**

Serviços Essenciais (SE), contando para o efeito com a definição dos mesmos pelos municípios associados.

Com a definição dos SE, foi solicitado aos operadores, o custo de operação por linha/carreira de SE.

De forma a dar uma rápida resposta no terreno, através do PART, a CIMBSE decidiu compartilhar a totalidade do custo das carreiras definidas como S.E., e suprimir o custo para os utilizadores. O período desta atuação foi de 18/05/2020 a 31/05/2020.

Depois da definição dos S.E., foi assinado com cada operador respetivo adenda ao protocolo PART, espelhando esta atuação.

O pagamento é feito após validação de ficheiro de reporte.

- **Junho de 2020**

Considerando que havia já sinais de retoma de atividade, a CIMBSE decidiu que para o mês de junho, financiaria o custo antes definido pelos operadores, das carreiras definidas pelos municípios como essenciais, no entanto, descontando a bilhética (e/ou outros proveitos), numa lógica de cobertura do défice das carreiras.

O modo de operacionalização foi semelhante ao do mês de maio (definição pelos municípios dos serviços essenciais e solicitação dos custos aos operadores das linhas/carreiras que antes não tinham sido consideradas) tendo sido assinada nova adenda com os operadores para o período 01/06/2020 a 30/06/2020 (Anexo II).

O pagamento aos operadores foi o resultado da soma dos custos de cada carreira, a que se subtrairá todos os proveitos dessa mesma carreira.

O pagamento é feito após validação de ficheiro de reporte.

- **Julho/agosto de 2020 (01/07/2020 a 07/08/2020)**

Foi definido pela CIMBSE a mesma forma de atuação para o mês de junho.

- **Agosto/setembro de 2020 (10/08/2020 a 12/09/2020)**

Em reunião com todos os operadores, foi proposto pela CIMBSE, que o valor relativo às linhas/carreiras fosse pago no valor de 50% deduzido das receitas, e com o auxílio da intermediação da AMT, se apurasse o valor final da compensação para agosto e setembro.

- **Setembro/dezembro de 2020 (14/09/2020 a 31/12/2020)**

Foi definida a mesma forma de atuação do período anterior.

### **Modo de operacionalização dos serviços essenciais**

Tal como acima explicado, após definição de cada uma das câmaras municipais dos serviços essenciais que pretende ser implementado no concelho, é executada uma lista caracterizadora do serviço, fixando-se um custo máximo, pela realização da linha/ carreira. Este custo representa o

## Relatório Anual de Atividades da Autoridade de Transporte 2020

valor máximo (mensal) que pode custar, no caso de não haver nenhuma receita (bilhética, compensações OSP, publicidade, etc.).

Após esta definição para cada linha/carreira individualmente, é celebrado contrato/protocolo com o operador, para a realização dos serviços, contendo entre vários aspetos, a caracterização de cada carreira, e o seu custo máximo, para o período correspondente

Em seguida, e após o fim do mês, ou período, cada operador elabora um ficheiro de reporte, onde, para cada linha/carreira, identifica o número de passageiros, a composição das receitas e a composição dos custos.

O ficheiro, é analisado, e linha a linha, conferidos os valores reportados, e no fim somados os custos e deduzida a totalidade das receitas, é comunicado ao operador o valor a faturar.

Refere-se que no (raro) caso de as receitas excederem os custos, é feita a dedução do excedente das receitas. Emitida as faturas pelos operadores, as mesmas são analisadas, para conferência dos dados antes reportados, apresentada a despesa ao Conselho Intermunicipal para aprovação da despesa e autorização do pagamento.

Posteriormente é elabora mapa por período de contrato (normalmente mensal) adicionando todas as linhas/carreiras, a caracterização, custos, receitas, montantes pagos e afetação de custos (municípios).

Estas operações de conferências consubstanciaram-se em 10 operações de conferência (8 meses e 2 períodos diferentes de pagamento aos operadores) a multiplicar pelos 9 operadores, multiplicar pelas 142 linhas de serviços essenciais (média), o que resulta em 1.120 operações de conferência em 8 meses.

Como não existe sistema de controlo informático preparado para os Serviços Essenciais, grande parte do trabalho é feito conferindo manualmente, e com recurso a ferramentas simples como o Excel, o que implica grande carga de trabalho repetitivo.

Havendo continuação dos serviços essenciais equacionar-se-á adaptação da plataforma informática para controlo destes Serviços Essenciais, para tornar mais célere o controlo e reporte.

### QUADRO 1.5 – MOVIMENTOS PROVISÓRIOS DOS SERVIÇOS ESSENCIAIS

| Serviços essenciais                                    | Mai<br>100% | Junho<br>100% | Julho<br>100% | Agosto<br>100%(1-8) 50%(10-31) | Setembro<br>50%(1-11) 50%(14-30) | Outubro<br>50% | Novembro<br>50% | Dezembro<br>50% | Total      |            |             |
|--------------------------------------------------------|-------------|---------------|---------------|--------------------------------|----------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|------------|------------|-------------|
| ATP -Auto transportes do Fundão                        | 22 832,40€  | 34 484,01€    | 48 822,28€    | 10 894,67€                     | 18 200,30€                       | 10 251,33€     | 17 343,42€      | 30 205,27€      | 32 735,91€ | 31 256,24€ | 267 026,83€ |
| Auto transportes do Fundão                             | 0,00€       | 0,00€         | 2 066,85€     | 499,15€                        | 745,38€                          | 438,58€        | 1 135,24€       | 2 271,65€       | 1 742,82€  | 1 342,24€  | 10 241,81€  |
| Maques, Lda                                            | 0,00€       | 0,00€         | 47 078,09€    | 0,00€                          | 13 545,39€                       | 6 805,65€      | 7 533,23€       | 14 563,19€      | 14 330,83€ | 16 848,52€ | 120 704,90€ |
| Empresa Benefícios de Canionagem                       | 4 486,58€   | 7 800,87€     | 0,00€         |                                |                                  |                |                 |                 |            |            | 12 287,45€  |
| Rodovias da Beira Interior                             | 29 786,00€  | 52 283,29€    | 57 222,12€    | 12 726,25€                     | 19 509,45€                       | 10 841,56€     |                 |                 |            |            | 182 388,67€ |
| TRANSCC Interior                                       | 30 559,80€  | 56 510,86€    | 53 647,56€    | 11 623,06€                     | 18 938,53€                       | 9 784,80€      |                 |                 |            |            | 181 084,81€ |
| União de Sábios Aguarda Beira, Lda                     | 6 890,00€   | 13 391,89€    | 783,05€       | 494,85€                        | 210,15€                          | 198,86€        | 3 124,22€       | 4 054,32€       | 3 857,99€  | 5 436,18€  | 38 441,61€  |
| Wânia Monteiro & Imilo, Lda                            | 10 815,91€  | 17 149,57€    | 11 182,89€    | 2 588,93€                      | 1 264,65€                        | 882,41€        | 1 689,31€       | 1 893,69€       | 2 761,33€  | 2 387,07€  | 62 818,18€  |
| Lopes e Filhos                                         | 0,00€       | 0,00€         | 11 651,14€    | 3 201,80€                      | 5 045,62€                        | 2 788,53€      | 0,00€           | 0,00€           | 0,00€      | 0,00€      | 22 887,08€  |
| Total                                                  | 106 370,88€ | 181 820,88€   | 232 463,98€   | 42 028,71€                     | 77 469,47€                       | 41 881,72€     | 30 826,42€      | 52 888,12€      | 56 428,88€ | 57 270,26€ | 877 438,13€ |
| valor correspondente a 50% do valor total              |             |               |               |                                |                                  |                |                 |                 |            |            |             |
| faltas de reporte do operador                          |             |               |               |                                |                                  |                |                 |                 |            |            |             |
| 877 438,13€ valor total pago pelos serviços essenciais |             |               |               |                                |                                  |                |                 |                 |            |            |             |
| 315 964,86€ total pendente de decisão da AMT           |             |               |               |                                |                                  |                |                 |                 |            |            |             |

A totalidade do valor pago em Serviços Essenciais em 2020 ou data de elaboração do presente relatório foi de 877.379,13 €.

## Relatório Anual de Atividades da Autoridade de Transporte 2020

À data de elaboração do presente relatório, por falta de reporte dos operadores, não foi ainda possível fechar o ano de 2020 em termos de valores de Serviços Essenciais.

Nos termos da legislação foi dado conhecimento ao regulador (AMT – Autoridade da Mobilidade e Transportes), da falta de reporte, não tendo sido pagos os valores referentes aos meses sem reporte, conforme indicações da própria AMT.

Relativamente aos 50%, a serem decididos através de intermediação da AMT, este valor ascende a 315.964,86 € (valor que aumentará com os reportes em falta), não tendo havido resposta definitiva da AMT quanto a este valor no ano de 2020.

Foi também elaborado relatório modelo COVID19, para entrega obrigatória na AMT, contendo pormenorizadamente a caracterização dos serviços executados, quer no que diz respeito a bilhética, custos, tipologia de títulos, passageiros e receitas, quer para o ano de 2020, quer para os períodos homólogos de 2019 e 2018. Este relatório a exemplo do PART, obrigou novamente a recálculo dos dados reportados e solicitação de dados adicionais, uma vez que o relatório continha obrigação de reporte com dados diferentes dos reportes dos operadores.

### 1.2.6. Candidaturas ao Fundo para o Serviço Público de Transportes (FSPT)

Foram elaboradas candidaturas aos 3 avisos elegíveis para a CIMBSE, tendo sido aprovadas as três candidaturas.

**QUADRO 1.6 – CANDIDATURAS APROVADAS PELO FSPT**

| Aviso            | Descrição                                                                      | Taxa                            | Montante Candidatado | Montante Aprovado | Montante adicional mediante disponibilidade financeira do FSPT (overbooking) |
|------------------|--------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Aviso 2/2020 - A | Desenvolvimento e aquisição de sistemas de monitorização e gestão de contratos | 75%<br>(v. investimento s/ iva) | 49.633,01 €          | 13.185,00 €       | 24.39,76 €                                                                   |
| Aviso 2/2020 - C | Implementação de sistemas e aplicações de informação ao público                | 75%<br>(v. investimento s/ iva) | 50.000,00 €          | 38.139,08 €       | 11.860,92 €                                                                  |
| Aviso 2/2020 - E | Sistemas de transporte flexível                                                | 75%<br>(v. investimento s/ iva) | 55.288,62 €          | 31.158,33 €       | 10.308,13 €                                                                  |

Fonte: CIMBSE

Das três candidaturas, aprovadas, o Secretariado Executivo decidiu executar uma delas (Aviso 2/2020 – E (sistemas de transporte flexível)).

A execução desta candidatura consubstanciou-se na contratação de equipa de consultores (Figueira de Sousa – Planeamento de Transportes e Mobilidade) para redesenhar o prévio estudo de transporte flexível, tendo sido desenvolvida nova solução tendo em conta as necessidades dos municípios, e apresentado novo estudo.

Esta solução permitirá por um lado efetuar experiências piloto, para aferição da adesão aos serviços, e por outro servir populações não servidas pela rede regular atual e futura concessão.

A equipa de consultores foi também contratada para apoio na capacitação da Autoridade de Transportes, tendo começado a execução dos trabalhos no fim de novembro de 2020.

Refere-se ainda que o estudo de transporte flexível, foi sofrendo várias iterações, com reuniões com todos os 15 municípios, transitando para o ano de 2021, tendo-se posteriormente já chegado a versão final, com o consenso dos municípios.

### **1.3. A rede de Transportes da CIM das Beiras e Serra da Estrela**

A rede de transportes públicos rodoviários das Beiras e Serra da Estrela da competência da CIMBSE é explorada por 9 operadores, que de seguida se identificam:

- RBI – Rodoviária da Beira Interior, S.A.;
- Transdev Interior, S.A.;
- Auto – Transportes do Fundão;
- ATF – Auto Transportes do Fundão, S.A.;
- Lopes & Filhos, Lda.;
- Marques, Lda.;
- Viúva Monteiro & Irmão, Lda.;
- União de Sátão & Aguiar da Beira, Lda.;
- Empresa Berrelhas de Camionagem, Lda.

Note-se que nem todos os operadores forneceram dados para o presente relatório, estando identificados, ao longo do mesmo, as faltas de informação registadas.

A rede da AT CIMBSE operada no período pré pandemia (até 15 de março de 2020) incluía 113 carreiras de serviço de transportes regular. Destas carreiras, 4 são inter-regionais, 99 são intermunicipais e 10 são municipais.

As 113 carreiras regulares desdobravam-se em 12 variantes e 88 parcelares, o que permite estimar um número médio de variantes e parcelares por carreira de 0,885.

Relatório Anual de Atividades da Autoridade de Transporte 2020

Nos quadros seguintes apresentam-se as carreiras, variantes, parcelares e respetiva extensão por operador e tipologia de carreira.

**QUADRO 1.7– SÍNTESE DE CARREIRAS - AT CIMBSE – ATÉ 15 DE MARÇO DE 2020**

| Operador                                          | Inter-regionais | Intermunicipais | Municipais | Total      |
|---------------------------------------------------|-----------------|-----------------|------------|------------|
| <b>RBI - Rodoviária da Beira Interior</b>         | 0               | 29              | 0          | 29         |
| <b>Transdev Interior</b>                          | 0               | 59              | 0          | 59         |
| <b>Auto-Transportes do Fundão</b>                 | 0               | 4               | 0          | 4          |
| <b>ATF - Auto-Transportes do Fundão</b>           | 0               | 0               | 8          | 8          |
| <b>Lopes &amp; Filhos, Lda.</b>                   | 2               | 0               | 2          | 4          |
| <b>Marques, Lda.</b>                              | n.d.            | n.d.            | n.d.       | n.d.       |
| <b>Viúva Monteiro &amp; Irmão, Lda.</b>           | 0               | 6               | 0          | 6          |
| <b>União de Sátão &amp; Aguiar da Beira, Lda.</b> | 2               | 1               | 0          | 3          |
| <b>Berrelhas, Empresa de Camionagem</b>           | n.d.            | n.d.            | n.d.       | n.d.       |
| <b>Total</b>                                      | <b>4</b>        | <b>99</b>       | <b>10</b>  | <b>113</b> |

Fonte: Operadores de Transporte da CIMBSE, julho 2021

**QUADRO 1.8 – SÍNTESE DE VARIANTES - AT CIMBSE – ATÉ 15 DE MARÇO DE 2020**

| Operador                                          | Inter-regionais | Intermunicipais | Municipais | Total     |
|---------------------------------------------------|-----------------|-----------------|------------|-----------|
| <b>RBI - Rodoviária da Beira Interior</b>         | 0               | 0               | 0          | 0         |
| <b>Transdev Interior</b>                          | 0               | 12              | 0          | 12        |
| <b>Auto-Transportes do Fundão</b>                 | 0               | 0               | 0          | 0         |
| <b>ATF - Auto-Transportes do Fundão</b>           | 0               | 0               | 0          | 0         |
| <b>Lopes &amp; Filhos, Lda.</b>                   | 0               | 0               | 0          | 0         |
| <b>Marques, Lda.</b>                              | n.d.            | n.d.            | n.d.       | n.d.      |
| <b>Viúva Monteiro &amp; Irmão, Lda.</b>           | 0               | 0               | 0          | 0         |
| <b>União de Sátão &amp; Aguiar da Beira, Lda.</b> | 0               | 0               | 0          | 0         |
| <b>Berrelhas, Empresa de Camionagem</b>           | -               | -               | -          | -         |
| <b>Total</b>                                      | <b>0</b>        | <b>12</b>       | <b>0</b>   | <b>12</b> |

Fonte: Operadores de Transporte da CIMBSE, julho 2021



**QUADRO 1.9 – SÍNTESE DE PARCELARES - AT CIMBSE – ATÉ 15 DE MARÇO DE 2020**

| Operador                               | Inter-regionais | Intermunicipais | Municipais | Total     |
|----------------------------------------|-----------------|-----------------|------------|-----------|
| RBI - Rodoviária da Beira Interior     | 0               | 0               | 0          | 0         |
| Transdev Interior                      | 0               | 79              | 0          | 79        |
| Auto-Transportes do Fundão             | 0               | 1               | 0          | 1         |
| ATF - Auto-Transportes do Fundão       | 0               | 0               | 5          | 5         |
| Lopes & Filhos, Lda.                   | 0               | 0               | 0          | 0         |
| Marques, Lda.                          | n.d.            | n.d.            | n.d.       | n.d.      |
| Viúva Monteiro & Irmão, Lda.           | 0               | 0               | 0          | 0         |
| União de Sátão & Aguiar da Beira, Lda. | 2               | 1               | 0          | 3         |
| Berrelhas, Empresa de Camionagem       | -               | -               | -          | -         |
| <b>Total</b>                           | <b>2</b>        | <b>81</b>       | <b>5</b>   | <b>88</b> |

Fonte: Operadores de Transporte da CIMBSE, julho 2021

**QUADRO 1.10 – EXTENSÃO DAS REDES - AT CIMBSE – ATÉ 15 DE MARÇO DE 2020**

| Operador                               | Inter-regionais | Intermunicipais | Municipais    | Total           |
|----------------------------------------|-----------------|-----------------|---------------|-----------------|
| RBI - Rodoviária da Beira Interior     | n.d.            | n.d.            | n.d.          | n.d.            |
| Transdev Interior                      | 0,00            | 1 952,12        | 0,00          | 1 952,12        |
| Auto-Transportes do Fundão             | 0,00            | 190,00          | 0,00          | 190,00          |
| ATF - Auto-Transportes do Fundão       | 0,00            | 0,00            | 250,00        | 250,00          |
| Lopes & Filhos, Lda.                   | 234,13          | 0,00            | 93,19         | 327,32          |
| Marques, Lda.                          | n.d.            | n.d.            | n.d.          | n.d.            |
| Viúva Monteiro & Irmão, Lda.           | 0,00            | 282,50          | 0,00          | 282,50          |
| União de Sátão & Aguiar da Beira, Lda. | 115,06          | 133,17          | 0,00          | 248,23          |
| Berrelhas, Empresa de Camionagem       | n.d.            | n.d.            | n.d.          | n.d.            |
| <b>Total</b>                           | <b>349,19</b>   | <b>2 557,79</b> | <b>343,19</b> | <b>3 250,17</b> |

Fonte: Operadores de Transporte da CIMBSE, julho 2021

A situação pandémica causada pelo vírus SAR CoV-2 causou uma redução da atividade económica e social da população portuguesa, a partir de meados de março de 2020, e provocou uma diminuição da procura de serviços de transporte, tendo a rede de transportes da CIMBSE sido reduzida a serviços essenciais, compostos por 57 carreiras (- 49,6% do que no período pré-pandémico), tendo 17 parcelares e 0 variantes, ou seja um número médio de variantes e parcelares por carreira de 0,3.

**QUADRO 1.11– SÍNTESE DE CARREIRAS - AT CIMBSE – SERVIÇOS ESSENCIAIS**

| Operador                                          | Inter-regionais | Intermunicipais | Municipais | Total     |
|---------------------------------------------------|-----------------|-----------------|------------|-----------|
| <b>RBI - Rodoviária da Beira Interior</b>         | 0               | 23              | 0          | 23        |
| <b>Transdev Interior</b>                          | 0               | 33              | 0          | 33        |
| <b>Auto-Transportes do Fundão</b>                 | 0               | 3               | 0          | 3         |
| <b>ATF - Auto-Transportes do Fundão</b>           | 0               | 0               | 8          | 8         |
| <b>Lopes &amp; Filhos, Lda.</b>                   | 2               | 0               | 3          | 5         |
| <b>Marques, Lda.</b>                              | n.d.            | n.d.            | n.d.       | n.d.      |
| <b>Viúva Monteiro &amp; Irmão, Lda.</b>           | 0               | 5               | 0          | 5         |
| <b>União de Sátão &amp; Aguiar da Beira, Lda.</b> | 2               | 1               | 0          | 3         |
| <b>Berrelhas, Empresa de Camionagem</b>           | n.d.            | n.d.            | n.d.       | n.d.      |
| <b>Total</b>                                      | <b>4</b>        | <b>42</b>       | <b>11</b>  | <b>57</b> |

Fonte: Operadores de Transporte da CIMBSE, julho 2021

**QUADRO 1.12 – SÍNTESE DE PARCELARES - AT CIMBSE – SERVIÇOS ESSENCIAIS**

| Operador                                          | Inter-regionais | Intermunicipais | Municipais | Total     |
|---------------------------------------------------|-----------------|-----------------|------------|-----------|
| <b>RBI - Rodoviária da Beira Interior</b>         | 0               | 0               | 0          | 0         |
| <b>Transdev Interior</b>                          | 0               | 8               | 0          | 8         |
| <b>Auto-Transportes do Fundão</b>                 | 0               | 1               | 0          | 1         |
| <b>ATF - Auto-Transportes do Fundão</b>           | 0               | 0               | 5          | 5         |
| <b>Lopes &amp; Filhos, Lda.</b>                   | 0               | 0               | 0          | 0         |
| <b>Marques, Lda.</b>                              | -               | -               | -          | -         |
| <b>Viúva Monteiro &amp; Irmão, Lda.</b>           | 0               | 0               | 0          | 0         |
| <b>União de Sátão &amp; Aguiar da Beira, Lda.</b> | 2               | 1               | 0          | 3         |
| <b>Berrelhas, Empresa de Camionagem</b>           | -               | -               | -          | -         |
| <b>Total</b>                                      | <b>2</b>        | <b>10</b>       | <b>5</b>   | <b>17</b> |

Fonte: Operadores de Transporte da CIMBSE, julho 2021



**QUADRO 1.13 – EXTENSÃO DAS REDES - AT CIMBSE – ATÉ 15 DE MARÇO DE 2020**

| Operador                                          | Inter-regionais | Intermunicipais | Municipais    | Total           |
|---------------------------------------------------|-----------------|-----------------|---------------|-----------------|
| <b>RBI - Rodoviária da Beira Interior</b>         | 0,00            | 0,00            | 0,00          | 0,00            |
| <b>Transdev Interior</b>                          | 0,00            | 1 952,12        | 0,00          | 1 952,12        |
| <b>Auto-Transportes do Fundão</b>                 | 0,00            | 190,00          | 0,00          | 190,00          |
| <b>ATF - Auto-Transportes do Fundão</b>           | 0,00            | 0,00            | 250,00        | 250,00          |
| <b>Lopes &amp; Filhos, Lda.</b>                   | 234,13          | 0,00            | 93,19         | 327,32          |
| <b>Marques, Lda.</b>                              | -               | -               | -             | -               |
| <b>Viúva Monteiro &amp; Irmão, Lda.</b>           | 0,00            | 282,50          | 0,00          | 282,50          |
| <b>União de Sátão &amp; Aguiar da Beira, Lda.</b> | 115,06          | 133,17          | 0,00          | 248,23          |
| <b>Berrelhas, Empresa de Camionagem</b>           | -               | -               | -             | -               |
| <b>Total</b>                                      | <b>349,19</b>   | <b>2 557,79</b> | <b>343,19</b> | <b>3 250,17</b> |

Fonte: Operadores de Transporte da CIMBSE, julho 2021

**QUADRO 1.14 – EXTENSÃO DAS REDES - AT CIMBSE – SERVIÇOS ESSENCIAIS**

| Operador                                          | Inter-regionais | Intermunicipais | Municipais    | Total           |
|---------------------------------------------------|-----------------|-----------------|---------------|-----------------|
| <b>RBI - Rodoviária da Beira Interior</b>         | 0,00            | 0,00            | 0,00          | 0,00            |
| <b>Transdev Interior</b>                          | 0,00            | 1 476,00        | 0,00          | 1 476,00        |
| <b>Auto-Transportes do Fundão</b>                 | 0,00            | 150,00          | 0,00          | 150,00          |
| <b>ATF - Auto-Transportes do Fundão</b>           | 0,00            | 0,00            | 250,00        | 250,00          |
| <b>Lopes &amp; Filhos, Lda.</b>                   | 234,13          | 0,00            | 142,14        | 376,27          |
| <b>Marques, Lda.</b>                              | -               | -               | -             | -               |
| <b>Viúva Monteiro &amp; Irmão, Lda.</b>           | 0,00            | 408,50          | 0,00          | 408,50          |
| <b>União de Sátão &amp; Aguiar da Beira, Lda.</b> | 115,06          | 133,17          | 0,00          | 248,23          |
| <b>Berrelhas, Empresa de Camionagem</b>           | -               | -               | -             | -               |
| <b>Total</b>                                      | <b>349,19</b>   | <b>2 167,67</b> | <b>392,14</b> | <b>2 909,00</b> |

Fonte: Operadores de Transporte da CIMBSE, julho 2021

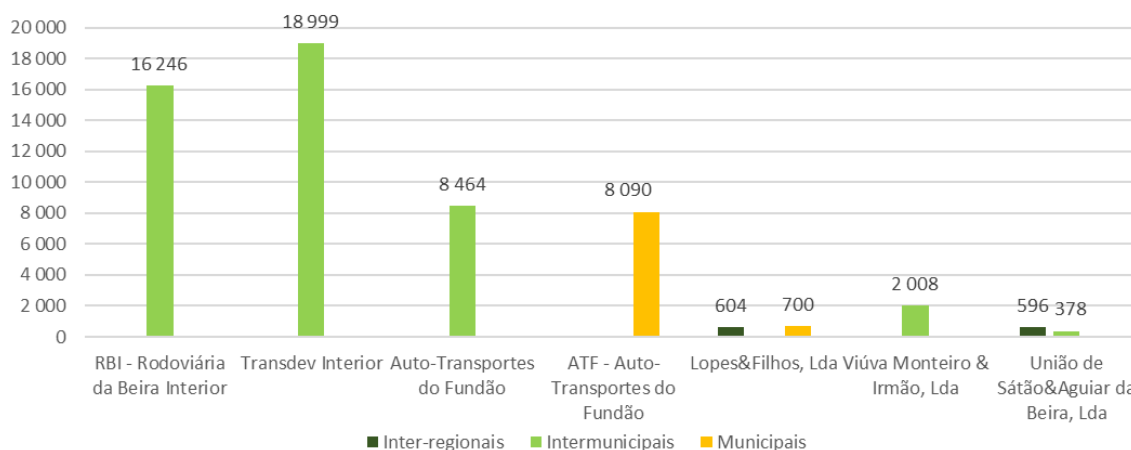
## 2. A OFERTA

### 2.1. Indicadores de Oferta

Em 2020, foram realizadas pelos operadores que forneceram informação sobre este indicador, 56 0085 circulações nas carreiras sob jurisdição da CIMBSE, das quais 82,2% (46 095 circulações) são carreiras intermunicipais, seguindo-se 15,7% de carreiras municipais e 2,1% são carreiras inter-regionais (1 200 circulações). A análise da Figura 1 permite concluir que maioria das circulações intermunicipais foram realizadas pelas empresas RBI – Rodoviária da Beira Interior (16 246 circulações) e TDI – Transdev Interior (18 999 circulações), seguindo-se a Auto-Transportes do Fundão (8 464 circulações).

No que se refere às circulações municipais, a maioria das mesmas (8 090) são efetuadas pela ATF – Auto-transportes do Fundão, seguindo-se a empresa Lopes & Filhos com 700 circulações. Apenas estas empresas realizam circulações municipais, sendo que esta última efetua ainda serviços inter-regionais, tendo operado 604 circulações desta tipologia.

**FIGURA 2.1 – CIRCULAÇÕES ANUAIS NAS CARREIRAS DA AT CIMBSE POR TIPOLOGIA DE CARREIRA E OPERADOR – 2020**

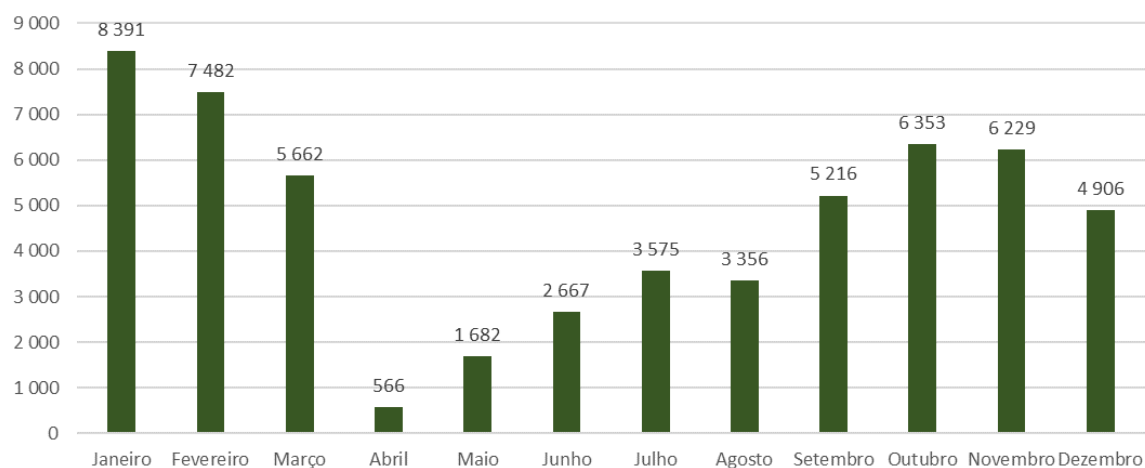


Fonte: Operadores de Transporte da CIMBSE, julho 2021

Analisando a evolução mensal pode observar-se a redução significativa do número de circulações realizadas a partir de abril, que corresponde ao primeiro mês completo de confinamento, tendo-se registado, em maio, um ligeiro aumento das mesmas, fruto do regresso ao ensino presencial dos alunos do 11.º e 12.º anos. A partir de agosto, o aumento registado deve-se à progressiva abertura da atividade económica do país.

Muito embora se registe um aumento do número de circulações a partir de setembro, devido ao início do ano letivo, este não regressa aos níveis verificados pré-pandemia, fruto da continuação do teletrabalho e de uma redução generalizada da procura.

**FIGURA 2.2 – EVOLUÇÃO MENSAL DAS CIRCULAÇÕES DAS CARREIRAS DA AT CIMBSE – 2020**



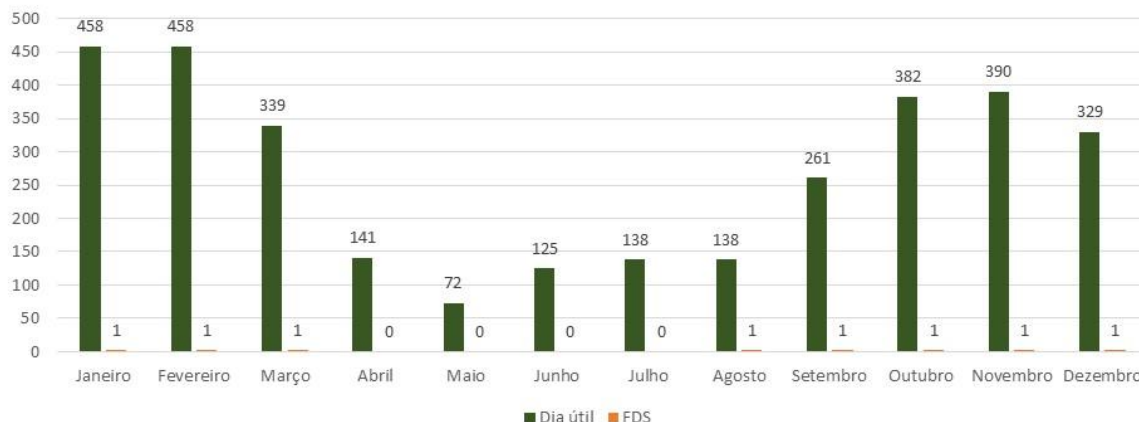
Fonte: Operadores de Transporte da CIMBSE, julho 2021

Na Figura 2.3 representa-se o número médio de circulações diárias em dia útil, a qual variou entre as 72 circulações em junho, e as 458 circulações de janeiro e fevereiro, ainda antes do surgimento da pandemia da COVID-19. Após o início do ano letivo em pleno e retoma das atividades económicas, o que aconteceu em setembro, o número médio de circulações dia aumentou, atingindo as 390 circulações/dia em novembro, ainda assim valor bastante inferior aos registados nos primeiros 3 meses do ano.

No que se refere aos dias de fim-de-semana, pode observar-se a não existência de carreiras nestes dias a partir de abril, o que decorre do confinamento e do facto da procura de transporte coletivo rodoviário no território das Beiras e Serra da Estrela estar suportada, essencialmente, na procura escolar, não existente ao fim-de-semana, e da quebra de procura generalizada nos serviços de transporte coletivo desde o início da pandemia. O número de circulações diárias no período pré-pandémico (janeiro a março) e a partir de agosto é de 1 circulação/dia ao fim-de-semana, realizada apenas pelo operador Viúva Monteiro & Irmão.

No Anexo I apresentam-se as circulações médias diárias por operador e tipologia de serviço.

**FIGURA 2.3 – EVOLUÇÃO MENSAL DO NÚMERO DE CIRCULAÇÕES MÉDIAS DIÁRIAS EM DU E FDS – CIMBSE - 2020**

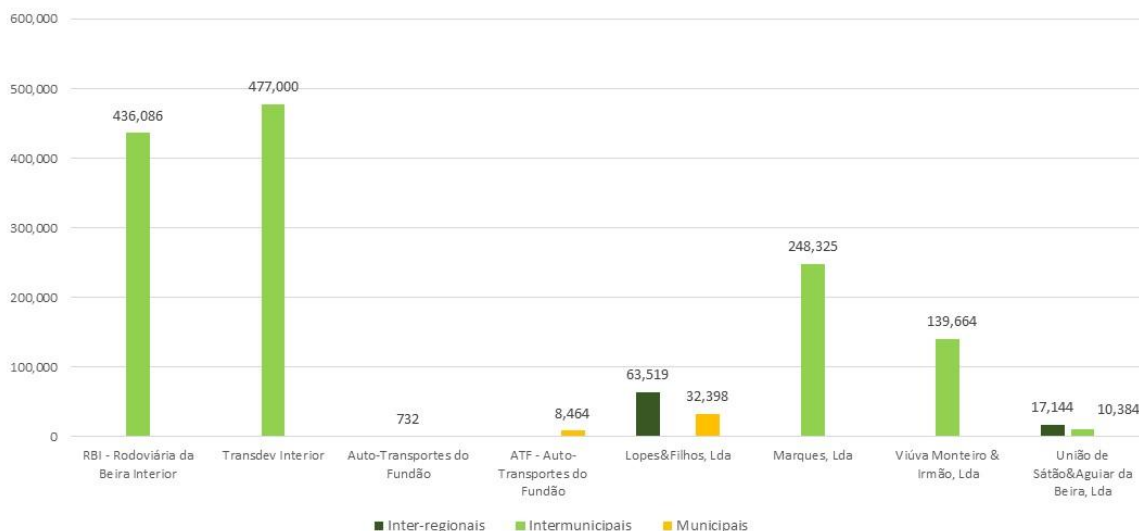


Fonte: Operadores de Transporte da CIMBSE, julho 2021

No global, as carreiras sob jurisdição da CIMBSE realizaram, em 2020, 1 433 716 veic.km, 91,52% (1 312 191 veic.km) correspondentes a carreiras intermunicipais, seguindo-se as carreiras inter-regionais e cerca de 2.83% na rede municipal.

Note-se que não se encontram contabilizados os serviços de transporte contratualizados diretamente pelos municípios, o que justifica que o peso dos serviços municipais seja reduzido.

**FIGURA 2.4 – VEÍCULOS.KM ANUAIS ( $10^3$ ) CARREIRAS DA AT CIMBSE – 2020**



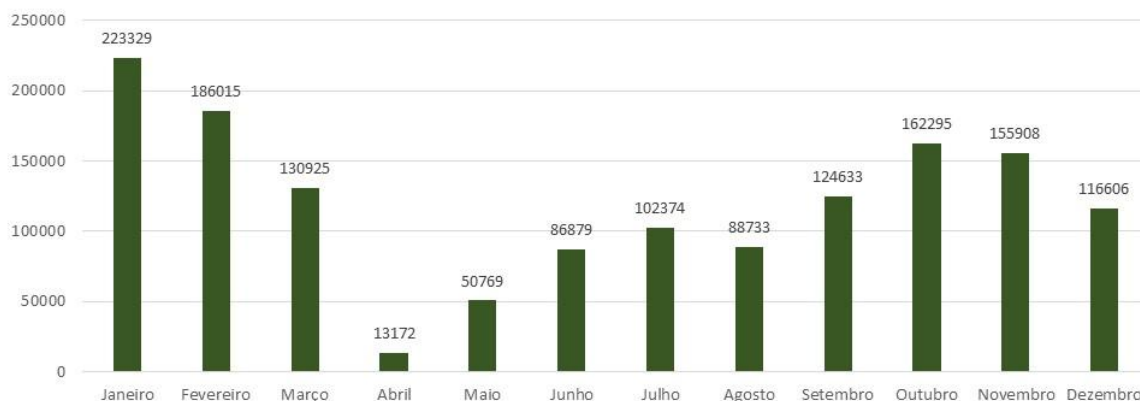
Fonte: Operadores de Transporte da CIMBSE, julho 2021

A variação mensal dos veículos.km produzidos segue a tendência do número de circulações com os meses de abril a junho a apresentarem valores inferiores a 100 000 veic.km. Os meses com maior produção de transporte correspondem aos meses de setembro a dezembro com mais de 120 000 veic.km/mês, fruto do regresso ao ensino presencial e retomar da atividade económica e à

## Relatório Anual de Atividades da Autoridade de Transporte 2020

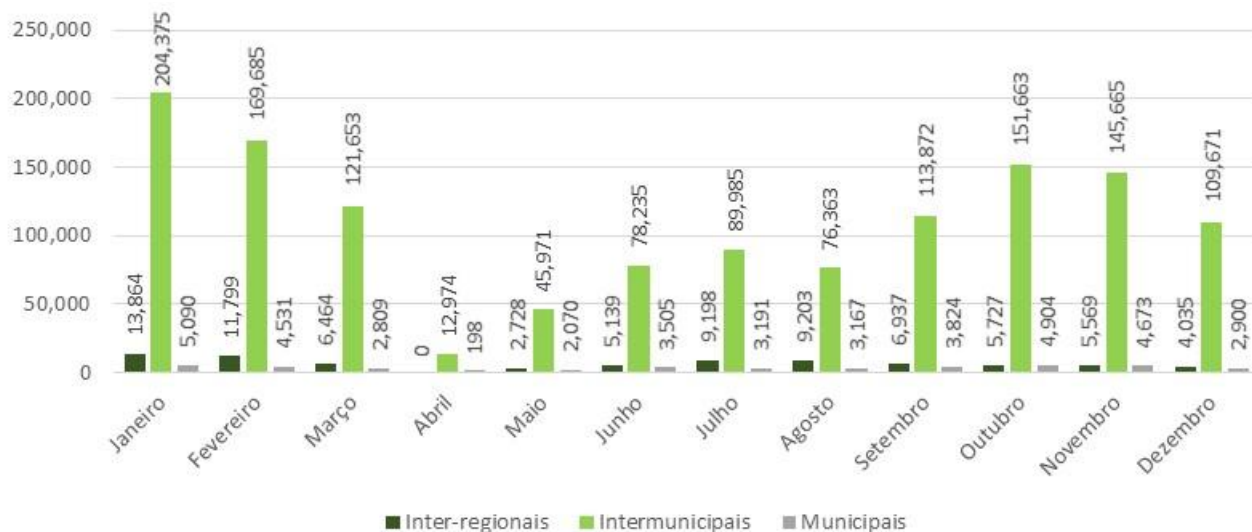
necessidade de desdobramento de carreiras, nomeadamente municipais, de forma a cumprir com as normas sanitárias definidas pela DGS para o transporte público de passageiros e de assegurar o transporte dos alunos para os diferentes estabelecimentos escolares.

**FIGURA 2.5 – EVOLUÇÃO DOS VEICULOS.KM MENSAIS ( $10^3$ ) DAS CARREIRAS DA AT CIMBSE – 2020**



Fonte: Operadores de Transporte da CIMBSE, julho 2021

**FIGURA 2.6 – EVOLUÇÃO DOS VEICULOS.KM MENSAIS ( $10^3$ ) POR TIPOLOGIA DE CARREIRA DA AT CIMBSE – 2020**

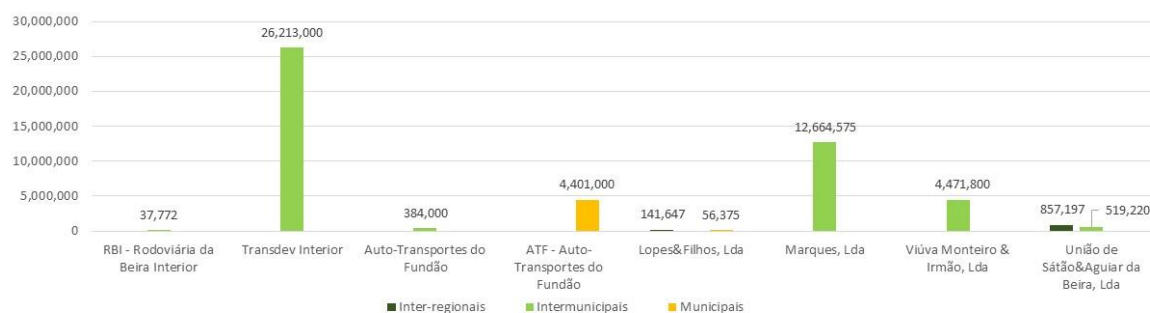


Fonte: Operadores de Transporte da CIMBSE, julho 2021

Em termos de lugares.km, estes foram, em 2020, de 49 746 586 lug.km, a maioria dos quais associados a carreiras intermunicipais (85,97% o que corresponde a 43,986 milhões de lugares.km), seguindo-se as carreiras municipais com 8,96% (4,457 milhões). A produção das carreiras inter-regionais representa cerca de 2.01% do total.

## Relatório Anual de Atividades da Autoridade de Transporte 2020

**FIGURA 2.7 – LUGARES.KM ANUAIS ( $10^3$ ) CARREIRAS DA AT CIMBSE – 2020**

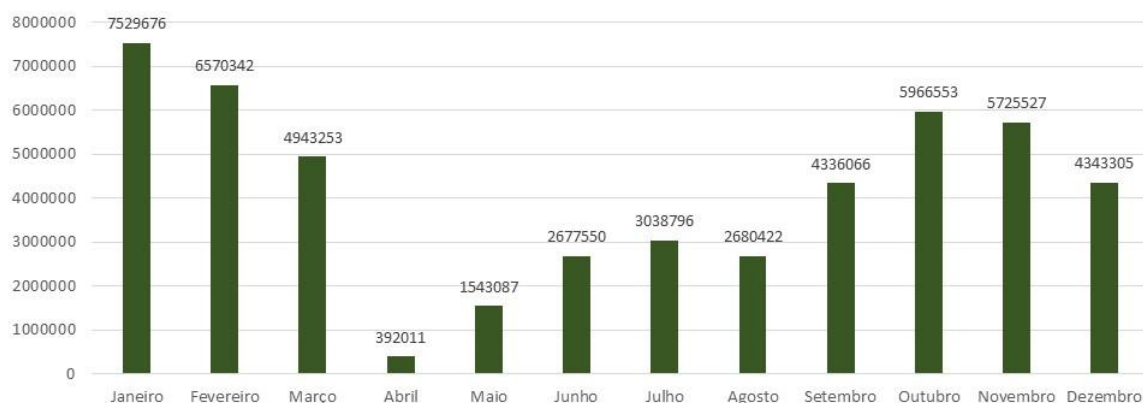


Fonte: Operadores de Transporte da CIMBSE, julho 2021

No que se refere à evolução mensal, a mesma é semelhante à já observada nos restantes indicadores de oferta, com os meses de abril a agosto a apresentarem os menores valores (com valores inferiores a 2,7 milhões lug.km respetivamente), fruto do confinamento nacional provocado pela pandemia de COVID-19.

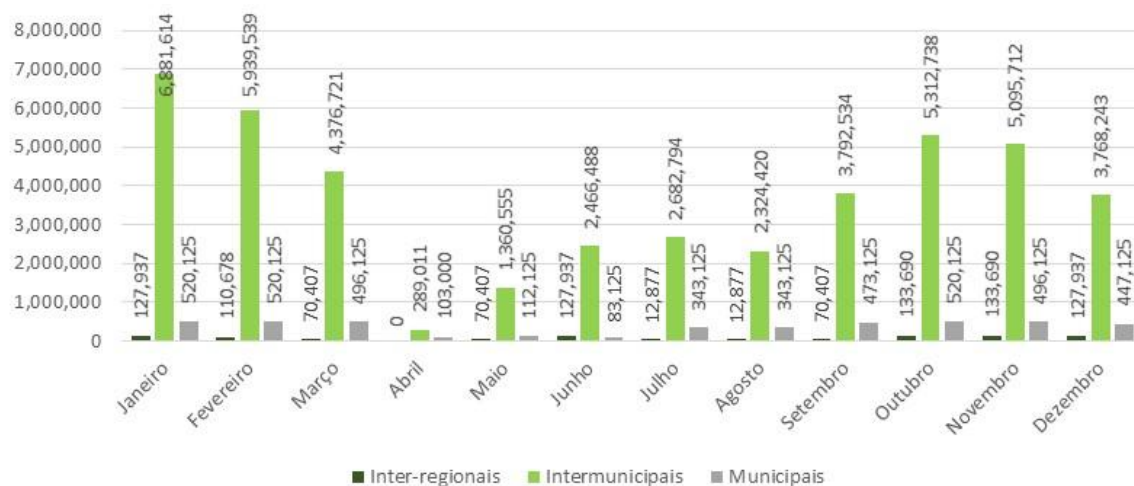
Os meses de outubro e novembro foram os que apresentaram uma maior oferta de lug.km fruto dos desdobramentos realizados para cumprimento de normas sanitárias.

**FIGURA 2.8 – EVOLUÇÃO DOS LUGARES.KM MENSAIS ( $10^3$ ) CARREIRAS DA AT CIMBSE – 2020**



Fonte: Operadores de Transporte da CIMBSE, julho 2021

**FIGURA 2.9 – EVOLUÇÃO DOS VEÍCULOS.KM MENSAIS ( $10^3$ ) POR TIPOLOGIA DE CARREIRA DA AT CIMBSE – 2020**



Fonte: Operadores de Transporte da CIMBSE, julho 2021

## 2.2. Cobertura Territorial e Populacional

Mais de 93% da população da CIMBSE reside em lugares com serviços de TPCR no PE, sendo cumpridos os níveis mínimos de serviço definidos no RJSPTP. Nos municípios de Almeida, Figueira de Castelo Rodrigo e Manteigas a taxa de cobertura populacional é de 100%, sendo mais baixa nos municípios de Seia e Pinhel, onde menos de 85% da população reside em lugares onde a oferta de TPCR cumpre os níveis mínimos.

No PNE, o peso da população residente em lugares servidos desce para 91,66%, registrando-se a maior redução em Fornos de Algodres, que fora do período escolar apenas tem 66% da sua população a residir em lugares que cumprem os NMS do RJSPTP.

**QUADRO 2.1 – EXTENSÃO DAS REDES - AT CIMBSE – SERVIÇOS ESSENCIAIS**

| Concelho                    | PE        |                   |                        | PNE       |                   |                        |
|-----------------------------|-----------|-------------------|------------------------|-----------|-------------------|------------------------|
|                             | População | População servida | % de população servida | População | População servida | % de população servida |
| Almeida                     | 5 830     | 5 830             | 100,00%                | 5 830     | 5 830             | 100,00%                |
| Belmonte                    | 6 398     | 6 376             | 99,66%                 | 6 398     | 6 376             | 99,66%                 |
| Celorico da Beira           | 6 928     | 6 815             | 98,37%                 | 6 928     | 6 254             | 90,27%                 |
| Covilhã                     | 46 787    | 42 779            | 91,43%                 | 46 787    | 42 779            | 91,43%                 |
| Figueira de Castelo Rodrigo | 5 584     | 5 584             | 100,00%                | 5 584     | 5 584             | 100,00%                |
| Fornos de Algodres          | 4 528     | 4 304             | 95,05%                 | 4 528     | 2 995             | 66,14%                 |

## Relatório Anual de Atividades da Autoridade de Transporte 2020

| Concelho     | PE             |                   |                        | PNE            |                   |                        |
|--------------|----------------|-------------------|------------------------|----------------|-------------------|------------------------|
|              | População      | População servida | % de população servida | População      | População servida | % de população servida |
| Fundão       | 26 495         | 24 373            | 91,99%                 | 26 495         | 24 373            | 91,99%                 |
| Gouveia      | 12 387         | 11 553            | 93,27%                 | 12 387         | 10 981            | 88,65%                 |
| Guarda       | 38 969         | 38 015            | 97,55%                 | 38 969         | 37 857            | 97,15%                 |
| Manteigas    | 3 007          | 3 007             | 100,00%                | 3 007          | 3 007             | 100,00%                |
| Meda         | 4 587          | 4 433             | 96,64%                 | 4 587          | 4 173             | 90,97%                 |
| Pinhel       | 8 511          | 7 191             | 84,49%                 | 8 511          | 7 013             | 82,40%                 |
| Sabugal      | 10 585         | 10 378            | 98,04%                 | 10 585         | 10 378            | 98,04%                 |
| Seia         | 22 234         | 18 549            | 83,43%                 | 22 234         | 17 896            | 80,49%                 |
| Trancoso     | 8 875          | 8 746             | 98,55%                 | 8 875          | 8 560             | 96,45%                 |
| <b>Total</b> | <b>211 705</b> | <b>197 933</b>    | <b>93,49%</b>          | <b>211 705</b> | <b>194 056</b>    | <b>91,66%</b>          |

Fonte: Operadores de Transporte da CIMBSE, julho 2021

No Anexo II apresenta-se a cobertura territorial e populacional da rede de TPCR da CIMBSE por município.

Note-se que esta análise reflete a cobertura territorial no período normal de funcionamento dos serviços, ou seja, antes da pandemia. No período de exploração dos serviços essenciais com os confinamentos e desconfinamentos sucessivos impostos pela evolução da situação epidemiológica na região e no país, os níveis de cobertura foram inferiores aos aqui representados.

### 2.3. Sistema Tarifário

Apenas foi possível obter tarifários das empresas RBI – Rodoviária da Beira Interior e da Transdev Interior, assim como da Lopes & Filhos, as quais, e de acordo com o definido na Portaria nº 298/2018, de 19 de novembro, aplicam tarifários de base quilométrica, definidos em função da origem e do destino. Este tarifário é válido apenas para o par origem/destino para o qual é adquirido (assinatura de linha).

Os títulos de transporte existentes são os seguintes:

- Bilhete simples (inteiro e meio);
- Assinaturas de linha “passes normais” e “44 viagens”;
- Assinaturas de linha “passes 4\_18” e “sub\_23”.

Tendo por base o valor máximo para taxa de atualização tarifária (TAT) divulgado pela Autoridade da Mobilidade e dos Transportes, no âmbito da atualização tarifária regular para o transporte público coletivo de passageiros, a vigorar a partir de 1 de janeiro de 2020, e que tem como valor a taxa de variação média do Índice de Preços no Consumidor, exceto habitação, nos 12 meses que decorrem entre outubro de 2018 e setembro de 2019.

O Conselho Intermunicipal das Beiras e Serra da Estrela deliberou que a taxa de atualização tarifária na região seria de 0,38%, de acordo com o disposto no n.º 2 do Art. 7.º da Portaria n.º 298/2018, de



## Relatório Anual de Atividades da Autoridade de Transporte 2020

19 de novembro e na sequência da comunicação da AMT – Autoridade de Mobilidade e Transportes, de 25 de outubro de 2019.

Os tarifários em vigor em 2020 são os que se apresentam nos quadros seguintes.

**FIGURA 2.10 – TARIFÁRIOS RBI E TRANSDEV – 2020**

| Escalões | Bilhete Simples | Meio Bilhete | Pré-comprado | Assinatura linha | 44 viagens | P418     | P418A   | PS23     | PS23A   | P418_44  | P418A_44 | PS23_44  | PS23A_44 |
|----------|-----------------|--------------|--------------|------------------|------------|----------|---------|----------|---------|----------|----------|----------|----------|
| 0 2      | 1,05 €          | 0,50 €       | 9,45 €       | 28,050 €         | 18,95 €    | 21,05 €  | 11,25 € | 21,05 €  | 11,25 € | 14,20 €  | 7,60 €   | 14,20 €  | 7,60 €   |
| 2 4      | 1,45 €          | 0,75 €       | 13,05 €      | 28,050 €         | 23,15 €    | 21,05 €  | 11,25 € | 21,05 €  | 11,25 € | 17,35 €  | 9,25 €   | 17,35 €  | 9,25 €   |
| 4 6      | 1,90 €          | 0,95 €       | 17,10 €      | 40,000 €         | 31,60 €    | 30,00 €  | 16,00 € | 30,00 €  | 16,00 € | 23,70 €  | 12,65 €  | 23,70 €  | 12,65 €  |
| 6 8      | 2,10 €          | 1,05 €       | 18,90 €      | 40,000 €         | 37,95 €    | 30,00 €  | 16,00 € | 30,00 €  | 16,00 € | 28,45 €  | 15,20 €  | 28,45 €  | 15,20 €  |
| 8 10     | 2,25 €          | 1,10 €       | 20,25 €      | 50,700 €         | 49,20 €    | 38,00 €  | 20,30 € | 38,00 €  | 20,30 € | 36,90 €  | 19,70 €  | 36,90 €  | 19,70 €  |
| 10 12    | 2,35 €          | 1,15 €       | 21,15 €      | 50,700 €         | 53,45 €    | 38,00 €  | 20,30 € | 38,00 €  | 20,30 € | 40,10 €  | 21,35 €  | 40,10 €  | 21,35 €  |
| 12 14    | 2,45 €          | 1,20 €       | 22,05 €      | 62,750 €         | 61,70 €    | 47,05 €  | 25,10 € | 47,05 €  | 25,10 € | 46,30 €  | 24,70 €  | 46,30 €  | 24,70 €  |
| 14 16    | 2,60 €          | 1,30 €       | 23,40 €      | 62,750 €         | 63,95 €    | 47,05 €  | 25,10 € | 47,05 €  | 25,10 € | 47,95 €  | 25,60 €  | 47,95 €  | 25,60 €  |
| 16 18    | 2,80 €          | 1,40 €       | 25,20 €      | 72,800 €         | 73,60 €    | 54,60 €  | 29,10 € | 54,60 €  | 29,10 € | 55,20 €  | 29,45 €  | 55,20 €  | 29,45 €  |
| 18 20    | 2,95 €          | 1,50 €       | 26,55 €      | 72,800 €         | 80,50 €    | 54,60 €  | 29,10 € | 54,60 €  | 29,10 € | 60,40 €  | 32,20 €  | 60,40 €  | 32,20 €  |
| 20 22    | 3,20 €          | 1,60 €       | 28,80 €      | 83,300 €         | 88,00 €    | 62,50 €  | 33,35 € | 62,50 €  | 33,35 € | 66,00 €  | 35,20 €  | 66,00 €  | 35,20 €  |
| 22 24    | 3,35 €          | 1,70 €       | 30,15 €      | 83,300 €         | 88,00 €    | 62,50 €  | 33,35 € | 62,50 €  | 33,35 € | 66,00 €  | 35,20 €  | 66,00 €  | 35,20 €  |
| 24 28    | 3,55 €          | 1,80 €       | 31,95 €      | 93,85 €          | 98,40 €    | 70,40 €  | 37,55 € | 70,40 €  | 37,55 € | 73,80 €  | 39,35 €  | 73,80 €  | 39,35 €  |
| 28 32    | 3,80 €          | 1,90 €       | 34,20 €      | 101,70 €         | 110,80 €   | 76,25 €  | 40,70 € | 76,25 €  | 40,70 € | 83,10 €  | 44,30 €  | 83,10 €  | 44,30 €  |
| 32 36    | 4,05 €          | 2,05 €       | 36,45 €      | 110,60 €         | 122,20 €   | 82,95 €  | 44,25 € | 82,95 €  | 44,25 € | 91,65 €  | 48,90 €  | 91,65 €  | 48,90 €  |
| 36 40    | 4,30 €          | 2,15 €       | 38,70 €      | 115,60 €         | 131,50 €   | 86,70 €  | 46,25 € | 86,70 €  | 46,25 € | 98,65 €  | 52,60 €  | 98,65 €  | 52,60 €  |
| 40 44    | 4,35 €          | 2,20 €       | 39,15 €      | 120,25 €         | 139,80 €   | 90,15 €  | 48,10 € | 90,15 €  | 48,10 € | 104,85 € | 55,90 €  | 104,85 € | 55,90 €  |
| 44 48    | 4,45 €          | 2,25 €       | 40,05 €      | 125,05 €         | 146,00 €   | 93,80 €  | 50,00 € | 93,80 €  | 50,00 € | 109,50 € | 58,40 €  | 109,50 € | 58,40 €  |
| 48 50    | 4,60 €          | 2,30 €       | 41,40 €      | 129,10 €         | 153,25 €   | 96,80 €  | 51,65 € | 96,80 €  | 51,65 € | 114,95 € | 61,30 €  | 114,95 € | 61,30 €  |
| 50 52    | 4,60 €          | 2,30 €       | 41,40 €      | 129,10 €         | 153,25 €   | 96,80 €  | 51,65 € | 96,80 €  | 51,65 € | 114,95 € | 61,30 €  | 114,95 € | 61,30 €  |
| 52 56    | 5,00 €          | 2,50 €       | 45,00 €      | 132,55 €         | 157,25 €   | 99,40 €  | 53,00 € | 99,40 €  | 53,00 € | 117,95 € | 62,90 €  | 117,95 € | 62,90 €  |
| 56 60    | 5,30 €          | 2,65 €       | 47,70 €      | 137,75 €         | 159,25 €   | 103,30 € | 55,10 € | 103,30 € | 55,10 € | 119,45 € | 63,70 €  | 119,45 € | 63,70 €  |
| 60 65    | 5,70 €          | 2,85 €       | 51,30 €      | 143,95 €         | 164,40 €   | 107,95 € | 57,60 € | 107,95 € | 57,60 € | 123,30 € | 65,75 €  | 123,30 € | 65,75 €  |
| 65 70    | 6,00 €          | 3,00 €       | 54,00 €      | 143,95 €         | 164,40 €   | 107,95 € | 57,60 € | 107,95 € | 57,60 € | 123,30 € | 65,75 €  | 123,30 € | 65,75 €  |
| 70 75    | 6,20 €          | 3,10 €       | 55,80 €      | 143,95 €         | 164,40 €   | 107,95 € | 57,60 € | 107,95 € | 57,60 € | 123,30 € | 65,75 €  | 123,30 € | 65,75 €  |
| 75 80    | 6,30 €          | 3,15 €       | 56,70 €      | 143,95 €         | 165,40 €   | 107,95 € | 57,60 € | 107,95 € | 57,60 € | 124,05 € | 66,15 €  | 124,05 € | 66,15 €  |
| 80 85    | 6,40 €          | 3,20 €       | 57,60 €      | 148,10 €         | 165,40 €   | 111,05 € | 59,25 € | 111,05 € | 59,25 € | 124,05 € | 66,15 €  | 124,05 € | 66,15 €  |
| 85 90    | 6,55 €          | 3,25 €       | 58,95 €      | 148,10 €         | 165,40 €   | 111,05 € | 59,25 € | 111,05 € | 59,25 € | 124,05 € | 66,15 €  | 124,05 € | 66,15 €  |
| 90 95    | 6,75 €          | 3,35 €       | 60,75 €      | 148,10 €         | 165,40 €   | 111,05 € | 59,25 € | 111,05 € | 59,25 € | 124,05 € | 66,15 €  | 124,05 € | 66,15 €  |
| 95 100   | 6,95 €          | 3,45 €       | 62,55 €      | 148,10 €         | 165,40 €   | 111,05 € | 59,25 € | 111,05 € | 59,25 € | 124,05 € | 66,15 €  | 124,05 € | 66,15 €  |
| 100 110  | 7,15 €          | 3,55 €       | 64,35 €      | 148,10 €         | 165,40 €   | 111,05 € | 59,25 € | 111,05 € | 59,25 € | 124,05 € | 66,15 €  | 124,05 € | 66,15 €  |
| 110 120  | 7,35 €          | 3,65 €       | 66,15 €      | 148,10 €         | 165,40 €   | 111,05 € | 59,25 € | 111,05 € | 59,25 € | 124,05 € | 66,15 €  | 124,05 € | 66,15 €  |
| 120 130  | 7,55 €          | 3,75 €       | 67,95 €      | 148,10 €         | 165,40 €   | 111,05 € | 59,25 € | 111,05 € | 59,25 € | 124,05 € | 66,15 €  | 124,05 € | 66,15 €  |
| 130 140  | 7,75 €          | 3,85 €       | 69,75 €      | 148,10 €         | 165,40 €   | 111,05 € | 59,25 € | 111,05 € | 59,25 € | 124,05 € | 66,15 €  | 124,05 € | 66,15 €  |

**FIGURA 2.11 – TARIFÁRIOS LOPES & FILHO – 2020**

| Lopes & Filhos |    |                 |
|----------------|----|-----------------|
| Escalões       |    | Bilhete simples |
| 0              | 2  | 1,00 €          |
| 3              | 4  | 1,45 €          |
| 5              | 6  | 1,90 €          |
| 7              | 8  | 2,15 €          |
| 9              | 10 | 2,25 €          |
| 11             | 12 | 2,35 €          |
| 13             | 14 | 2,45 €          |
| 15             | 16 | 2,60 €          |
| 17             | 18 | 2,80 €          |
| 19             | 20 | 3,00 €          |
| 21             | 22 | 3,20 €          |
| 23             | 24 | 3,35 €          |
| 25             | 28 | 3,55 €          |
| 29             | 32 | 3,80 €          |
| 33             | 36 | 4,05 €          |
| 37             | 40 | 4,30 €          |
| 41             | 44 | 4,35 €          |
| 45             | 48 | 4,50 €          |
| 49             | 50 | 4,60 €          |
| 51             | 54 | 5,35 €          |
| 55             | 60 | 5,70 €          |
| 61             | 65 | 5,90 €          |
| 66             | 70 | 6,10 €          |
| 71             | 75 | 6,40 €          |
| 76             | 79 | 6,50 €          |

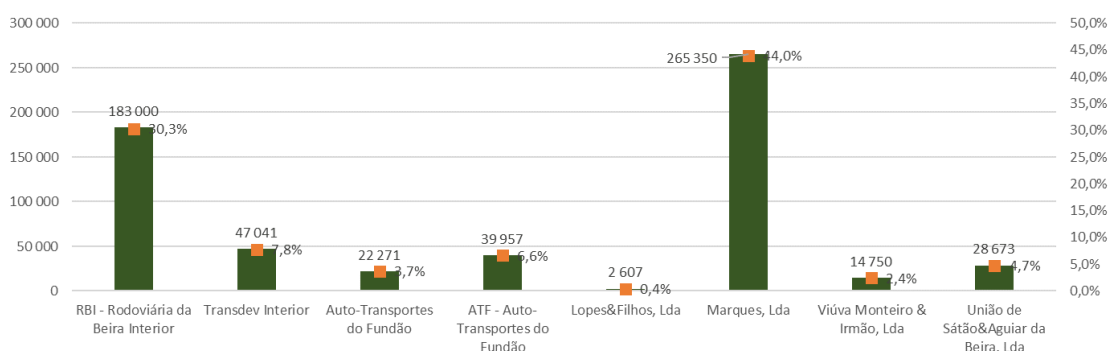
No que se refere ao PART, a CIMBSE aplica o desconto do mesmo nos passes mensais, nomeadamente 50% de desconto no Passe Social e 25% de desconto no Passe sub23 B e Passe 4\_18B. Estes descontos apenas são aplicáveis a pessoas carenciadas, mediante apresentação de declaração da respetiva Câmara Municipal.

### 3. PROCURA

#### 3.1. Passageiros Transportados

A rede de serviço público de transporte rodoviário de passageiros da competência da CIMBSE, transportou, em 2020 e de acordo com a informação recebida dos operadores de transporte, 603 649 passageiros. A maioria dos passageiros (44,0%) é transportada pela empresa Marques & Filhos, seguindo-se a RBI com 30,3%, a Transdev Interior (7,8%) e a ATF – Auto-transportes do Fundão (6,6%).

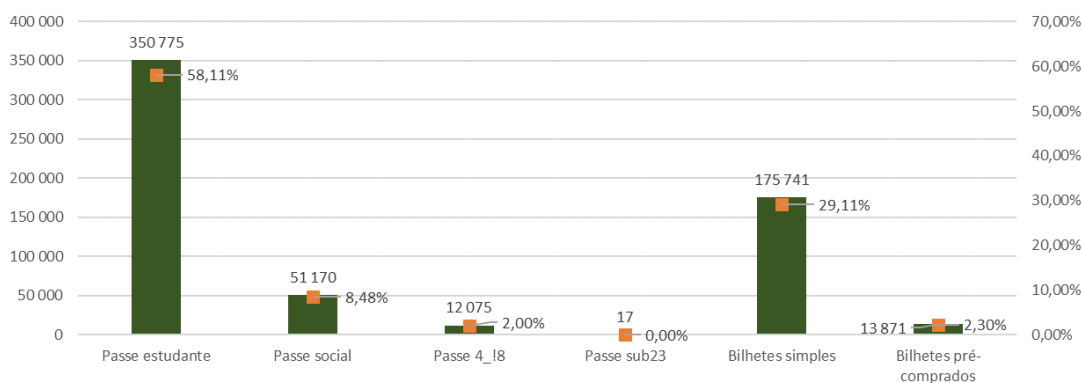
**FIGURA 3.1 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR OPERADOR NA CIMBSE - 2020**



Fonte: Operadores de Transporte da CIMBSE, julho 2021

Analisando a distribuição dos passageiros transportados por título de transporte, pode observar-se que a maioria dos passageiros transportados têm passe estudante (58,11%), o que permite concluir da importância da procura escolar na viabilidade económica e financeira da rede. Seguem-se os passageiros com bilhete simples (29,11%) e os passageiros com passe social (8,48%). Os passageiros transportados com os restantes títulos de transportam apresentam, em 2020, valores residuais, representando, no global, cerca de 1% do total.

**FIGURA 3.2 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR TÍTULO DE TRANSPORTE NA CIMBSE - 2020**

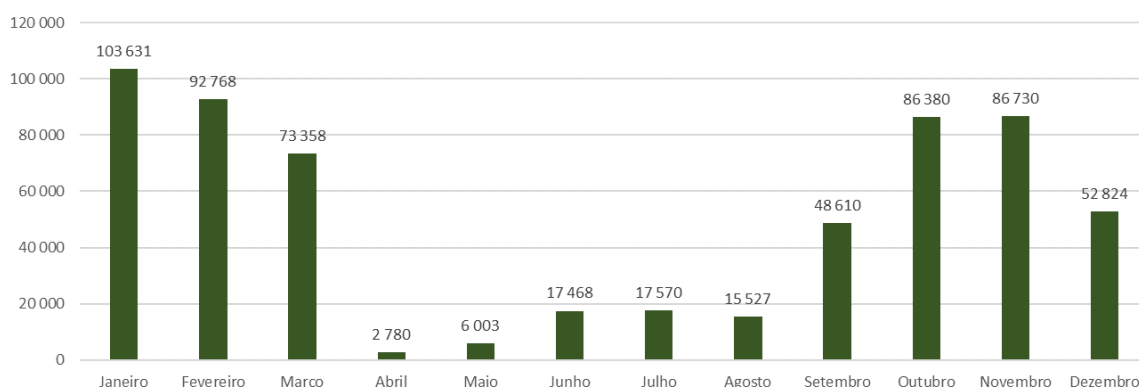


Fonte: Operadores de Transporte da CIMBSE, julho 2021

## Relatório Anual de Atividades da Autoridade de Transporte 2020

Analisando a evolução mensal da procura pode observar-se uma quebra registada a partir de abril e que durou até agosto. Note-se que alguns operadores não registaram condições para a contabilização de passageiros, já que, e à semelhança do verificado em muitas outras zonas do país, o mesmo foi gratuito, com entrada e saída pela porta de trás do veículo. Os últimos 4 meses do ano registaram uma retoma da procura, centrada essencialmente nos passes estudante e nos bilhetes simples, sem que, no entanto, tenham sido atingidos os níveis de procura dos primeiros 3 meses do ano.

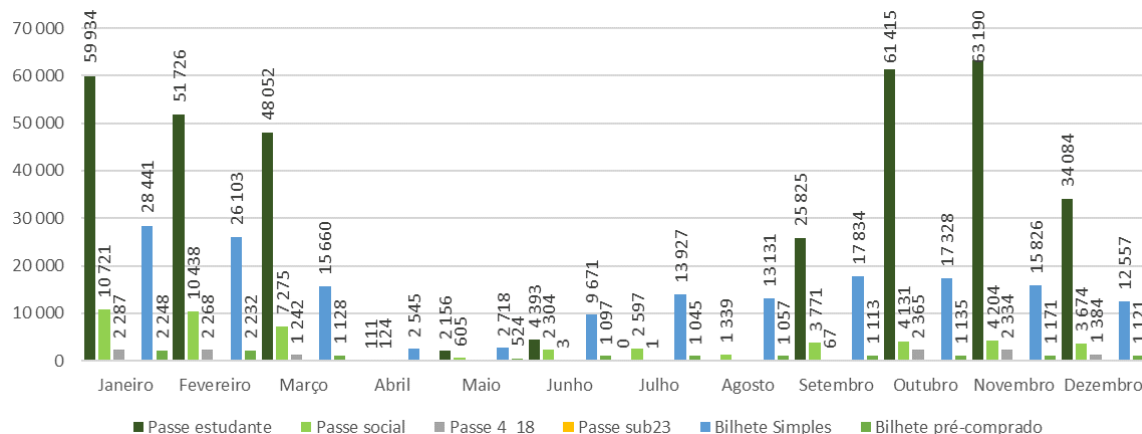
**FIGURA 3.3 – EVOLUÇÃO MENSAL DOS PASSAGEIROS TRANSPORTADOS – 2020**



Fonte: Operadores de Transporte da CIMBSE, julho 2021

Uma análise à importância relativa de cada título permite afirmar que a procura na rede de transportes das Beiras e Serra da Estrela assenta essencialmente, e como já referido, na procura escolar, a qual é predominante nos meses de janeiro a março e de setembro a dezembro de 2020. Em abril e face ao encerramento das escolas, a procura escolar é nula, sendo residual nos meses de maio e junho, nos quais voltaram ao ensino presencial os alunos do 11º e 12º anos.

**FIGURA 3.4 – EVOLUÇÃO MENSAL DOS PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR TÍTULO DE TRANSPORTE – 2020**

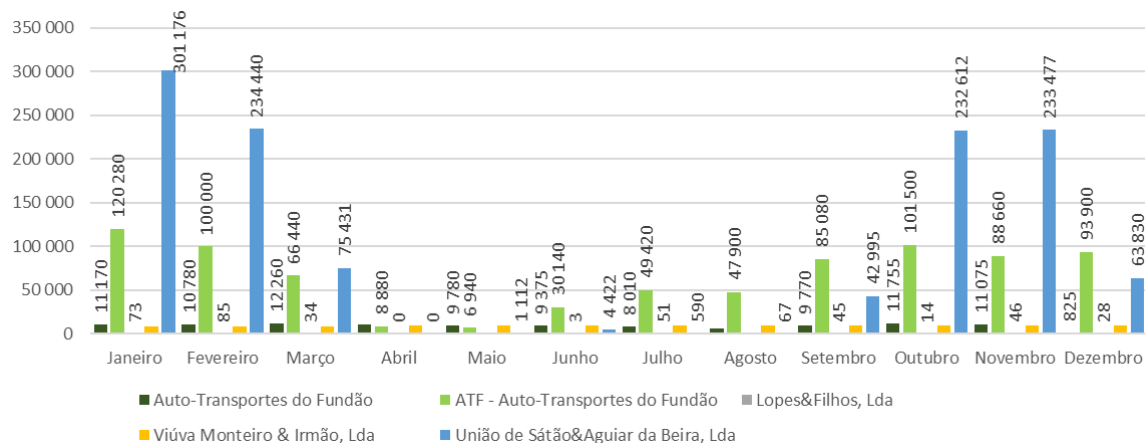


Fonte: Operadores de Transporte da CIMBSE, julho 2021

## Relatório Anual de Atividades da Autoridade de Transporte 2020

No que se refere aos passageiros.km esta informação apenas foi enviada pelos operadores União de Sátão & Aguiar da Beira, Lopes & Filhos, Víuva Monteiro & Irmão e para a ATF – Auto-transportes do Fundão, sendo os mesmos apresentados no gráfico seguinte.

**FIGURA 3.5— EVOLUÇÃO MENSAL DOS PASSAGEIROS.KM TRANSPORTADOS POR OPERADOR – 2020**



Fonte: Operadores de Transporte da CIMBSE, julho 2021

### 3.2. Taxa de ocupação média anual da frota

Face à situação pandémica do país e ao confinamento geral ocorrido entre março e maio de 2020, que levou a que muitos operadores não contabilizassem os passageiros transportados, não é possível calcular, com exatidão a taxa de ocupação média anual da frota.

### 3.3. Taxa de fraude

Face à situação pandémica que provocou um confinamento generalizado no país e fez com que durante parte do ano, o transporte público rodoviário de passageiros na CIMBSE fosse gratuito, as empresas que operam neste território não reportaram qualquer fraude no ano em análise.

## 4. MATERIAL CIRCULANTE

No quadro seguinte apresenta-se as características do material circulante das empresas de transportes que operam no território da AT CIMBSE. Note-se que as empresas ATF – Auto-Transportes do Fundão e Berrelhas – Empresa de Camionagem não enviaram dados sobre a frota.

**QUADRO 4.1 – CARACTERÍSTICAS DO MATERIAL CIRCULANTE**

| Itens                       | RBI     | TDI     | Lopes & Filhos, Lda. | Marques, Lda. | Viúva Monteiro & Irmão, Lda. | União de Sátão & Aguiar da Beira, Lda. |
|-----------------------------|---------|---------|----------------------|---------------|------------------------------|----------------------------------------|
| <b>N.º de autocarros</b>    | 30      | 36      | 7                    | 15            | n.d.                         | 4                                      |
| <b>Combustível</b>          | Gasóleo | Gasóleo | Gasóleo              | Gasóleo       | Gasóleo                      | Gasóleo                                |
| <b>Idade Média da Frota</b> | 18      | 18      | 12                   | 16            | 12                           | 20                                     |

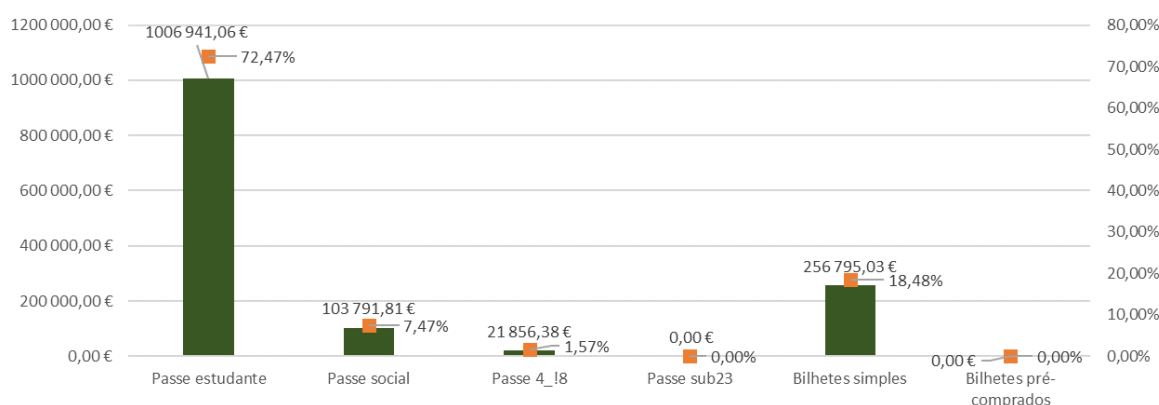
Fonte: Operadores de Transporte da CIMBSE, julho 2021

## 5. INDICADORES ECONÓMICO-FINANCEIROS

### 5.1. Receitas tarifárias por título de transporte

Em 2020 as receitas associadas à venda de títulos de transporte ascenderam aos 1 389 384,28 €, dos quais 1 006 941,06 € (72,47%) correspondem a passes de estudante. Segue-se a receita com bilhetes simples (256 795,03 €) o que corresponde a 18,48% do total. Não foram reportadas receitas com bilhetes pré-comprados nem com passes sub-23.

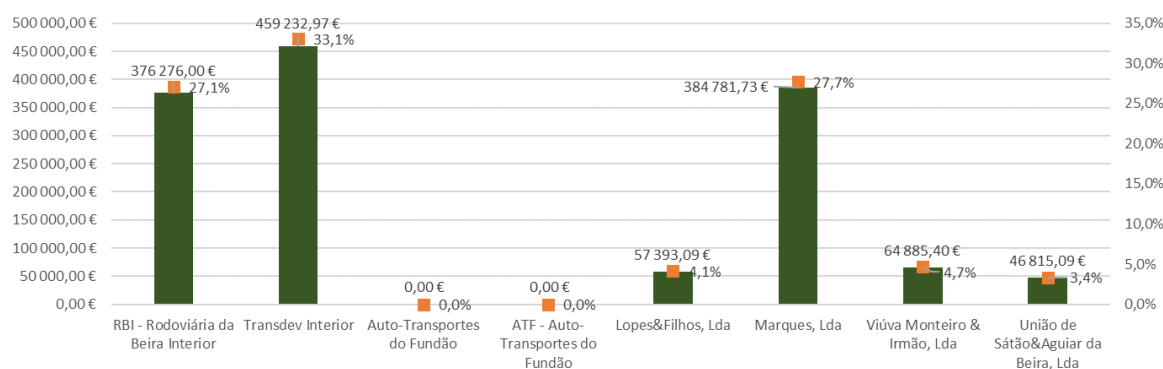
**FIGURA 5.1 – RECEITAS TARIFÁRIAS POR TIPOLOGIA DE TÍTULO – 2020**



Fonte: Operadores de Transporte da CIMBSE, julho 2021

Quanto às receitas por operador, não foram fornecidos quaisquer valores por parte da ATF – Auto-transportes do Fundão nem pela Berrelhas – Empresa de Camionagem. 33,1% das receitas foram declaradas pela Transdev Interior, seguindo-se a Marques, Lda. com 27,7% e a RBI com 27,1%.

**FIGURA 5.2 – RECEITAS TARIFÁRIAS POR OPERADOR – 2020**



Fonte: Operadores de Transporte da CIMBSE, julho 2021

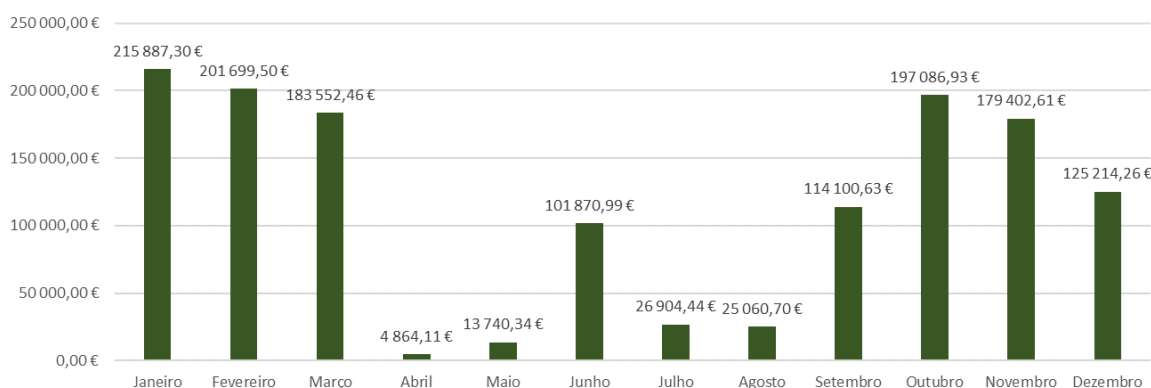
## Relatório Anual de Atividades da Autoridade de Transporte 2020

Analisando as receitas tarifárias ao longo de 2020, pode observar-se que o valor das receitas em abril é residual, já que muitos operadores não tinham condições nem nas instalações físicas nem a bordo dos autocarros para a venda de títulos em boas condições de segurança no que a saúde pública respeita, pelo que o transporte de passageiros foi gratuito nesse mês.

A evolução das receitas segue assim a tendência já verificada para os restantes indicadores, com os meses de abril a agosto junho a registarem valores de vendas bastante reduzidos, à exceção do mês de junho no qual a Transdev indica cerca de 61 mil euros de receitas.

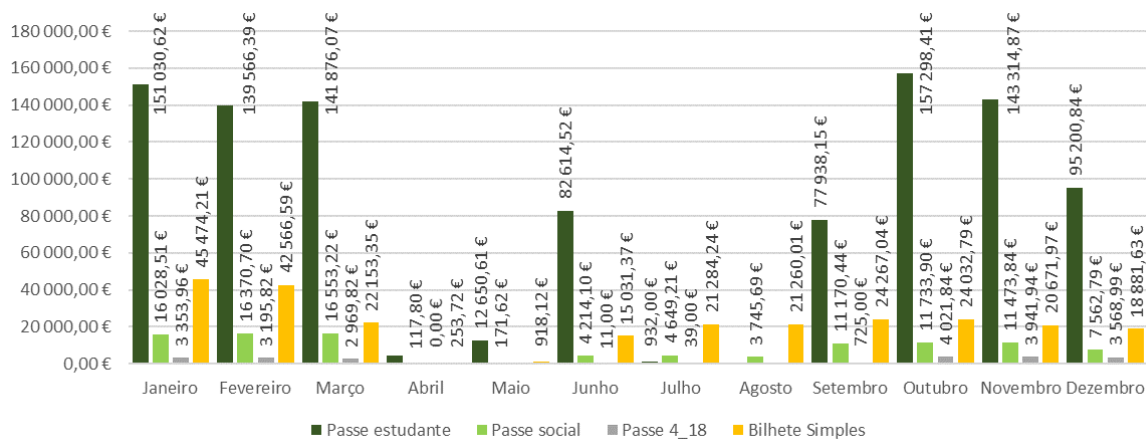
A partir de setembro registou-se alguma recuperação sem que, no entanto, se tenham atingido os valores pré-pandemia, essencialmente devido à redução da venda de bilhetes simples, por redução significativa da procura por parte de passageiros esporádicos.

**FIGURA 5.3 – EVOLUÇÃO MENSAL DAS RECEITAS TARIFÁRIAS – 2020**



Fonte: Operadores de Transporte da CIMBSE, julho 2021

**FIGURA 5.4 – EVOLUÇÃO MENSAL DAS RECEITAS TARIFÁRIAS POR TÍTULO DE TRANSPORTE – 2020**



Fonte: Operadores de Transporte da CIMBSE, julho 2021

## 5.2. Despesas da AT com o serviço público de transporte de passageiros

As despesas da AT com o serviço público de transporte de passageiros estão associadas a:

- Despesas da AT com apoio a passes – ao abrigo do programa PART e compensações dos passes 4\_18 e sub23;
- Pagamento de Serviços Essenciais.

De referir que, face à situação pandémica verificada em 2020, foram direcionadas verbas do PART (e também PROTRANSP, cuja verba foi inteiramente dedicada ao pagamento de serviços essenciais), para a mitigação do défice tarifário, no âmbito do Decreto-Lei n.º 14-C/2020, de 7 de abril, o que permitiu pôr em execução os Serviços Essenciais, desde maio até dezembro.

Considerado o elevado encargo com os serviços essenciais, em Conselho Intermunicipal de 11/08/2021, foi decidido restringir a aplicação do PART no modo rodoviário, apenas a utentes carenciados, concedendo um desconto de 50%. Foram mantidos os descontos no modo ferroviário. Esta alteração produziu efeitos a 01/09/2020, resultando numa queda abrupta dos apoios a passes. As despesas da AT com apoio a passes são as que se apresentam no quadro seguinte.

A despesa da AT com apoio a passes ascendeu aos 304 819,06 €, a grande maioria dos quais nos primeiros 4 meses do ano, já que após esta data a verba destinada ao programa de redução tarifária foi direcionada para o pagamento de serviços essenciais. A maioria das despesas com apoio a passes (38,6%) serviu para subsidiar passes normais, seguindo-se os passes jovens (33,6%).

**QUADRO 5.1 – DESPESAS DA AT CIMBSE COM APOIO A PASSES – 2020**

| Passes mensais          | Janeiro            | Fevereiro          | Março              | Abril              | Maio              | Junho               | Julho              |
|-------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|---------------------|--------------------|
| Normal                  | 14 899,10 €        | 31 238,65 €        | 18 681,25 €        | 16 095,85 €        | 1 694,55 €        | 10 095,70 €         | 13 363,15 €        |
| Senior                  | 4 637,60 €         | 20 530,00 €        | 5 443,75 €         | 12 863,70 €        | 687,85 €          | 5 838,00 €          | 10 182,65 €        |
| Jovem                   | 20 559,60 €        | 33 913,40 €        | 28 256,65 €        | 12 357,95 €        | 208,95 €          | 2 737,65 €          | 1 949,35 €         |
| 4_18                    | 3 495,25 €         | 3 065,70 €         | 3 134,05 €         | 400,75 €           | 17,70 €           | 155,45 €            | 127,60 €           |
| Sub23                   | 291,20 €           | 340,55 €           | 361,20 €           | 536,55 €           | 13,65 €           | 0,00 €              | 68,25 €            |
| CP - Normal             | 127,20 €           | 218,40 €           | 200,20 €           | 20,30 €            | 54,50 €           | 128,00 €            | 183,75 €           |
| CP - Jovem              | 194,00 €           | 220,60 €           | 220,60 €           | 0,00 €             | 0,00 €            | 0,00 €              | 20,30 €            |
| Incapacidade            | 0,00 €             | 0,00 €             | 0,00 €             | 0,00 €             | 0,00 €            | 0,00 €              | 0,00 €             |
| Normal Carenciado       | 0,00 €             | 0,00 €             | 0,00 €             | 0,00 €             | 0,00 €            | 0,00 €              | 0,00 €             |
| 4_18 e sub23 Carenciado | 0,00 €             | 0,00 €             | 0,00 €             | 0,00 €             | 0,00 €            | 0,00 €              | 0,00 €             |
| <b>Total</b>            | <b>44 203,95 €</b> | <b>89 527,30 €</b> | <b>56 297,70 €</b> | <b>42 275,10 €</b> | <b>2 677,20 €</b> | <b>18 954,80 €</b>  | <b>25 895,05 €</b> |
| Passes mensais          | Agosto             | Setembro           | Outubro            | Novembro           | Dezembro          | Total               | %                  |
| Normal                  | 11 076,95 €        | 0,00 €             | 0,00 €             | 0,00 €             | 30,85 €           | <b>117 176,05 €</b> | 38,6%              |
| Senior                  | 9 185,35 €         | 0,00 €             | 0,00 €             | 0,00 €             | 0,00 €            | <b>69 368,90 €</b>  | 22,8%              |
| Jovem                   | 2 061,50 €         | 0,00 €             | 0,00 €             | 0,00 €             | 0,00 €            | <b>102 045,05 €</b> | 33,6%              |
| 4_18                    | 98,50 €            | 0,00 €             | 0,00 €             | 0,00 €             | 0,00 €            | <b>10 495,00 €</b>  | 3,5%               |
| Sub23                   | 52,85 €            | 0,00 €             | 0,00 €             | 0,00 €             | 0,00 €            | <b>1 664,25 €</b>   | 0,5%               |
| CP - Normal             | 152,65 €           | 183,75 €           | 152,40 €           | 128,00 €           | 123,90 €          | <b>1 673,05 €</b>   | 0,6%               |
| CP - Jovem              | 44,70 €            | 60,90 €            | 198,40 €           | 214,60 €           | 194,30 €          | <b>1 368,40 €</b>   | 0,5%               |
| Incapacidade            | 0,00 €             | 0,00 €             | 0,00 €             | 0,00 €             | 0,00 €            | <b>0,00 €</b>       | 0,0%               |



## Relatório Anual de Atividades da Autoridade de Transporte 2020

|                            |                    |                 |                 |                 |                 |                     |               |
|----------------------------|--------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------------|---------------|
| Normal<br>Carenciado       | 0,00 €             | 0,00 €          | 0,00 €          | 14,05 €         | 14,05 €         | <b>28,10 €</b>      | 0,0%          |
| 4_18 e sub23<br>Carenciado | 0,00 €             | 0,00 €          | 0,00 €          | 0,00 €          | 0,00 €          | <b>0,00 €</b>       | 0,0%          |
| <b>Total</b>               | <b>22 672,50 €</b> | <b>244,65 €</b> | <b>350,80 €</b> | <b>356,65 €</b> | <b>363,10 €</b> | <b>303 818,80 €</b> | <b>100,0%</b> |

Fonte: Operadores de Transporte da CIMBSE

Os serviços essenciais custaram à AT CIMBSE 877 37 9,13 Euros, parte dos quais foram pagos com recursos a fundos do PART. No quadro seguinte apresentam-se os pagamentos por operador.

**QUADRO 5.2 – MOVIMENTOS PROVISÓRIOS DOS SERVIÇOS ESSENCIAIS**

| Serviços essenciais                    | Mai                 | Junho               | Julho               | Agosto             |                    | Setembro           |                    | Outubro            | Novembro           | Dezembro           | Total               |
|----------------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|
|                                        | 100%                | 100%                | 100%                | 100%(1-9)          | 50%(10-31)         | 50%(1-11)          | 50%(14-30)         | 50%                | 50%                | 50%                |                     |
| ATP - Auto transporte do Fundão        | 22 832,40 €         | 34 484,01 €         | 48 822,28 €         | 10 894,67 €        | 18 200,30 €        | 10 251,33 €        | 17 343,42 €        | 30 205,27 €        | 32 735,91 €        | 31 256,24 €        | 257 025,83 €        |
| Auto transporte do Fundão              | 0,00 €              | 0,00 €              | 2 066,85 €          | 499,15 €           | 745,38 €           | 438,58 €           | 1 135,24 €         | 2 271,65 €         | 1 742,82 €         | 1 342,24 €         | 10 241,91 €         |
| Marques, Lda                           | 0,00 €              | 0,00 €              | 47 078,09 €         | 0,00 €             | 13 545,39 €        | 6 805,65 €         | 7 533,23 €         | 14 563,19 €        | 14 330,83 €        | 16 848,52 €        | 120 704,80 €        |
| Empresa Beneditas de Camionagem        | 4 486,58 €          | 7 800,87 €          | 0,00 €              |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    | 12 287,45 €         |
| Rodoviar da Beira Interior             | 29 786,00 €         | 52 283,29 €         | 57 222,12 €         | 12 726,25 €        | 19 509,45 €        | 10 841,56 €        |                    |                    |                    |                    | 182 388,87 €        |
| TRANSDGV Interior                      | 30 559,80 €         | 56 510,86 €         | 53 647,56 €         | 11 623,06 €        | 18 938,53 €        | 9 784,80 €         |                    |                    |                    |                    | 181 084,81 €        |
| União de Sábios & Aguiar da Beira, Lda | 6 890,00 €          | 13 391,89 €         | 783,05 €            | 494,85 €           | 210,15 €           | 198,86 €           | 3 124,22 €         | 4 054,32 €         | 3 857,99 €         | 5 436,18 €         | 38 441,51 €         |
| Vilva Monteiro & Irmao, Lda            | 10 815,91 €         | 17 149,97 €         | 11 182,89 €         | 2 588,93 €         | 1 264,65 €         | 882,41 €           | 1 689,31 €         | 1 893,69 €         | 2 761,33 €         | 2 387,07 €         | 62 818,18 €         |
| Lopes e Filhos                         | 0,00 €              | 0,00 €              | 11 651,14 €         | 3 201,80 €         | 5 045,62 €         | 2 788,53 €         | 0,00 €             | 0,00 €             | 0,00 €             | 0,00 €             | 22 687,09 €         |
| <b>Total</b>                           | <b>106 370,89 €</b> | <b>181 820,89 €</b> | <b>232 463,98 €</b> | <b>42 028,71 €</b> | <b>77 469,47 €</b> | <b>41 891,72 €</b> | <b>30 826,42 €</b> | <b>52 988,12 €</b> | <b>55 428,88 €</b> | <b>57 270,26 €</b> | <b>877 438,13 €</b> |

### 5.3. Investimentos

Não existiram investimentos realizados pela Autoridade de Transportes ao nível de infraestruturas.

## 6. QUALIDADE E SEGURANÇA DO SERVIÇO PÚBLICO DE TRANSPORTES

### 6.1. Qualidade do serviço público de transportes

Relativamente aos serviços prestados pelos diversos operadores que atuam no território da CIM não foram realizados durante 2020 quaisquer inquéritos de satisfação.

No que se refere aos índices analisados: índice de regularidade e índice de pontualidade, apresentam-se no quadro seguinte os índices estimados pelos operadores e fornecidos à CIMBSE.

**QUADRO 6.1 – ÍNDICE DE REGULARIDADE E PONTUALIDADE –2020**

| Operador                                          | Índice de regularidade                                                  | Índice de pontualidade |
|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| <b>RBI - Rodoviária da Beira Interior</b>         | Não dispõem de sistema SAE ou semelhante para estimação dos indicadores |                        |
| <b>Transdev Interior</b>                          | Não dispõem de sistema SAE ou semelhante para estimação dos indicadores |                        |
| <b>Auto-Transportes do Fundão</b>                 | 100%                                                                    | 95%                    |
| <b>ATF - Auto-Transportes do Fundão</b>           | 100%                                                                    | 95%                    |
| <b>Lopes &amp; Filhos, Lda.</b>                   | n.d.                                                                    | n.d.                   |
| <b>Marques, Lda.</b>                              | n.d.                                                                    | n.d.                   |
| <b>Viúva Monteiro &amp; Irmão, Lda.</b>           | n.d.                                                                    | n.d.                   |
| <b>União de Sátão &amp; Aguiar da Beira, Lda.</b> | 88%                                                                     | n.d.                   |
| <b>Berrelhas, Empresa de Camionagem</b>           | n.d.                                                                    | n.d.                   |

Fonte: Operadores de Transporte da CIMBSE

### 6.2. Reclamações

Apenas os operadores RBI – Rodoviária da Beira Interior e Transdev Interior declararam ter recebido reclamações, num total de 24, estando a razão das mesmas explanada no quadro seguinte.

**QUADRO 6.2 – RECLAMAÇÕES RECEBIDAS PELOS OPERADORES POR CAUSA - 2020**

| Operador                                                           | RBI | Transdev Interior |
|--------------------------------------------------------------------|-----|-------------------|
| <b>Atendimento Bilheteira</b>                                      | -   | 1                 |
| <b>Não parou na paragem</b>                                        | -   | 1                 |
| <b>Atraso no horário</b>                                           | -   | 1                 |
| <b>Reembolso de passe por falta de serviço a totalidade do mês</b> | -   | 3                 |
| <b>Horários não incluídos nos serviços essenciais</b>              | 5   | -                 |
| <b>Valor dos títulos de transporte</b>                             | 2   | -                 |

## Relatório Anual de Atividades da Autoridade de Transporte 2020

| Operador                      | RBI       | Transdev Interior |
|-------------------------------|-----------|-------------------|
| <b>Informação de horários</b> | 6         | -                 |
| <b>Informação de preços</b>   | 5         | -                 |
| <b>Total</b>                  | <b>18</b> | <b>6</b>          |

Fonte: Operadores de Transporte da CIMBSE

### 6.3. Sistema de informação ao público

Em 2020 existiam postos de atendimento ao público do operador RBI no terminal rodoviário do Fundão, existindo postos de atendimento ao público da Transdev Interior na Guarda e na Covilhã.

Ambos os operadores, pertencentes ao mesmo grupo económico disponibilizam um número telefónico de atendimento ao público 225 100 100, o qual é publicitado na página da internet do operador ([www.transdev.pt](http://www.transdev.pt)).

O operador disponibiliza ainda um App (aplicação para telemóvel) tanto para sistemas *android* como *apple*. A venda de títulos de transporte efetua-se a bordo dos veículos e nos terminais onde durante 2020 existiu atendimento ao público.

Os restantes operadores não forneceram informação sobre os postos de atendimento ao público existentes, não tendo sido possível aferir da existência de número telefónicos de apoio.

A maioria destas empresas têm páginas em redes sociais.

### 6.4. Sinistralidade rodoviária

Tal como no caso das reclamações, apenas a RBI – Rodoviária da Beira Interior e a Transdev Interior declararam a ocorrência de acidentes rodoviários, num total de 17, cujas razões são apresentadas no quadro seguinte.

**QUADRO 6.3 – SINISTRALIDADE RODOVIÁRIA - 2020**

| Operador                                | RBI      | Transdev Interior |
|-----------------------------------------|----------|-------------------|
| <b>Mudança de direção</b>               | 1        | 1                 |
| <b>Manobra no parque/gare</b>           | -        | 5                 |
| <b>Desrespeito cedência de passagem</b> | -        | 1                 |
| <b>Colisão com obstáculo</b>            | 2        | 2                 |
| <b>Avaria/Anomalia</b>                  | 2        | -                 |
| <b>A parar/estacionar</b>               | 3        | -                 |
| <b>Total</b>                            | <b>8</b> | <b>9</b>          |

Fonte: Operadores de Transporte da CIMBSE

## **7. SUSTENTABILIDADE**

### **7.1. Consumo energético**

Tendo por base os veic.km declarados pelos diversos operadores (1 433 716 vei.km) e assumindo um consumo médio de 29,99 litros por cada 100 quilómetros adotados pelas metodologias nacionais com base em exercícios de *benchmarking* feitos junto de outras CIM para frotas movida a gasóleo, estimou-se o consumo energético da rede de TPCR que opera no território da CIM das Beiras e Serra da Estrela.

O consumo estimado é de 429 971,43 litros de gasóleo.

### **7.2. Emissões de GEE**

Tendo por base o consumo energético estimado com base nos veic.km e as metodologias internacionais de cálculo de emissões, estima-se que os serviços de TPCR sob jurisdição da AT CIMBSE tenham emitido, em 2020, 1 162 389,86 Kg de CO<sub>2</sub> equivalentes.

Guarda, julho de 2021

Relatório Anual de Atividades da Autoridade de Transporte 2020

## ANEXO I – OFERTA

Fonte: Operadores de Transporte da CIMBSE

**QUADRO I.1 – EVOLUÇÃO MENSAL DO NÚMERO DE CIRCULAÇÕES INTER-REGIONAIS POR OPERADOR – AT CIMBSE 2020**

| Operador                               | Jan.       | Fev.       | Mar.      | Abr.     | Mai.      | Jun.       | Jul.      | Ago.      | Set.      | Out.       | Nov.       | Dez.       | Total        |
|----------------------------------------|------------|------------|-----------|----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|--------------|
| RBI - Rodoviária da Beira Interior     | 0          | 0          | 0         | 0        | 0         | 0          | 0         | 0         | 0         | 0          | 0          | 0          | 0            |
| Transdev Interior                      | 0          | 0          | 0         | 0        | 0         | 0          | 0         | 0         | 0         | 0          | 0          | 0          | 0            |
| Auto-Transportes do Fundão             | 0          | 0          | 0         | 0        | 0         | 0          | 0         | 0         | 0         | 0          | 0          | 0          | 0            |
| ATF - Auto-Transportes do Fundão       | 0          | 0          | 0         | 0        | 0         | 0          | 0         | 0         | 0         | 0          | 0          | 0          | 0            |
| Lopes & Filhos, Lda.                   | 104        | 88         | 48        | 0        | 20        | 36         | 74        | 76        | 54        | 42         | 40         | 22         | 604          |
| Marques, Lda.                          | n.d.       | n.d.       | n.d.      | n.d.     | n.d.      | n.d.       | n.d.      | n.d.      | n.d.      | n.d.       | n.d.       | n.d.       | n.d.         |
| Viúva Monteiro & Irmão, Lda.           | 0          | 0          | 0         | 0        | 0         | 0          | 0         | 0         | 0         | 0          | 0          | 0          | 0            |
| União de Sátão & Aguiar da Beira, Lda. | 80         | 68         | 40        | 0        | 40        | 80         | 0         | 0         | 40        | 84         | 84         | 80         | 596          |
| Berrelhas, Empresa de Camionagem       | n.d.       | n.d.       | n.d.      | n.d.     | n.d.      | n.d.       | n.d.      | n.d.      | n.d.      | n.d.       | n.d.       | n.d.       | n.d.         |
| <b>Total</b>                           | <b>184</b> | <b>156</b> | <b>88</b> | <b>0</b> | <b>60</b> | <b>116</b> | <b>74</b> | <b>76</b> | <b>94</b> | <b>126</b> | <b>124</b> | <b>102</b> | <b>1 200</b> |

Fonte: CIMBSE e Operadores de Transporte da CIMBSE

**QUADRO I.2 – EVOLUÇÃO MENSAL DO NÚMERO DE CIRCULAÇÕES INTERMUNICIPAIS POR OPERADOR – AT CIMBSE 2020**

| Operador                               | Jan.         | Fev.         | Mar.         | Abr.       | Mai.         | Jun.         | Jul.         | Ago.         | Set.         | Out.         | Nov.         | Dez.         | Total         |
|----------------------------------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| RBI - Rodoviária da Beira Interior     | 2 712        | 2 354        | 1 509        | 0          | 482          | 954          | 1147         | 1087         | 1515         | 1579         | 1591         | 1316         | 16246         |
| Transdev Interior                      | 3 087        | 2 636        | 1 857        | 76         | 528          | 965          | 1058         | 947          | 1674         | 2322         | 2240         | 1609         | 18999         |
| Auto-Transportes do Fundão             | 990          | 990          | 945          | 198        | 206          | 150          | 650          | 650          | 900          | 990          | 945          | 850          | 8464          |
| ATF - Auto-Transportes do Fundão       | 0            | 0            | 0            | 0          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             |
| Lopes & Filhos, Lda.                   | 0            | 0            | 0            | 0          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             |
| Marques, Lda.                          | n.d.         | n.d.         | n.d.         | n.d.       | n.d.         | n.d.         | n.d.         | n.d.         | n.d.         | n.d.         | n.d.         | n.d.         | n.d.          |
| Viúva Monteiro & Irmão, Lda.           | 252          | 204          | 220          | 94         | 140          | 216          | 166          | 94           | 124          | 172          | 166          | 160          | 2008          |
| União de Sátão & Aguiar da Beira, Lda. | 50           | 42           | 24           | 0          | 20           | 44           | 10           | 8            | 28           | 52           | 50           | 50           | 378           |
| Berrelhas, Empresa de Camionagem       | n.d.         | n.d.         | n.d.         | n.d.       | n.d.         | n.d.         | n.d.         | n.d.         | n.d.         | n.d.         | n.d.         | n.d.         | n.d.          |
| <b>Total</b>                           | <b>7 091</b> | <b>6 226</b> | <b>4 555</b> | <b>368</b> | <b>1 376</b> | <b>2 329</b> | <b>3 031</b> | <b>2 786</b> | <b>4 241</b> | <b>5 115</b> | <b>4 992</b> | <b>3 985</b> | <b>46 095</b> |

Fonte: CIMBSE e Operadores de Transporte da CIMBSE



**Relatório Anual de Atividades da Autoridade de Transporte 2020**

**QUADRO I.3 – EVOLUÇÃO MENSAL DO NÚMERO DE CIRCULAÇÕES MUNICIPAIS POR OPERADOR – AT CMBSE 2020**

| Operador                               | Jan.         | Fev.         | Mar.         | Abr.       | Mai.       | Jun.       | Jul.       | Ago.       | Set.       | Out.         | Nov.         | Dez.       | Total        |
|----------------------------------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|------------|--------------|
| RBI - Rodoviária da Beira Interior     | 0            | 0            | 0            | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0            | 0            | 0          | 0            |
| Transdev Interior                      | 0            | 0            | 0            | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0            | 0            | 0          | 0            |
| Auto-Transportes do Fundão             | 0            | 0            | 0            | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0            | 0            | 0          | 0            |
| ATF - Auto-Transportes do Fundão       | 1 028        | 1 024        | 979          | 198        | 206        | 150        | 416        | 436        | 817        | 1 028        | 1 033        | 775        | 8 090        |
| Lopes & Filhos, Lda.                   | 88           | 76           | 40           | 0          | 40         | 72         | 54         | 58         | 64         | 84           | 80           | 44         | 700          |
| Marques, Lda.                          | n.d.         | n.d.         | n.d.         | n.d.       | n.d.       | n.d.       | n.d.       | n.d.       | n.d.       | n.d.         | n.d.         | n.d.       | n.d.         |
| Viúva Monteiro & Irmão, Lda.           | 0            | 0            | 0            | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0            | 0            | 0          | 0            |
| União de Sátão & Aguiar da Beira, Lda. | 0            | 0            | 0            | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0            | 0            | 0          | 0            |
| Berrelhas, Empresa de Camionagem       | n.d.         | n.d.         | n.d.         | n.d.       | n.d.       | n.d.       | n.d.       | n.d.       | n.d.       | n.d.         | n.d.         | n.d.       | n.d.         |
| <b>Total</b>                           | <b>1 116</b> | <b>1 100</b> | <b>1 019</b> | <b>198</b> | <b>246</b> | <b>222</b> | <b>470</b> | <b>494</b> | <b>881</b> | <b>1 112</b> | <b>1 113</b> | <b>819</b> | <b>8 790</b> |

Fonte: CMBSE e Operadores de Transporte da CMBSE

**QUADRO I.4 – EVOLUÇÃO MENSAL DO NÚMERO DE CIRCULAÇÕES DIÁRIAS TOTAIS POR OPERADOR – AT CMBSE 2020**

| Operador                               | Jan.         | Fev.         | Mar.         | Abr.       | Mai.         | Jun.         | Jul.         | Ago.         | Set.         | Out.         | Nov.         | Dez.         | Total         |
|----------------------------------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| RBI - Rodoviária da Beira Interior     | 2 712        | 2 354        | 1 509        | 0          | 482          | 954          | 1 147        | 1 087        | 1 515        | 1 579        | 1 591        | 1 316        | 16 246        |
| Transdev Interior                      | 3 087        | 2 636        | 1 857        | 76         | 528          | 965          | 1 058        | 947          | 1 674        | 2 322        | 2 240        | 1 609        | 18 999        |
| Auto-Transportes do Fundão             | 990          | 990          | 945          | 198        | 206          | 150          | 650          | 650          | 900          | 990          | 945          | 850          | 8 464         |
| ATF - Auto-Transportes do Fundão       | 1 028        | 1 024        | 979          | 198        | 206          | 150          | 416          | 436          | 817          | 1 028        | 1 033        | 775          | 8 090         |
| Lopes & Filhos, Lda.                   | 192          | 164          | 88           | 0          | 60           | 108          | 128          | 134          | 118          | 126          | 120          | 66           | 1 304         |
| Marques, Lda.                          | n.d.         | n.d.         | n.d.         | n.d.       | n.d.         | n.d.         | n.d.         | n.d.         | n.d.         | n.d.         | n.d.         | n.d.         | n.d.          |
| Viúva Monteiro & Irmão, Lda.           | 252          | 204          | 220          | 94         | 140          | 216          | 166          | 94           | 124          | 172          | 166          | 160          | 2 008         |
| União de Sátão & Aguiar da Beira, Lda. | 130          | 110          | 64           | 0          | 60           | 124          | 10           | 8            | 68           | 136          | 134          | 130          | 974           |
| Berrelhas, Empresa de Camionagem       | n.d.         | n.d.         | n.d.         | n.d.       | n.d.         | n.d.         | n.d.         | n.d.         | n.d.         | n.d.         | n.d.         | n.d.         | n.d.          |
| <b>Total</b>                           | <b>8 391</b> | <b>7 482</b> | <b>5 662</b> | <b>566</b> | <b>1 682</b> | <b>2 667</b> | <b>3 575</b> | <b>3 356</b> | <b>5 216</b> | <b>6 353</b> | <b>6 229</b> | <b>4 906</b> | <b>56 085</b> |

Fonte: CMBSE e Operadores de Transporte da CMBSE

**Relatório Anual de Atividades da Autoridade de Transporte 2020**

**QUADRO I.5 – EVOLUÇÃO MENSAL DO NÚMERO DE CIRCULAÇÕES MÉDIAS EM DIA ÚTIL POR OPERADOR – AT CIMBSE 2020**

| Operador                               | Jan.       | Fev.       | Mar.       | Abr.       | Mai.      | Jun.       | Jul.       | Ago.       | Set.       | Out.       | Nov.       | Dez.       | Total        |
|----------------------------------------|------------|------------|------------|------------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|
| RBI - Rodoviária da Beira Interior     | 123        | 124        | 69         | 0          | 24        | 48         | 50         | 52         | 69         | 75         | 76         | 66         | 775          |
| Transdev Interior                      | 140        | 139        | 84         | 4          | 26        | 48         | 46         | 45         | 76         | 111        | 107        | 80         | 907          |
| Auto-Transportes do Fundão             | 45         | 50         | 45         | 9          | 10        | 8          | 28         | 31         | 41         | 45         | 47         | 45         | 404          |
| ATF - Auto-Transportes do Fundão       | 124        | 124        | 124        | 124        | 0         | 0          | 0          | 0          | 61         | 132        | 141        | 122        | 952          |
| Lopes & Filhos, Lda.                   | 9          | 7          | 4          | 0          | 3         | 5          | 6          | 6          | 5          | 6          | 5          | 3          | 59           |
| Marques, Lda.                          |            |            |            |            |           |            |            |            |            |            |            |            | 0            |
| Viúva Monteiro & Irmão, Lda.           | 11         | 9          | 10         | 4          | 6         | 10         | 8          | 4          | 5          | 7          | 7          | 7          | 88           |
| União de Sátão & Aguiar da Beira, Lda. | 6          | 6          | 3          | 0          | 3         | 6          | 0          | 0          | 3          | 6          | 6          | 7          | 47           |
| Berrelhas, Empresa de Camionagem       | n.d.       | n.d.       | n.d.       | n.d.       | n.d.      | n.d.       | n.d.       | n.d.       | n.d.       | n.d.       | n.d.       | n.d.       | n.d.         |
| <b>Total</b>                           | <b>458</b> | <b>458</b> | <b>339</b> | <b>141</b> | <b>72</b> | <b>125</b> | <b>138</b> | <b>138</b> | <b>261</b> | <b>382</b> | <b>390</b> | <b>329</b> | <b>3 231</b> |

Fonte: CIMBSE e Operadores de Transporte da CIMBSE

**QUADRO I.6 – EVOLUÇÃO MENSAL DOS VEÍCULOS.KM DAS CARREIRAS INTER-REGIONAIS POR OPERADOR – AT CIMBSE 2020**

| Operador                               | Jan.          | Fev.          | Mar.         | Abr.     | Mai.         | Jun.         | Jul.         | Ago.         | Set.         | Out.         | Nov.         | Dez.         | Total         |
|----------------------------------------|---------------|---------------|--------------|----------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| RBI - Rodoviária da Beira Interior     | 0             | 0             | 0            | 0        | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             |
| Transdev Interior                      | 0             | 0             | 0            | 0        | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             |
| Auto-Transportes do Fundão             | 0             | 0             | 0            | 0        | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             |
| ATF - Auto-Transportes do Fundão       | 0             | 0             | 0            | 0        | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             |
| Lopes & Filhos, Lda.                   | 11 563        | 9 843         | 5 313        | 0        | 1 577        | 2 838        | 9 198        | 9 203        | 5 786        | 3 311        | 3 153        | 1 734        | 63 519        |
| Marques, Lda.                          | 0             | 0             | 0            | 0        | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             |
| Viúva Monteiro & Irmão, Lda.           | 0             | 0             | 0            | 0        | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             |
| União de Sátão & Aguiar da Beira, Lda. | 2 301         | 1 956         | 1 151        | 0        | 1 151        | 2 301        | 0            | 0            | 1 151        | 2 416        | 2 416        | 2 301        | 17 144        |
| Berrelhas, Empresa de Camionagem       | n.d.          | n.d.          | n.d.         | n.d.     | n.d.         | n.d.         | n.d.         | n.d.         | n.d.         | n.d.         | n.d.         | n.d.         | n.d.          |
| <b>Total</b>                           | <b>13 864</b> | <b>11 799</b> | <b>6 464</b> | <b>0</b> | <b>2 728</b> | <b>5 139</b> | <b>9 198</b> | <b>9 203</b> | <b>6 937</b> | <b>5 727</b> | <b>5 569</b> | <b>4 035</b> | <b>80 663</b> |

Fonte: CIMBSE e Operadores de Transporte da CIMBSE

**Relatório Anual de Atividades da Autoridade de Transporte 2020**

**QUADRO I.7 – EVOLUÇÃO MENSAL DOS VEICULOS.KM DAS CARREIRAS INTERMUNICIPAIS POR OPERADOR – AT CIMBSE 2020**

| Operador                               | Jan.          | Fev.          | Mar.          | Abr.         | Mai.         | Jun.         | Jul.          | Ago.          | Set.          | Out.          | Nov.          | Dez.          | Total          |
|----------------------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| RBI - Rodoviária da Beira Interior     | 65 048        | 56 158        | 36 357        | 0            | 14 216       | 30 326       | 33 588        | 31 461        | 38 172        | 46 750        | 47 005        | 37 005        | 436 086        |
| Transdev Interior                      | 75 000        | 64 000        | 45 000        | 1 000        | 15 000       | 29 000       | 30 000        | 27 000        | 43 000        | 56 000        | 53 000        | 39 000        | 477 000        |
| Auto-Transportes do Fundão             | 12 800        | 12 800        | 12 800        | 12 800       | 12 800       | 12 800       | 237 082       | 236 814       | 331 656       | 368 770       | 352 704       | 312 322       | 1 916 148      |
| ATF - Auto-Transportes do Fundão       | 0             | 0             | 0             | 0            | 0            | 0            | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0              |
| Lopes & Filhos, Lda.                   | 0             | 0             | 0             | 0            | 0            | 0            | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0              |
| Marques, Lda.                          | 41 641        | 36 656        | 26 360        | 0            | 3 416        | 6 737        | 12 100        | 10 979        | 20 846        | 34 020        | 33 047        | 22 523        | 248 325        |
| Viúva Monteiro & Irmão, Lda.           | 13 324        | 11 655        | 13 218        | 11 962       | 12 875       | 11 070       | 13 783        | 6 496         | 10 963        | 13 405        | 11 212        | 9 701         | 139 664        |
| União de Sátão & Aguiar da Beira, Lda. | 1 362         | 1 136         | 638           | 0            | 464          | 1 102        | 434           | 347           | 811           | 1 408         | 1 321         | 1 362         | 10 384         |
| Berrelhas, Empresa de Camionagem       | n.d.          | n.d.          | n.d.          | n.d.         | n.d.         | n.d.         | n.d.          | n.d.          | n.d.          | n.d.          | n.d.          | n.d.          | n.d.           |
| <b>Total</b>                           | <b>209175</b> | <b>182405</b> | <b>134373</b> | <b>25762</b> | <b>58771</b> | <b>91035</b> | <b>326987</b> | <b>313097</b> | <b>445448</b> | <b>520353</b> | <b>498289</b> | <b>421913</b> | <b>3227607</b> |

Fonte: CIMBSE e Operadores de Transporte da CIMBSE

**QUADRO I.8– EVOLUÇÃO MENSAL DOS VEICULOS.KM DAS CARREIRAS MUNICIPAIS POR OPERADOR – AT CIMBSE 2020**

| Operador                               | Jan.          | Fev.          | Mar.          | Abr.         | Mai.         | Jun.         | Jul.          | Ago.          | Set.          | Out.          | Nov.          | Dez.          | Total          |
|----------------------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| RBI - Rodoviária da Beira Interior     | 0             | 0             | 0             | 0            | 0            | 0            | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0              |
| Transdev Interior                      | 0             | 0             | 0             | 0            | 0            | 0            | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0              |
| Auto-Transportes do Fundão             | 0             | 0             | 0             | 0            | 0            | 0            | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0              |
| ATF - Auto-Transportes do Fundão       | 356 400       | 356 400       | 170 100       | 35 640       | 37 080       | 27 000       | 249 882       | 249 614       | 355 976       | 401 730       | 385 664       | 334 722       | 2 960 208      |
| Lopes & Filhos, Lda.                   | 4 100         | 3 541         | 1 864         | 0            | 1 864        | 3 355        | 2 541         | 2 517         | 2 924         | 3 914         | 3 728         | 2 050         | 32 398         |
| Marques, Lda.                          | 0             | 0             | 0             | 0            | 0            | 0            | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0              |
| Viúva Monteiro & Irmão, Lda.           | 0             | 0             | 0             | 0            | 0            | 0            | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0              |
| União de Sátão & Aguiar da Beira, Lda. | 0             | 0             | 0             | 0            | 0            | 0            | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0              |
| Berrelhas, Empresa de Camionagem       | n.d.          | n.d.          | n.d.          | n.d.         | n.d.         | n.d.         | n.d.          | n.d.          | n.d.          | n.d.          | n.d.          | n.d.          | n.d.           |
| <b>Total</b>                           | <b>360500</b> | <b>359941</b> | <b>171964</b> | <b>35640</b> | <b>38944</b> | <b>30355</b> | <b>252423</b> | <b>252131</b> | <b>358900</b> | <b>405644</b> | <b>389392</b> | <b>336772</b> | <b>2992606</b> |

Fonte: CIMBSE e Operadores de Transporte da CIMBSE

## Relatório Anual de Atividades da Autoridade de Transporte 2020

**QUADRO I.9– EVOLUÇÃO MENSAL DOS VEICULOS.KM DAS CARREIRAS REALIZADAS NA CIMBSE POR OPERADOR – AT CIMBSE 2020**

| Operador                               | Jan.          | Fev.          | Mar.          | Abr.         | Mai.          | Jun.          | Jul.          | Ago.          | Set.          | Out.          | Nov.          | Dez.          | Total          |
|----------------------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| RBI - Rodoviária da Beira Interior     | 65 048        | 56 158        | 36 357        | 0            | 14 216        | 30 326        | 33 588        | 31 461        | 38 172        | 46 750        | 47 005        | 37 005        | 436 086        |
| Transdev Interior                      | 75 000        | 64 000        | 45 000        | 1 000        | 15 000        | 29 000        | 30 000        | 27 000        | 43 000        | 56 000        | 53 000        | 39 000        | 477 000        |
| Auto-Transportes do Fundão             | 12 800        | 12 800        | 12 800        | 12 800       | 12 800        | 12 800        | 237 082       | 236 814       | 331 656       | 368 770       | 352 704       | 312 322       | 1 916 148      |
| ATF - Auto-Transportes do Fundão       | 356 400       | 356 400       | 170 100       | 35 640       | 37 080        | 27 000        | 249 882       | 249 614       | 355 976       | 401 730       | 385 664       | 334 722       | 2 960 208      |
| Lopes & Filhos, Lda.                   | 15 663        | 13 384        | 7 177         | 0            | 3 441         | 6 193         | 11 739        | 11 720        | 8 710         | 7 225         | 6 881         | 3 784         | 95 917         |
| Marques, Lda.                          | 41 641        | 36 656        | 26 360        | 0            | 3 416         | 6 737         | 12 100        | 10 979        | 20 846        | 34 020        | 33 047        | 22 523        | 248 325        |
| Viúva Monteiro & Irmão, Lda.           | 13 324        | 11 655        | 13 218        | 11 962       | 12 875        | 11 070        | 13 783        | 6 496         | 10 963        | 13 405        | 11 212        | 9 701         | 139 664        |
| União de Sátão & Aguiar da Beira, Lda. | 3 663         | 3 092         | 1 788         | 0            | 1 615         | 3 403         | 434           | 347           | 1 962         | 3 825         | 3 738         | 3 663         | 27 528         |
| Berrelhas, Empresa de Camionagem       | n.d.          | n.d.          | n.d.          | n.d.         | n.d.          | n.d.          | n.d.          | n.d.          | n.d.          | n.d.          | n.d.          | n.d.          | n.d.           |
| <b>Total</b>                           | <b>583539</b> | <b>554145</b> | <b>312800</b> | <b>61402</b> | <b>100443</b> | <b>126529</b> | <b>588608</b> | <b>574431</b> | <b>811285</b> | <b>931725</b> | <b>893251</b> | <b>762720</b> | <b>6300876</b> |

Fonte: CIMBSE e Operadores de Transporte da CIMBSE

**QUADRO I.10 – EVOLUÇÃO MENSAL DOS LUGARES.KM (10<sup>^3</sup>) DAS CARREIRAS INTER-REGIONAIS POR OPERADOR – AT CIMBSE 2020**

| Operador                               | Jan.       | Fev.       | Mar.      | Abr.     | Mai.      | Jun.       | Jul.      | Ago.      | Set.      | Out.       | Nov.       | Dez.       | Total      |
|----------------------------------------|------------|------------|-----------|----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|
| RBI - Rodoviária da Beira Interior     | 0          | 0          | 0         | 0        | 0         | 0          | 0         | 0         | 0         | 0          | 0          | 0          | 0          |
| Transdev Interior                      | 0          | 0          | 0         | 0        | 0         | 0          | 0         | 0         | 0         | 0          | 0          | 0          | 0          |
| Auto-Transportes do Fundão             | 0          | 0          | 0         | 0        | 0         | 0          | 0         | 0         | 0         | 0          | 0          | 0          | 0          |
| ATF - Auto-Transportes do Fundão       | 0          | 0          | 0         | 0        | 0         | 0          | 0         | 0         | 0         | 0          | 0          | 0          | 0          |
| Lopes & Filhos, Lda.                   | 13         | 13         | 13        | 0        | 13        | 13         | 13        | 13        | 13        | 13         | 13         | 13         | 142        |
| Marques, Lda.                          | 0          | 0          | 0         | 0        | 0         | 0          | 0         | 0         | 0         | 0          | 0          | 0          | 0          |
| Viúva Monteiro & Irmão, Lda.           | 0          | 0          | 0         | 0        | 0         | 0          | 0         | 0         | 0         | 0          | 0          | 0          | 0          |
| União de Sátão & Aguiar da Beira, Lda. | 115        | 98         | 58        | 0        | 58        | 115        | 0         | 0         | 58        | 121        | 121        | 115        | 857        |
| Berrelhas, Empresa de Camionagem       | n.d.       | n.d.       | n.d.      | n.d.     | n.d.      | n.d.       | n.d.      | n.d.      | n.d.      | n.d.       | n.d.       | n.d.       | n.d.       |
| <b>Total</b>                           | <b>128</b> | <b>111</b> | <b>70</b> | <b>0</b> | <b>70</b> | <b>128</b> | <b>13</b> | <b>13</b> | <b>70</b> | <b>134</b> | <b>134</b> | <b>128</b> | <b>999</b> |

Fonte: CIMBSE e Operadores de Transporte da CIMBSE

**Relatório Anual de Atividades da Autoridade de Transporte 2020**

**QUADRO I.11 – EVOLUÇÃO MENSAL DOS LUGARES.KM DAS (10<sup>^3</sup>) CARREIRAS INTERMUNICIPAIS POR OPERADOR – AT CIMBSE 2020**

| Operador                               | Jan.        | Fev.        | Mar.        | Abr.       | Mai.        | Jun.        | Jul.        | Ago.        | Set.        | Out.        | Nov.        | Dez.        | Total        |
|----------------------------------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| RBI - Rodoviária da Beira Interior     | 4           | 3           | 3           | 3          | 4           | 3           | 2           | 2           | 3           | 4           | 3           | 3           | 38           |
| Transdev Interior                      | 4120        | 3521        | 2459        | 68         | 848         | 1586        | 1652        | 1505        | 2354        | 3061        | 2908        | 2131        | 26 213       |
| Auto-Transportes do Fundão             | 7           | 7           | 7           | 7          | 7           | 7           | 7           | 7           | 7           | 7           | 7           | 7           | 80           |
| ATF - Auto-Transportes do Fundão       | 0           | 0           | 0           | 0          | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0            |
| Lopes & Filhos, Lda.                   | 0           | 0           | 0           | 0          | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0            |
| Marques, Lda.                          | 2124        | 1869        | 1344        | 0          | 174         | 344         | 617         | 560         | 1063        | 1735        | 1685        | 1149        | 12 665       |
| Viúva Monteiro & Irmão, Lda.           | 524         | 447         | 496         | 212        | 311         | 479         | 348         | 198         | 290         | 400         | 391         | 375         | 4 472        |
| União de Sátão & Aguiar da Beira, Lda. | 68          | 57          | 32          | 0          | 23          | 55          | 22          | 17          | 41          | 70          | 66          | 68          | 519          |
| Berrelhas, Empresa de Camionagem       | n.d.        | n.d.        | n.d.        | n.d.       | n.d.        | n.d.        | n.d.        | n.d.        | n.d.        | n.d.        | n.d.        | n.d.        | n.d.         |
| <b>Total</b>                           | <b>6846</b> | <b>5904</b> | <b>4341</b> | <b>290</b> | <b>1367</b> | <b>2473</b> | <b>2647</b> | <b>2289</b> | <b>3757</b> | <b>5277</b> | <b>5060</b> | <b>3733</b> | <b>43986</b> |

Fonte: CIMBSE e Operadores de Transporte da CIMBSE

**QUADRO I.12– EVOLUÇÃO MENSAL DOS LUGARES.KM (10<sup>^3</sup>) DAS CARREIRAS MUNICIPAIS POR OPERADOR – AT CIMBSE 2020**

| Operador                               | Jan.       | Fev.       | Mar.      | Abr.      | Mai.      | Jun.      | Jul.       | Ago.       | Set.       | Out.        | Nov.        | Dez.       | Total       |
|----------------------------------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-------------|-------------|------------|-------------|
| RBI - Rodoviária da Beira Interior     | 0          | 0          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0          | 0          | 0          | 0           | 0           | 0          | 0           |
| Transdev Interior                      | 0          | 0          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0          | 0          | 0          | 0           | 0           | 0          | 0           |
| Auto-Transportes do Fundão             | 0          | 0          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0          | 0          | 0          | 0           | 0           | 0          | 0           |
| ATF - Auto-Transportes do Fundão       | 185        | 185        | 88        | 19        | 19        | 14        | 504        | 471        | 966        | 1429        | 1437        | 804        | 6 122       |
| Lopes & Filhos, Lda.                   | 5          | 5          | 5         | 0         | 5         | 5         | 5          | 5          | 5          | 5           | 5           | 5          | 56          |
| Marques, Lda.                          | 0          | 0          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0          | 0          | 0          | 0           | 0           | 0          | 0           |
| Viúva Monteiro & Irmão, Lda.           | 0          | 0          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0          | 0          | 0          | 0           | 0           | 0          | 0           |
| União de Sátão & Aguiar da Beira, Lda. | 0          | 0          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0          | 0          | 0          | 0           | 0           | 0          | 0           |
| Berrelhas, Empresa de Camionagem       | n.d.       | n.d.       | n.d.      | n.d.      | n.d.      | n.d.      | n.d.       | n.d.       | n.d.       | n.d.        | n.d.        | n.d.       | n.d.        |
| <b>Total</b>                           | <b>190</b> | <b>190</b> | <b>94</b> | <b>19</b> | <b>24</b> | <b>19</b> | <b>509</b> | <b>476</b> | <b>971</b> | <b>1434</b> | <b>1442</b> | <b>810</b> | <b>6178</b> |

Fonte: CIMBSE e Operadores de Transporte da CIMBSE

**Relatório Anual de Atividades da Autoridade de Transporte 2020**

**QUADRO I.13– EVOLUÇÃO MENSAL DOS LUGARES.KM (10<sup>^3</sup>) DAS CARREIRAS REALIZADAS NA CIMBSE POR OPERADOR – AT CIMBSE 2020**

| Operador                               | Jan.        | Fev.        | Mar.        | Abr.       | Mai.        | Jun.        | Jul.        | Ago.        | Set.        | Out.        | Nov.        | Dez.        | Total        |
|----------------------------------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| RBI - Rodoviária da Beira Interior     | 4           | 3           | 3           | 3          | 4           | 3           | 2           | 2           | 3           | 4           | 3           | 3           | 38           |
| Transdev Interior                      | 4 120       | 3 521       | 2 459       | 68         | 848         | 1 586       | 1 652       | 1 505       | 2 354       | 3 061       | 2 908       | 2 131       | 26 213       |
| Auto-Transportes do Fundão             | 7           | 7           | 7           | 7          | 7           | 7           | 7           | 7           | 7           | 7           | 7           | 7           | 80           |
| ATF - Auto-Transportes do Fundão       | 185         | 185         | 88          | 19         | 19          | 14          | 504         | 471         | 966         | 1 429       | 1 437       | 804         | 6 122        |
| Lopes & Filhos, Lda.                   | 18          | 18          | 18          | 0          | 18          | 18          | 18          | 18          | 18          | 18          | 18          | 18          | 198          |
| Marques, Lda.                          | 2 124       | 1 869       | 1 344       | 0          | 174         | 344         | 617         | 560         | 1 063       | 1 735       | 1 685       | 1 149       | 12 665       |
| Viúva Monteiro & Irmão, Lda.           | 524         | 447         | 496         | 212        | 311         | 479         | 348         | 198         | 290         | 400         | 391         | 375         | 4 472        |
| União de Sátão & Aguiar da Beira, Lda. | 183         | 155         | 89          | 0          | 81          | 170         | 22          | 17          | 98          | 191         | 187         | 183         | 1 376        |
| Berrelhas, Empresa de Camionagem       | n.d.        | n.d.        | n.d.        | n.d.       | n.d.        | n.d.        | n.d.        | n.d.        | n.d.        | n.d.        | n.d.        | n.d.        | n.d.         |
| <b>Total</b>                           | <b>7165</b> | <b>6205</b> | <b>4505</b> | <b>308</b> | <b>1462</b> | <b>2620</b> | <b>3169</b> | <b>2778</b> | <b>4799</b> | <b>6845</b> | <b>6636</b> | <b>4670</b> | <b>51164</b> |

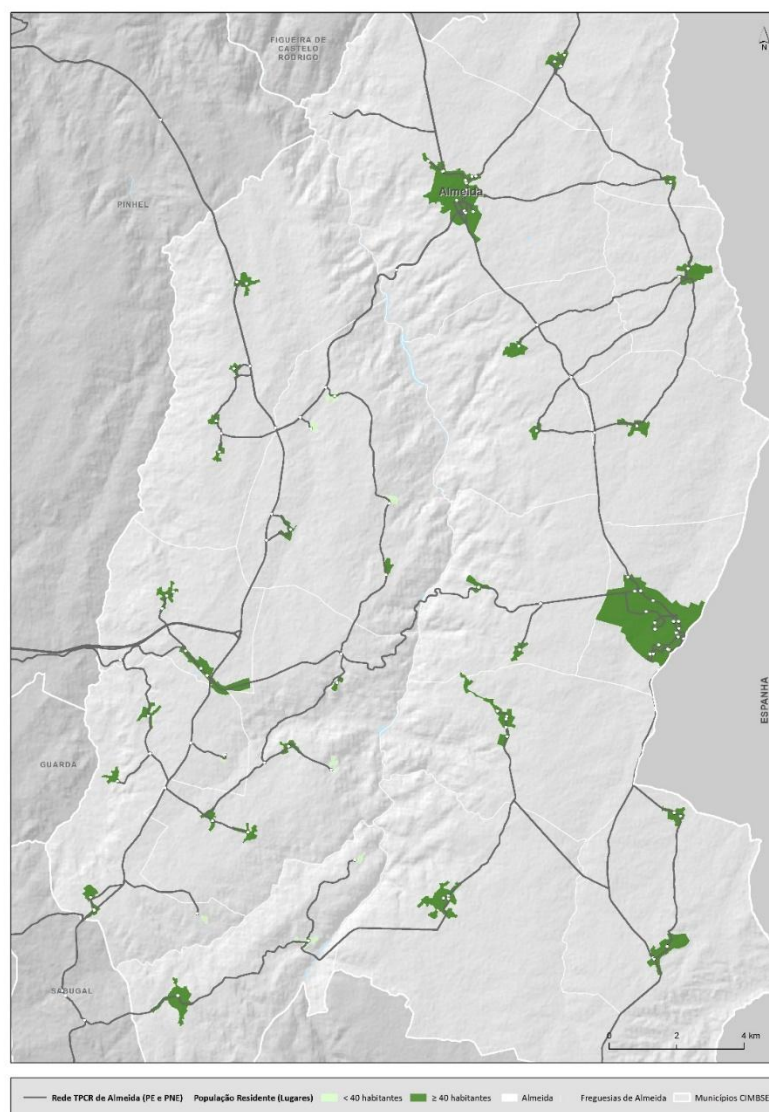
Fonte: CIMBSE e Operadores de Transporte da CIMBSE

## ANEXO II – COBERTURA TERRITORIAL E POPULACIONAL

### Município de Almeida

Em Almeida, todos os 38 lugares estão cobertos com serviços de TPCR regulares, não se registando carências neste sentido, nem incumprimentos dos níveis mínimos de serviço definidos no RJSPTP.

**FIGURA II.1. – COBERTURA DA REDE DE TPCR NO MUNICÍPIO DE ALMEIDA**

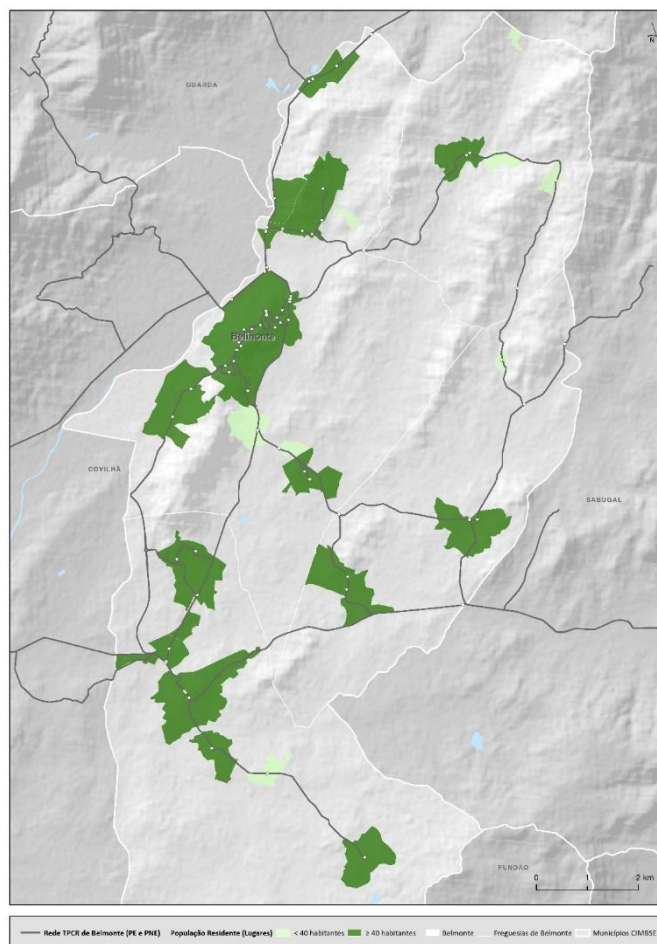


Fonte: Estudo para a contratualização da rede de transporte público na CIMBE, novembro 2020

### Município de Belmonte

A rede de TPCR no município de Belmonte garante a cobertura da totalidade dos lugares do concelho, à exceção do lugar de Quinta do Monte, localizado no extremo norte do concelho e onde, em 2011 residiam 22 habitantes, sendo por cumpridos os requisitos definidos no RJSPTP.

**FIGURA II.2 – COBERTURA DA REDE DE TPCR NO MUNICÍPIO DE BELMONTE**



Fonte: Estudo para a contratualização da rede de transporte público na CIMBSE, novembro 2020

### Município de Celorico da Beira

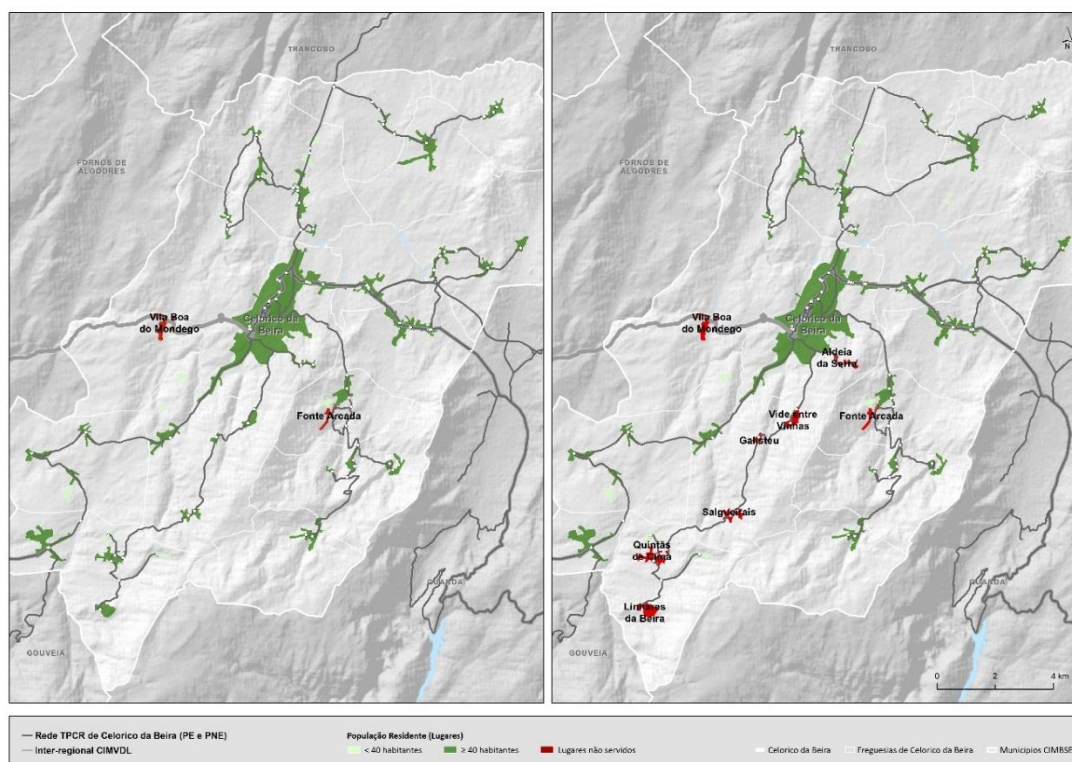
A maioria das carreiras que serve o município de Celorico da Beira são da rede intermunicipal, o que permite a cobertura populacional e territorial total de quase todos os lugares com mais de 40 habitantes. No PE existem apenas 2 lugares que não cumprem os requisitos mínimos definidos no regime jurídico – Vila Boa do Mondego e Fonte Arcada, onde residem, respetivamente 105 e 77 habitantes dos quais 42 e 14 têm mais de 65 anos. Note-se que estes lugares têm carreiras de TPCR que os servem, mas que não permitem o cumprimento dos NMS.

## Relatório Anual de Atividades da Autoridade de Transporte 2020

No PNE a oferta de serviços de TPCR sofre uma redução, existindo 6 lugares que ficam sem oferta. No total, no PNE são 12 os lugares sem cobertura de TPCR regular, onde residem 674 pessoas das quais 269 com mais de 65 anos.

Registam-se ainda 2 lugares com menos de 40 habitantes e sem qualquer serviço regular de TPCR – Porteira e Mourela.

**FIGURA II.3 – COBERTURA DA REDE DE TPCR NO MUNICÍPIO DE CELORICO DA BEIRA**



Fonte: Estudo para a contratualização da rede de transporte público na CIMBSE, novembro 2020

**QUADRO II.1. – LUGARES E POPULAÇÃO SEM COBERTURA DE SERVIÇOS DE TPCR EM CELORICO DA BEIRA**

| Lugares                 | PE       | PNE       |
|-------------------------|----------|-----------|
| Vila Boa do Mondego     | 105 (42) | 105 (42)  |
| Fonte Arcada            | 77 (14)  | 77 (14)   |
| Linhares da Beira       | -        | 149 (63)  |
| Vide Entre Vinhas       | -        | 110 (49)  |
| Aldeia da Serra         | -        | 106 (36)  |
| Salgueirais             | -        | 103 (32)  |
| Quintões de Cima        | -        | 50 (16)   |
| Galisteu                | -        | 48 (23)   |
| Porteira                | 29 (13)  | 29 (13)   |
| Mourelas                | 7 (6)    | 7 (6)     |
| <b>Total de lugares</b> | <b>4</b> | <b>10</b> |

## Relatório Anual de Atividades da Autoridade de Transporte 2020

| Lugares                   | PE              | PNE              |
|---------------------------|-----------------|------------------|
| <b>Total de população</b> | <b>113 (57)</b> | <b>674 (269)</b> |

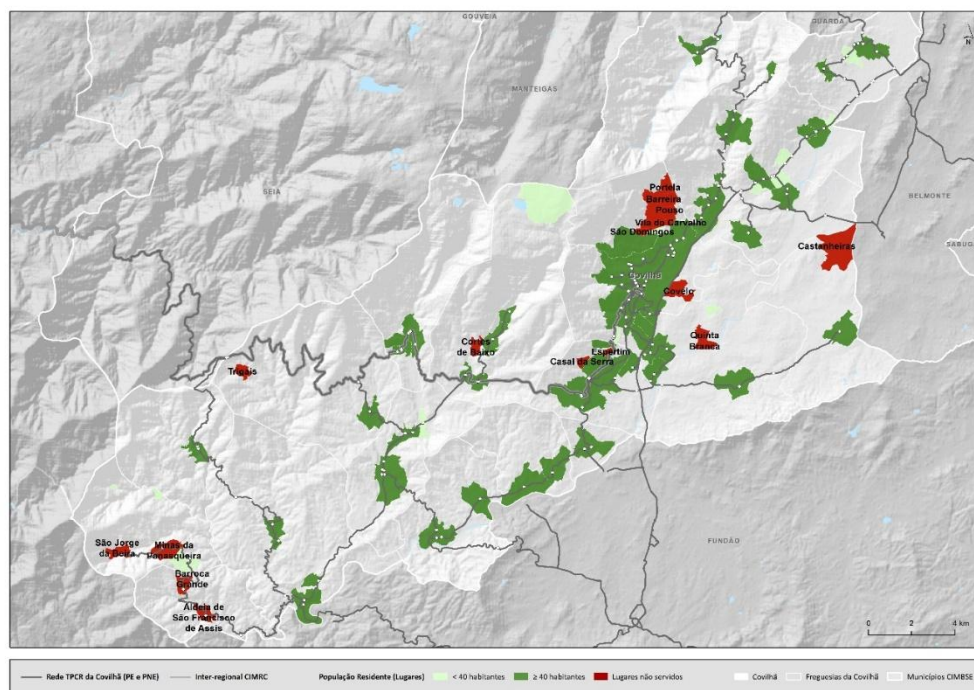
Fonte: Estudo para a contratualização da rede de transporte público na CIMBSE, novembro 2020

### Município da Covilhã

No município da Covilhã a cobertura territorial e populacional da rede de TPCR regular é semelhante no PE e no PNE, com a existência de 16 lugares com mais de 40 habitantes onde os níveis mínimos de serviços definidos no RJSTP não são cumpridos e ainda 4 lugares com menos de 40 habitantes sem qualquer oferta.

No total são 4 008 os habitantes sem com carências no acesso a serviços de transporte dos quais 1 104 (27,5%) têm mais de 65 anos.

**FIGURA II.4. – COBERTURA DA REDE DE TPCR NO MUNICÍPIO DA COVILHÃ**



Fonte: Estudo para a contratualização da rede de transporte público na CIMBSE, novembro 2020



**QUADRO II.2 – LUGARES SEM COBERTURA DE SERVIÇOS DE TPCR NA COVILHÃ**

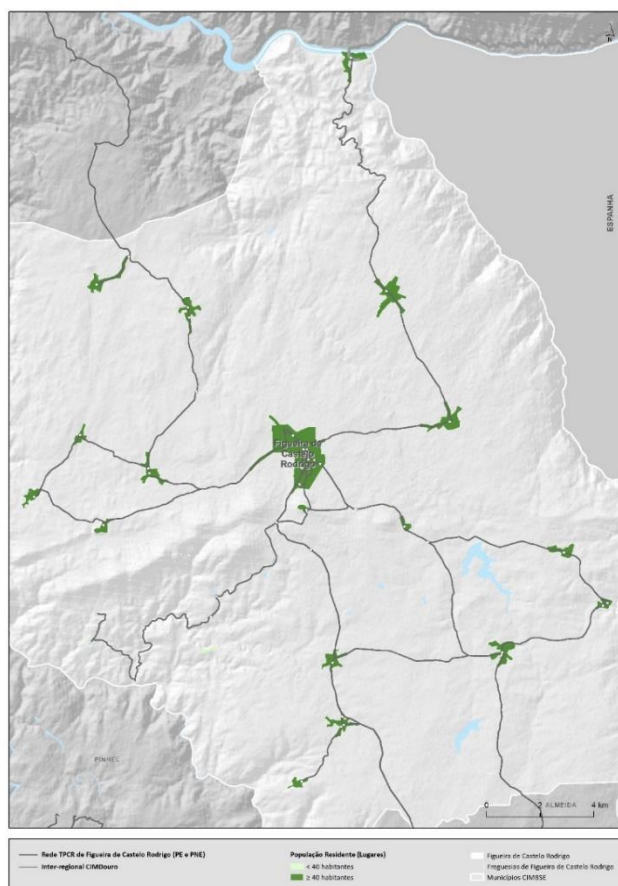
| Lugares                          | PE                   | PNE                  |
|----------------------------------|----------------------|----------------------|
| Vila do Carvalho                 | 1 180 (333)          | 1 180 (333)          |
| Covelo                           | 502 (62)             | 502 (62)             |
| São Jorge da Beira               | 485 (220)            | 485 (220)            |
| Barroca Grande                   | 474 (83)             | 474 (83)             |
| São Domingos                     | 224 (41)             | 224 (41)             |
| Casal da Serra                   | 182 (67)             | 182 (67)             |
| Espertim                         | 181 (22)             | 181 (22)             |
| Aldeia de São Francisco de Assis | 158 (72)             | 158 (72)             |
| Castanheiras                     | 144 (54)             | 144 (54)             |
| Pouso                            | 127 (26)             | 127 (26)             |
| Quinta Branca                    | 116 (12)             | 116 (12)             |
| Barreira                         | 99 (28)              | 99 (28)              |
| Minas da Panasqueira             | 81 (9)               | 81 (9)               |
| Portela                          | 65 (27)              | 65 (27)              |
| Trigais                          | 64 (44)              | 64 (44)              |
| Cortes de Baixo                  | 63 (21)              | 63 (21)              |
| Penhas da Saúde                  | 25 (0)               | 25 (0)               |
| Vale da Cerdeira                 | 24 (13)              | 24 (13)              |
| Casal de Santa Terezinha         | 19 (8)               | 19 (8)               |
| Tapado                           | 19 (3)               | 19 (3)               |
| <b>Total de lugares</b>          | <b>20</b>            | <b>20</b>            |
| <b>Total de população</b>        | <b>4 008 (1 104)</b> | <b>4 008 (1 104)</b> |

Fonte: Estudo para a contratualização da rede de transporte público na CIMBSE, novembro 2020

### Município de Figueira de Castelo Rodrigo

Não existem lugares em Figueira de Castelo Rodrigo com carências de oferta ou que não cumpram os requisitos mínimos de serviço, já que a rede regular é complementada pela rede de transporte social Cegonha Móbil.

**FIGURA II.5. – COBERTURA DA REDE DE TPCR NO MUNICÍPIO DE FIGUEIRA DE CASTELO RODRIGO**



Fonte: Estudo para a contratualização da rede de transporte público na CIMBSE, novembro 2020

### Município de Fornos de Algodres

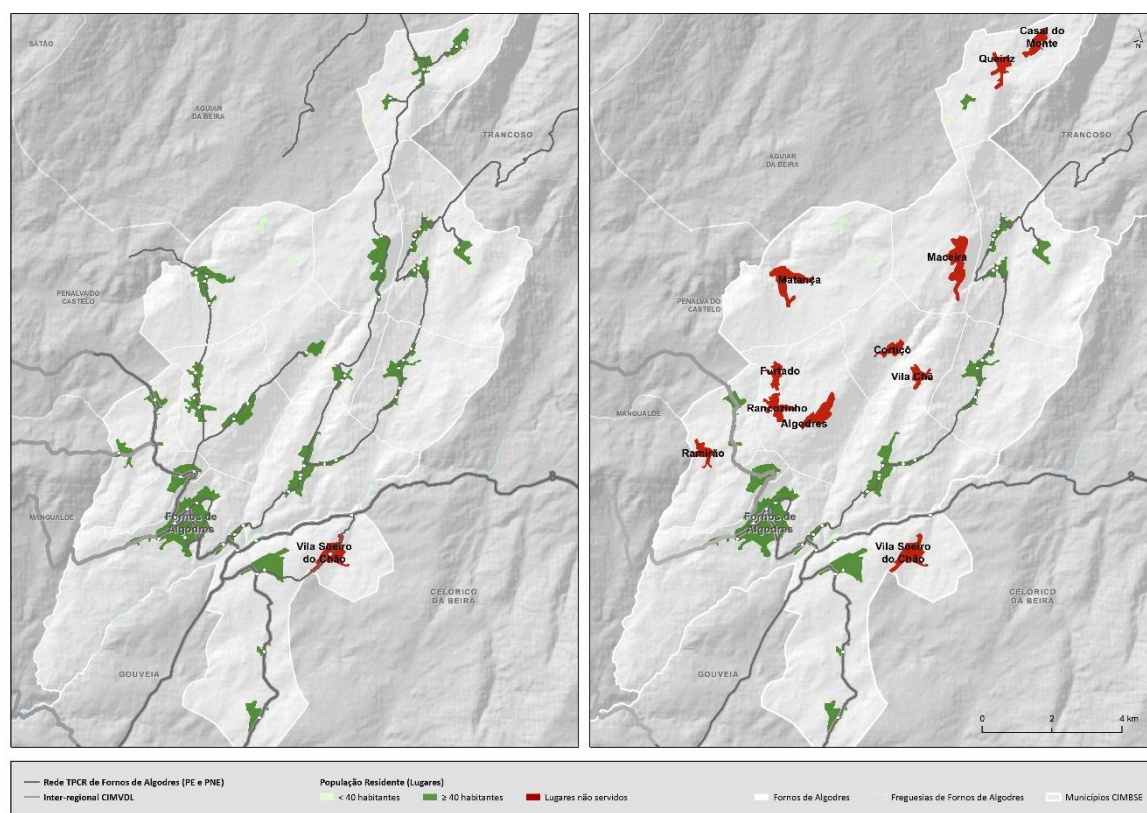
A rede de TPCR no município de Fornos de Algodres é bastante distinta entre o PE e o PNE, o que implica um maior défice de cobertura fora dos períodos escolar.

No PE existe apenas um lugar com mais de 40 habitantes que não cumpre com os NMS do RJSTP – Vila Soeiro do Chão, com 177 habitantes, a que se junta os lugares de Barreira, Fonte Fria e Forçadas, todos com menos de 40 habitantes. Assim, no PE; existem 4 lugares, onde residem 224 habitantes sem serviço de TPCR regular. Destes, 100 têm mais de 65 anos.

## Relatório Anual de Atividades da Autoridade de Transporte 2020

No PNE, o número de lugares sem cobertura sobre para 15, residindo nos mesmos 1 533 pessoas. Destes lugares, 11 têm mais de 40 habitantes.

**FIGURA II.6. – COBERTURA DA REDE DE TPCR NO MUNICÍPIO DE FORNOS DE ALGODRES**



Fonte: Estudo para a contratualização da rede de transporte público na CIMSE, novembro 2020

**QUADRO II.3. – LUGARES SEM COBERTURA DE SERVIÇOS DE TPCR EM FORNOS DE ALGODRES**

| Lugares        | PE      | PNE      |
|----------------|---------|----------|
| Algodres       | -       | 140 (46) |
| Aveleiras      | -       | 40 (16)  |
| Barreira       | 10 (4)  | 10 (4)   |
| Casal do Monte | -       | 109 (39) |
| Cortiço        | -       | 138 (46) |
| Fonte Fria     | 27 (17) | 27 (17)  |
| Forçadas       | 10 (9)  | 10 (9)   |
| Furtado        | -       | 76 (37)  |
| Maceira        | -       | 221 (82) |
| Matança        | -       | 198 (81) |
| Queiriz        | -       | 97 (48)  |
| Ramirão        | -       | 93 (40)  |
| Rancozinho     | -       | 115 (27) |
| Vila Chã       | -       | 82 (24)  |

**Relatório Anual de Atividades da Autoridade de Transporte 2020**

| Lugares                   | PE               | PNE                |
|---------------------------|------------------|--------------------|
| Vila Soeiro do Chão       | 177 (70)         | 177 (70)           |
| <b>Total de lugares</b>   | <b>4</b>         | <b>15</b>          |
| <b>Total de população</b> | <b>224 (100)</b> | <b>1 533 (576)</b> |

Fonte: Estudo para a contratualização da rede de transporte público na CIMBSE, novembro 2020

### Município do Fundão

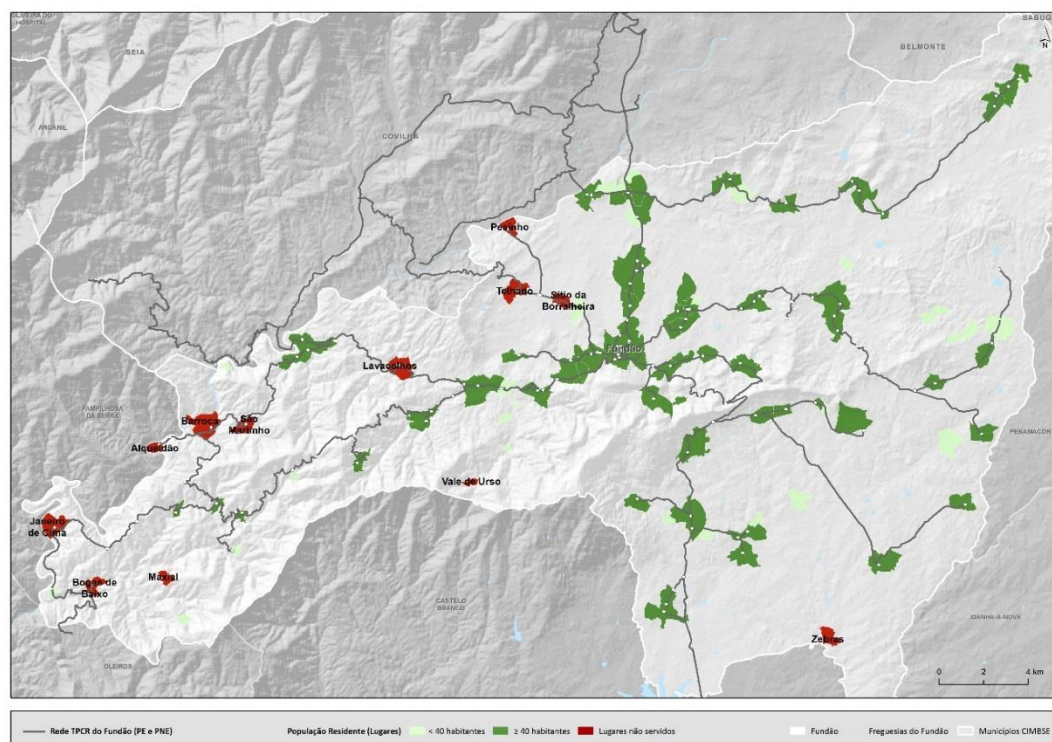
O município do Fundão apresenta uma taxa de cobertura semelhante no PE e no PNE, sendo a oferta semelhante ao longo de todo o ano. Registam-se com 12 lugares com mais de 40 habitantes, onde não se regista o cumprimento dos requisitos definidos em sede de RJSPTP, a que se juntam 8 lugares com menos de 40 habitantes em qualquer oferta de TPCR. No global, residem nestes lugares, 2 122 habitantes, dos quais 834 têm mais de 65 anos.

#### QUADRO II.7.1 – LUGARES SEM COBERTURA DE SERVIÇOS DE TPCR NO FUNDÃO

| Lugares                   | PE                 | PNE                |
|---------------------------|--------------------|--------------------|
| Alqueidão                 | 64 (26)            | 64 (26)            |
| Amieiro Alto              | 20 (12)            | 20 (12)            |
| Barroca                   | 261 (86)           | 261 (86)           |
| Bogas de Baixo            | 103 (60)           | 103 (60)           |
| Cabeça de Boi             | 21 (12)            | 21 (12)            |
| Casal Álvaro Pires        | 13 (6)             | 13 (6)             |
| Corrição                  | 12 (6)             | 12 (6)             |
| Janeiro de Cima           | 306 (121)          | 306 (121)          |
| Ladeira                   | 20 (16)            | 20 (16)            |
| Lavacolhos                | 236 (87)           | 236 (87)           |
| Maxial                    | 44 (26)            | 44 (26)            |
| Pesinho                   | 130 (39)           | 130 (39)           |
| Rapoula                   | 20 (15)            | 20 (15)            |
| São Martinho              | 171 (91)           | 171 (91)           |
| Sítio da Borracheira      | 83 (15)            | 83 (15)            |
| Telhado                   | 396 (110)          | 396 (110)          |
| Vale de Água              | 13 (9)             | 13 (9)             |
| Vale de Urso              | 43 (18)            | 43 (18)            |
| Vale Mindinho             | 30 (10)            | 30 (10)            |
| Zebras                    | 136 (69)           | 136 (69)           |
| <b>Total de lugares</b>   | <b>20</b>          | <b>20</b>          |
| <b>Total de população</b> | <b>2 122 (834)</b> | <b>2 122 (834)</b> |

Fonte: Estudo para a contratualização da rede de transporte público na CIMBSE, novembro 2020

**FIGURA II.7. – COBERTURA DA REDE DE TPCR NO MUNICÍPIO DO FUNDÃO**



Fonte: Estudo para a contratualização da rede de transporte público na CIMBE, novembro 2020

### Município de Gouveia

Em Gouveia registam-se, no PE; 3 lugares com mais de 40 habitantes que não cumprem os requisitos mínimos de serviço, a que se junta 1 lugar com menos de 40 habitantes e sem serviço de TPCR. Nestes 4 lugares residem 834 habitantes, dos quais 320 têm mais de 65 anos. No PNE, a redução da oferta de serviços de TPCR faz reduzir a cobertura territorial da rede, existindo mais 4 lugares sem oferta de TPCR ou onde a mesma não cumpre com os níveis mínimos de serviço. No global, no PNE são 8 os lugares que não cumprem os NMS definidos no RJSPT, nos quais residem 1 406 habitantes.

**QUADRO II.7.2 – LUGARES SEM COBERTURA DE SERVIÇOS DE TPCR EM GOUVEIA**

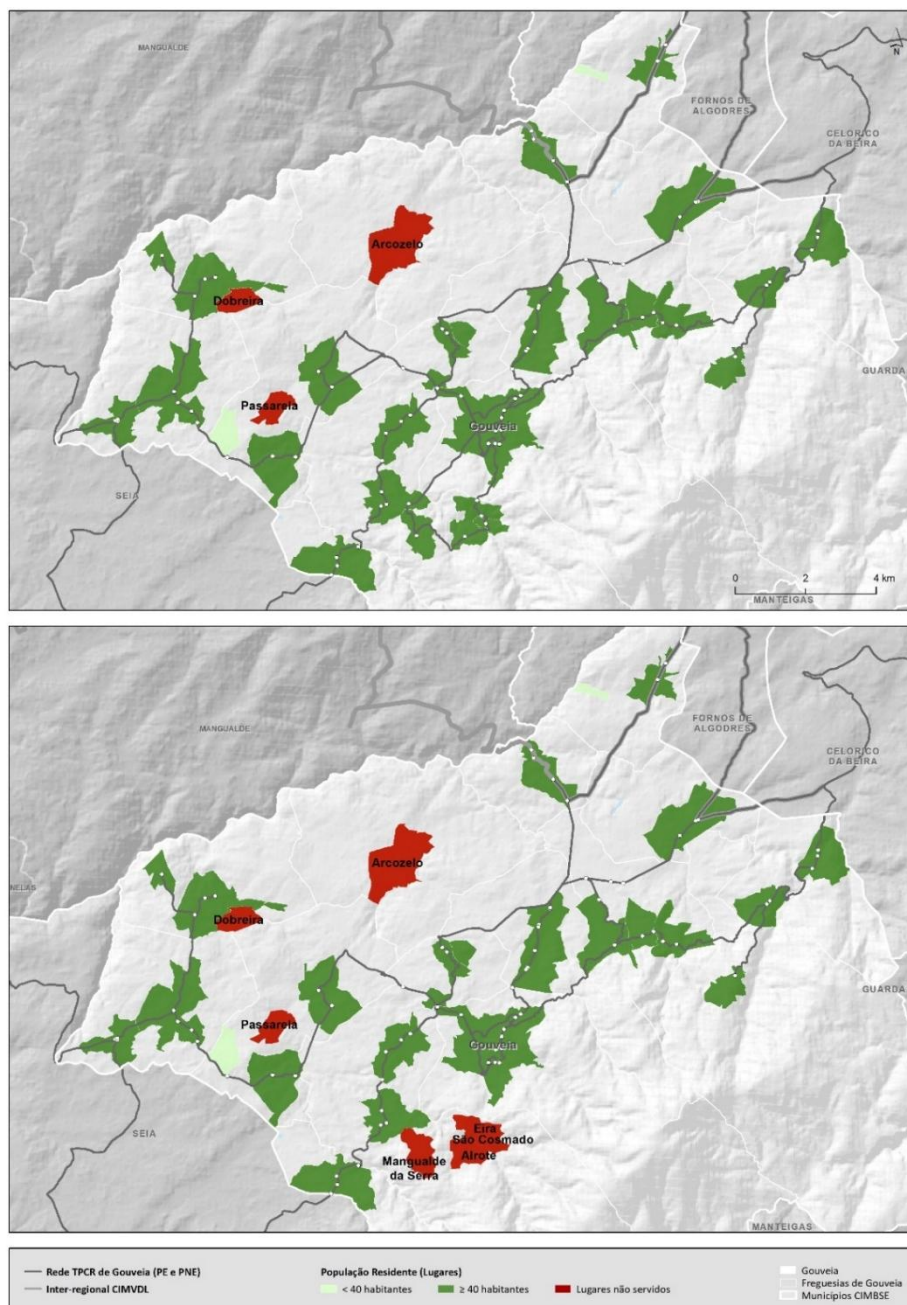
| Lugares                 | PE        | PNE       |
|-------------------------|-----------|-----------|
| Alrote                  | -         | 88 (37)   |
| Arcozelo                | 687 (271) | 687 (271) |
| Dobreira                | 51 (19)   | 51 (19)   |
| Eira                    | -         | 125 (37)  |
| Mangualde da Serra      | -         | 155 (48)  |
| Passarela               | 88 (28)   | 88 (28)   |
| Ponte Nova              | 8 (1)     | 8 (1)     |
| São Cosmado             | -         | 109 (50)  |
| <b>Total de lugares</b> | <b>4</b>  | <b>8</b>  |

Relatório Anual de Atividades da Autoridade de Transporte 2020

| Lugares                   | PE               | PNE                |
|---------------------------|------------------|--------------------|
| <b>Total de população</b> | <b>834 (320)</b> | <b>1 406 (760)</b> |

Fonte: Estudo para a contratualização da rede de transporte público na CIMBSE, novembro 2020

**FIGURA II.8. – COBERTURA DA REDE DE TPCR NO MUNICÍPIO DE GOUVEIA**

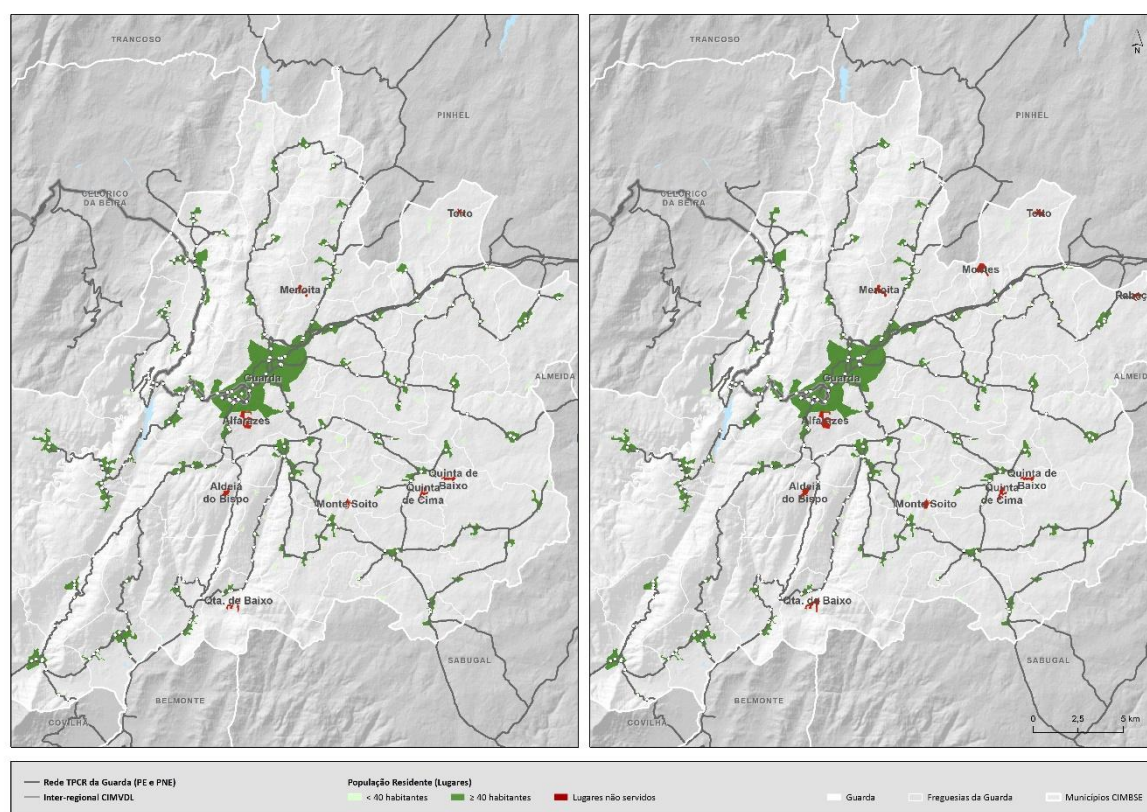


Fonte: Estudo para a contratualização da rede de transporte público na CIMBSE, novembro 2020

## Município da Guarda

Na Guarda existem 8 lugares com mais de 40 que no PE não cumprem com os requisitos mínimos de cobertura, a que se juntam 6 lugares com menos de 40 habitantes sem serviço. A estes juntam-se mais 3 lugares no PNE, 2 dos quais com mais de 40 habitantes. A população a residir em lugares com carência ou ausência de oferta é de 954 habitantes no PE e de 1 112 habitantes no PNE, dos quais, respetivamente, 259 e 321 habitantes têm mais de 65 anos.

**FIGURA II.9 – COBERTURA TERRITORIAL DOS SERVIÇOS DE TPCR NA GUARDA**



Fonte: Estudo para a contratualização da rede de transporte público na CIMBSE, novembro 2020

**QUADRO II.7.3 – LUGARES SEM COBERTURA DE SERVIÇOS DE TPCR NA GUARDA**

| Lugares         | PE       | PNE      |
|-----------------|----------|----------|
| Aldeia do Bispo | 182 (34) | 182 (34) |
| Alfarazes       | 286 (51) | 286 (51) |
| Espinhel        | 10 (9)   | 10 (9)   |
| Lobatos         | 6 (3)    | 6 (3)    |
| Mãe de Mingança | 3 (2)    | 3 (2)    |
| Menoita         | 100 (26) | 100 (26) |
| Monte Soito     | 51 (9)   | 51 (9)   |
| Porto Mourisco  | 20 (8)   | 20 (8)   |
| Quinta de Baixo | 50 (22)  | 50 (22)  |

## Relatório Anual de Atividades da Autoridade de Transporte 2020

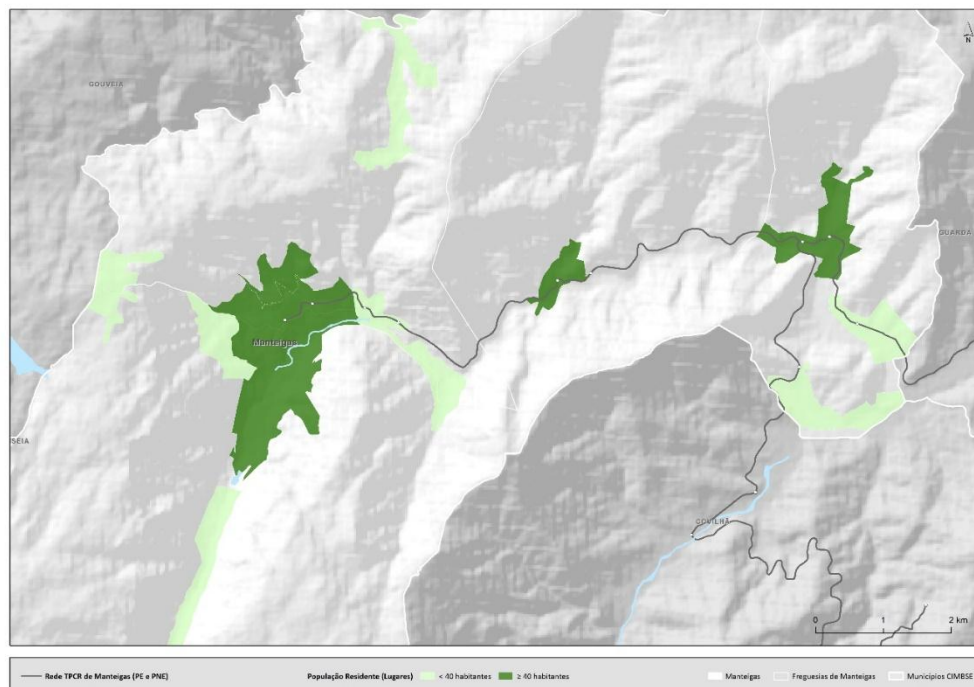
| Lugares                   | PE               | PNE                |
|---------------------------|------------------|--------------------|
| Quinta de Baixo           | 66 (26)          | 66 (26)            |
| Quinta de Cima            | 63 (15)          | 63 (15)            |
| Ribeira dos Carinhos      | 38 (23)          | 38 (23)            |
| Toito                     | 57 (21)          | 57 (21)            |
| Trajinha                  | 22 (10)          | 22 (10)            |
| Ponte da Mizarela         | -                | 5 (2)              |
| Montes                    | -                | 91 (29)            |
| Rabaça                    | -                | 62 (31)            |
| <b>Total de lugares</b>   | <b>14</b>        | <b>17</b>          |
| <b>Total de população</b> | <b>954 (259)</b> | <b>1 112 (321)</b> |

Fonte: Estudo para a contratualização da rede de transporte público na CIMBSE, novembro 2020

### Município de Manteigas

Não existem lugares em Manteigas com carências de oferta ou que não cumpram os requisitos mínimos de serviço.

**FIGURA II.10 – COBERTURA TERRITORIAL DOS SERVIÇOS DE TPCR EM MANTEIGAS**



Fonte: Estudo para a contratualização da rede de transporte público na CIMBSE, novembro 2020

## Município de Mêda

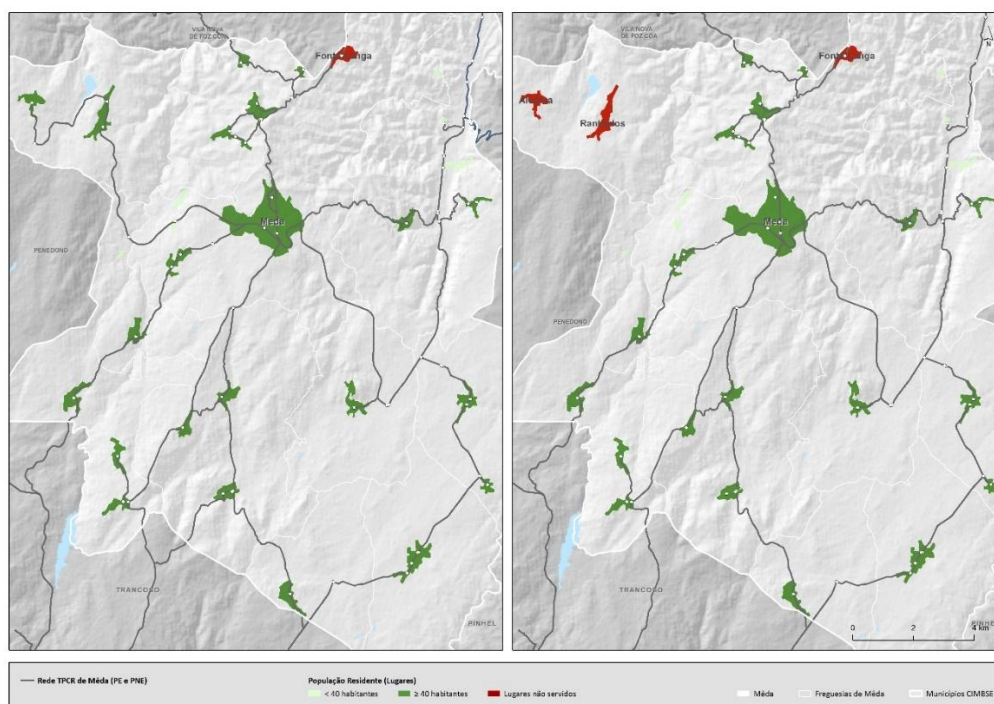
Em Mêda a oferta é distinta no PE e no PNE, sendo que no PE regista-se apenas 1 lugar com mais de 40 habitantes sem serviço regular de TPCR, a que se juntam 3 lugares com menos de 40 habitantes. Nestes 4 lugares residem 154 pessoas, das quais 86 têm mais de 65 anos. No PNE regista-se uma redução da oferta, existindo mais 4 lugares sem cobertura de serviços regulares, 3 dos quais com mais de 40 habitantes. A população residente em lugares sem cobertura no PNE ascende aos 414 habitantes. Destes, 183 têm mais de 65 anos.

**QUADRO II.7.4 – LUGARES SEM COBERTURA DE SERVIÇOS DE TPCR EM MÊDA**

| Lugares                   | PE              | PNE              |
|---------------------------|-----------------|------------------|
| Alcarva                   | -               | 67 (28)          |
| Areola                    | 10 (9)          | 10 (9)           |
| Cornalheira               | 11 (6)          | 11 (6)           |
| Enxameia                  | -               | 1 (1)            |
| Fonte Longa               | 114 (58)        | 114 (58)         |
| Quintãs                   | 19 (13)         | 19 (13)          |
| Ranhados                  | -               | 182 (65)         |
| Sapateira                 | -               | 10 (3)           |
| <b>Total de lugares</b>   | <b>4</b>        | <b>8</b>         |
| <b>Total de população</b> | <b>154 (86)</b> | <b>414 (183)</b> |

Fonte: Estudo para a contratualização da rede de transporte público na CIMBSE, novembro 2020

**FIGURA II.11 – COBERTURA TERRITORIAL DOS SERVIÇOS DE TPCR EM MÊDA**

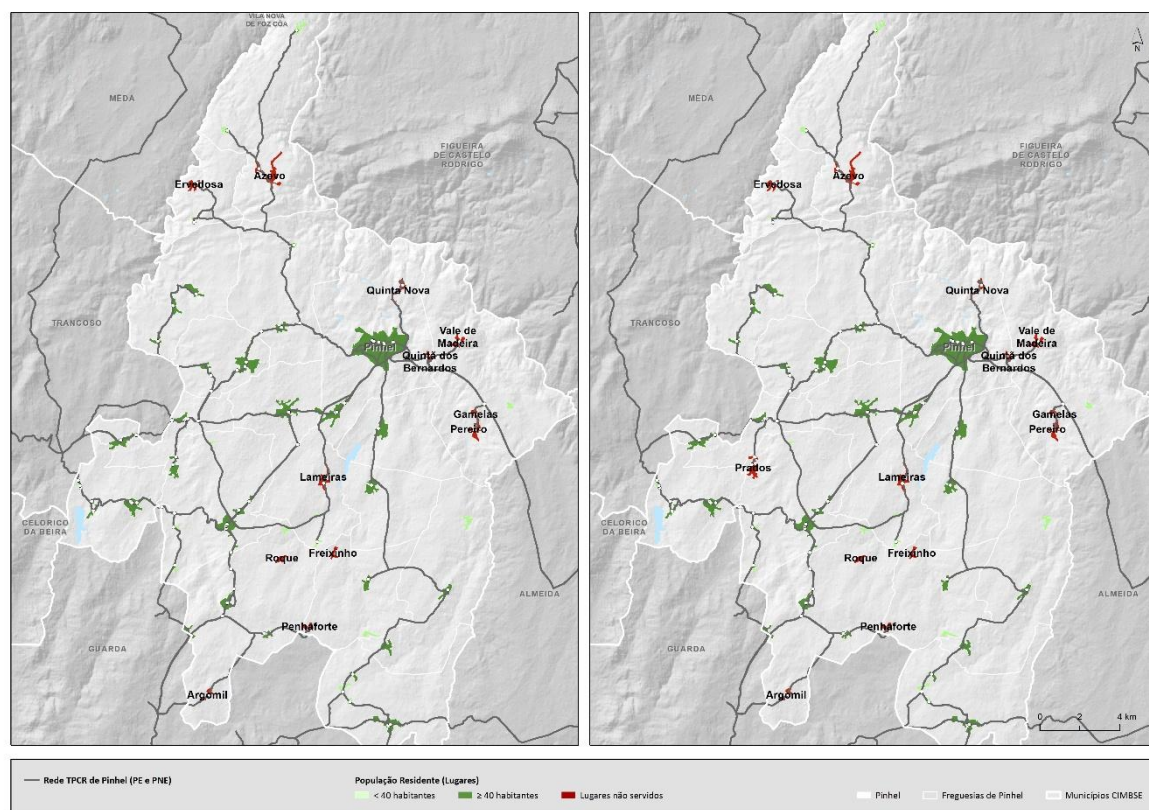


Fonte: Estudo para a contratualização da rede de transporte público na CIMBSE, novembro 2020

## Município de Pinhel

Em Pinhel existem, no PE 12 lugares com mais de 40 habitantes nos quais os níveis mínimos de serviço não são cumpridos. A estes juntam-se 2 lugares com menos de 40 habitantes e onde não se regista qualquer oferta de serviços de TPCR. Nestes lugares residem 1 320 pessoas, das quais 356 têm mais de 65 anos. A estes junta-se no PNE o lugar de Prados, onde residem 178 pessoas, ascendendo a população com défice de cobertura de TPCR aos 1 498 habitantes.

**FIGURA II.12 – COBERTURA TERRITORIAL DOS SERVIÇOS DE TPCR EM PINHEL**



Fonte: Estudo para a contratualização da rede de transporte público na CIMBSE, novembro 2020

**QUADRO II.7.5 – LUGARES SEM COBERTURA DE SERVIÇOS DE TPCR EM PINHEL**

| Lugares    | PE        | PNE       |
|------------|-----------|-----------|
| Argomil    | 66 (21)   | 66 (21)   |
| Azevo      | 167 (106) | 167 (106) |
| Carvalhal  | 22 (17)   | 22 (17)   |
| Ervedosa   | 156 (71)  | 156 (71)  |
| Freixinho  | 48 (21)   | 48 (21)   |
| Gamelas    | 45 (22)   | 45 (22)   |
| Lameiras   | 233 (75)  | 233 (75)  |
| Penhaforte | 47 (19)   | 47 (19)   |
| Pereiro    | 83 (43)   | 83 (43)   |

## Relatório Anual de Atividades da Autoridade de Transporte 2020

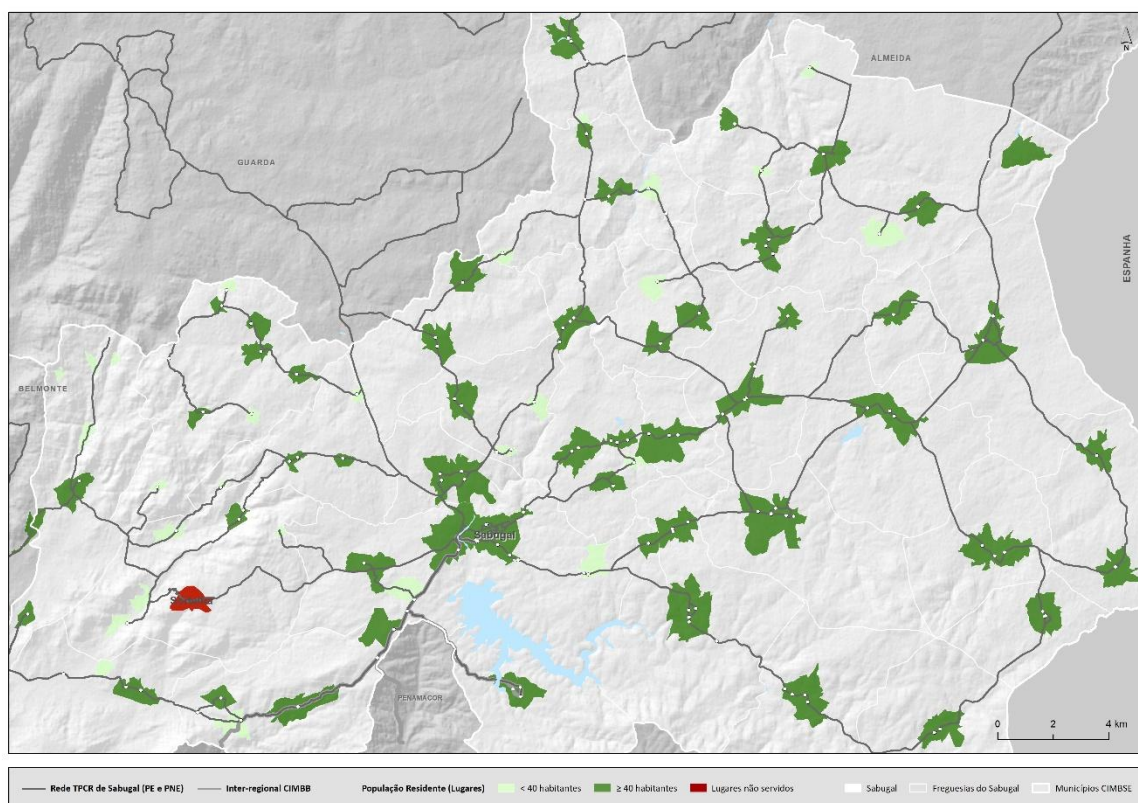
| Lugares                   | PE                 | PNE                |
|---------------------------|--------------------|--------------------|
| Prados                    | -                  | 178 (64)           |
| Quintã dos Bernardos      | 112 (34)           | 112 (34)           |
| Quinta Nova               | 135 (31)           | 135 (31)           |
| Roque                     | 79 (36)            | 79 (36)            |
| Salgueiral                | 35 (11)            | 35 (11)            |
| Vale de Madeira           | 92 (29)            | 92 (29)            |
| <b>Total de lugares</b>   | <b>14</b>          | <b>15</b>          |
| <b>Total de população</b> | <b>1 320 (536)</b> | <b>1 498 (600)</b> |

Fonte: Estudo para a contratualização da rede de transporte público na CIMBSE, novembro 2020

### Município de Sabugal

No município do Sabugal regista-se apenas um lugar não servido por carreiras de TPCR – Sortelha, onde residem 207 habitantes, dos quais 87 com mais de 65 anos.

**FIGURA II.13 – COBERTURA TERRITORIAL DOS SERVIÇOS DE TPCR NO SABUGAL**



Fonte: Estudo para a contratualização da rede de transporte público na CIMBSE, novembro 2020

### Município de Seia

Em Seia registam-se, no PE; 20 lugares onde não se cumprem os requisitos mínimos definidos no RJSPTP, acrescendo a estes 15 lugares com menos de 49 habitantes sem qualquer oferta. Nestes lugares residem 3 685 pessoas, das quais 1 160 têm mais de 65 anos.

No PNE a redução da oferta é significativa, sendo que, a maioria dos lugares com défice de oferta no PE passam a não ser servidos por qualquer carreira regular de TPCR. A estes juntam-se ainda 3 lugares que deixam de ser servidos, ascendo a 38 os lugares não cobertos no PNE, nos quais residem 4 338 habitantes, dos quais 1 347 com mais de 65 anos.

**QUADRO II.7.6 – LUGARES SEM COBERTURA DE SERVIÇOS DE TPCR EM SEIA**

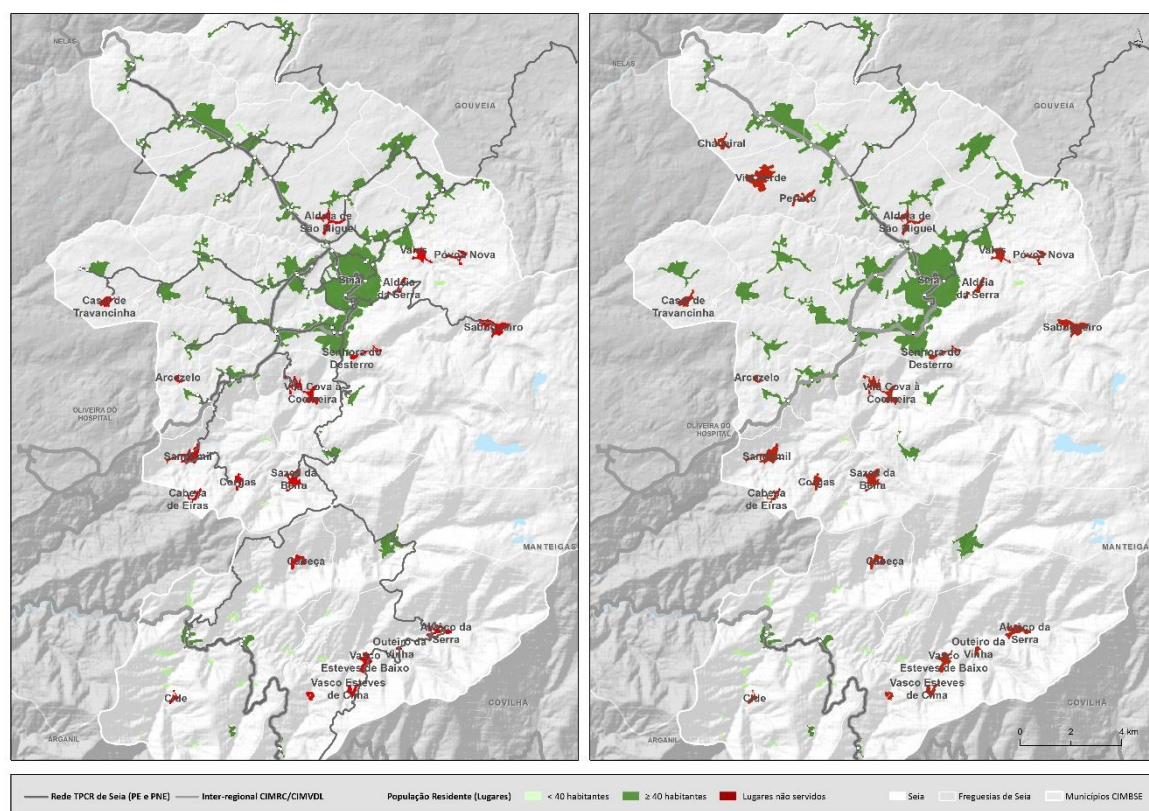
| Lugares                | PE        | PNE       |
|------------------------|-----------|-----------|
| Abitoreira             | 2 (2)     | 2 (2)     |
| Aguincho               | 37 (15)   | 37 (15)   |
| Aldeia da Serra        | 143 (28)  | 143 (28)  |
| Aldeia de São Miguel   | 123 (44)  | 123 (44)  |
| Alvão da Serra         | 166 (69)  | 166 (69)  |
| Arcozelo               | 47 (12)   | 47 (12)   |
| Baloquinhos            | 19 (14)   | 19 (14)   |
| Cabeça                 | 176 (64)  | 176 (64)  |
| Cabeça de Eiras        | 107 (23)  | 107 (23)  |
| Carvalhinho            | 0         | 0         |
| Casal de Travancinha   | 144 (36)  | 144 (36)  |
| Casal do Rei           | 34 (17)   | 34 (17)   |
| Casas Figueiras        | 7 (6)     | 7 (6)     |
| Chaveiral              | -         | 122 (46)  |
| Cide                   | 59 (19)   | 59 (19)   |
| Corgas                 | 186 (73)  | 186 (73)  |
| Coucedeira             | 16 (5)    | 16 (5)    |
| Fontão                 | 2 (2)     | 2 (2)     |
| Frádigas               | 22 (12)   | 22 (12)   |
| Gondufo                | 8 (3)     | 8 (3)     |
| Malhada Cilhas         | 19 (9)    | 19 (9)    |
| Muro                   | 29 (14)   | 29 (14)   |
| Outeiro da Vinha       | 58 (15)   | 58 (15)   |
| Pereiro                | 157 (41)  | 157 (41)  |
| Póvoa Nova             | -         | 141 (37)  |
| Póvoa Velha            | 25 (2)    | 25 (2)    |
| Ribeira                | 22 (6)    | 22 (6)    |
| Sabugueiro             | 478 (105) | 478 (105) |
| Sandomil               | 575 (179) | 575 (179) |
| Sazes da Beira         | 274 (124) | 274 (124) |
| Senhora do Desterro    | 95 (26)   | 95 (26)   |
| Silvadal               | 35 (13)   | 35 (13)   |
| Teixeira de Baixo      | 97 (30)   | 97 (30)   |
| Vales                  | 109 (44)  | 109 (44)  |
| Vasco Esteves de Baixo | 148 (39)  | 148 (39)  |

## Relatório Anual de Atividades da Autoridade de Transporte 2020

| Lugares                   | PE                   | PNE                  |
|---------------------------|----------------------|----------------------|
| Vasco Esteves de Cima     | 54 (22)              | 54 (22)              |
| Vila Cova à Coelheira     | 369 (88)             | 369 (88)             |
| Vila Verde                | -                    | 374 (100)            |
| <b>Total de lugares</b>   | <b>35</b>            | <b>38</b>            |
| <b>Total de população</b> | <b>3 685 (1 160)</b> | <b>4 338 (1 347)</b> |

Fonte: Estudo para a contratualização da rede de transporte público na CIMBSE, novembro 2020

**FIGURA II.14 – COBERTURA TERRITORIAL DOS SERVIÇOS DE TPCR EM SEIA**



Fonte: Estudo para a contratualização da rede de transporte público na CIMBSE, novembro 2020

### Município de Trancoso

Em Trancoso existem 2 lugares com mais de 40 habitantes que no PE não cumprem os NMS definidos no RJSTPT, juntando-se a estes, no PNE e fruto da redução da oferta, mais um lugar. Registam-se ainda 3 lugares com menos de 40 habitantes que não têm qualquer cobertura de serviços de TPCR regular nem no PE nem no PNE.

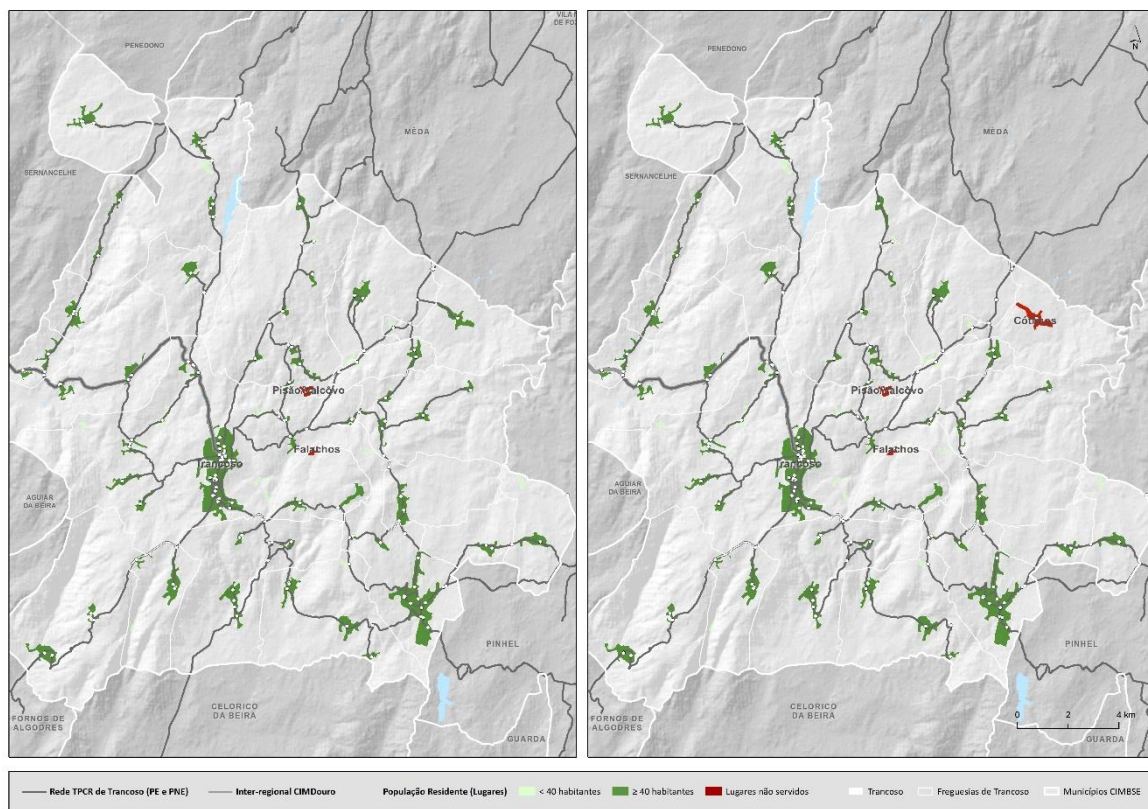
A população sem acesso a serviços regulares de transporte público coletivo de passageiros ascende aos 129 habitantes no PE e aos 315 no PNE, sendo que destes, respetivamente, 43 e 118 têm mais de 65 anos.

**QUADRO II.7.7 – LUGARES SEM COBERTURA DE SERVIÇOS DE TPCR EM TRANCOSO**

| Lugares                   | PE              | PNE              |
|---------------------------|-----------------|------------------|
| Dominga Chã               | 19 (3)          | 19 (3)           |
| Pisão/Valcôvo             | 45 (13)         | 45 (13)          |
| Falachos                  | 42 (15)         | 42 (15)          |
| Vendinha                  | 12 (6)          | 12 (6)           |
| Cótimos                   | -               | 186 (75)         |
| Montes                    | 11 (6)          | 11 (6)           |
| <b>Total de lugares</b>   | <b>5</b>        | <b>6</b>         |
| <b>Total de população</b> | <b>129 (43)</b> | <b>315 (118)</b> |

Fonte: Estudo para a contratualização da rede de transporte público na CIMBSE, novembro 2020

**FIGURA II.15 – COBERTURA TERRITORIAL DOS SERVIÇOS DE TPCR EM TRANCOSO**



Fonte: Estudo para a contratualização da rede de transporte público na CIMBSE, novembro 2020



## ANEXO III – PROCURA

### QUADRO III.1.– EVOLUÇÃO MENSAL DA PROCURA (N.º DE PASSAGEIROS) NA CIMBSE POR OPERADOR – AT CIMBSE 2020 – PASSE ESTUDANTE

| Operador                               | Jan.          | Fev.          | Mar.          | Abr.     | Mai.         | Jun.         | Jul.     | Ago.     | Set.          | Out.          | Nov.          | Dez.          | Total          |
|----------------------------------------|---------------|---------------|---------------|----------|--------------|--------------|----------|----------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| RBI - Rodoviária da Beira Interior     | 18 000        | 16 000        | 9 000         | 0        | 0            | 0            | 0        | 0        | 3 000         | 12 000        | 13 000        | 7 000         | 78 000         |
| Transdev Interior                      | 1 164         | 1 165         | 1 143         | 0        | 0            | 0            | 0        | 0        | 13            | 610           | 806           | 799           | 5 700          |
| Auto-Transportes do Fundão             | 0             | 0             | 0             | 0        | 0            | 0            | 0        | 0        | 0             | 0             | 0             | 0             | 0              |
| ATF - Auto-Transportes do Fundão       | 143           | 113           | 142           | 0        | 0            | 0            | 0        | 0        | 651           | 669           | 655           | 694           | 3 067          |
| Lopes & Filhos, Lda.                   | 107           | 108           | 107           | 0        | 16           | 17           | 0        | 0        | 89            | 88            | 93            | 93            | 718            |
| Marques, Lda.                          | 35 400        | 29 954        | 35 080        | 0        | 1 860        | 3 816        | 0        | 0        | 20 074        | 43 386        | 43 974        | 23 078        | 236 622        |
| Viúva Monteiro & Irmão, Lda.           | 0             | 0             | 0             | 0        | 0            | 0            | 0        | 0        | 0             | 0             | 0             | 0             | 0              |
| União de Sátão & Aguiar da Beira, Lda. | 5 120         | 4 386         | 2 580         | 0        | 280          | 560          | 0        | 0        | 1 998         | 4 662         | 4 662         | 2 420         | 26 668         |
| Berrelhas, Empresa de Camionagem       |               |               |               |          |              |              |          |          |               |               |               |               | 0              |
| <b>Total</b>                           | <b>59 934</b> | <b>51 726</b> | <b>48 052</b> | <b>0</b> | <b>2 156</b> | <b>4 393</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>25 825</b> | <b>61 415</b> | <b>63 190</b> | <b>34 084</b> | <b>350 775</b> |

Fonte: Operadores de Transportes da CIMBSE, julho 2021

### QUADRO III.2.– EVOLUÇÃO MENSAL DA PROCURA (N.º DE PASSAGEIROS) NA CIMBSE POR OPERADOR – AT CIMBSE 2020 – PASSE SOCIAL

| Operador                               | Jan.          | Fev.          | Mar.         | Abr.       | Mai.       | Jun.         | Jul.         | Ago.         | Set.         | Out.         | Nov.         | Dez.         | Total         |
|----------------------------------------|---------------|---------------|--------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| RBI - Rodoviária da Beira Interior     | 6 000         | 6 000         | 3 000        | 0          | 0          | 1 000        | 2 000        | 1 000        | 2 000        | 2 000        | 2 000        | 2 000        | 27 000        |
| Transdev Interior                      | 228           | 233           | 234          | 0          | 0          | 72           | 69           | 65           | 84           | 94           | 81           | 42           | 1 202         |
| Auto-Transportes do Fundão             | 0             | 0             | 0            | 0          | 0          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             |
| ATF - Auto-Transportes do Fundão       | 225           | 207           | 251          | 48         | 45         | 43           | 74           | 106          | 208          | 220          | 181          | 213          | 1 821         |
| Lopes & Filhos, Lda.                   | 0             | 0             | 0            | 0          | 0          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             |
| Marques, Lda.                          | 2 596         | 2 318         | 2 860        | 0          | 0          | 200          | 322          | 126          | 874          | 1 092        | 1 218        | 840          | 12 446        |
| Viúva Monteiro & Irmão, Lda.           | 1 496         | 1 520         | 870          | 63         | 560        | 989          | 132          | 42           | 605          | 641          | 640          | 579          | 8 137         |
| União de Sátão & Aguiar da Beira, Lda. | 176           | 160           | 60           | 0          | 0          | 0            | 0            | 0            | 0            | 84           | 84           | 0            | 564           |
| Berrelhas, Empresa de Camionagem       |               |               |              |            |            |              |              |              |              |              |              |              | 0             |
| <b>Total</b>                           | <b>10 721</b> | <b>10 438</b> | <b>7 275</b> | <b>111</b> | <b>605</b> | <b>2 304</b> | <b>2 597</b> | <b>1 339</b> | <b>3 771</b> | <b>4 131</b> | <b>4 204</b> | <b>3 674</b> | <b>51 170</b> |

Fonte: Operadores de Transportes da CIMBSE, julho 2021



**Relatório Anual de Atividades da Autoridade de Transporte 2020**

**QUADRO III.3.– EVOLUÇÃO MENSAL DA PROCURA (N.º DE PASSAGEIROS) NA CIMBSE POR OPERADOR –  
AT CIMBSE 2020 – PASSE 4\_18**

| Operador                               | Jan.         | Fev.         | Mar.         | Abr.       | Mai.     | Jun.     | Jul.     | Ago.     | Set.      | Out.         | Nov.         | Dez.         | Total         |
|----------------------------------------|--------------|--------------|--------------|------------|----------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| RBI - Rodoviária da Beira Interior     | 2 000        | 2 000        | 1 000        | 0          | 0        | 0        | 0        | 0        | 0         | 2 000        | 2 000        | 1 000        | 10 000        |
| Transdev Interior                      | 31           | 30           | 30           | 0          | 0        | 3        | 1        | 0        | 6         | 23           | 25           | 22           | 171           |
| Auto-Transportes do Fundão             | 0            | 0            | 0            | 0          | 0        | 0        | 0        | 0        | 0         | 0            | 0            | 0            | 0             |
| ATF - Auto-Transportes do Fundão       | 124          | 124          | 124          | 124        | 0        | 0        | 0        | 0        | 61        | 132          | 141          | 122          | 952           |
| Lopes & Filhos, Lda.                   | 0            | 0            | 0            | 0          | 0        | 0        | 0        | 0        | 0         | 0            | 0            | 0            | 0             |
| Marques, Lda.                          | 132          | 114          | 88           | 0          | 0        | 0        | 0        | 0        | 0         | 210          | 168          | 240          | 952           |
| Viúva Monteiro & Irmão, Lda.           | 0            | 0            | 0            | 0          | 0        | 0        | 0        | 0        | 0         | 0            | 0            | 0            | 0             |
| União de Sátão & Aguiar da Beira, Lda. | 0            | 0            | 0            | 0          | 0        | 0        | 0        | 0        | 0         | 0            | 0            | 0            | 0             |
| Berrelhas, Empresa de Camionagem       |              |              |              |            |          |          |          |          |           |              |              |              | 0             |
| <b>Total</b>                           | <b>2 287</b> | <b>2 268</b> | <b>1 242</b> | <b>124</b> | <b>0</b> | <b>3</b> | <b>1</b> | <b>0</b> | <b>67</b> | <b>2 365</b> | <b>2 334</b> | <b>1 384</b> | <b>12 075</b> |

Fonte: Operadores de Transportes da CIMBSE, julho 2021

**QUADRO III.4.– EVOLUÇÃO MENSAL DA PROCURA (N.º DE PASSAGEIROS) NA CIMBSE POR OPERADOR –  
AT CIMBSE 2020 – PASSE SUB23**

| Operador                               | Jan.     | Fev.     | Mar.     | Abr.     | Mai.     | Jun.     | Jul.     | Ago.     | Set.     | Out.     | Nov.     | Dez.     | Total     |
|----------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| RBI - Rodoviária da Beira Interior     | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0         |
| Transdev Interior                      | 0        | 1        | 1        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 6        | 5        | 4        | 17        |
| Auto-Transportes do Fundão             | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0         |
| ATF - Auto-Transportes do Fundão       | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0         |
| Lopes & Filhos, Lda.                   | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0         |
| Marques, Lda.                          | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0         |
| Viúva Monteiro & Irmão, Lda.           | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0         |
| União de Sátão & Aguiar da Beira, Lda. | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0         |
| Berrelhas, Empresa de Camionagem       | n.d.     | n.d.     | n.d.     | n.d.     | n.d.     | n.d.     | n.d.     | n.d.     | n.d.     | n.d.     | n.d.     | n.d.     | n.d.      |
| <b>Total</b>                           | <b>0</b> | <b>1</b> | <b>1</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>6</b> | <b>5</b> | <b>4</b> | <b>17</b> |

Fonte: Operadores de Transportes da CIMBSE, julho 2021

**Relatório Anual de Atividades da Autoridade de Transporte 2020**

**QUADRO III.5.– EVOLUÇÃO MENSAL DA PROCURA (N.º DE PASSAGEIROS) NA CIMBSE POR OPERADOR – AT CIMBSE 2020 – BILHETES SIMPLES**

| Operador                               | Jan.          | Fev.          | Mar.          | Abr.         | Mai.         | Jun.         | Jul.          | Ago.          | Set.          | Out.          | Nov.          | Dez.          | Total          |
|----------------------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| RBI - Rodoviária da Beira Interior     | 10 000        | 9 000         | 5 000         | 0            | 0            | 3 000        | 4 000         | 5 000         | 6 000         | 5 000         | 5 000         | 4 000         | <b>56 000</b>  |
| Transdev Interior                      | 6 697         | 6 484         | 3 143         | 0            | 105          | 2 233        | 3 042         | 3 131         | 3 597         | 3 649         | 3 148         | 2 851         | <b>38 080</b>  |
| Auto-Transportes do Fundão             | 2 234         | 2 156         | 2 452         | 2 186        | 1 956        | 1 875        | 1 602         | 1 125         | 1 954         | 2 351         | 2 215         | 165           | <b>22 271</b>  |
| ATF - Auto-Transportes do Fundão       | 5 522         | 4 556         | 2 805         | 272          | 302          | 1 464        | 2 397         | 2 289         | 3 334         | 4 054         | 3 456         | 3 666         | <b>34 117</b>  |
| Lopes & Filhos, Lda.                   | 338           | 414           | 102           | 0            | 0            | 4            | 310           | 270           | 187           | 0             | 186           | 78            | <b>1 889</b>   |
| Marques, Lda.                          | 2 487         | 2 304         | 1 518         | 0            | 99           | 499          | 1 259         | 1 129         | 1 463         | 1 794         | 1 322         | 1 456         | <b>15 330</b>  |
| Viúva Monteiro & Irmão, Lda.           | 946           | 871           | 521           | 87           | 201          | 488          | 1 157         | 133           | 1 214         | 381           | 391           | 223           | <b>6 613</b>   |
| União de Sátão & Aguiar da Beira, Lda. | 217           | 318           | 119           | 0            | 55           | 108          | 160           | 54            | 85            | 99            | 108           | 118           | <b>1 441</b>   |
| Berrelhas, Empresa de Camionagem       |               |               |               |              |              |              |               |               |               |               |               |               | <b>0</b>       |
| <b>Total</b>                           | <b>28 441</b> | <b>26 103</b> | <b>15 660</b> | <b>2 545</b> | <b>2 718</b> | <b>9 671</b> | <b>13 927</b> | <b>13 131</b> | <b>17 834</b> | <b>17 328</b> | <b>15 826</b> | <b>12 557</b> | <b>175 741</b> |

Fonte: Operadores de Transportes da CIMBSE, julho 2021

**QUADRO III.6.– EVOLUÇÃO MENSAL DA PROCURA (N.º DE PASSAGEIROS) NA CIMBSE POR OPERADOR – AT CIMBSE 2020 – BILHETES PRÉ-COMPRADOS**

| Operador                               | Jan.         | Fev.         | Mar.         | Abr.     | Mai.       | Jun.         | Jul.         | Ago.         | Set.         | Out.         | Nov.         | Dez.         | Total         |
|----------------------------------------|--------------|--------------|--------------|----------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| RBI - Rodoviária da Beira Interior     | 2 000        | 2 000        | 1 000        | 0        | 0          | 1 000        | 1 000        | 1 000        | 1 000        | 1 000        | 1 000        | 1 000        | <b>12 000</b> |
| Transdev Interior                      | 248          | 232          | 128          | 0        | 524        | 97           | 45           | 57           | 113          | 135          | 171          | 121          | <b>1 871</b>  |
| Auto-Transportes do Fundão             | 0            | 0            | 0            | 0        | 0          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | <b>0</b>      |
| ATF - Auto-Transportes do Fundão       | 0            | 0            | 0            | 0        | 0          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | <b>0</b>      |
| Lopes & Filhos, Lda.                   | 0            | 0            | 0            | 0        | 0          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | <b>0</b>      |
| Marques, Lda.                          | 0            | 0            | 0            | 0        | 0          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | <b>0</b>      |
| Viúva Monteiro & Irmão, Lda.           | 0            | 0            | 0            | 0        | 0          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | <b>0</b>      |
| União de Sátão & Aguiar da Beira, Lda. | 0            | 0            | 0            | 0        | 0          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | <b>0</b>      |
| Berrelhas, Empresa de Camionagem       |              |              |              |          |            |              |              |              |              |              |              |              | <b>0</b>      |
| <b>Total</b>                           | <b>2 248</b> | <b>2 232</b> | <b>1 128</b> | <b>0</b> | <b>524</b> | <b>1 097</b> | <b>1 045</b> | <b>1 057</b> | <b>1 113</b> | <b>1 135</b> | <b>1 171</b> | <b>1 121</b> | <b>13 871</b> |

Fonte: Operadores de Transportes da CIMBSE, julho 2021

**Relatório Anual de Atividades da Autoridade de Transporte 2020**

**QUADRO III.7.– EVOLUÇÃO MENSAL DA PROCURA (N.º DE PASSAGEIROS) NA CIMBSE POR OPERADOR – AT CIMBSE 2020 – TOTAL**

| Operador                               | Jan.           | Fev.          | Mar.          | Abr.         | Mai.         | Jun.          | Jul.          | Ago.          | Set.          | Out.          | Nov.          | Dez.          | Total          |
|----------------------------------------|----------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| RBI - Rodoviária da Beira Interior     | 38 000         | 35 000        | 19 000        | 0            | 0            | 5 000         | 7 000         | 7 000         | 12 000        | 22 000        | 23 000        | 15 000        | <b>183 000</b> |
| Transdev Interior                      | 8 368          | 8 145         | 4 679         | 0            | 629          | 2 405         | 3 157         | 3 253         | 3 813         | 4 517         | 4 236         | 3 839         | <b>47 041</b>  |
| Auto-Transportes do Fundão             | 2 234          | 2 156         | 2 452         | 2 186        | 1 956        | 1 875         | 1 602         | 1 125         | 1 954         | 2 351         | 2 215         | 165           | <b>22 271</b>  |
| ATF - Auto-Transportes do Fundão       | 6 014          | 5 000         | 3 322         | 444          | 347          | 1 507         | 2 471         | 2 395         | 4 254         | 5 075         | 4 433         | 4 695         | <b>39 957</b>  |
| Lopes & Filhos, Lda.                   | 445            | 522           | 209           | 0            | 16           | 21            | 310           | 270           | 276           | 88            | 279           | 171           | <b>2 607</b>   |
| Marques, Lda.                          | 40 615         | 34 690        | 39 546        | 0            | 1 959        | 4 515         | 1 581         | 1 255         | 22 411        | 46 482        | 46 682        | 25 614        | <b>265 350</b> |
| Viúva Monteiro & Irmão, Lda.           | 2 442          | 2 391         | 1 391         | 150          | 761          | 1 477         | 1 289         | 175           | 1 819         | 1 022         | 1 031         | 802           | <b>14 750</b>  |
| União de Sátão & Aguiar da Beira, Lda. | 5 513          | 4 864         | 2 759         | 0            | 335          | 668           | 160           | 54            | 2 083         | 4 845         | 4 854         | 2 538         | <b>28 673</b>  |
| Berrelhas, Empresa de Camionagem       | 0              | 0             | 0             | 0            | 0            | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | <b>0</b>       |
| <b>Total</b>                           | <b>103 631</b> | <b>92 768</b> | <b>73 358</b> | <b>2 780</b> | <b>6 003</b> | <b>17 468</b> | <b>17 570</b> | <b>15 527</b> | <b>48 610</b> | <b>86 380</b> | <b>86 730</b> | <b>52 824</b> | <b>603 649</b> |

Fonte: Operadores de Transportes da CIMBSE, julho 2021

**QUADRO III.8.– EVOLUÇÃO MENSAL DAS RECEITAS TARIFÁRIAS NA CIMBSE POR OPERADOR – AT CIMBSE 2020 – PASSE ESTUDANTE**

| Passe Estudante                        | Janeiro             | Fevereiro           | Março               | Abril               | Maio               | Junho                 | Julho           |
|----------------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|-----------------------|-----------------|
| RBI - Rodoviária da Beira Interior     | 35 349,00 €         | 32 623,00 €         | 30 060,00 €         | 0,00 €              | 986,00 €           | 1 808,00 €            | 932,00 €        |
| Transdev Interior                      | 42 807,70 €         | 41 127,76 €         | 43 767,51 €         | 0,00 €              | 0,00 €             | 61 850,00 €           | 0,00 €          |
| Auto-Transportes do Fundão             | n.d.                | n.d.                | n.d.                | n.d.                | n.d.               | n.d.                  | n.d.            |
| ATF - Auto-Transportes do Fundão       | n.d.                | n.d.                | n.d.                | n.d.                | n.d.               | n.d.                  | n.d.            |
| Lopes & Filhos, Lda.                   | 7 707,39 €          | 9 132,00 €          | 4 533,75 €          | 0,00 €              | 699,75 €           | 1 259,55 €            | 0,00 €          |
| Marques, Lda.                          | 53 340,60 €         | 45 550,57 €         | 52 941,51 €         | 0,00 €              | 9 830,90 €         | 15 446,28 €           | 0,00 €          |
| Viúva Monteiro & Irmão, Lda.           | 4 023,66 €          | 4 445,33 €          | 2 730,66 €          | 4 492,59 €          | 1 133,96 €         | 1 880,14 €            | 0,00 €          |
| União de Sátão & Aguiar da Beira, Lda. | 7 802,26 €          | 6 687,74 €          | 7 842,64 €          | 0,00 €              | 0,00 €             | 370,55 €              | 0,00 €          |
| Berrelhas, Empresa de Camionagem       | n.d.                | n.d.                | n.d.                | n.d.                | n.d.               | n.d.                  | n.d.            |
| <b>Total</b>                           | <b>151 030,62 €</b> | <b>139 566,39 €</b> | <b>141 876,07 €</b> | <b>4 492,59 €</b>   | <b>12 650,61 €</b> | <b>82 614,52 €</b>    | <b>932,00 €</b> |
| Passe Estudante                        | Agosto              | Setembro            | Outubro             | Novembro            | Dezembro           | Total                 |                 |
| RBI - Rodoviária da Beira Interior     | 26,00 €             | 18 657,00 €         | 34 921,00 €         | 34 119,00 €         | 20 592,00 €        | <b>210 073,00 €</b>   |                 |
| Transdev Interior                      | 0,00 €              | 22 900,00 €         | 48 920,00 €         | 31 850,00 €         | 31 010,00 €        | <b>324 232,97 €</b>   |                 |
| Auto-Transportes do Fundão             | n.d.                | n.d.                | n.d.                | n.d.                | n.d.               | <b>n.d.</b>           |                 |
| ATF - Auto-Transportes do Fundão       | n.d.                | n.d.                | n.d.                | n.d.                | n.d.               | <b>n.d.</b>           |                 |
| Lopes & Filhos, Lda.                   | 0,00 €              | 3 861,75 €          | 8 109,69 €          | 11 794,36 €         | 6 109,40 €         | <b>53 207,64 €</b>    |                 |
| Marques, Lda.                          | 0,00 €              | 24 677,55 €         | 53 534,55 €         | 53 700,30 €         | 28 981,31 €        | <b>338 003,57 €</b>   |                 |
| Viúva Monteiro & Irmão, Lda.           | 0,00 €              | 4 880,00 €          | 4 880,00 €          | 4 880,00 €          | 4 880,00 €         | <b>38 226,34 €</b>    |                 |
| União de Sátão & Aguiar da Beira, Lda. | 0,00 €              | 2 961,85 €          | 6 933,17 €          | 6 971,21 €          | 3 628,13 €         | <b>43 197,55 €</b>    |                 |
| Berrelhas, Empresa de Camionagem       | n.d.                | n.d.                | n.d.                | n.d.                | n.d.               | <b>n.d.</b>           |                 |
| <b>Total</b>                           | <b>26,00 €</b>      | <b>77 938,15 €</b>  | <b>157 298,41 €</b> | <b>143 314,87 €</b> | <b>95 200,84 €</b> | <b>1 006 941,06 €</b> |                 |

Fonte: Operadores de Transportes da CIMBSE, julho 2021

**Relatório Anual de Atividades da Autoridade de Transporte 2020**

**QUADRO III.9.– EVOLUÇÃO MENSAL DAS RECEITAS TARIFÁRIAS NA CIMBSE POR OPERADOR – AT  
CIMBSE 2020 – PASSE SOCIAL**

| Passe Social                           | Janeiro            | Fevereiro          | Março              | Abril           | Maio            | Junho             | Julho             |
|----------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------|-----------------|-------------------|-------------------|
| RBI - Rodoviária da Beira Interior     | 5 901,00 €         | 6 351,00 €         | 6 601,00 €         | 0,00 €          | 0,00 €          | 1 724,00 €        | 2 106,00 €        |
| Transdev Interior                      | 7 000,00 €         | 7 000,00 €         | 7 000,00 €         | 0,00 €          | 0,00 €          | 2 000,00 €        | 2 000,00 €        |
| Auto-Transportes do Fundão             | n.d.               | n.d.               | n.d.               | n.d.            | n.d.            | n.d.              | n.d.              |
| ATF - Auto-Transportes do Fundão       | n.d.               | n.d.               | n.d.               | n.d.            | n.d.            | n.d.              | n.d.              |
| Lopes & Filhos, Lda.                   | 0,00 €             | 0,00 €             | 0,00 €             | 0,00 €          | 0,00 €          | 0,00 €            | 0,00 €            |
| Marques, Lda.                          | 1 816,04 €         | 1 812,12 €         | 1 940,85 €         | 0,00 €          | 0,00 €          | 122,12 €          | 216,42 €          |
| Viúva Monteiro & Irmão, Lda.           | 1 193,97 €         | 1 063,52 €         | 891,84 €           | 117,80 €        | 171,62 €        | 367,98 €          | 326,79 €          |
| União de Sátão & Aguiar da Beira, Lda. | 117,50 €           | 144,06 €           | 119,53 €           | 0,00 €          | 0,00 €          | 0,00 €            | 0,00 €            |
| Berrelhas, Empresa de Camionagem       | n.d.               | n.d.               | n.d.               | n.d.            | n.d.            | n.d.              | n.d.              |
| <b>Total</b>                           | <b>16 028,51 €</b> | <b>16 370,70 €</b> | <b>16 553,22 €</b> | <b>117,80 €</b> | <b>171,62 €</b> | <b>4 214,10 €</b> | <b>4 649,21 €</b> |

| Passe Social                           | Agosto            | Setembro           | Outubro            | Novembro           | Dezembro          | Total               |
|----------------------------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|---------------------|
| RBI - Rodoviária da Beira Interior     | 1 575,00 €        | 3 392,00 €         | 3 880,00 €         | 3 534,00 €         | 3 004,00 €        | <b>38 068,00 €</b>  |
| Transdev Interior                      | 2 000,00 €        | 5 000,00 €         | 5 000,00 €         | 5 000,00 €         | 2 000,00 €        | <b>44 000,00 €</b>  |
| Auto-Transportes do Fundão             | n.d.              | n.d.               | n.d.               | n.d.               | n.d.              | <b>n.d.</b>         |
| ATF - Auto-Transportes do Fundão       | n.d.              | n.d.               | n.d.               | n.d.               | n.d.              | <b>n.d.</b>         |
| Lopes & Filhos, Lda.                   | 0,00 €            | 0,00 €             | 0,00 €             | 0,00 €             | 0,00 €            | <b>0,00 €</b>       |
| Marques, Lda.                          | 85,99 €           | 1 419,20 €         | 1 599,34 €         | 1 709,34 €         | 1 306,27 €        | <b>12 027,69 €</b>  |
| Viúva Monteiro & Irmão, Lda.           | 84,70 €           | 1 359,24 €         | 1 178,99 €         | 1 154,93 €         | 1 252,52 €        | <b>9 163,90 €</b>   |
| União de Sátão & Aguiar da Beira, Lda. | 0,00 €            | 0,00 €             | 75,57 €            | 75,57 €            | 0,00 €            | <b>532,22 €</b>     |
| Berrelhas, Empresa de Camionagem       | n.d.              | n.d.               | n.d.               | n.d.               | n.d.              | <b>n.d.</b>         |
| <b>Total</b>                           | <b>3 745,69 €</b> | <b>11 170,44 €</b> | <b>11 733,90 €</b> | <b>11 473,84 €</b> | <b>7 562,79 €</b> | <b>103 791,81 €</b> |

Fonte: Operadores de Transportes da CIMBSE, julho 2021

**QUADRO III.10.– EVOLUÇÃO MENSAL DAS RECEITAS TARIFÁRIAS NA CIMBSE POR OPERADOR – AT  
CIMBSE 2020 – PASSE 4\_18**

| Passe 4_18                             | Janeiro           | Fevereiro         | Março             | Abril         | Maio          | Junho          | Julho          |
|----------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------|---------------|----------------|----------------|
| RBI - Rodoviária da Beira Interior     | 2 300,00 €        | 2 157,00 €        | 1 931,00 €        | 0,00 €        | 0,00 €        | 11,00 €        | 39,00 €        |
| Transdev Interior                      | 1 000,00 €        | 1 000,00 €        | 1 000,00 €        | 0,00 €        | 0,00 €        | 0,00 €         | 0,00 €         |
| Auto-Transportes do Fundão             | n.d.              | n.d.              | n.d.              | n.d.          | n.d.          | n.d.           | n.d.           |
| ATF - Auto-Transportes do Fundão       | n.d.              | n.d.              | n.d.              | n.d.          | n.d.          | n.d.           | n.d.           |
| Lopes & Filhos, Lda.                   | 0,00 €            | 0,00 €            | 0,00 €            | 0,00 €        | 0,00 €        | 0,00 €         | 0,00 €         |
| Marques, Lda.                          | 53,96 €           | 38,82 €           | 38,82 €           | 0,00 €        | 0,00 €        | 0,00 €         | 0,00 €         |
| Viúva Monteiro & Irmão, Lda.           | 0,00 €            | 0,00 €            | 0,00 €            | 0,00 €        | 0,00 €        | 0,00 €         | 0,00 €         |
| União de Sátão & Aguiar da Beira, Lda. | 0,00 €            | 0,00 €            | 0,00 €            | 0,00 €        | 0,00 €        | 0,00 €         | 0,00 €         |
| Berrelhas, Empresa de Camionagem       | n.d.              | n.d.              | n.d.              | n.d.          | n.d.          | n.d.           | n.d.           |
| <b>Total</b>                           | <b>3 353,96 €</b> | <b>3 195,82 €</b> | <b>2 969,82 €</b> | <b>0,00 €</b> | <b>0,00 €</b> | <b>11,00 €</b> | <b>39,00 €</b> |

## Relatório Anual de Atividades da Autoridade de Transporte 2020

| Passe 4_18                             | Agosto         | Setembro        | Outubro           | Novembro          | Dezembro          | Total              |
|----------------------------------------|----------------|-----------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|
| RBI - Rodoviária da Beira Interior     | 29,00 €        | 725,00 €        | 2 880,00 €        | 2 836,00 €        | 2 408,00 €        | <b>15 316,00 €</b> |
| Transdev Interior                      | 0,00 €         | 0,00 €          | 1 000,00 €        | 1 000,00 €        | 1 000,00 €        | <b>6 000,00 €</b>  |
| Auto-Transportes do Fundão             | n.d.           | n.d.            | n.d.              | n.d.              | n.d.              | <b>n.d.</b>        |
| ATF - Auto-Transportes do Fundão       | n.d.           | n.d.            | n.d.              | n.d.              | n.d.              | <b>n.d.</b>        |
| Lopes & Filhos, Lda.                   | 0,00 €         | 0,00 €          | 0,00 €            | 0,00 €            | 0,00 €            | <b>0,00 €</b>      |
| Marques, Lda.                          | 0,00 €         | 0,00 €          | 141,84 €          | 105,94 €          | 160,99 €          | <b>540,38 €</b>    |
| Viúva Monteiro & Irmão, Lda.           | 0,00 €         | 0,00 €          | 0,00 €            | 0,00 €            | 0,00 €            | <b>0,00 €</b>      |
| União de Sátão & Aguiar da Beira, Lda. | 0,00 €         | 0,00 €          | 0,00 €            | 0,00 €            | 0,00 €            | <b>0,00 €</b>      |
| Berrelhas, Empresa de Camionagem       | n.d.           | n.d.            | n.d.              | n.d.              | n.d.              | <b>n.d.</b>        |
| <b>Total</b>                           | <b>29,00 €</b> | <b>725,00 €</b> | <b>4 021,84 €</b> | <b>3 941,94 €</b> | <b>3 568,99 €</b> | <b>21 856,38 €</b> |

Fonte: Operadores de Transportes da CIMBSE, julho 2021

### QUADRO III.5.— EVOLUÇÃO MENSAL DAS RECEITAS TARIFÁRIAS NA CIMBSE POR OPERADOR – AT CIMBSE 2020 – BILHETES SIMPLES

| Bilhetes simples                       | Janeiro            | Fevereiro          | Março              | Abril              | Maio               | Junho               | Julho              |
|----------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|--------------------|
| RBI - Rodoviária da Beira Interior     | 20 306,00 €        | 17 827,00 €        | 9 473,00 €         | 0,00 €             | 37,00 €            | 7 111,00 €          | 8 755,00 €         |
| Transdev Interior                      | 15 000,00 €        | 15 000,00 €        | 7 000,00 €         | 0,00 €             | 0,00 €             | 5 000,00 €          | 7 000,00 €         |
| Auto-Transportes do Fundão             | n.d.               | n.d.               | n.d.               | n.d.               | n.d.               | n.d.                | n.d.               |
| ATF - Auto-Transportes do Fundão       | n.d.               | n.d.               | n.d.               | n.d.               | n.d.               | n.d.                | n.d.               |
| Lopes & Filhos, Lda.                   | 749,45 €           | 924,60 €           | 220,85 €           | 0,00 €             | 0,00 €             | 11,70 €             | 701,90 €           |
| Marques, Lda.                          | 5 681,38 €         | 5 205,14 €         | 3 435,92 €         | 0,00 €             | 196,04 €           | 1 009,34 €          | 2 646,62 €         |
| Viúva Monteiro & Irmão, Lda.           | 3 278,66 €         | 2 954,28 €         | 1 777,49 €         | 253,72 €           | 685,08 €           | 1 680,51 €          | 1 760,67 €         |
| União de Sátão & Aguiar da Beira, Lda. | 458,73 €           | 655,57 €           | 246,08 €           | 0,00 €             | 0,00 €             | 218,82 €            | 420,05 €           |
| Berrelhas, Empresa de Camionagem       | n.d.               | n.d.               | n.d.               | n.d.               | n.d.               | n.d.                | n.d.               |
| <b>Total</b>                           | <b>45 474,21 €</b> | <b>42 566,59 €</b> | <b>22 153,35 €</b> | <b>253,72 €</b>    | <b>918,12 €</b>    | <b>15 031,37 €</b>  | <b>21 284,24 €</b> |
| Bilhetes simples                       | Agosto             | Setembro           | Outubro            | Novembro           | Dezembro           | Total               |                    |
| RBI - Rodoviária da Beira Interior     | 10 549,00 €        | 11 122,00 €        | 10 376,00 €        | 8 946,00 €         | 8 317,00 €         | <b>112 819,00 €</b> |                    |
| Transdev Interior                      | 7 000,00 €         | 8 000,00 €         | 8 000,00 €         | 7 000,00 €         | 6 000,00 €         | <b>85 000,00 €</b>  |                    |
| Auto-Transportes do Fundão             | n.d.               | n.d.               | n.d.               | n.d.               | n.d.               | <b>n.d.</b>         |                    |
| ATF - Auto-Transportes do Fundão       | n.d.               | n.d.               | n.d.               | n.d.               | n.d.               | <b>n.d.</b>         |                    |
| Lopes & Filhos, Lda.                   | 605,70 €           | 438,55 €           | 0,00 €             | 360,75 €           | 171,95 €           | <b>4 185,45 €</b>   |                    |
| Marques, Lda.                          | 2 458,20 €         | 3 293,77 €         | 4 090,37 €         | 2 850,59 €         | 3 342,72 €         | <b>34 210,09 €</b>  |                    |
| Viúva Monteiro & Irmão, Lda.           | 506,45 €           | 1 210,36 €         | 1 319,82 €         | 1 299,15 €         | 768,97 €           | <b>17 495,16 €</b>  |                    |
| União de Sátão & Aguiar da Beira, Lda. | 140,66 €           | 202,36 €           | 246,60 €           | 215,47 €           | 280,99 €           | <b>3 085,33 €</b>   |                    |
| Berrelhas, Empresa de Camionagem       | n.d.               | n.d.               | n.d.               | n.d.               | n.d.               | <b>n.d.</b>         |                    |
| <b>Total</b>                           | <b>21 260,01 €</b> | <b>24 267,04 €</b> | <b>24 032,79 €</b> | <b>20 671,97 €</b> | <b>18 881,63 €</b> | <b>256 795,03 €</b> |                    |

Fonte: Operadores de Transportes da CIMBSE, julho 2021

**Relatório Anual de Atividades da Autoridade de Transporte 2020**

**QUADRO III.7.– EVOLUÇÃO MENSAL DAS RECEITAS TARIFÁRIAS NA CIMBSE POR OPERADOR – AT  
CIMBSE 2020 – TOTAL**

| Bilhetes simples                       | Janeiro             | Fevereiro           | Março               | Abril               | Maio                | Junho                 | Julho              |
|----------------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|
| RBI - Rodoviária da Beira Interior     | 63 856,00 €         | 58 958,00 €         | 48 065,00 €         | 0,00 €              | 1 023,00 €          | 10 654,00 €           | 11 832,00 €        |
| Transdev Interior                      | 65 807,70 €         | 64 127,76 €         | 58 767,51 €         | 0,00 €              | 0,00 €              | 68 850,00 €           | 9 000,00 €         |
| Auto-Transportes do Fundão             | n.d.                | n.d.                | n.d.                | n.d.                | n.d.                | n.d.                  | n.d.               |
| ATF - Auto-Transportes do Fundão       | n.d.                | n.d.                | n.d.                | n.d.                | n.d.                | n.d.                  | n.d.               |
| Lopes & Filhos, Lda.                   | 8 456,84 €          | 10 056,60 €         | 4 754,60 €          | 0,00 €              | 699,75 €            | 1 271,25 €            | 701,90 €           |
| Marques, Lda.                          | 60 891,98 €         | 52 606,65 €         | 58 357,10 €         | 0,00 €              | 10 026,93 €         | 16 577,75 €           | 2 863,04 €         |
| Viúva Monteiro & Irmão, Lda.           | 8 496,29 €          | 8 463,13 €          | 5 399,99 €          | 4 864,11 €          | 1 990,66 €          | 3 928,63 €            | 2 087,46 €         |
| União de Sátão & Aguiar da Beira, Lda. | 8 378,49 €          | 7 487,36 €          | 8 208,25 €          | 0,00 €              | 0,00 €              | 589,37 €              | 420,05 €           |
| Berrelhas, Empresa de Camionagem       | n.d.                | n.d.                | n.d.                | n.d.                | n.d.                | n.d.                  | n.d.               |
| <b>Total</b>                           | <b>215 887,30 €</b> | <b>201 699,50 €</b> | <b>183 552,46 €</b> | <b>4 864,11 €</b>   | <b>13 740,34 €</b>  | <b>101 870,99 €</b>   | <b>26 904,44 €</b> |
| Bilhetes simples                       | Agosto              | Setembro            | Outubro             | Novembro            | Dezembro            | Total                 |                    |
| RBI - Rodoviária da Beira Interior     | 12 179,00 €         | 33 896,00 €         | 52 057,00 €         | 49 435,00 €         | 34 321,00 €         | <b>376 276,00 €</b>   |                    |
| Transdev Interior                      | 9 000,00 €          | 35 900,00 €         | 62 920,00 €         | 44 850,00 €         | 40 010,00 €         | <b>459 232,97 €</b>   |                    |
| Auto-Transportes do Fundão             | n.d.                | n.d.                | n.d.                | n.d.                | n.d.                | <b>n.d.</b>           |                    |
| ATF - Auto-Transportes do Fundão       | n.d.                | n.d.                | n.d.                | n.d.                | n.d.                | <b>n.d.</b>           |                    |
| Lopes & Filhos, Lda.                   | 605,70 €            | 4 300,30 €          | 8 109,69 €          | 12 155,11 €         | 6 281,35 €          | <b>57 393,09 €</b>    |                    |
| Marques, Lda.                          | 2 544,19 €          | 29 390,52 €         | 59 366,09 €         | 58 366,18 €         | 33 791,29 €         | <b>384 781,73 €</b>   |                    |
| Viúva Monteiro & Irmão, Lda.           | 591,15 €            | 7 449,60 €          | 7 378,81 €          | 7 334,08 €          | 6 901,49 €          | <b>64 885,40 €</b>    |                    |
| União de Sátão & Aguiar da Beira, Lda. | 140,66 €            | 3 164,21 €          | 7 255,34 €          | 7 262,25 €          | 3 909,12 €          | <b>46 815,09 €</b>    |                    |
| Berrelhas, Empresa de Camionagem       | n.d.                | n.d.                | n.d.                | n.d.                | n.d.                | <b>n.d.</b>           |                    |
| <b>Total</b>                           | <b>25 060,70 €</b>  | <b>114 100,63 €</b> | <b>197 086,93 €</b> | <b>179 402,61 €</b> | <b>125 214,26 €</b> | <b>1 389 384,28 €</b> |                    |

Fonte: Operadores de Transportes da CIMBSE, julho 2021