

Relatório Anual de Desempenho

AUTORIDADE DE TRANSPORTES

CÂMARA MUNICIPAL DE LOULÉ



Índice

1. Enquadramento	4
2. Identificação do Operador e Contrato de Serviço Público	4
2.1. Identificação do operador de serviço público e marca com que operam	4
2.2. Natureza do Contrato de serviço público	5
2.3. Caracterização do contrato do Serviço Público	5
2.4. Lista das linhas contratadas	6
3. Oferta.....	6
3.1. Linhas de Transporte urbano na cidade de Loulé.....	6
3.1.1. Número de circulações na cidade de Loulé.....	8
3.1.2. Número de veículos.km e lugares.km produzidos na cidade de Loulé	8
3.2. Linhas de Transporte urbano de Quarteira e Vilamoura.....	9
3.2.1. Número de circulações na cidade de Quarteira e Vilamoura.....	10
3.2.2. Número de veículos.km e lugares.km produzidos na cidade de Quarteira e Vilamoura ..	11
3.3. Linhas de Transporte urbano de Almancil	11
3.3.1. Número de circulações em Almancil	12
3.3.2. Número de veículos.km e lugares.km produzidos em Almancil	13
4. Procura.....	13
4.1. Número de passageiros transportados na cidade de Loulé.....	13
4.2. Número de passageiros transportados na cidade de Quarteira e Vilamoura	15
4.3. Número de passageiros transportados em Almancil	17
5. Material Circulante	19
5.1. Características do material circulante que serve a cidade de Loulé	19
5.2. Características do material circulante que serve a cidade de Quarteira e Vilamoura	19
5.3. Características do material circulante que serve Almancil	19
6. Indicadores Económico-Financeiros.....	20
6.1. Receitas tarifárias.....	20
6.2. Compensações por obrigações de serviço público	20
6.2.1. Outras despesas	21
7. Qualidade e Segurança.....	21
7.1. Índice de regularidade	21
7.2. Reclamações.....	21
7.3. Atendimento ao público	22



Índice de Figuras

Figura 1	7
Figura 2	9
Representação das linhas de transporte urbano que servem Quarteira e Vilamoura.....	9
Figura 3	12
Representação das linhas de transporte urbano que servem Almancil	12
Figura 4	15
Evolução mensal do número de passageiros transportado em Loulé, por linha – 2021	15
Figura 5	17
Evolução mensal do número de passageiros transportado em Quarteira e Vilamoura, por linha – 2021.....	17
Figura 6	18
Evolução mensal do número de passageiros transportado em Almancil, por linha – 2021	18
Figura 7	22
Representação das reclamações registadas no ano 2021	22

Índice de Tabelas

Tabela 1	7
Extensão das linhas de transporte urbano que servem Loulé	7
Tabela 2	8
Número de circulações em Loulé	8
Tabela 3	8
Número veículos.km e lugares.km da rede de transportes urbanos em Loulé – 2021.....	8
Tabela 4	10
Extensão das linhas de transporte urbano que servem Quarteira e Vilamoura	10
Tabela 5	10
Número de circulações em Quarteira e Vilamoura	10
Tabela 6	11
Número veículos.km e lugares.km da rede de transportes urbanos em Quarteira e Vilamoura – 2021.....	11
Tabela 7	12
Extensão das linhas de transporte urbano que servem Almancil.....	12
Tabela 8	13
Número de circulações em Almancil.....	13
Tabela 9	13
Número veículos.km e lugares.km da rede de transportes urbanos em Almancil – 2021	13
Tabela 10	14



Número mensal de passageiros transportados na cidade de Loulé– 2021	14
Tabela 11	16
Número mensal de passageiros transportados na cidade de Quarteira e Vilamoura– 2021.....	16
Tabela 12	18
Número mensal de passageiros transportados em Almancil – 2021	18
Tabela 13	20
Despesa anual do serviço público de transporte urbano de passageiros - 2021	20
Tabela 14	21
Despesas adicionais - 2021	21



1. Enquadramento

O presente relatório constitui-se como relatório de desempenho e relatório anual circunstanciado sobre as obrigações de serviço público de transporte rodoviário de passageiros da competência da Autoridade de Transporte do Município de Loulé, referente ao ano de 2023. Com a sua elaboração pretende-se dar cumprimento ao estabelecido nos artigos 18.º e 18.º-A do Regulamento n.º 430/2019, de 16 de maio, alterado pelo Regulamento n.º 273/2021, de 23 de março.

Pretende-se ainda dar cumprimento do disposto no n.º 1 do artigo 7.º do Regulamento (CE) n.º 1370/2007 do Parlamento Europeu e do Conselho de 23 de outubro de 2007, que define que cada Autoridade de Transportes deve tornar público um Relatório Anual sobre as Obrigações de Serviço Público da sua competência, os Operadores de Serviços Públicos selecionados e as compensações e os direitos exclusivos que lhes são concedidos como contrapartida.

Os elementos recolhidos e a disponibilizar, que seguidamente se apresentam, encontram-se estruturados em função das linhas orientadoras da Autoridade da Mobilidade e Transportes no que se refere à informação mínima a constar nos termos dos diplomas acima mencionados, e no âmbito da monitorização da implementação do Regime Jurídico do Serviço Público de Transporte de Passageiros – Lei n.º 52/2015, de 9 de junho.

2. Identificação do Operador e Contrato de Serviço Público

2.1. Identificação do operador de serviço público e marca com que operam

O Município de Loulé, na qualidade de Autoridade de Transportes nos termos do definido no Regime Jurídico do Serviço Público do Transporte de Passageiros, aprovado pela Lei n.º 52/2015, de 9 de junho, na sua redação atual, disponibiliza serviços públicos



de transporte rodoviário de passageiros com cobertura municipal, explorados com a marca “Apanha-me”.

Os serviços públicos da competência da AT de Loulé são executados pelo operador EVA Transportes, SA.

2.2. Natureza do Contrato de serviço público

O serviço público de transporte de passageiros do Município de Loulé deve ser entendido como o serviço público que visa satisfazer as necessidades de deslocação regular da população no concelho de Loulé e que se desenvolve integralmente dentro da sua delimitação geográfica.

A atribuição dos serviços ao operador EVA Transportes, SA resultou de concursos públicos, cujos períodos de exploração dos contratos de concessão iniciaram a: 12 de junho de 2016, com duração de cinco (5) anos, terminando a 11 de junho de 2021; a 12 de junho de 2021, com duração de cento e quarenta e dois (142) dias, terminando a 30 de novembro de 2021; e a 18 de dezembro de 2021, com duração de cento e vinte e um (121) dias, terminando a 17 de abril de 2022; e um ajuste direto com início a 01 de dezembro de 2021 e duração de dezassete (17) dias, terminando a 17 de dezembro de 2021.

2.3. Caracterização do contrato do Serviço Público

- A designação do contrato é de prestação de serviços;
- A Autoridade de Transportes concedente é o Município de Loulé;
- Estão definidas obrigações de serviço público;
- É atribuída a exclusividade;
- Não se encontra definidas compensações financeiras;
- Está definido regime de incentivos e penalidades associado ao desempenho;
- O modo de transporte é rodoviário.



2.4. Lista das linhas contratadas

A Rede de Transporte Público Urbano do Município de Loulé APANHA-ME, assegura um serviço de transporte de passageiros em autocarro na cidade de Loulé, na cidade de Quarteira, em Vilamoura e em Almancil. Estas localidades beneficiam duma ligação tipo *shuttle* à Estação Ferroviária de Loulé-Quarteira.

Desta forma, Loulé é servida por 4 linhas de transporte urbano, Quarteira e Vilamoura são servidas por 5 linhas de transporte urbano e Almancil é servida por 2 linhas de transporte urbano.

3. Oferta

A Rede de Transporte Público Urbano do Município de Loulé APANHA-ME abrange 12 linhas de transporte público regular de passageiros, distribuídas pela cidade de Loulé, cidade de Quarteira, em Vilamoura e em Almancil, bem como uma ligação tipo *shuttle* à Estação Ferroviária de Loulé-Quarteira.

3.1. Linhas de Transporte urbano na cidade de Loulé

A cidade de Loulé é servida por 4 linhas de transporte urbano – linha amarela, linha azul curta, linha azul longa e linha vermelha, identificadas na Figura 1 – cujo funcionamento é mantido ao longo de todo o ano civil, encontrando-se a sua extensão identificada na Tabela 1.

Figura 1

Representação das linhas de transporte urbano que servem Loulé

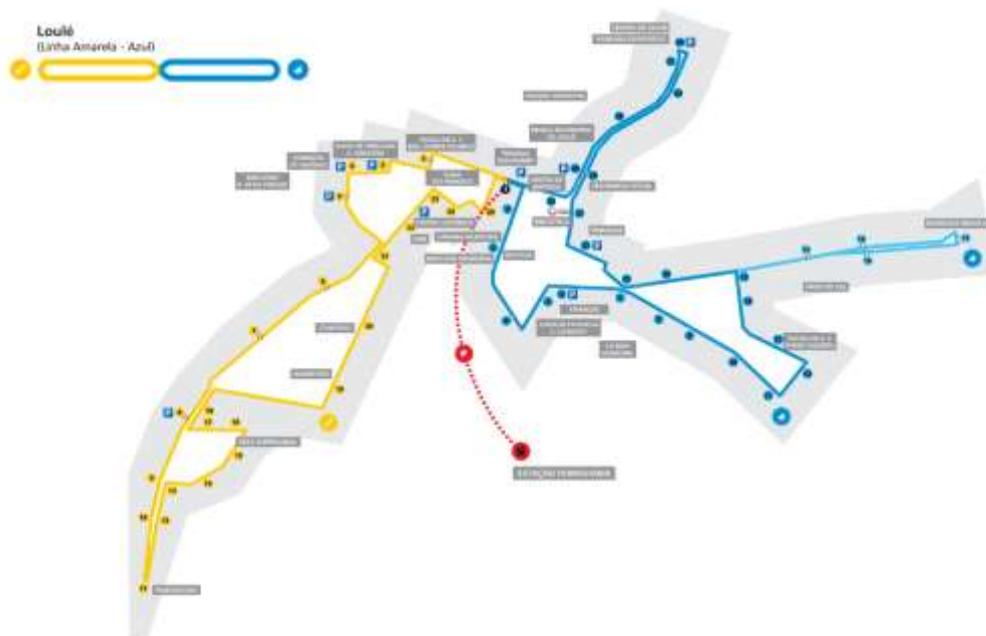


Tabela 1

Extensão das linhas de transporte urbano que servem Loulé

Nome	Origem	Destino	Extensão (km)
Linha Amarela	Terminal Rodoviário de Loulé - Franqueada (Área Empresarial F/G)	Franqueada (Área Empresarial F/G) - Terminal Rodoviário de Loulé	9,8
Linha Azul Curta	Terminal Rodoviário de Loulé - Vale de Rãs (R. Padre João Cabanita – escola)	Vale de Rãs (R. Padre João Cabanita – escola) - Terminal Rodoviário de Loulé	6,6
Linha Azul Longa	Terminal Rodoviário de Loulé – Barreiras Brancas (Rotunda)	Barreiras Brancas (Rotunda) - Terminal Rodoviário de Loulé	8,9
Linha Vermelha	Terminal Rodoviário de Loulé – Estação Ferroviária Loulé/ Quarteira	Estação Ferroviária Loulé/ Quarteira - Terminal Rodoviário de Loulé	13



3.1.1. Número de circulações na cidade de Loulé

Na Tabela 2 é apresentada informação relativa ao número médio de circulações diárias programadas por linha, número total de circulações no ano 2021 e sua desagregação por tipologia de dia: dias úteis (DU), sábados e feriados (SAB), domingos e feriados (DOM).

Tabela 2

Número de circulações em Loulé

Linhas	Nº médio de circulações			Nº circulações/ano
	DU	SAB	DOM	
Linha Amarela	6 086	714	0	6 800
Linha Azul Curta	4 864	510	74	5 448
Linha Azul Longa	1 518	204	0	1 722
Linha Vermelha	519	50	77	646

3.1.2. Número de veículos.km e lugares.km produzidos na cidade de Loulé

O indicador veículos.km dá-nos a distância total, em quilómetros, percorrida pelos veículos em serviço público na cidade de Loulé em 2021, numa determinada linha, e o indicador de lugares.km permite obter a máxima lotação de cada linha em função dos veículos afetos e a distância total percorrida por estes, em quilómetros, encontrando-se os valores representados na Tabela 3.

Tabela 3

Número veículos.km e lugares.km da rede de transportes urbanos em Loulé – 2021

Linhas	Veículos.km	Lugares.km
Linha Amarela	60 193	1 444 627
Linha Azul Curta	36 669	880 066
Linha Azul Longa	157 778	378 667
Linha Vermelha	8 398	201 552



3.2. Linhas de Transporte urbano de Quarteira e Vilamoura

A cidade de Quarteira e Vilamoura são servidas por 3 linhas de transporte urbano regulares com funcionamento todo o ano – linha verde curta, linha verde longa e linha vermelha, identificadas na Figura 2 – e duas linhas com funcionamento especial no período de verão – linha verde noturna e linha branca -, encontrando-se a sua extensão identificada na Tabela 4.

Figura 2

Representação das linhas de transporte urbano que servem Quarteira e Vilamoura





Tabela 4

Extensão das linhas de transporte urbano que servem Quarteira e Vilamoura

Nome	Origem	Destino	Extensão (km)
Linha Verde Curta	Marina Vilamoura/ Casino - São Pedro do Mar (Escola Dr ^a . Laura Ayres)	São Pedro do Mar (Escola Dr ^a . Laura Ayres) - Marina Vilamoura/ Casino	11
Linha Verde Longa	Marina Vilamoura/ Casino – Fonte Santa (Rotunda)	Fonte Santa (Rotunda) - Marina Vilamoura/ Casino	13,7
Linha Vermelha	Terminal Rodoviário Quarteira – Estação Ferroviária Loulé/ Quarteira	Estação Ferroviária Loulé/ Quarteira - Terminal Rodoviário Quarteira	13,6
Linha Verde Noturna	Marina Vilamoura/ Casino – Parque Campismo	Parque Campismo - Marina Vilamoura/ Casino	8,2
Linha Branca	Marina Vilamoura/ Casino – Praia da Falésia	Praia da Falésia - Marina Vilamoura/ Casino	9,9

3.2.1. Número de circulações na cidade de Quarteira e Vilamoura

Na Tabela 5 é apresentada informação relativa ao número médio de circulações diárias programadas por linha, número total de circulações no ano 2021 e sua desagregação por tipologia de dia: dias úteis (DU), sábados e feriados (SAB), domingos e feriados (DOM).

Tabela 5

Número de circulações em Quarteira e Vilamoura

Linhas	Nº médio de circulações			Nº circulações/ano
	DU	SAB	DOM	
Linha Verde Curta	759	0	0	759
Linha Verde Longa	2 793	406	105	3 304
Linha Vermelha	517	51	77	645
Linha Verde Noturna	212	40	36	288
Linha Branca	739	110	99	948



3.2.2. Número de veículos.km e lugares.km produzidos na cidade de Quarteira e Vilamoura

O indicador veículos.km dá-nos a distância total, em quilómetros, percorrida pelos veículos em serviço público na cidade de Quarteira e Vilamoura em 2021, numa determinada linha, e o indicador de lugares.km permite obter a máxima lotação de cada linha em função dos veículos afetos e a distância total percorrida por estes, em quilómetros, encontrando-se os valores representados na Tabela 6.

Tabela 6

Número veículos.km e lugares.km da rede de transportes urbanos em Quarteira e Vilamoura – 2021

Linhas	Veículos.km	Lugares.km
Linha Verde Curta	9 141	219 384
Linha Verde Longa	49 133	1 179 202
Linha Vermelha	8 772	210 528
Linha Verde Noturna	2 362	56 678
Linha Branca	12 900	309 593

3.3. Linhas de Transporte urbano de Almancil

Almancil é servida por 2 linhas de transporte urbano regular – linha roxa e linha vermelha tipo *shuttle* à Estação Ferroviária de Loulé-Quarteira identificadas na Figura 3- encontrando-se a sua extensão identificada na Tabela 7.

Figura 3

Representação das linhas de transporte urbano que servem Almancil

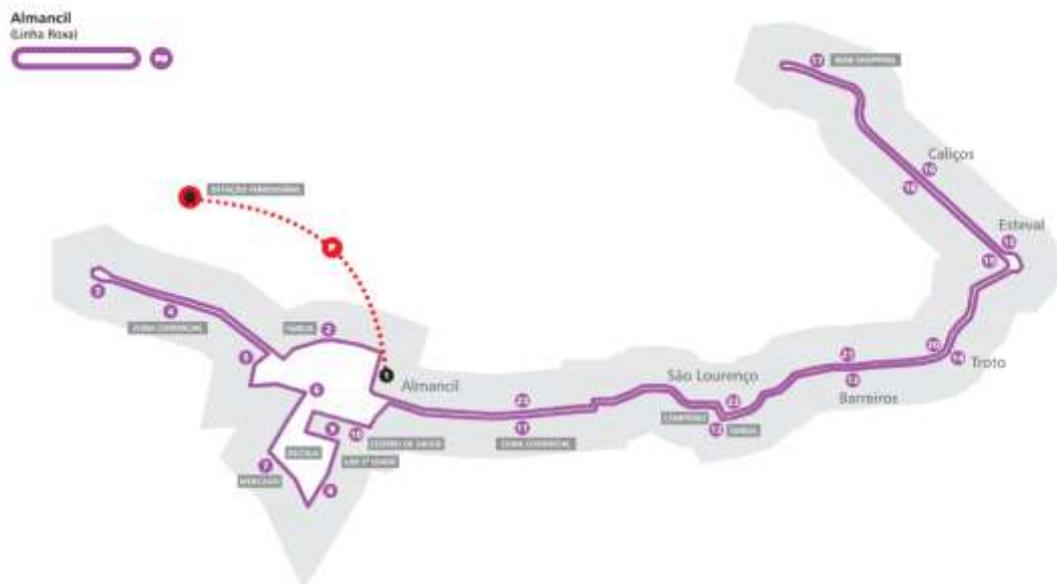


Tabela 7

Extensão das linhas de transporte urbano que servem Almancil

Nome	Origem	Destino	Extensão (km)
Linha Roxa	Centro Almancil (Rua Vale Formoso) – Mar Shopping	Mar Shopping - Centro Almancil (Rua Vale Formoso)	23,2
Linha Vermelha	Centro Almancil (Rua Vale Formoso) – Estação Ferroviária Loulé/Quarteira	Estação Ferroviária Loulé/Quarteira - Centro Almancil (Rua Vale Formoso)	10

3.3.1. Número de circulações em Almancil

Na Tabela 8 é apresentada informação relativa ao número médio de circulações diárias programadas por linha, número total de circulações no ano 2021 e sua desagregação por tipologia de dia: dias úteis (DU), sábados e feriados (SAB), domingos e feriados (DOM).



Tabela 8

Número de circulações em Almancil

Linhas	Nº médio de circulações			Nº circulações/ano
	DU	SAB	DOM	
Linha Roxa	1265	250	0	1 515
Linha Vermelha	518	54	76	648

3.3.2. Número de veículos.km e lugares.km produzidos em Almancil

O indicador veículos.km dá-nos a distância total, em quilómetros, percorrida pelos veículos em serviço público em Almancil em 2021, numa determinada linha, e o indicador de lugares.km permite obter a máxima lotação de cada linha em função dos veículos afetos e a distância total percorrida por estes, em quilómetros, encontrando-se os valores representados na Tabela 9.

Tabela 9

Número veículos.km e lugares.km da rede de transportes urbanos em Almancil – 2021

Linhas	Veículos.km	Lugares.km
Linha Roxa	30 265,2	726 364,8
Linha Vermelha	6 420	154 080

4. Procura

4.1. Número de passageiros transportados na cidade de Loulé

A rede de serviços de transporte urbano que serve a cidade de Loulé transportou, em 2021, um total de 130 618 passageiros. O mês com maior procura foi novembro, seguindo-se outubro e maio, devido ao transporte de alunos no período escolar,



verificando-se menor procura nos meses de fevereiro e março, coincidentes com pausas das atividades letivas, conforme Tabela 10.

Tabela 10

Número mensal de passageiros transportados na cidade de Loulé– 2021

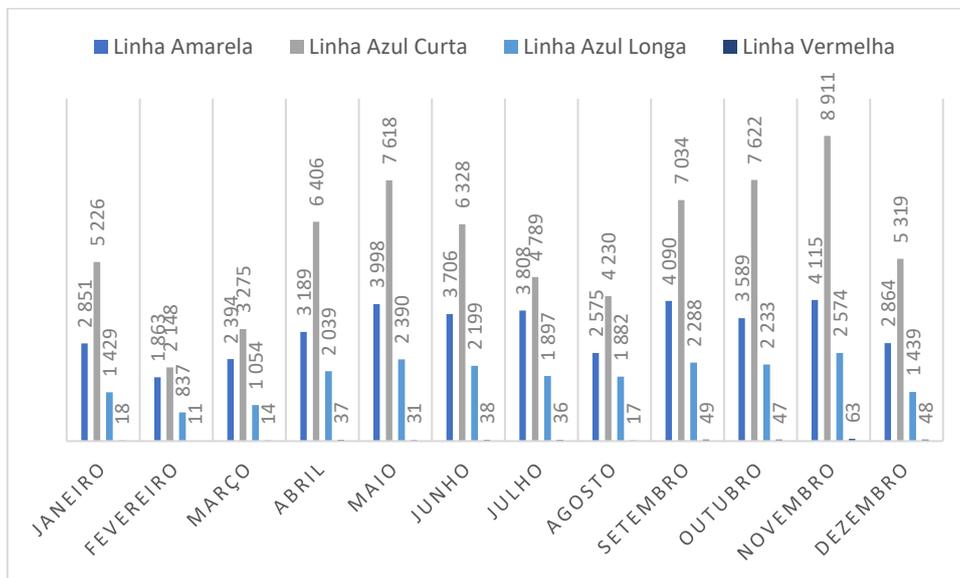
	Linha Amarela	Linha Azul Curta	Linha Azul Longa	Linha Vermelha	Total Passageiros
Janeiro	2 851	5 226	1 429	18	9 524
Fevereiro	1 863	2 148	837	11	4 859
Março	2 394	3 275	1 054	14	6 737
Abril	3 189	6 406	2 039	37	11 671
Maiο	3 998	7 618	2 390	31	14 037
Junho	3 706	6 328	2 199	38	12 271
Julho	3 808	4 789	1 897	36	10 530
Agosto	2 575	4 230	1 882	17	8 704
Setembro	4 090	7 034	2 288	49	13 461
Outubro	3 589	7 622	2 233	47	13 491
Novembro	4 115	8 911	2 574	63	15 663
Dezembro	2 864	5 319	1 439	48	9 670

Ao analisar a procura por linha, verifica-se que aquela que apresenta maior número de passageiros transportados é a Linha Azul Curta, seguida da linha Amarela, conforme Figura 4.



Figura 4

Evolução mensal do número de passageiros transportado em Loulé, por linha – 2021



4.2. Número de passageiros transportados na cidade de Quarteira e Vilamoura

A rede de serviços de transporte urbano que serve a cidade de Quarteira e Vilamoura transportou, em 2021, um total de 70 570 passageiros. O mês com maior procura foi maio, seguindo-se junho, devido ao aumento da afluência turística, sendo que os meses com menor número de passageiros são a janeiro e fevereiro, correspondentes ao inverno, conforme Tabela 11.



Tabela 11

Número mensal de passageiros transportados na cidade de Quarteira e Vilamoura – 2021

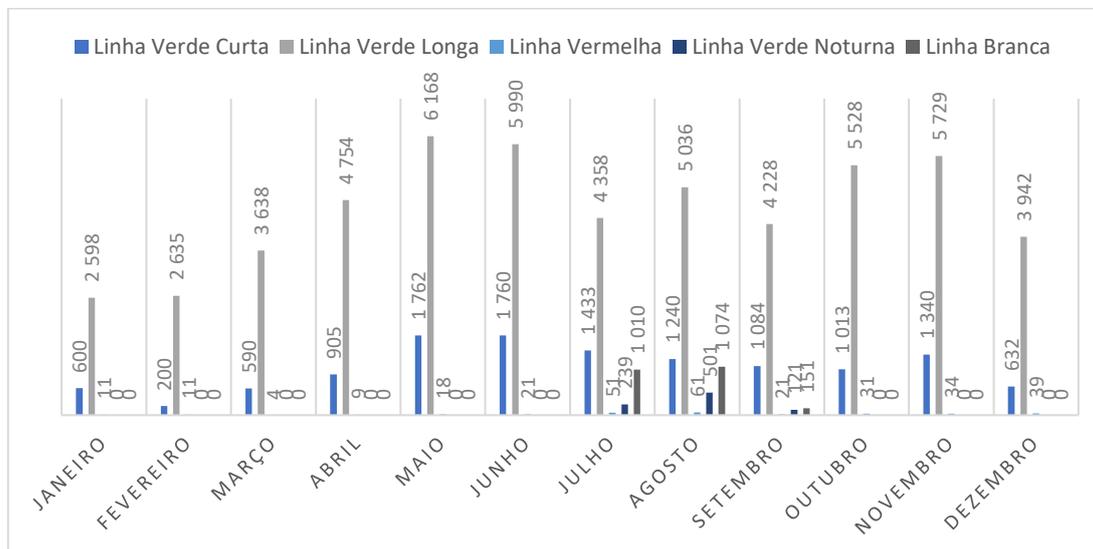
	Linha Verde Curta	Linha Verde Longa	Linha Vermelha	Linha Verde Noturna	Linha Branca	Total Passageiros
Janeiro	600	2 598	11			3 209
Fevereiro	200	2 635	11			2 846
Março	590	3 638	4			4 232
Abril	905	4 754	9			5 668
Maió	1 762	6 168	18			7 948
Junho	1 760	5 990	21			7 771
Julho	1 433	4 358	51	239	1 010	7 091
Agosto	1 240	5 036	61	501	1 074	7 912
Setembro	1 084	4 228	21	121	151	5 605
Outubro	1 013	5 528	31			6 572
Novembro	1 340	5 729	34			7 103
Dezembro	632	3 942	39			4 613

Ao analisar a procura por linha, verifica-se que aquela que apresenta maior número de passageiros transportados é a Linha Verde Longa, seguida da Linha Verde Curta, conforme Figura 5.



Figura 5

Evolução mensal do número de passageiros transportado em Quarteira e Vilamoura, por linha – 2021



4.3. Número de passageiros transportados em Almancil

A rede de serviços de transporte urbano que serve Almancil transportou, em 2021, um total de 8 042 passageiros. O mês com maior procura foi novembro, seguindo-se setembro e outubro, verificando-se menor procura nos meses de fevereiro e março, conforme Tabela 12 e representação gráfica na Figura 6.



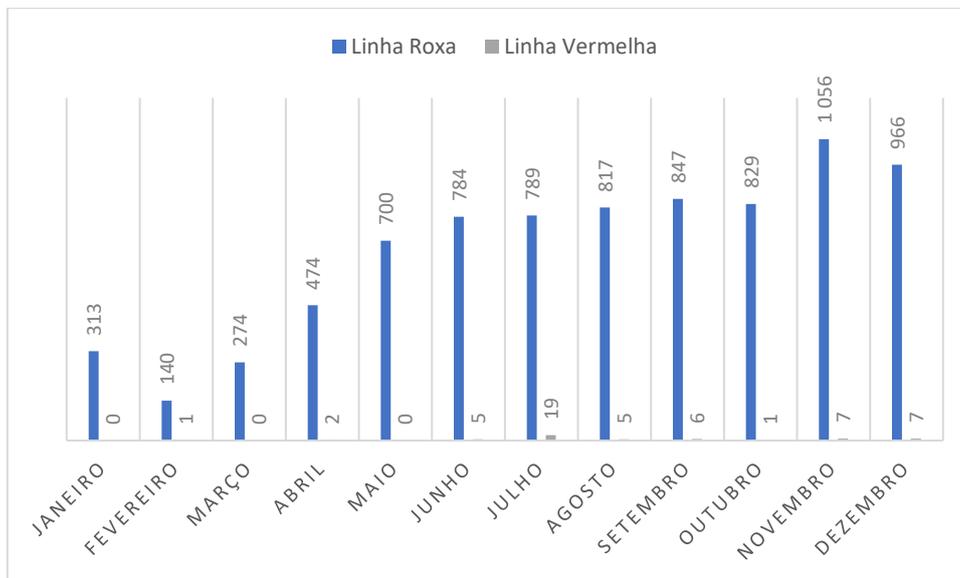
Tabela 12

Número mensal de passageiros transportados em Almancil – 2021

	Linha Roxa	Linha Vermelha	Total Passageiros
Janeiro	313	0	313
Fevereiro	140	1	141
Março	274	0	274
Abril	474	2	476
Maiο	700	0	700
Junho	784	5	789
Julho	789	19	808
Agosto	817	5	822
Setembro	847	6	853
Outubro	829	1	830
Novembro	1 056	7	1 063
Dezembro	966	7	973

Figura 6

Evolução mensal do número de passageiros transportado em Almancil, por linha – 2021





5. Material Circulante

5.1. Características do material circulante que serve a cidade de Loulé

A operação da rede de serviço público de transporte urbano na cidade de Loulé foi efetuada com 2 veículos com lotação de 24 lugares cada (100% da frota).

O tipo de combustível utilizado é gasóleo.

Todos os veículos têm acessibilidade a pessoas com mobilidade condicionada.

A idade média da frota utilizada na cidade de Loulé é de 5 anos.

5.2. Características do material circulante que serve a cidade de Quarteira e Vilamoura

A operação da rede de serviço público de transporte urbano na cidade de Quarteira e Vilamoura foi efetuada com 2 veículos com lotação de 24 lugares cada (100% da frota).

O tipo de combustível utilizado é gasóleo.

Todos os veículos têm acessibilidade a pessoas com mobilidade condicionada.

A idade média da frota utilizada na cidade de Quarteira e Vilamoura é de 5 anos.

5.3. Características do material circulante que serve Almancil

A operação da rede de serviço público de transporte urbano em Almancil foi efetuada com 1 veículo com lotação de 24 lugares (100% da frota).

O tipo de combustível utilizado é gasóleo.

Todos os veículos têm acessibilidade a pessoas com mobilidade condicionada.

A idade média da frota utilizada em Almancil é de 5 anos.



6. Indicadores Económico-Financeiros

6.1. Receitas tarifárias

A utilização do serviço de transporte de passageiros urbanos no Município de Loulé é gratuita para os utilizadores, não existindo lugar a receita.

6.2. Compensações por obrigações de serviço público

Para a realização do serviço, o Município de Loulé tem a despesa mensal indicada na Tabela 13. Sendo este serviço totalmente gratuito para o utilizador desde o ano de 2020, o Município comparticipa o valor integral da despesa do serviço público de transporte de passageiros urbanos, correspondendo este, no ano 2021, ao valor de 430 152,76€ (valor com IVA incluído, à taxa legal em vigor).

Tabela 13

Despesa anual do serviço público de transporte urbano de passageiros - 2021

Ano	Mês	Nº kms realizados	Despesa	Compensação paga pelo Município de Loulé
2021	Janeiro	182 95,6	32 180,99€	100%
	Fevereiro	17 071,2	28 576,17€	100%
	Março	19 334,4	33 748,67€	100%
	Abril	18 057,2	31 616,48€	100%
	Maió	18 474,8	32 567,63€	100%
	Junho	17 359,4	30 466,58€	100%
	Julho	27 174,2	53 650,36€	100%
	Agosto	27 023,2	41 358,68€	100%
	Setembro	21 620,1	40 693,78€	100%
	Outubro	18 471,7	34 911,51€	100%
	Novembro	18 816,5	35 733,29€	100%
	Dezembro	18 332,6	34 648,62€	100%
	TOTAL		240 030,9	430 152,76€



6.2.1. Outras despesas

Na Tabela 14 encontram-se representadas as despesas adicionais resultantes da operação das linhas de transporte urbano, conforme a área que servem.

Tabela 14

Despesas adicionais - 2021

	Loulé	Quarteira e Vilamoura	Almancil
Serviços de informática	69,90€	37,80€	22,70€
Estudos, pareceres e consultoria jurídica	3 124,59€	1 648,77€	948,58€
Publicidade e propaganda	2 281,00€	2 292,65€	997,51€
Conservação de equipamento básico	4 767,98€		
Software	23,39€	12,60€	7,59€
Contencioso e notariado	119,74€	63,19€	36,35€
Total	10 386,60€	4 055,01€	2 012,73€

7. Qualidade e Segurança

7.1. Índice de regularidade

O índice de regularidade corresponde ao resultado dos serviços suprimidos dividido pelo total de serviços. De acordo com os dados disponibilizados pelo operador, o índice de regularidade de 2021 corresponde a 99,38%, uma vez que houve registo de 0,62% de serviços suprimidos, correspondendo a um total de 145 serviços.

7.2. Reclamações

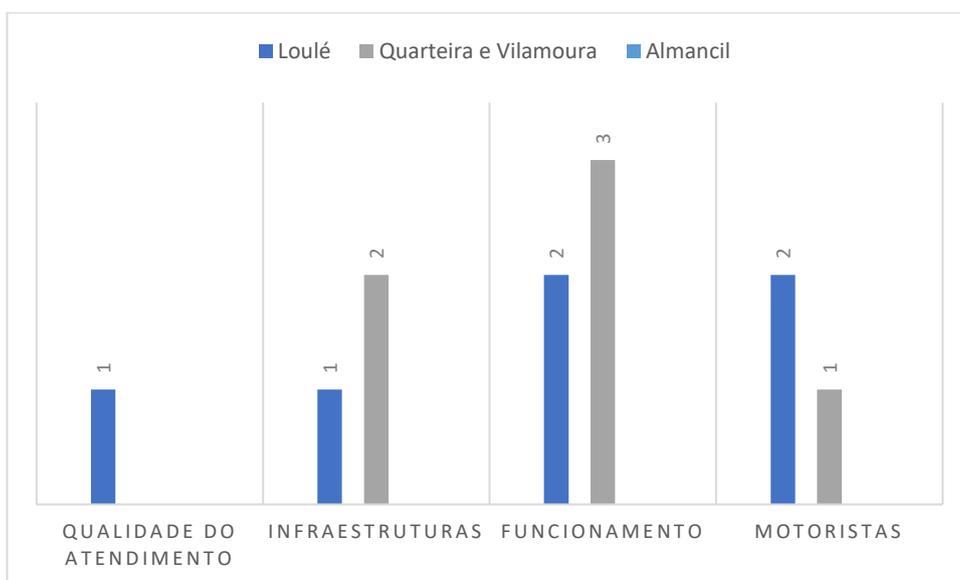
Durante o ano de 2021 foram registadas 17 reclamações relativas ao serviço prestado, referentes a referentes à qualidade do atendimento (1 reclamação),



infraestruturas (3 reclamações), horários de funcionamento (5 reclamações) e motoristas (8 reclamações), conforme representado na Figura 7.

Figura 7

Representação das reclamações registadas no ano 2021



7.3. Atendimento ao público

O atendimento ao público pode ser efetuado de forma presencial, via telefone ou e-mail, nos serviços das Loulé Concelho Global, no Terminal Rodoviário de Loulé, no Terminal Rodoviário de Quarteira e na Junta de Freguesia de Almancil, cujos contatos se encontram descritos abaixo.

Loulé Concelho Global, EM – Loja da Mobilidade

Morada: Rua José Afonso, Parque de Estacionamento Municipal, em Loulé

Telefone: 289 401 080 (Chamada para a rede fixa nacional)

Email: transporteurbano@lcglobal.pt

Sítio internet: www.lcglobal.pt



Bilheteira do Terminal Rodoviário de Quarteira

Morada: Av. Sá Carneiro em Quarteira

Telefone: 289 389 143 (Chamada para a rede fixa nacional)

Bilheteira do Terminal Rodoviário de Loulé

Morada: Rua Nossa Senhora de Fátima, em Loulé

Telefone: 289 416 655 (Chamada para a rede fixa nacional)

Junta de Freguesia de Almancil

Morada: Rua Manuel dos Santos Vaquinhas, Edifício da Junta de Freguesia, em Almancil

Telefone: 289 395 404 (Chamada para a rede fixa nacional)