



Autoridade de Transportes
Intermunicipal do Douro



Autoridade de Transportes Intermunicipal do Douro
Comunidade Intermunicipal do Douro

RELATÓRIO ANUAL RELATIVO AO SERVIÇO PÚBLICO DE TRANSPORTES DE PASSAGEIROS 2023



Índice

1. Identificação das operadoras e dos contratos do serviço publico de transporte de passageiros	3
1.1. Designação social do operador de serviço de transporte publico e marca com que operam 3	
1.2. Forma de exploração do serviço publico de transporte de passageiros.....	3
1.3. Caracterização dos contratos do serviço publico de transporte de passageiros	4
1.4. Caracterização da rede.....	6
2. Oferta.....	14
2.1. Totais do ano de 2023	14
2.2. Totais sistema tarifário – PART.....	15



1. Identificação das operadoras e dos contratos do serviço publico de transporte de passageiros

1.1. Designação social do operador de serviço de transporte publico e marca com que operam

- União de Satão & Aguiar da Beira, Lda.
- Auto Viação Do Tâmega, Lda.
- Transdev Interior, Sa.
- Rodonorte – Transportes Portugueses.
- António Augusto Santos, Lda.
- Sociedade Transportes Carrazeda - Vila Flor, Lda.
- Empresa Alfandeguense, Lda.

1.2. Forma de exploração do serviço publico de transporte de passageiros

O Regulamento (CE) n.º 1370/2007 do Parlamento Europeu e do Conselho, de 23 de Outubro de 2007 (adiante abreviadamente designado por “Regulamento”), relativo aos serviços públicos de transporte ferroviário e rodoviário de passageiros, permite que as autoridades competentes possam celebrar, com os operadores de serviços públicos, acordos que lhes atribuam a chamada «compensação por serviço público», a qual se traduz numa qualquer vantagem, nomeadamente financeira, concedida direta ou indiretamente por uma autoridade competente através de recursos públicos durante o período de execução de uma obrigação de serviço público ou ligada a esse período.

É entendimento da AMT que o “cumprimento da obrigação de reporte constante do Regulamento n.º 430/2019, poderá coincidir com a publicação do relatório previsto no Regulamento (CE) n.º 1370/2007.” Assim, o presente relatório de atividades da Autoridade de Transportes Intermunicipal do Douro tem como objetivo o cumprimento das obrigações de reporte de acordo com a moldura legal acima enunciada.

O serviço publico de transporte de passageiros na Comunidade Intermunicipal do Douro (CIM Douro) é realizada pela autoridade de Transportes Intermunicipal do Douro entre os 19 municípios integrantes desta Comunidade Intermunicipal, ao longo de 4.032



km² e é efetuada pelas sete operadoras mencionadas no ponto anterior, sendo que, a Rodonorte – Transportes

Portugueses, a António Augusto Santos, Lda., a Sociedade Transportes Carrazeda – Vila Flor, Lda. e a Empresa Alfandeguense, Lda. Pertencem todas ao Grupo Rodonorte.

Outra forma de apoio para a exploração deste serviço, é através do sistema de tarifas, apoio do Estado, PART (Programa de Apoio à Redução Tarifária), que segundo o Decreto-Lei n.º 1-A/2020, art. 2.º “O PART é um programa de financiamento das autoridades de transporte para a implementação e desenvolvimento de medidas de apoio à redução tarifária nos sistemas de transporte público coletivo de passageiros, bem como para o aumento da oferta de serviço e a expansão da rede.”

O desconto, segundo este sistema tarifário promovido pelo Estado através de passes sociais e passes escolares (Social+ e 4_18@escola, sub_23, respetivamente), são aplicados diretamente sobre o preço de venda ao público da tarifa de referência do título de transporte normal.

Como apoio do Estado para a exploração deste serviço nas autoridades de transportes, surge o Programa de Apoio à Densificação e Reforço da Oferta de Transporte Público (PROTransP). Este programa surge como um programa de financiamento para as Comunidades Intermunicipais enquanto Autoridades de Transportes.

1.3. Caracterização dos contratos do serviço público de transporte de passageiros

De acordo com os números 2 e 3 do artigo 20.º do Regime Jurídico do Serviço Público de Transporte de Passageiros (RJSPTP) os contratos de serviço público podem assumir a natureza de contrato de concessão de serviço público de transporte de passageiros e de contrato de serviço público de transporte de passageiros. No Caso dos contratos com a CIM Douro, todos são de prestação de serviço público de transporte de passageiros.

No ano de 2023, foram celebrados 19 Acordos, dos quais 5 Acordos Bipartidos e 14 Acordos Tripartidos, sendo que os Acordos Bipartidos representam Serviços Intermunicipais e os Acordos Tripartidos representam Serviços Municipais, isto, entre a CIM Douro, as operadoras do serviço público de transportes e os municípios:



- União de Satão & Aguiar da Beira, Lda. – Celebra um Acordo Bipartido com a CIM Douro.
- Auto Viação Do Tâmega, Lda. – Celebra um Acordo Bipartido com a CIM Douro e dois Acordos Tripartidos com o município de Peso da Régua e o outro com o município de Santa Marta de Penaguião.
- Transdev Interior, Sa. – Celebra um Acordo Bipartido com a CIM Douro e sete Acordos Tripartidos, nomeadamente com os municípios de Alijó, Armamar, Penedono São João da Pesqueira, Sernancelhe, Tabuaço e Vila Nova de Foz Côa.
- Rodonorte – Transportes Portugueses. – Celebra um acordo Bipartido com a CIM Douro e dois Acordos Tripartidos com os municípios de Alijó e Murça.
- António Augusto Santos, Lda. – Celebra apenas um Acordo Tripartido com o município de Torre de Moncorvo.
- Sociedade Transportes Carrazeda - Vila Flor, Lda. – Celebra apenas um Acordo Tripartido com o município de Carrazeda de Ansiães.
- Empresa Alfandeguense, Lda. – Celebra um Acordo Bipartido com a CIM Douro e um Acordo Tripartido com o município de Sabrosa.

A validade de todos os Acordos Tripartidos e Bipartidos Celebrados no ano de 2022 tiveram a duração de 1 ano, ou seja, têm início no dia 1 de janeiro de 2023 e é válido por um período de 4 meses, renovando-se automaticamente por períodos iguais, até ao dia 31 de dezembro de 2023. Os Acordos são renovados automaticamente, tendo em conta os prazos acima referidos, se nenhuma das partes envolvidas o denunciar com antecedência de 30 dias por carta registada com aviso de recessão.

Em todos os Acordos são definidas determinadas obrigações de serviço público a ser cumpridas por todas as partes envolvidas.



1.4. Caracterização da rede

Uma rede de transportes públicos é formada por um conjunto de linhas que estabelecem a ligação entre diferentes municípios da região. Conhecer a cobertura espacial, ou seja, as linhas afetas a cada tipo de Acordo bem como o número de Km associado a cada acordo, é de extrema relevância.

Acordos Bipartidos:

i) União de Satão & Aguiar da Beira, Lda.

Nº da linha	Km anuais
12	135.495.36
15	
11	
27 A	

ii) Auto Viação Do Tâmega, Lda

Nº da linha	Km anuais
009600035	272.300
009600037	
009600054	
009600059	
009600062	
009600065	

iii) Transdev Interior, Sa.

Nº da linha	Km anuais
3207	307.565
3101	
3306	
3928	
2902	
2903	
3912	
2904	
2902	

iv) Rodonorte – Transportes Portugueses

Nº da linha	Km anuais
C 1036	82.745
C 33428	

v) Empresa Alfandeguense, Lda.

Nº da linha	Km anuais
C 4019	50.617

Acordos Tripartidos

vi) Auto Viação Do Tâmega, Lda

Município	Nº da linha	Km anuais
Peso da Régua	009600012B	50.007,2
Peso da Régua	009600032B	
Peso da Régua	009600063B	

vii) Auto Viação do Tâmega, Lda.

Município	Nº da linha	Km anuais
Santa Marta de Penaguião	009600069B	27.216
Santa Marta de Penaguião	009600071B	

viii) Transdev Interior, Sa.

Município	Nº da linha	Km anuais
Alijó	3916	37.760



ix) Transdev Interior, Sa.

Município	Nº da linha	Km anuais
Armamar	3102	31.266
Armamar	2902	
Armamar	3301	
Armamar	3629	
Armamar	3630	
Armamar	3631	
Armamar	3633	
Armamar	3634	
Armamar	3635	

x) Transdev Interior, Sa.

Município	Nº da linha	Km anuais
Penedono	4009	37.024
Penedono	4010	
Penedono	4104	



xi) Transdev Interior, Sa.

Município	Nº da linha	Km anuais
São João da Pesqueira	3603	257.800
São João da Pesqueira	3601	
São João da Pesqueira	3606	
São João da Pesqueira	3609	
São João da Pesqueira	3605	

xii) Transdev Interior, Sa.

Município	Nº da linha	Km anuais
Sernancelhe	3403	50.880
Sernancelhe	3915	
Sernancelhe	3921	
Sernancelhe	3808	
Sernancelhe	3504	

xiii) Transdev Interior, Sa.

Município	Nº da linha	Km anuais
Tabuaço	3913	130.850
Tabuaço	3912	
Tabuaço	3911	
Tabuaço	3607	
Tabuaço	3610	

xiv) Transdev Interior, Sa.

Município	Nº da linha	Km anuais
Vila Nova de Foz Côa	4011	74.758
Vila Nova de Foz Côa	4014	
Vila Nova de Foz Côa	4012	
Vila Nova de Foz Côa	4013	

xv) Rodonorte – Transportes Portugueses

Município	Nº da linha	Km anuais
Alijó	C 1088	134.956
Alijó	C 126	
Alijó	C 1055	
Alijó	C 1085	
Alijó	C 106	



xvi) Rodonorte – Transportes Portugueses

Município	Nº da linha	Km anuais
Murça	C 1030	58.615
Murça	C 1034	

xvii) António Augusto Santos, Lda.

Município	Nº da linha	Km anuais
Torre de Moncorvo	C 6000	319.391
Torre de Moncorvo	C 5004	
Torre de Moncorvo	C 5019	
Torre de Moncorvo	C 5000	
Torre de Moncorvo	C 4006	
Torre de Moncorvo	C 4017	
Torre de Moncorvo	C Moncorvo 2	
Torre de Moncorvo	C Moncorvo 7	

xviii) Sociedade Transportes Carrazeda – Vila Flor, Lda

Município	Nº da linha	Km anuais
Carrazeda de Ansiães	C 6002	205.534
Carrazeda de Ansiães	C 6003	
Carrazeda de Ansiães	C 6004	
Carrazeda de Ansiães	C 6005	
Carrazeda de Ansiães	C 6006	
Carrazeda de Ansiães	C 6008	
Carrazeda de Ansiães	C 6009	
Carrazeda de Ansiães	C 6016	

xix) Empresa Alfandeguense, Lda

Município	Nº da linha	Km anuais
Sabrosa	C 4019	110.935
Sabrosa	C 4022	
Sabrosa	C 4023	
Sabrosa	C 4024	



2. Oferta

2.1. Totais do ano de 2023

i) N° de passageiros transportados

535 840 passageiros transportados no ano de 2023

ii) N° total de linhas

Total linhas Acordos Bipartidos 22

Total linhas Acordos Tripartidos 64

Total linhas 86

O número de linhas aumentou com a entrada do município de Santa Marta de Penaguião e devido a possíveis pedidos por parte de cada município para aumentar o número de linhas.

iii) N° total de Km anuais por tipo de Acordo

Total km Acordos Bipartidos 848.722,36

Total km Acordos Tripartidos 1.526.992,2

Total km 2 375 714, 56

iv) Média de dias uteis de serviço público de transporte de passageiros

250 dias uteis no ano de 2023

v) Totais, em €, dos contratos 2023 sem IVA

Total Acordos Bipartidos 690.482,94 €

Total Acordos Tripartidos 1.233.513,94 €

Total Acordos 1 923 996.88 €

Os Acordos Bipartidos tiveram um aumento de 1.47% em relação ao ano de 2022.
Os Acordos Tripartidos sofreram uma redução de -1.48% em relação a 2022.

Já quando a comparação é feita com o total do ano de 2023, este diminuiu em - 0.44% em relação ao ano anterior.

vi) Lotação das carreiras por operadora

Operadoras	Lotação (sentados)	Lotação (em pé)
António Augusto do Sangos, Lda	45	30
Auto Viação do Tâmega, lda	50	0
Rodonorte – Transportes Portugueses, SA	Entre 40 e 45	0
Sociedade de Transportes Carrazeda Vila Flor, Lda	45	0
Transdev Interior, S.A.	55 (em média)	Entre 20 e 30 (em média)

2.2. Totais sistema tarifário – PART

i) N° total de passes escolares e passes sociais emitidos

Total passes escolares	22 127
Total passes sociais	2 580
Total passes	24 707

Em relação ao ano de 2022, em 2023 houve uma redução no número de passes escolares emitidos em -4,84% e um aumento no número de passes sociais emitidos em 109%.

Quando comparamos com o total de 2023 em relação a 2022, este sofreu um aumento de 0,89%.



ii) Totais, em €, dos passes escolares e sociais sem IVA

Total passes escolares	425 383,71 €
Total passes sociais	40 871,84 €
Total passes	466 255,55 €

iii) Apoios financeiros mobilizados no ano de 2023

Pagamentos PART 2023 - 421,058 €

Transferência do Fundo Ambiental

Pagamentos PART 2023 - 104,811 €

Comparticipação dos municípios

Pagamentos PROTransP 2023 728,717 €

Outras compensações atribuídas,
designadamente ao abrigo de 1,221,192 €
contratos em vigor

Total 2.475.778 €

Comparando os apoios financeiros com o ano de 2022, no ano de 2023 ouve um aumento em 14,44% do “Pagamento PART 2023 - Transferência do Fundo Ambiental”, um aumento em 13,94% dos “Pagamentos PART 2023 – Participação dos municípios”, um aumento em 16,49% dos “Pagamentos PROTransP 2023” e os apoios de “Outras compensações atribuídas, designadamente ao abrigo de contratos em vigor” reduziu em 4,76% em relação ao ano anterior, 2022.

Quando fazemos a comparação com o total, este teve um aumento de 4,57% em relação a 2022.