

Relatório relativo às obrigações do Serviço Público de Transporte de Passageiros Do Município de Melgaço em 2024

Índice

1. Enquadramento	3
2. Indicadores da Operação - Anexo 1 do Regulamento n.º 430/2019	4
2.1. Carreira Castro Laboreiro – Melgaço	4
2.2. Carreira São Gregório - Melgaço	10
2.3. Carreira Penso - Melgaço.....	16
2.4. Indicadores globais.....	21
3. Considerações Finais	25

1. Enquadramento

Nos termos do Regime Jurídico do Serviço Público de Transporte de Passageiros (RJSPTP), aprovado pela Lei n.º 52/2015, de 9 de junho e do Regulamento (CE) 1370/2007, do Parlamento Europeu e do Conselho, de 23 de outubro de 2007, os operadores de transporte público de passageiros estão obrigados à prestação de informação. Neste contexto, destaca-se o artigo 18.º do Regulamento n.º 430/2019, o qual estabelece que as Autoridades enviam à AMT, até ao final do primeiro semestre de cada ano, um relatório com um conjunto de indicadores relativos ao transporte público de passageiros do ano anterior, e uma comparação dos dados descritos com os do ano precedente.

E em seguida, apresenta-se o relatório de obrigações de serviço público referente ao ano de 2024, o qual será tornado público no sítio internet do município.

Note-se que a informação que consta neste relatório foi a que foi possível obter nas circunstâncias atuais, atendendo a que não existe um sistema de bilhética integrado e, portanto, na maioria dos casos, o município está totalmente dependente dos operadores de transportes para recolher os dados. Neste contexto, alguns dos indicadores solicitados foram obtidos através de estimativas, tal como os que se apresentam em seguida:

- **Passageiros.kilómetro:** Obtido através da fórmula $[\text{número de passageiros} \times \text{veículos-kilómetro} / 2]$, considerando-se, por simplificação, que em média cada passageiro faz apenas metade do percurso, dado que a principal procura é escolar, com viagens entre o local de embarque e a Vila de Melgaço.
- **% da população do município servida por esta linha de transporte público:** Calculado com base na população das BGRI (Censos 2021) que reside a menos de 400 m de uma paragem de Transporte Público servido pela respetiva linha.
- **Emissões de gases com efeito de estufa (GEE) associado à prestação do SPTP [tCO₂eq]:** Estimado através da metodologia *EIB Project Carbon Footprint Methodologies*, tendo como input um consumo de combustível, estimado tendo em conta a tipologia do veículo.

Na elaboração deste relatório, optou-se por apresentar, inicialmente, os indicadores segregados por linha e, no final, os indicadores para a globalidade do serviço. Para cada uma das linhas são apresentados os percursos e as paragens servidas.

De notar que o indicador “População servida” para a globalidade do serviço de transporte público de passageiros, não é uma mera soma da população servida por cada uma das carreiras, uma vez que existe uma sobreposição dos serviços na Vila de Melgaço.

2. Indicadores da Operação - Anexo 1 do Regulamento n.º 430/2019

2.1. Carreira Castro Laboreiro – Melgaço

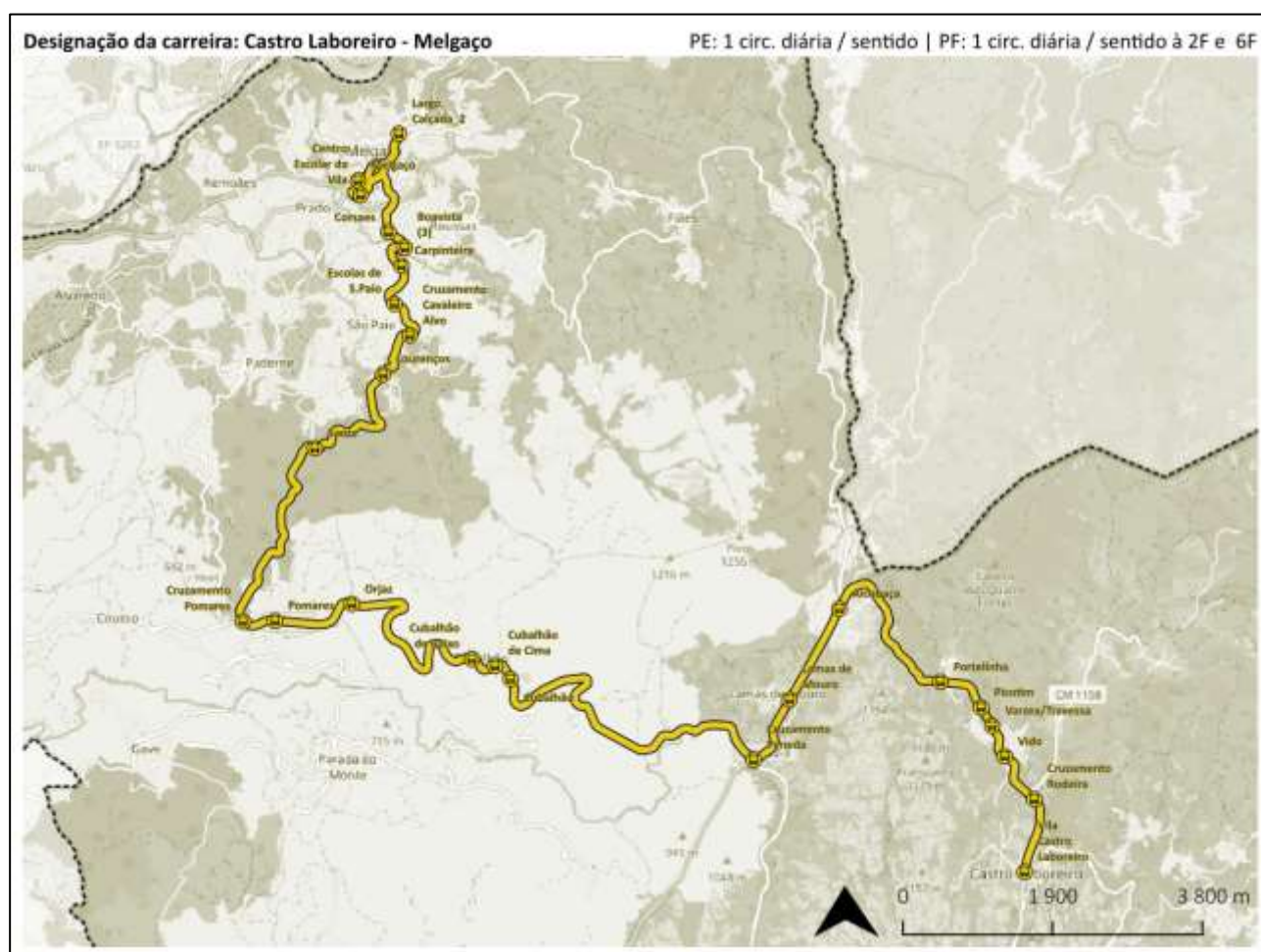


Figura 1 | Percurso da Carreira Castro Laboreiro - Melgaço

Tabela 1 | Indicadores da Linha Castro Laboreiro - Melgaço

Designação do Indicador		Indicador 2023	Indicador 2024
Identificação do Operador e dos Contratos de Serviço Público	Designação Social do operador de serviço público e marca com que operam	Designação social: MOBILYTAXI, UNIPESSOAL LDA Marca: Mobilitour	Designação social: MOBILYTAXI, UNIPESSOAL LDA Marca: Mobilitour
	Forma de exploração do serviço público de transporte de passageiros e respetiva forma de contratação	«atribuição a outros operadores de serviço público», mediante procedimento pré-contratual no âmbito do CCP.	«atribuição a outros operadores de serviço público», mediante procedimento pré-contratual no âmbito do CCP.
	Natureza do contrato	Contrato de prestação de serviço público de transporte de passageiros (com atribuição das receitas provenientes da tarifa ao operador, face à sua exiguidade)	Contrato de prestação de serviço público de transporte de passageiros (com atribuição das receitas provenientes da tarifa ao operador, face à sua exiguidade)
	Designação do contrato	Serviço público de transporte regular de passageiros no concelho de Melgaço em regime transitório – Lote 1 (linha Castro Laboreiro – Melgaço)	Serviço público de transporte regular de passageiros no concelho de Melgaço em regime transitório – Lote 1 (linha Castro Laboreiro – Melgaço)
	Identificação da autoridade de transportes concedente	Município de Melgaço	Município de Melgaço
	Vigência do contrato (datas de início e de fim)	início 1 de setembro de 2021 / fim 30 de agosto de 2024 (ou na data de entrada em vigor do contrato de serviço público de transporte nos municípios do Alto Minho, caso seja anterior).	início 1 de setembro de 2021 / fim 30 de agosto de 2024 (ou na data de entrada em vigor do contrato de serviço público de transporte nos municípios do Alto Minho, caso seja anterior).

	Designação do Indicador	Indicador 2023	Indicador 2024
	Estão definidas obrigações de serviço público (S/N)	Sim	Sim
	Estão definidas compensações financeiras (S/N)	Sim	Sim
	Está definido regime de incentivos e penalidades associado ao desempenho (S/N)	Sim	Sim
	É atribuída exclusividade (S/N)	Sim	Sim
	Modos de transporte	Rodoviário (Autocarro)	Rodoviário (Autocarro)
	Tipologia da linha operada	Transporte Regular de âmbito municipal	Transporte Regular de âmbito municipal
Oferta	Extensão das linhas exploradas [km]	28	28
	Nº de circulações Totais Anuais	419	416
	Média diária de circulações, em dia útil	1,7	1,7
	Média diária de circulações nos fins de semana e feriados	0,0	0,0
	Percentagem da população do município servida por Transporte Público	25%	25%
	N.º de veículos.km produzidos [10^3 VKm]	11,732	11,648
	N.º de lugares.km produzidos [10^6 LKm]	0,64	0,64
	Preço dos títulos ocasionais	1,20 € - 4,05 € (Tabela Quilométrica)	1,20 € - 4,05 € (Tabela Quilométrica)
	Preço dos títulos monomodais	Passes: 31,80 € / mês - 106,35 € / mês (Escalões quilométricos)	Passes: 31,80 € / mês - 106,35 € / mês (Escalões quilométricos)

	Designação do Indicador	Indicador 2023	Indicador 2024
	Preço Títulos intermodais e/ou assinaturas	N/A	N/A
Procura	Nº de passageiros transportados - Total	283	754
	Nº de passageiros transportados - Procura Escolar	10 524	10 960
	N.º de passageiros.km transportados [10 ³ PKm]	161	328
	Taxa de ocupação média anual da frota	22%	47%
	Taxa de fraude detetada	Sem informação	Sem informação
Material circulante (frota)	Número de veículos da frota por: (i) Tipo de combustível	2 Veículos Diesel	2 Veículos Diesel
	Número de veículos da frota por: (ii) Por norma ambiental EURO;	2 Veículos EURO IV	Até 12/09/2024: 2 Veículos EURO IV Após 12/09/2024: 1 Veículo EURO III + 1 Veículo EURO V
	Número de veículos da frota por: (iii) Com e sem acessibilidade a pessoas com mobilidade condicionada	2 Veículos sem acessibilidade a pessoas com mobilidade condicionada	2 Veículos sem acessibilidade a pessoas com mobilidade condicionada
	Número de veículos da frota por: (iv) Por lotação	1 Veículo de 60 +1 lugares (PE) 1 veículo de 21 + 2 lugares (PF)	Até 12/09/2025: 1 Veículo de 61 lugares (PE) Após 12/09/2025: 1 Veículo de 39 +2 lugares (PE) 1 veículo de 19 + 1 lugares (PF)
	Idade média da frota (anos)	17	19,1
	Receitas tarifárias anuais - Bilhetes simples	995,00 €	974,50 €

	Designação do Indicador	Indicador 2023	Indicador 2024
Indicadores Económico-Financeiros	Receitas tarifárias anuais - Bilhetes simples compensados pelo PART (redução tarifária)	1 045,75 €	1 048,12 €
	Gastos totais da AT com o SPTP: (i) Compensações por obrigações de serviço público	0	0
	Gastos totais da AT com o SPTP: (ii) Remuneração pela prestação do serviço público	31 818,22 €	31 537,76 €
	Gastos totais da AT com o SPTP: (iii) Compensações tarifárias (por ex. 4_18, Sub_23, Social+);	0	0
	Gastos totais da AT com o SPTP: (iv) Outros subsídios à exploração;	0	0
	Gastos totais da AT com o SPTP: (v) Outros gastos.	0	0
	Valor do investimento da AT no âmbito do SPTP: (i) Em material circulante [10 ³ Euro]	0	0
	Valor do investimento da AT no âmbito do SPTP: (ii) Outros Investimentos [10 ³ Euro]	0	0
Qualidade e Segurança	Índice de regularidade -IR - (N.º de serviços realizados /N.º total de serviços programados)	1	1

	Designação do Indicador	Indicador 2023	Indicador 2024
	Índice de pontualidade - IP5 – (N.º de serviços com atraso ≤ 5 min. no destino / (N.º total de serviços)	1	1
	Resumo dos resultados do último inquérito de satisfação realizado aos passageiros e potenciais passageiros.	Não foram realizados inquéritos de satisfação	Não foram realizados inquéritos de satisfação
	N.º de reclamações por motivo	0	1 Reclamação (autocarro cheio – A pessoa não conseguiu entrar)
	Atendimento ao público: formas e locais de atendimento (físicos, telefónicos, online), pontos de vendas de bilhetes, aplicações informáticas	Venda a bordo	Venda a bordo
	N.º de acidentes de viação (safety), por tipo de acidente.	0	0
Sustentabilidade	Emissões de gases com efeito de estufa (GEE) associado à prestação do SPTP [tCO ₂ eq]	10,0	9,6
	Consumo anual de energia de gasóleo [litros]	3 712	3 548

2.2. Carreira São Gregório - Melgaço



Figura 2 | Percurso da Carreira São Gregório - Melgaço

Table 1 | Indicadores da Linha São Gregório - Melgaço

Designação do Indicador		Indicador 2023	Indicador 2024
Identificação do Operador e dos Contratos de Serviço Público	Designação Social do operador de serviço público e marca com que operam	Designação social: MOBILYTAXI, UNIPESSOAL LDA Marca: Mobilitour	Designação social: MOBILYTAXI, UNIPESSOAL LDA Marca: Mobilitour
	Forma de exploração do serviço público de transporte de passageiros e respetiva forma de contratação	«atribuição a outros operadores de serviço público», mediante procedimento pré-contratual no âmbito do CCP.	«atribuição a outros operadores de serviço público», mediante procedimento pré-contratual no âmbito do CCP.
	Natureza do contrato	Contrato de prestação de serviço público de transporte de passageiros (com atribuição das receitas provenientes da tarifa ao operador, face à sua exiguidade)	Contrato de prestação de serviço público de transporte de passageiros (com atribuição das receitas provenientes da tarifa ao operador, face à sua exiguidade)
	Designação do contrato	Serviço público de transporte regular de passageiros no concelho de Melgaço em regime transitório – Lote 2 (linha São Gregório – Melgaço)	Serviço público de transporte regular de passageiros no concelho de Melgaço em regime transitório – Lote 2 (linha São Gregório – Melgaço)
	Identificação da autoridade de transportes concedente	Município de Melgaço (NIPC 505592940)	Município de Melgaço (NIPC 505592940)
	Vigência do contrato (datas de início e de fim)	início 1 de setembro de 2021 / fim 30 de agosto de 2024 (ou na data de entrada em vigor do contrato de serviço público de transporte nos municípios do Alto Minho, caso seja anterior).	início 1 de setembro de 2021 / fim 30 de agosto de 2024 (ou na data de entrada em vigor do contrato de serviço público de transporte nos municípios do Alto Minho, caso seja anterior).

	Designação do Indicador	Indicador 2023	Indicador 2024
	Estão definidas obrigações de serviço público (S/N)	Sim	Sim
	Estão definidas compensações financeiras (S/N)	Sim	Sim
	Está definido regime de incentivos e penalidades associado ao desempenho (S/N)	Sim	Sim
	É atribuída exclusividade (S/N)	Sim	Sim
	Modos de transporte	Rodoviário (Autocarro)	Rodoviário (Autocarro)
	Tipologia da linha operada	Transporte Regular de âmbito municipal	Transporte Regular de âmbito municipal
Oferta	Extensão das linhas exploradas [km]	9	9
	Nº de circulações Totais Anuais	416	412
	Média diária de circulações, em dia útil	1,7	1,6
	Média diária de circulações nos fins de semana e feriados	0,0	0,0
	Percentagem da população do município servida por Transporte Público	22%	22%
	N.º de veículos.km produzidos [10^3 VKm]	3,76	3,73
	N.º de lugares.km produzidos [10^6 LKm]	0,14	0,11
	Preço dos títulos ocasionais	1,20 € - 4,05 € (Tabela Quilométrica)	1,20 € - 4,05 € (Tabela Quilométrica)
	Preço dos títulos monomodais	Passes: 31,80 € / mês - 106,35 € / mês (Escalões quilométricos)	Passes: 31,80 € / mês - 106,35 € / mês (Escalões quilométricos)

	Designação do Indicador	Indicador 2023	Indicador 2024
	Preço Títulos intermodais e/ou assinaturas	N/A	N/A
Procura	Nº de passageiros transportados - Total	92	216
	Nº de passageiros transportados - Procura Escolar	2 531	5 800
	N.º de passageiros.km transportados [10³ PKm]	24	54
	Taxa de ocupação média anual da frota	16%	43%
	Taxa de fraude detetada	Sem informação	Sem informação
Material circulante (frota)	Número de veículos da frota por: (i) Tipo de combustível	2 Veículos Diesel	2 Veículos Diesel
	Número de veículos da frota por: (ii) Por norma ambiental EURO;	1 veículo EURO III e 1 veículo EURO IV	Antes de 12/09/2024: 1 veículo EURO III e 1 veículo EURO IV Após 12/09/2024: 1 veículo EURO IV e 1 veículo EURO V
	Número de veículos da frota por: (iii) Com e sem acessibilidade a pessoas com mobilidade condicionada	2 Veículos sem acessibilidade a pessoas com mobilidade condicionada	2 Veículos sem acessibilidade a pessoas com mobilidade condicionada
	Número de veículos da frota por: (iv) Por lotação	1 Veículo de 39 +2 lugares (PE) 1 veículo de 15 + 1 lugares (PF)	1 Veículo de 39 +2 lugares até 12/09/2024 (PE) 1 veículo de 19 + 1 lugares após 12/09/2024 (PE) 1 veículo de 15 + 1 lugares (PF)
	Idade média da frota (anos)	21	19,7
	Receitas tarifárias anuais - Bilhetes simples	229,85 €	221,83 €

	Designação do Indicador	Indicador 2023	Indicador 2024
Indicadores Económico-Financeiros	Receitas tarifárias anuais - Bilhetes simples compensados pelo PART (redução tarifária)	267,32 €	236,75 €
	Gastos totais da AT com o SPTP: (i) Compensações por obrigações de serviço público	0	0
	Gastos totais da AT com o SPTP: (ii) Remuneração pela prestação do serviço público	17 309,76 €	16 743,80 €
	Gastos totais da AT com o SPTP: (iii) Compensações tarifárias (por ex. 4_18, Sub_23, Social+);	0	0
	Gastos totais da AT com o SPTP: (iv) Outros subsídios à exploração;	0	0
	Gastos totais da AT com o SPTP: (v) Outros gastos.	0	0
	Valor do investimento da AT no âmbito do SPTP: (i) Em material circulante [10 ³ Euro]	0	0
	Valor do investimento da AT no âmbito do SPTP: (ii) Outros Investimentos [10 ³ Euro]	0	0
Qualidade e Segurança	Índice de regularidade -IR - (N.º de serviços realizados /N.º total de serviços programados)	1	1

	Designação do Indicador	Indicador 2023	Indicador 2024
	Índice de pontualidade - IP5 – (N.º de serviços com atraso $\leq$ 5 min. no destino / (N.º total de serviços)	1	1
	Resumo dos resultados do último inquérito de satisfação realizado aos passageiros e potenciais passageiros.	Não foram realizados inquéritos de satisfação	Não foram realizados inquéritos de satisfação
	N.º de reclamações por motivo	0	0
	Atendimento ao público: formas e locais de atendimento (físicos, telefónicos, online), pontos de vendas de bilhetes, aplicações informáticas	Venda a bordo	Venda a bordo
	N.º de acidentes de viação (safety), por tipo de acidente.	Sem informação	Sem informação
Sustentabilidade	Emissões de gases com efeito de estufa (GEE) associado à prestação do SPTP [tCO ₂ eq]	2,1	2,0
	Consumo anual de energia de gasóleo [litros]	764	750

Table 2 Indicadores da Linha Penso - Melgaço

	Designação do Indicador	Indicador 2023	Indicador 2024
Identificação do Operador e dos Contratos de Serviço Público	Identificação da autoridade de transportes concedente;	Município de Melgaço (NIPC 505592940)	Município de Melgaço (NIPC 505592940)
	Modos de transporte	Rodoviário (Autocarro)	Rodoviário (Autocarro)
	Tipologia da linha operada	Transporte Regular de âmbito municipal	Transporte Regular de âmbito municipal
Oferta	Nº de linhas exploradas e respetiva extensão [km]	6,5	6,5
	Nº de circulações Totais Anuais	404	416
	Média diária de circulações, em dia útil	1,6	1,7
	Média diária de circulações nos fins de semana e feriados	0,0	0,0
	Percentagem da população do município servida por Transporte Público	13%	13%
	N.º de veículos.km produzidos [10^3 VKm]	2,626	2,70
	N.º de lugares.km produzidos [10^6 LKm]	0,12	0,12
	Preço dos títulos ocasionais	1,20 € - 4,05 € (Tabela Quilométrica)	1,20 € - 4,05 € (Tabela Quilométrica)
	Preço dos títulos monomodais	Passes: 31,80 € / mês - 106,35 € / mês (Escalões quilométricos)	Passes: 31,80 € / mês - 106,35 € / mês (Escalões quilométricos)
	Preço Títulos intermodais e/ou assinaturas	N/A	N/A

	Designação do Indicador	Indicador 2023	Indicador 2024
Procura	Nº de passageiros transportados – Com título de transporte	72	111
	Nº de passageiros transportados - Procura Escolar	6 843	6 963
	N.º de passageiros.km transportados [10 ³ PKm]	45	46
	Taxa de ocupação média anual da frota	33%	33%
	Taxa de fraude detetada	Sem informação	Sem informação
Material circulante (frota)	Número de veículos da frota por: (i) Tipo de combustível	2 Veículos Diesel	2 Veículos Diesel
	Número de veículos da frota por: (ii) Remuneração pela prestação do serviço público	1 EURO II e 1 EURO IV	1 EURO II e 1 EURO IV
	Número de veículos da frota por: (iii) Com e sem acessibilidade a pessoas com mobilidade condicionada	2 Veículos sem acessibilidade a pessoas com mobilidade condicionada	2 Veículos sem acessibilidade a pessoas com mobilidade condicionada
	Número de veículos da frota por: (iv) Por lotação	1 Veículo de 51 lugares (PE) 1 veículo de 15 lugares (PF)	1 Veículo de 51 lugares (PE) 1 veículo de 15 lugares (PF)
	Idade média da frota (anos)	21,2	22,3
Indicadores Económico-Financeiros	Receitas tarifárias anuais - Bilhetes simples	126,05 €	263,45 €
	Receitas tarifárias anuais - Bilhetes simples compensados pelo PART (redução tarifária)	0	0

	Designação do Indicador	Indicador 2023	Indicador 2024
	Gastos totais da AT com o SPTP: (i) Compensações por obrigações de serviço público	0	0
	Gastos totais da AT com o SPTP: (ii) Remuneração pela prestação do serviço público	0	0
	Gastos totais da AT com o SPTP: (iii) Compensações tarifárias (por ex. 4_18, Sub_23, Social+);	0	0
	Gastos totais da AT com o SPTP: (iv) Outros subsídios à exploração;	0	0
	Gastos totais da AT com o SPTP: (v) Outros gastos.	19 733,74 €	30 874,48 €
	Valor do investimento da AT no âmbito do SPTP: (i) Em material circulante [10 ³ Euro]	0	0
	Valor do investimento da AT no âmbito do SPTP: (ii) Outros Investimentos [10 ³ Euro]	0	0
Qualidade e Segurança	Índice de regularidade -IR - (N.º de serviços suprimidos) / (N.º total de serviços programados)	1	1
	Índice de pontualidade - IP5 - (N.º de serviços com atraso ≤ 5 min. no destino) / (N.º total de serviços)	1	1

	Designação do Indicador	Indicador 2023	Indicador 2024
	Resumo dos resultados do último inquérito de satisfação realizado aos passageiros e potenciais passageiros.	Não foram realizados inquéritos de satisfação	Não foram realizados inquéritos de satisfação
	N.º de reclamações por motivo	0	0
	Atendimento ao público: formas e locais de atendimento (físicos, telefónicos, online), pontos de vendas de bilhetes, aplicações informáticas	Venda a bordo	Venda a bordo
	N.º de acidentes de viação (safety), por tipo de acidente.	0	0
Sustentabilidade	Emissões de gases com efeito de estufa (GEE) associado à prestação do SPTP [tCO ₂ eq]	6,2	6,4
	Consumo anual de energia de gasóleo [litros]	2 279	2 386

2.4. Indicadores globais

Table 3 Indicadores Globais da oferta

	Designação do Indicador	Indicador 2023	Indicador 2024
Oferta	Nº de linhas exploradas e respetiva extensão [km]	44	44
	Nº de circulações Totais Anuais	1 239	1 244
	Média diária de circulações, em dia útil	2	2
	Média diária de circulações nos fins de semana e feriados	0	0
	Percentagem da população do município servida por Transporte Público	39%	39%
	N.º de veículos.km produzidos [10^3 VKm]	18,1	18,1
	N.º de lugares.km produzidos [10^6 LKm]	0,9	0,9
	Preço dos títulos ocasionais	1,20 € - 4,05 € (Tabela Quilométrica)	1,20 € - 4,05 € (Tabela Quilométrica)
	Preço dos títulos monomodais	Passes: 31,80 € / mês - 106,35 € / mês (Escalões quilométricos)	Passes: 31,80 € / mês - 106,35 € / mês (Escalões quilométricos)
	Preço Títulos intermodais e/ou assinaturas	N/A	N/A
Procura	Nº de passageiros transportados – Com título de transporte	447	1 081
	Nº de passageiros transportados - Procura Escolar	19 898	23 723

	Designação do Indicador	Indicador 2023	Indicador 2024
	N.º de passageiros.km transportados [10 ³ PKm]	231	428
	Taxa de ocupação média anual da frota	26%	49%
	Taxa de fraude detetada	Sem informação	Sem informação
Material circulante (frota)	Número de veículos da frota por: (i) Tipo de combustível	6 veículos Diesel (3 no período escolar + 3 no período de férias)	6 veículos Diesel (3 no período escolar + 3 no período de férias)
	Número de veículos da frota por: (ii) Remuneração pela prestação do serviço público	1 EURO II e 1 EURO IV 1 veículo EURO III e 1 veículo EURO IV 2 Veículos EURO IV	Antes de 12/09/2024: 1 veículo EURO II + 1 veículo EURO III + 4 veículos EURO IV Após 12/09/2024: 1 veículo EURO III + 2 veículo EURO IV + 1 veículo EURO V
	Número de veículos da frota por: (iii) Com e sem acessibilidade a pessoas com mobilidade condicionada	6 veículos sem acessibilidade a pessoas com mobilidade condicionada	6 veículos sem acessibilidade a pessoas com mobilidade condicionada
	Número de veículos da frota por: (iv) Por lotação	1 Veículo de 51 lugares (PE) 1 veículo de 15 lugares (PF) 1 Veículo de 39 +2 lugares (PE) 1 veículo de 15 + 1 lugares (PF) 1 Veículo de 60 +1 lugares (PE) 1 veículo de 21 + 2 lugares (PF)	1 Veículo de 51 lugares (PE) 1 veículo de 15 lugares (PF) 1 Veículo de 39 +2 lugares até 12/09/2024 (PE) 1 veículo de 19 + 1 lugares após 12/09/2024 (PE) 1 veículo de 15 + 1 lugares (PF) Até 12/09/2024: 1 Veículo de 61 lugares (PE) Após 12/09/2025: 1 Veículo de 39 +2 lugares (PE) 1 veículo de 19 + 1 lugares (PF)
	Idade média da frota (anos)	20	20
	Receitas tarifárias anuais - Bilhetes simples	1 351 €	1 460 €

	Designação do Indicador	Indicador 2023	Indicador 2024
Indicadores Económico-Financeiros	Receitas tarifárias anuais - Bilhetes simples compensados pelo PART (redução tarifária)	1 313 €	1 285 €
	Gastos totais da AT com o SPTP: (i) Compensações por obrigações de serviço público	0 €	0 €
	Gastos totais da AT com o SPTP: (ii) Remuneração pela prestação do serviço público	49 128 €	48 282 €
	Gastos totais da AT com o SPTP: (iii) Compensações tarifárias (por ex. 4_18, Sub_23, Social+);	0 €	0 €
	Gastos totais da AT com o SPTP: (iv) Outros subsídios à exploração;	0 €	0 €
	Gastos totais da AT com o SPTP: (v) Outros gastos.	19 734 €	30 874 €
	Valor do investimento da AT no âmbito do SPTP: (i) Em material circulante [10 ³ Euro]	0 €	0 €
	Valor do investimento da AT no âmbito do SPTP: (ii) Outros Investimentos [10 ³ Euro]	0 €	0 €
Qualidade e Segurança	Índice de regularidade -IR - (N.º de serviços suprimidos) / (N.º total de serviços programados)	1	1

	Designação do Indicador	Indicador 2023	Indicador 2024
	Índice de pontualidade - IP5 - (N.º de serviços com atraso $\leq$ 5 min. no destino) / (N.º total de serviços)	1	1
	Resumo dos resultados do último inquérito de satisfação realizado aos passageiros e potenciais passageiros.	Não foram realizados inquéritos de satisfação	Não foram realizados inquéritos de satisfação
	N.º de reclamações por motivo	0	1 Reclamação (autocarro cheio – A pessoa não conseguiu entrar)
	Atendimento ao público: formas e locais de atendimento (físicos, telefónicos, online), pontos de vendas de bilhetes, aplicações informáticas	Venda a bordo	Venda a bordo
	N.º de acidentes de viação (safety), por tipo de acidente.	0	0
Sustentabilidade	Emissões de gases com efeito de estufa (GEE) associado à prestação do SPTP [tCO ₂ eq]	18	18
	Consumo anual de energia de gasóleo [litros]	6 755	6 684

3. Considerações Finais

O presente relatório foi elaborado com base nas informações disponibilizadas pelos operadores, e constitui o primeiro relatório relativo às obrigações do Serviço Público de Transporte de Passageiros Do Município de Melgaço.

Além destes indicadores, o município dispõe de um conjunto de dados fornecidos pelo operador, os quais fazem parte das obrigações de reporte do operador (e.g: custos de exploração, informação de recursos humanos, entre outros), que se entendeu não apresentar neste relatório. Não obstante, o município encontra-se à disposição da AMT para, se necessário, densificar o relatório e incluir outros indicadores.