
**RELATÓRIO DE DESEMPENHO DO
SERVIÇO PÚBLICO DE
TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE PASSAGEIROS
NO MUNICÍPIO DE BRAGA
2024**

1. Índice

1.	ÍNDICE	2
2.	ENQUADRAMENTO	3
3.	OBRIGAÇÕES DE REPORTE E PUBLICITAÇÃO	4
3.1	IDENTIFICAÇÃO DOS OPERADORES E RESPETIVAS AUTORIZAÇÕES DE SERVIÇO PÚBLICO	4
3.1.1	<i>Designação social e marca do operador de serviço público</i>	4
3.1.2	<i>Forma de exploração, contratação e natureza do contrato de serviço público</i>	4
3.1.3	<i>Caracterização do contrato de serviço público</i>	4
3.1.4	<i>Lista das rotas (linhas) contratadas</i>	4
3.1.5	<i>Mapa do município com o desenho das rotas</i>	5
3.2	OFERTA 5	
3.2.1	<i>Indicadores</i>	5
3.2.2	<i>Indicação das opções disponíveis em termos de títulos de transportes</i>	5
3.3	PROCURA 6	
3.4	MATERIAL CIRCULANTE (FROTA)	6
3.4.1.	<i>(i) Número de veículos por Tipo de combustível</i>	6
3.4.2.	<i>(ii) Número de veículos por Norma ambiental EURO</i>	6
3.4.3.	<i>(iv) Número de veículos por Por lotação</i>	7
3.4.4.	<i>Idade média da frota</i>	7
3.5	INDICADORES ECONÓMICO-FINANCEIROS	8
3.6	QUALIDADE E SEGURANÇA	8
3.6.1	<i>Índices de Regularidade (IR)/ Índices de Pontualidade (IPS)</i>	8
3.6.2	<i>Resumo dos resultados do último inquérito de satisfação realizado aos passageiros e potenciais passageiros</i>	9
3.6.3	<i>Número de reclamações por motivo</i>	10
3.6.4	<i>Atendimento ao público: formas e locais de atendimento (físicos, telefónicos, online), pontos de venda de bilhetes, aplicações informáticas</i>	10
3.6.5	<i>Rede de vendas</i>	11
3.6.6	<i>Plataformas de gestão informática para transporte regular</i>	12
3.6.7	<i>Nº de acidentes de viação (safety), por tipo de acidente</i>	13
3.6.8	<i>Nº de incidentes de segurança (security)</i>	13
3.7	SUSTENTABILIDADE	13
3.7.1	<i>Emissões de gases com efeito de estufa (GEE) associado à prestação do serviço de transporte de passageiros</i>	13
3.7.2	<i>Consumo anual de energia, por fonte de energia (gasóleo, GPL, gás Natural, eletricidade e outros</i>	13
3.7.3	<i>Emissões evitadas desde 2018</i>	13
4.	ANEXOS	15
	ANEXO 1 - LISTA LINHAS REGULARES TUB	15
	ANEXO 2 - MAPA CONCESSÃO TUB	18
	ANEXO 3 – TARIFÁRIO 2024	19

2. Enquadramento

Este relatório apresenta a avaliação do desempenho do serviço público de transporte rodoviário de passageiros no Município de Braga durante o ano de 2024, em cumprimento das exigências previstas no n.º 1 do artigo 7.º do Regulamento (CE) n.º 1370/2007, do Parlamento Europeu e do Conselho, de 23 de outubro de 2007, e no n.º 7 do artigo 18.º do Regulamento n.º 430/2019 da Autoridade da Mobilidade e dos Transportes (AMT), publicado no Diário da República, 2.ª Série, n.º 94, de 16 de maio de 2019.

Na qualidade de Autoridade de Transporte, o Município de Braga assume a responsabilidade pela gestão e fiscalização dos serviços públicos de transporte de passageiros de âmbito municipal, conforme estabelecido na Lei n.º 52/2015, que estabelece o Regime Jurídico do Serviço Público de Transporte de Passageiros (RJSPTP).

O objetivo deste relatório é disponibilizar uma visão detalhada sobre a operação dos transportes urbanos de Braga, operador interno do serviço público de transportes de passageiros do município, analisando o cumprimento das obrigações de serviço público, a eficiência do serviço prestado e os impactos económicos, sociais e ambientais.

O documento segue a estrutura recomendada pela AMT e inclui, sempre que relevante, informações adicionais que possam contribuir para uma análise mais completa do desempenho do setor. Mais do que o cumprimento dos requisitos legais, este relatório pretende ser um instrumento de transparência e prestação de contas à comunidade, permitindo avaliar os desafios enfrentados e identificar oportunidades de melhoria para a mobilidade sustentável no concelho de Braga.

De modo a tornar a informação mais perceptível o presente relatório integra ainda os seguintes anexos que dele fazem parte integrante:

Anexo 1 – Lista de linhas regulares TUB

Anexo 2 – Mapa Concessão TUB

Anexo 3 – Tarifário 2024

3. Obrigações de Reporte e Publicitação

3.1 Identificação dos Operadores e respetivas autorizações de serviço público

3.1.1 Designação social e marca do operador de serviço público

O serviço público de transporte rodoviário regular de passageiros no Município de Braga tem sido historicamente assegurado pelo seu Operador Interno, os Transportes Urbanos de Braga – EM, que atua sob a designação TUB-EM.

3.1.2 Forma de exploração, contratação e natureza do contrato de serviço público

O serviço público de transporte rodoviário de passageiros no Município de Braga é explorado sob um regime de concessão, garantindo a exclusividade na operação.

3.1.3 Caracterização do contrato de serviço público

- (i)** Designação do contrato
Contrato de concessão em regime de exclusividade do serviço público de transporte rodoviário de passageiros no Município de Braga
- (ii)** Identificação da autoridade de transportes
Município de Braga
- (iii)** Vigência do contrato (datas de início e de fim)
10 anos, com a possibilidade de prorrogação por mais 5 anos.
- (iv)** Estão definidas obrigações de serviço público (S/N) – S
- (v)** Estão definidas compensações financeiras (S/N) – S
- (vi)** Está definido regime de incentivos e penalidades – S
- (vii)** É atribuída exclusividade (S/N) – S
- (viii)** Modos de transporte
Transporte Rodoviário de Passageiros

3.1.4 Lista das rotas (linhas) contratadas

Relativamente às linhas contratadas, que abrangem (i) transporte municipal, intermunicipal e inter-regional e (ii) transporte regular e flexível, importa clarificar que o Município de Braga exerce a função de autoridade de transporte no âmbito municipal.

No entanto, como a modalidade de transporte flexível ainda não se aplica, as linhas apresentadas no **Anexo 1 – Lista de Linhas Regulares TUB** referem-se exclusivamente ao serviço público de transporte rodoviário regular de passageiros dentro do município.

3.1.5 Mapa do município com o desenho das rotas

O Mapa do município encontra-se em anexo, Anexo 2 - Mapa Concessão TUB, com o desenho das rotas (linhas) contratadas e identificação das povoações com mais de 40 habitantes.

O desenho das linhas é efetuado no mapa do Concelho, com todas as linhas TUB adotando um buffer de 350m de distância a cada paragem. Assim a vermelho constam as subsecções estatísticas com mais de 40 habitantes cujos buffers não intersectam (à distância de 350 m), delimitadas com base nos limites administrativos e baseadas nas subsecções estatísticas do INE - Censur 2021.

3.2 Oferta

3.2.1 Indicadores

OFERTA	2024
Nº de linhas exploradas	115
Extensão das linhas exploradas	304,95
Número de veículos km.produzidos	5 845 783
Número de lugares km.produzidos	548.249.066
Nº de Circulações	
(i) Totais anuais	589 959
(ii) Média diária nos dias úteis	1967
(iii) Média diária nos fins de semana e feriados	811
% da população do município servida por transportes públicos¹	96,72%

3.2.2 Indicação das opções disponíveis em termos de títulos de transportes

As opções que os TUB disponibilizam em termos de títulos de transportes, designadamente o preço, encontram-se devidamente descritas, por ano, no Anexo 3 – Tarifário.

¹ O indicador foi calculado com base nos dados das Subsecções Estatísticas de Braga (2021), considerando um buffer de 350 metros para a cobertura das linhas de transporte. O processo envolveu a interseção desses buffers com as subsecções estatísticas, permitindo determinar a área coberta e a área não coberta dentro de cada subsecção. A percentagem de área não servida foi então calculada para cada subsecção, assim como a percentagem da população não servida, assumindo uma distribuição homogénea da densidade populacional dentro de cada subsecção, devido à ausência de dados geográficos mais detalhados. O valor final resulta da soma dos valores apurados para todas as subsecções, correspondendo a 3,279% à escala municipal.

3.3 Procura

	2024
Número de passageiros transportados	13 905 609
Número de passageiros.km transportados	2,1
Taxa de ocupação média anual da frota²	
Segunda a Sexta	76,25
Sábado	26,88
Domingo	22,50
Taxa de fraude detetada	0% (35 autos)

3.4 Material Circulante (frota)

3.4.1. (i) Número de veículos por Tipo de combustível

Número de veículos por (i) Tipo de combustível	2024
Diesel	85
Gás Natural	32
Elétrico	43

3.4.2. (ii) Número de veículos por Norma ambiental EURO

Número de veículos por	2024	
(ii) Norma ambiental EURO	Diesel (< Euro II)	0
	Diesel (Euro II)	5
	Diesel (Euro III)	44
	Diesel (Euro IV)	15
	Diesel (Euro V)	21
	Diesel (Euro VI)	0
	GNV (Gás Natural Veicular)	32

² Corresponde à taxa de utilização de viaturas da ponta da manhã, período em que é utilizado maior número de viaturas para a operação.

Número de veículos por		2024
Híbrido (Elétrica + Outro)		0
Célula de Hidrogénio		0
Elétrica		43

3.4.3. (iii) Número de veículos com e sem acessibilidade a pessoas com mobilidade condicionada

Número de veículos por		2024
(iii) Com e sem acessibilidade a pessoas com mobilidade condicionada	Com	135
	Sem	25

3.4.3. (iv) Número de veículos por Por lotação

Modelo	Lotação	Nº Viaturas
ECITYGOLD FLEX7	82	6
ECITYGOLD ZEN35	79	7
ECITYGOLD ZEM42	75	6
E.CITYGOLD _ CA	78	12
ZHONGTONG	55	12
O 405	91	3
NL 12	58	12
O 405	77	2
NL 12	56	10
B7R	72	2
SPRINTER	24	2
SPRINTER 416 NF	24	2
O 405 N2	90	34
SETRA	84	5
B7RLE	82	6
B10 M	159	2
B10 M	108	25
Mercedes Gas	156	5
O 405 GN	139	7

3.4.4. Idade média da frota

	2024
Idade média da frota	13,39

3.5 Indicadores Económico-Financeiros

Não existem resultados adicionais referentes ao serviço de transporte de passageiros, do município de Braga, aos registados pelo operador interno, exclusivo, pelo que os valores apresentados correspondem aos resultados dos TUB – EM.

	2024
Receitas tarifárias anuais por título de transporte*	3.734,73 (10 ³ €)
Gastos totais da Autoridade de Transporte com o serviço de transporte de passageiros, por contrato, discriminando a seguinte informação:	
(i) Compensações por obrigações de serviço público;	-
(ii) Remuneração pela prestação do serviço público;	5.970,69(10 ³ €)
(iii) Compensações tarifárias (ex: 4_18, Sub_23, Social+);	2.212,09 (10 ³ €)
(iv) Outros subsídios à exploração	-
(iv) Outros gastos	-63,32 (10 ³ €)
Valor do investimento da Autoridade de Transporte no âmbito do serviço público de transporte de passageiros:	
(i) Em material circulante;	825,29 (10 ³ €)
(ii) Outros investimentos;	3.488,57 (10 ³ €)

* Valores sem IVA. As receitas tarifárias são calculadas pela soma dos Passes sem programas de incentivo (Incentiva +TP), pré-comprados e bilhetes de bordo.

3.6 Qualidade e Segurança

3.6.1 Índices de Regularidade (IR)/ Índices de Pontualidade (IPS)

Indicador	2023
Índice de Regularidade (%)	99,96%
Índice de Pontualidade (%) ³	99,92%

³ Corresponde ao total das circulações planeadas menos os acertos e faltas de circulação sobre os serviços planeados.

3.6.2 Resumo dos resultados do último inquérito de satisfação realizado aos passageiros e potenciais passageiros

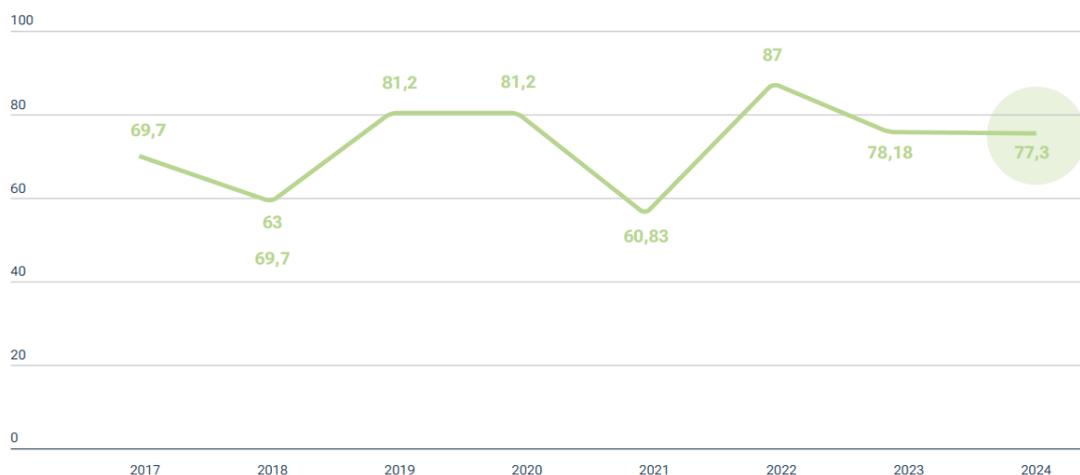
Os resultados da avaliação da Satisfação dos Clientes de Transporte regular de passageiros, para o ano de 2025, expressou o foco dos TUB em proporcionar a melhor experiência de utilização, quanto aos serviços disponibilizados.

Numa amostra de 1 620 inquéritos, recolhidos entre 16 de dezembro de 2024 e 11 de fevereiro de 2025, obtivemos um resultado de 77,3%. Quando comparado com igual período homólogo, este valor apresenta uma ligeira diminuição, em que alcançámos 78,18%, sendo, no entanto, os resultados de difícil comparação direta devido à alteração dos critérios e da metodologia de avaliação, que este ano seguiram integralmente o modelo definido pela entidade organizadora do Prémio Cinco Estrelas.

Numa escala de 0 a 10, podemos constatar que as principais categorias avaliadas registam valores que muito nos orgulham. A satisfação demonstrada com a oferta de percursos e as condições de transporte, sobretudo, com a utilização de autocarros elétricos na prestação do serviço de transporte – com uma avaliação de 7,9 - justificam a elevada média de recomendação da nossa marca e o nível de notoriedade, que atinge 71,30.

SATISFAÇÃO							
	PERCURSOS DISPONIBILIZADOS	CONDIÇÕES DO TRANSPORTE	ACESSO À INFORMAÇÃO	APOIO AO CLIENTE	PONTUALIDADE CUMPRIMENTO DE HORÁRIOS	PREÇO-QUALIDADE	RECOMENDAÇÃO
Média	8,47	8,37	7,83	8,20	7,37	7,73	8,10
	<i>A soma da classificação atribuída a estas 5 características é o valor considerado para o critério "Satisfação pela experimentação"</i>						

SATISFAÇÃO DOS CLIENTES DE TRANSPORTE REGULAR DE PASSAGEIROS (%)



3.6.3 Número de reclamações por motivo

Reclamações	2024
Motorista <i>atendimento, comportamento, procedimentos</i>	129
Rede <i>atrasos, falhas de circulação, alterações</i>	499
Paragens/Abrigos <i>informação, localização</i>	7
Postos de Venda <i>atendimentos, informações, títulos</i>	1
Frota <i>estado, avarias</i>	58
Tecnologia <i>APP, Site, SAE</i>	--
EUB <i>multas, estacionamento, avenças</i>	750
Outros <i>fiscalização; títulos; greves; distúrbios; limpeza; internet; Informações⁴</i>	70
Total	1514

3.6.4 Atendimento ao público: formas e locais de atendimento (físicos, telefónicos, online), pontos de venda de bilhetes, aplicações informáticas

- a) Através da linha telefónica geral da Empresa, pelo número 253 606 890, para a rede regular TUB nos seguintes horários:

Tipologia	TUB
Atendimento Geral	05.00 às 08.00 17.30 às 00.30
Atendimento Personalizado	08.00 às 17.30

- b) Pessoalmente, no Apoio ao Cliente- TUB, ou na impossibilidade deste, junto da Secretária-Geral ou Centro de Controlo, nos horários referidos no ponto anterior, nos dias de semana. Aos sábados, domingos e feriados das 05h00 às 00h30min. Todos estes locais encontram-se situados na sede da empresa, localizada na Rua Quinta de Sta Maria – Maximinos – 4700-244 Braga. Para

⁴ Inclui APP, Site, SAE

os EUB na Loja situada na Praça Conde de Agrolongo, n.º 174, ou no Posto dos TUB do Balcão Único.

c) Nos Postos de Venda nos horários e localizações definidos no presente regulamento, podem ser rececionadas reclamações por escrito, incluindo redação no livro de reclamações ou levantando formulário próprio da empresa.

d) Por escrito através do e-mail – apoiocliente@tub.pt, carta ou no Livro de Reclamações/Elogios ou Portal Apoio ao Cliente, bem como através do modelo designado para o efeito. Sendo que sempre que um cliente inicie o registo de uma reclamação/elogio no respetivo livro e, entretanto, desista de o fazer deverá se proceder à anulação da mesma, da seguinte forma: escrever no registo da reclamação/elogio a indicação de que aquela reclamação/elogio está anulada com a data e rubrica do cliente ou do colaborador que o atendeu, mantendo a folha no livro.

3.6.5 Rede de vendas

Balcão Único

Localização: Edifício do Pópulo (CMB) – Praça Conde Agrolongo – Freguesia S. João do Souto – 4704-514 Braga

Horário Dias úteis: 09:00 - 17:30

Horário Fins-de-semana: Encerrado

Loja da Mobilidade

Localização: Central de Camionagem de Braga – Praça da Galiza – S. Vicente – 4700-387 Braga

Horário Dias úteis: 08:30 - 18:00

Horário Fins-de-semana: Encerrado

Rechicho – Posto de Venda

Localização: Rua do Raio - Largo João Penha - 4710-245 Braga

Horário Dias úteis: 09:00 X 19:00

Horário Sábados: 09:00 - 12:30 X 14:30 - 18:00

Horário de Domingos e Feriados: Quando necessário será afixado, previamente, aviso a indicar os Postos de Venda em funcionamento e horários.

Largo dos Penedos – Posto de Venda

Localização: Praça Alexandre Herculano – “Largo dos Penedos” – Freguesia de S. José de S. Lázaro – 4710-245 Braga

Horário Dias úteis: 09:30 - 13:00 X 15:00 - 18:30

Horário Fins-de-semana: Quando em funcionamento é emitido aviso local com 2 dias de antecedência e publicitado no site da empresa.

Estação C.P.

Localização: Edifício da estação – CP (bilheteiras) – Freguesia de Maximinos – 4700-223 Braga

Horário Dias úteis: 07:00 – 20:00

Horário Fins-de-semana: Encerrado

Universidade do Minho

Localização: Universidade do Minho - Serviços de Ação Social – Campus de Gualtar – Freguesia de Gualtar – 4710-057 Braga

Horário Dias úteis: 09:30 - 12:30 X 14:00 - 18:00

Horário Fins-de-semana: Encerrado

3.6.6 Plataformas de gestão informática para transporte regular

- Equipamento informático (Hardware / Software) e equipamento administrativo destinado à atividade normal dos diversos departamentos da empresa;
- Sistema de comunicação entre o Centro de Controlo e as viaturas via telemóveis;
- Sistema de Bilhética: composto por 127 máquinas emissoras/validadoras de títulos de transporte (equipamentos de Bordo), Bilheteiras e equipamento de impressão de passes e pré-comprados;
- Sistema informático de Planeamento de Transportes – 4Planning;
- Sistema informático SAE – Sistema de Ajuda à Exploração e Sistema de Informação Geográfica;
- Sistema informático PHC;
- 126 Monitores LCD instalados em toda a frota;
- 50 Painéis exteriores de informação ao público;
- Monitores com sistema de informação dinâmica ao público, em todos os Postos de Venda TUB;
- Solução Office 365 para uniformização de todas as ferramentas de produtividade utilizadas nos TUB;
- Solução VPS para alojamento de todas as soluções WEB, como por exemplo TUB.pt, SchoolBUS, Inscrições e EUB.pt.
- Solução TUB@SchoolBUS para validação de títulos do projeto SchoolBUS – validação de títulos;
- Solução smartphone de fiscalização títulos de transporte;
- Plataforma de comunicação por mensagens escritas (vulgarmente chamada por SMS) com a designação de 4Móvel;

3.6.7 Nº de acidentes de viação (safety), por tipo de acidente

<i>Tipologia</i>	<i>2024</i>
<i>Colisões</i>	138
<i>Atropelamentos</i>	-
<i>Quedas</i>	15
<i>Ocorrências</i>	99
<i>TOTAL</i>	252

3.6.8 Nº de incidentes de segurança (security)

Não existem quaisquer evidências de situações relacionadas com o conceito de security, ou seja, não existem situações não previsíveis, que possam ter constituído obstruções ao normal e regular funcionamento do sistema, no domínio da segurança do património/pessoas, nomeadamente furtos, roubos ou agressões.

3.7 Sustentabilidade

3.7.1 Emissões de gases com efeito de estufa (GEE) associado à prestação do serviço de transporte de passageiros

	<i>2024</i>
<i>Emissões de gases com efeito de estufa (GEE)</i> <i>Ton CO²</i>	5 519

3.7.2 Consumo anual de energia, por fonte de energia (gasóleo, GPL, gás Natural, eletricidade e outros)

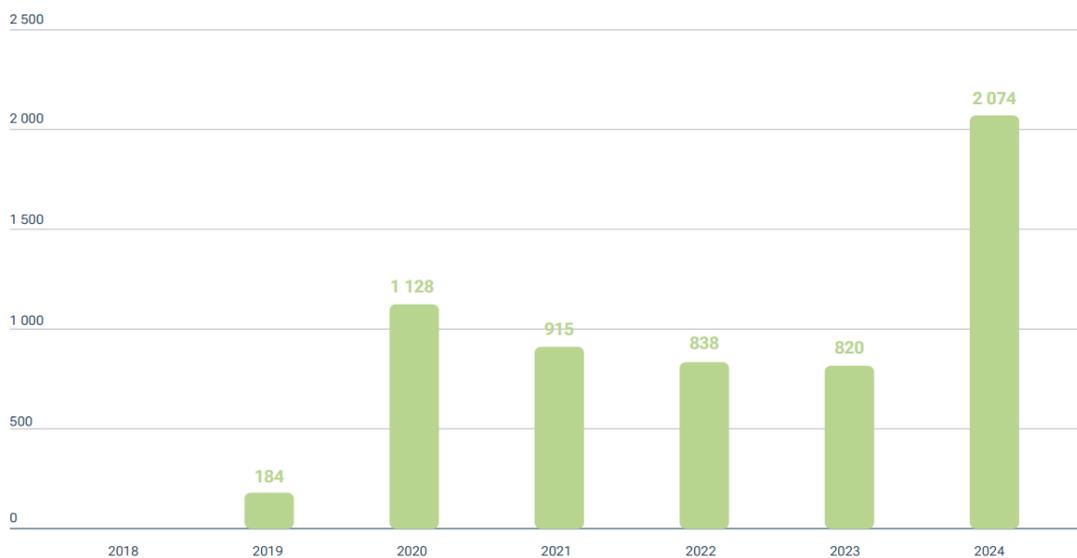
<i>Consumo anual de energia</i>	<i>2024</i>
<i>Gasóleo (l)</i>	1 266 845
<i>Gás Natural (Nm³)</i>	1 016 892
<i>Eletricidade – carregadores (kWh)</i>	2 407 779

3.7.3 Emissões evitadas desde 2018

Durante o ano de 2024, verificou-se uma redução adicional de 2 074 emissões de CO₂ na rede regular, comparativamente a 2023. Esta redução resulta do crescimento significativo da operação com frota limpa, que reflete uma crescente incorporação de veículos de zero emissões.

O aumento de 5,45% no total de quilómetros percorridos face ao período homologado, reforça ainda o impacto positivo da descarbonização da frota, que decorre dos compromissos assumidos no Plano Estratégico e Sustentabilidade 2030 dos TUB.

REDUÇÃO DAS EMISSÕES DE GASES COM EFEITO DE ESTUFA / ANO (TonCO₂eq)



4. Anexos

Anexo 1 - Lista linhas regulares TUB

Unidade	Cód.	Nome
Braga	002	Ponte de Prado - Bom Jesus
Braga	003	Avenida Central - Ruães
Braga	005	Dume - Quinta da Capela
Braga	006	Avenida General Norton de Matos - Gondizalves/Semelhe
Braga	007	S. Mamede d' Este - Celeirós
Braga	008	Rua 25 de Abril - Sete Fontes
Braga	009	Ruães - Nogueira (Barral)
Braga	012	Avenida Liberdade - Lageosa/Pedralva via Gualtar
Braga	013	Avenida General Norton de Matos - Lageosa/Pedralva
Braga	014	Praça Conde de Agrolongo - Priscos
Braga	018	Rua do Raio - Pinheiro do Bicho via Esporões
Braga	019	Areal - Boavista
Braga	020	Avenida da Liberdade - Escudeiros via Ponte Nova
Braga	021	Praça Conde de Agrolongo - Tadim
Braga	023	Avenida General Norton de Matos - Espinho/Sameiro
Braga	024	Sequeira - Gualtar
Braga	031	Rua 25 de Abril - S. Mamede d' Este (Rola)
Braga	032	Praça Conde de Agrolongo - Aveleda
Braga	033	Avenida Central - Cabreiros
Braga	034	Liberdade - Guisande
Braga	035	Conde Agrolongo - Guisande (via Tebosa)
Braga	036	Avenida General Norton de Matos - S. Julião Passos
Braga	037	Avenida General Norton de Matos - Arentim (via Cunha)
Braga	038	Raio - Morreira
Braga	039	Raio - Trandeiras (via Esporões)
Braga	040	Circuito Urbano I
Braga	041	Circuito Urbano II
Braga	042	Circuito Universitário
Braga	043	Estação - Universidade do Minho
Braga	044	Av. Central - Praia Fluvial de Adaúfe
Braga	045	Nogueira (Hospital Privado) - Ponte do Bico
Braga	046	Praça Conde de Agrolongo - Póvoa
Braga	050	Conde Agrolongo - Mosteiro Tibães Padim da Graça
Braga	052	Monte D' Arcos - Merelim S. Roque
Braga	053	Avenida General Norton de Matos - Semelhe/Gondizalves

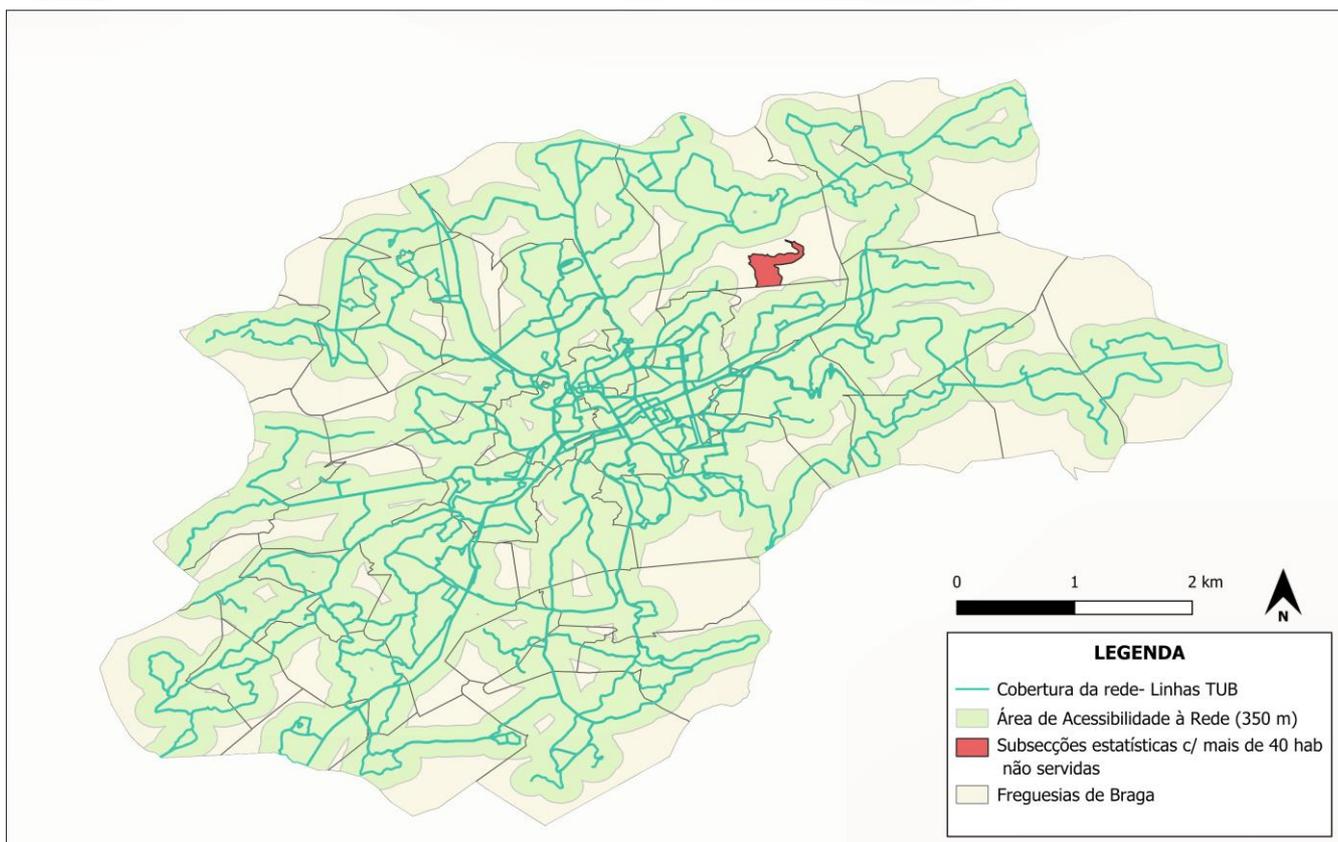
Unidade	Cód.	Nome
Braga	054	Conde Agrolongo - Misericórdia (via Maximinos)
Braga	057	Rua Raio (Lg. João Penha) - Nogueira - Rua Raio
Braga	058	Rua do Raio - Pinheiro Bicho via Ponte Nova
Braga	059	Liberdade - Escudeiros (via Arcos)
Braga	060	Liberdade - Figueiredo
Braga	063	Rua 25 Abril - Estrada S. Pedro D'Este (Arco)
Braga	066	Cabreiros - Gualtar
Braga	070	Raio - Trandeiras (via Pinheiro Bicho)
Braga	072	Av Central - Adaúfe
Braga	073	Avenida Central - Pousada/Pte Porto (via Navarra)
Braga	074	Camélias - Hospital
Braga	076	Liberdade - Celeirós via Pinheiro Bicho
Braga	080	Sete Fontes - Espírito Santo
Braga	081	Avenida Central - Moínhos via Adaúfe
Braga	083	Liberdade - Pedralva (via Lageosa) - Raio
Braga	084	Conde Agrolongo - Ruílhe/Cachada
Braga	085	Ferreiros- Fraião
Braga	087	Estação C.F. - Hospital
Braga	088	Raio (Lg. João Penha) - Espinho/Sameiro
Braga	089	Gondizalves/Semelhe - Nogueira (Barral)
Braga	090	Padim da Graça - Nogueiró
Braga	091	Priscos - S. Pedro D'Este
Braga	092	Avenida Central - Monte do Ouro/Moínhos
Braga	093	Avenida Central - Arentim
Braga	094	Ponte Pedrinha - Montélios
Braga	095	Minho Center - Nova Arcada
Braga	096	Hotel Lamações - E.Eleclerc
Braga	098	Monte D'Arcos - Merelim S. Pedro
Braga	300	EB23 Palmeira - Pousada
Braga	301	EB23 Palmeira - Póvoa
Braga	302	EB23 Palmeira - Adaúfe
Braga	303	EB23 Palmeira - Moinhos
Braga	304	Ponte do Bico - EB23 Palmeira
Braga	310	Alfacoop - António Macedo
Braga	315	Mazagão - Av Central
Braga	321	EB23 Gualtar - Tenões
Braga	330	EB23 Celeirós - Macada
Braga	331	EB23 Celeirós - Escudeiros
Braga	332	EB23 Celeirós - Aveleda
Braga	350	EB23 Tadim - Celeirós
Braga	351	EB23 Tadim - Aveleda

Unidade	Cód.	Nome
Braga	352	EB23 Tadim - Mazagão
Braga	353	EB 23 Tadim - Arentim
Braga	360	EB23 Cabreiros - Ferreiros
Braga	370	EB23 Cávado - Ponte de Prado
Braga	371	EB23 Cávado - Padim da Graça
Braga	381	Secundária Maximinos - Av Central
Braga	382	Secundária Maximinos - Amarela
Braga	390	EB23 Nogueira - Escudeiros
Braga	391	EB23 Nogueira - Fujacal
Braga	500	Parque TUB/EM - Pedralva/Espinho via Pq Industrial
Braga	501	Avenida Central - Parque Industrial Adaúfe (via Pitancinhos)
Braga	520	Montagut - Central
Braga	540	Liberdade - Bosch/Delphi
Braga	542	Bosch/Delphi - Conde Agrolongo - Carmo
Braga	546	Bosch/Delphi - Escudeiros - Raio
Braga	558	Boavista - Bosch/Delphi
Braga	650	Padim da Graça - Bosch/Delphi
Braga	651	Boavista - Bosch/Delphi
Braga	652	Misericórdia - Bosch/Delphi
Braga	653	Pinheiro Gregória - Bosch/Delphi
Braga	654	Voltas Macada - Bosch/Delphi
Braga	655	Tenões - Bosch/Delphi
Braga	656	Real - Bosch/Delphi
Braga	657	Gondizalves - Bosch/Delphi
Braga	696	Av. Central - Nova Arcada
Braga	900	Avenida Central - Hospital
Braga	907	Misericórdia - S. Mamede D'Este
Braga	911	Avenida Central - Padim da Graça
Braga	914	Avenida Central - Priscos (Outeiro)
Braga	920	Avenida Central - Escudeiros
Braga	928	Avenida Central - Navarra
Braga	933	Avenida Central - Cabreiros
Braga	935	Avenida Central - Guisande
Braga	937	Avenida Central - Arentim
Braga	942	Universidade do Minho - Avenida Central
Braga	943	Estação C.F. - Universidade do Minho
Braga	945	Avenida Central - Ponte do Bico
Braga	949	Avenida Central - Ruães
Braga	995	Minho Center - Nova Arcada

Anexo 2 - Mapa Concessão TUB



Mapa de Concessão - Transportes Urbanos de Braga



Anexo 3 – Tarifário 2024

Tarifário 2024



Títulos de Transporte	1 Coroa	2 Coras
Normal	14,00€	28,00€
Jovem Múncipe/Estudante 25%	10,50€	21,00€
* Estudante – Sub18 + TP	Gratuito	
* Estudante – Sub23 + TP		
* Estudante Ensino Superior e Ensino Profissional		
Funcionário	3,50€	7,00€
Reformado / Cartão Sénior CMB	3,50€	7,00€
Ex-Combatente / Viúva de Ex-Combatente	Gratuito	
Pessoa com Deficiência (PcD)/Acompanhante PcD	1€ anual	
Acompanhante de PcD 50%	7,00€	14,00€

Em vigor desde 01/01/2024 a 31/12/2024. Carregamentos a partir de 21/12/2023 até 20/12/2024

Módulos (Pré-Comprados) Bilhetes de Bordo	1 Coroa	2 Coras
	0,75€	1,50€
	1,55€	2,00€
Validade do transbordo desde a primeira validação	1h	1h30

Bilhetes Turísticos (válidos para toda a rede)	1 Pessoa	Grupo 5 Pessoas	Grupo 10 Pessoas
1 Dia	3,35 €	13,95€	25,85€
2 Dias	6,05€	25,10€	46,50€
3 Dias	8,05€	33,45€	62,00€

Preço dos Cartões	
Passe	3,00€
Passe *Estudante	1,50€
Pré-Comprado e Bilhete Turístico	1,00€
Certidão	1,00€

Multas (n.º1 do Art 7º, Lei n.º 28/2006, de 04 de Julho - na sua versão consolidada)	
1ª Contraordenação	30€ a 87,5€
Contraordenações Seguintes	72€ a 102€
Contraordenação Grave	120€ a 350€

Com efeitos a partir de 01/01/2024

— Tarifário resultante dos descontos atribuídos do PART - Programa de Apoio à Redução Tarifária nos Transportes Públicos (Orçamento de Estado 2024)
— Aprovado pela Autoridade de Transportes Municipal (Município de Braga) em 28/11/2023, conforme Portaria n.º 298/2018, de 19 de novembro e Regulamento n.º 430/2019 de 16 de maio e da Portaria n.º 7-A/2024 de 5 de janeiro