



RELATÓRIO DE ATIVIDADES

Autoridade de Transportes da Beira Baixa

2024

ÍNDICE

1. AUTORIDADE DE TRANSPORTES DA BEIRA BAIXA	3
1.1. Competências	3
1.2. Principais Atividades da Autoridade de Transportes em 2024	4
1.3. A rede de transportes públicos da CIM da Beira	5
2. INDICADORES.....	11
2.1. Oferta	11
2.2. Procura	14
2.3. Material circulante (frota).....	15
2.4. Indicadores económico-financeiros.....	16
2.5. Qualidade e segurança	17
2.6. Sustentabilidade	18

1. AUTORIDADE DE TRANSPORTES DA BEIRA BAIXA

1.1. Competências

Integram a Comunidade Intermunicipal da Beira Baixa (CIMBB), os municípios de Castelo Branco, Idanha-a-Nova, Oleiros, Penamacor, Proença-a-Nova, Vila Velha de Ródão, Sertã e Vila de Rei.

Com a publicação da Lei n.º 24-A/2022 de 23/12, os municípios da Sertã e Vila de Rei, passaram geograficamente para a NUT III Beira Baixa, tendo, no entanto, continuado a ter a sua oferta de transportes públicos de passageiros contratualizada pela autoridade de transportes do CIM do Médio Tejo. Desde 2023 o município da Sertã passou a ser servido por duas carreiras contratualizadas pela CIM da Beira Baixa que estabelecem a ligação a Castelo Branco e à Sertã com origem na Catraia, Proença-a-Nova.

Com a entrada em vigor da Lei n.º 52/2015, de 9 de junho, que estabelece o novo Regime Jurídico de Serviço de Transporte de Passageiros (RJSPTP), a Comunidade Intermunicipal da Beira Baixa, adquiriu competências de Autoridade de Transportes responsável pelos serviços de transporte público de âmbito intermunicipal que se desenvolvem maioritariamente na área geográfica do Beira Baixa e inter-regional em articulação com as Comunidades Intermunicipais da Região de Coimbra, Beiras e Serra da Estrela e Médio Tejo.

A CIMBB é ainda a Autoridade de Transporte competente relativamente aos serviços públicos de transporte de passageiros de âmbito municipal, por delegação de competências dos Municípios que a constituem, nos termos do artigo 10.º do RJSPTP, firmados em acordos assinados em 2016. Constituem-se como exceção o município de Castelo Branco que assumiu as suas competências em matéria de transportes municipais, e o município de Oleiros que revogou a competência delegada nesta CIM, tendo assumido a competência em agosto de 2020.

Importa ter presente que o operador de transportes públicos coletivos rodoviários de passageiros explora os serviços ao abrigo de autorizações provisórias emitidas por esta entidade, nos termos do Decreto-Lei n.º 169-A/2019, de 29 de novembro.

Apesar destas autorizações definirem obrigações de reporte de informações a esta AT, persistem dificuldades na obtenção de informação, nomeadamente ao nível da qualidade dos serviços. No presente, a Autoridade de Transportes CIMBB, têm o procedimento concursal com vista à atribuição da concessão do transporte público de passageiros em modo rodoviário por 5 anos em curso, perspetivando-se que com a entrada em operação, a CIMBB venha a ter acesso à informação do Sistema de Apoio à Exploração (SAE) e do sistema de bilhética, que lhe permitirá uma monitorização mais eficaz dos serviços, sendo ainda uma imposição que o operador venha a realizar inquéritos de satisfação dos serviços.

Com o presente Relatório pretende-se dar cumprimento do disposto no n.º 1 do artigo 7.º do Regulamento (CE) n.º 1370/2007 do Parlamento Europeu e do Conselho de 23 de outubro de 2007, que define que cada Autoridade de Transportes deve tornar público um Relatório Anual sobre as

Obrigações de Serviço Público da sua competência, os Operadores de Serviços Públicos selecionados e as compensações e os direitos exclusivos que lhes são concedidos como contrapartida. Este Relatório permite um controlo e avaliação dos desempenhos, da qualidade e do financiamento da Rede de Transportes Públicos e, caso necessário, prestar informações sobre a natureza e a extensão dos direitos exclusivos eventualmente concedidos.

1.2. Principais Atividades da Autoridade de Transportes em 2024

O ano de 2024, à semelhança do ano anterior, foi ainda marcado pelo efeito do COVID19, que implicou, desde 2020, uma profunda alteração na organização dos serviços de transportes públicos no país, do qual não foi exceção a Beira Baixa.

Face a isso, os serviços de transporte desenvolvidas em 2024, continuaram a ser considerados serviços essenciais, tendo o Governo, para efeitos de financiamento dos serviços essenciais, continuado a disponibilizar as verbas do Programa de Apoio à Redução Tarifária (PART) e do Programa de Apoio à Densificação e Reforço da Oferta de Transporte Público (PROTRANSP), regulamentando a subsidiação destes serviços pelo Decreto Lei n.º 14/C de 2020, alterado pelo Decretos-Lei n.º 6-B/2021, de 15 de janeiro e n.º 104/2021, de 27 de novembro. A este nível, o ano 2024 fica marcado pela criação do Programa de Incentivo ao Transporte Público Coletivo de Passageiros (Incentiva+TP), o qual substitui o Programa de Apoio à Redução Tarifária (PART) nos transportes públicos coletivos de passageiros e o Programa de Apoio à Densificação e Reforço da Oferta de Transporte Público (PROTRANSP), regulamentado pelo Decreto-Lei n.º 21/2024, de 19 de março.

Em junho 2023, a CIMBB lançou o Concurso Público Internacional para a Concessão dos Serviços de Transporte Público Rodoviário do seu território, o qual viria a ser alvo de decisão de adjudicação em janeiro de 2024. Em fevereiro de 2024 a decisão de adjudicação foi alvo de contestação judicial por parte de um concorrente, encontrando-se o processo, durante todo o ano 2024 em fase de contencioso jurídico.

Durante o ano de 2024 a CIMBB lançou e geriu os contratos de serviços essenciais implementados contratualizado para assegurar a continuidade do serviço público e transportes, tendo ainda pago compensações financeiras pelos mesmos. Paralelamente aos serviços essenciais definidos pela CIMBB, os municípios continuaram a pagar compensações ao operador efetuadas ao abrigo de protocolos de transportes escolares e relativas a serviços municipais.

Assim, e para além do lançamento e acompanhamento dos contratos de serviços essenciais, a CIMBB desenvolveu ainda as seguintes atividades mais relevantes:

- a) Colaboração com o Tribunal em todo o processo de contencioso jurídico da adjudicação no âmbito do Concurso Internacional para a Concessão dos Serviços de Transporte Público Rodoviário no território da Beira Baixa;
- b) Desenvolvimento dos relatórios de atividade necessários ao cumprimento das obrigações legais, junto da AMT e do Fundo Ambiental;
- c) Articulação com os municípios e com os operadores na definição dos serviços essenciais de SPTP a realizar;
- d) Elaboração das candidaturas de acesso ao financiamento proporcionado pelo Fundo Ambiental e Fundo de Transportes;
- e) Estudo de soluções com vista à implementação de transporte público flexível no território da Beira Baixa.

1.3. A rede de transportes públicos da CIM da Beira

A rede de transportes públicos rodoviários da Beira Baixa da competência da CIMBB é explorada por apenas um operador, a Transdev Interior, S.A. em regime de Autorizações Provisórias e contrato de serviços essenciais ao abrigo da situação de pandemia que já se registava desde 2020. A rede em 2024 integrava 19 carreiras, as quais se apresentam no Quadro 1 – Carreiras da competência da CIMBB em funcionamento em 2024.

Quadro 1 – Carreiras da competência da CIMBB em funcionamento em 2024

LINHA	HORÁRIO / ORIGEM-DESTINO	CALENDÁRIO / FREQUÊNCIA	VEIC.KM	SERVIÇOS/ANO
1010	06:05 - Oleiros - Castelo Branco	Anual - Dias Uteis	31.142	506
	17:35 - Castelo Branco Oleiros			
1021	06:52 - Fratel - Castelo Branco	Anual - Dias Uteis	26.502	506
	18h30 - Castelo Branco - Fratel			
1109	06:20 - Proença-a-Nova - Castelo Branco	Não Escolar- 2, 4 e 6	14.246	168
	09:00 - Proença-a-Nova - Castelo Branco			
	12:30 - Castelo Branco - Proença-a-Nova			
	17:30 - Castelo Branco - Proença-a-Nova			
	06:20 - Proença-a-Nova - Castelo Branco	Não Escolar - 3 e 5	11.090	145
	09:00 - Proença-a-Nova - Castelo Branco			
	12:30 - Castelo Branco - Proença-a-Nova			
	17:30 - Castelo Branco - Proença-a-Nova			
	19:05 - Proença-a-Nova - Sertã	Escolar - 2, 4 e 6	12.708	218
	06:20 - Proença-a-Nova - Castelo Branco			
	17:30 - Castelo Branco - Proença-a-Nova	Escolar - 3 e 5	11.668	219
	06:20 - Proença-a-Nova - Castelo Branco			
	17:30 - Castelo Branco - Proença-a-Nova			
	19:05 - Proença-a-Nova - Sertã			
1009	07:30 - Castelo Branco - Idanha-a-Nova (Escalos Baixo, Escalos Cima, Lousa, Oledo)	Anual - Dias Uteis	47.346	1.012
1013	08:30 - Idanha-a-Nova - Castelo Branco (Ladoeiro + Mata)			
1013	15:15 - Castelo Branco - Idanha-a-Nova (Ladoeiro + Mata)			
1009	17:40 - Idanha-a-Nova - Castelo Branco (Oledo, Lousa, Escalos Cima, Escalos Baixo)			
1009	08:05 - Idanha-a-Nova - Castelo Branco (Oledo, Lousa, Escalos Cima, Escalos Baixo)	Escolar - 2, 3, 4 e 5	27.943	720
	12:15 - Castelo Branco - Idanha-a-Nova (Escalos Baixo, Escalos Cima, Lousa, Oledo)			
	13:15 - Idanha-a-Nova - Castelo Branco (Oledo, Lousa, Escalos Cima, Escalos Baixo)			
	18:18 - Ponte S. Gens - Idanha-a-Nova			

LINHA	HORÁRIO / ORIGEM-DESTINO	CALENDÁRIO / FREQUÊNCIA	VEIC.KM	SERVIÇOS/ANO
	20:15 - Idanha-a-Nova - Castelo Branco (Oledo, Lousa, Escalos Cima, Escalos Baixo)			
1009	08:05 - Idanha-a-Nova - Castelo Branco (Oledo, Lousa, Escalos Cima, Escalos Baixo)	Escolar - 6	7.184	152
	12:15 - Castelo Branco - Idanha-a-Nova (Escalaos Baixo, Escalos Cima, Lousa, Oledo)			
	13:15 - Idanha-a-Nova - Castelo Branco (Oledo, Lousa, Escalos7Cima, Escalos Baixo)			
	18:18 - Ponte S. Gens - Idanha-a-Nova			
1009	08:05 - Idanha-a-Nova - Castelo Branco (Oledo, Lousa, Escalos Cima, Escalos Baixo)	Não Escolar - Dias Uteis	13.423	284
	12:15 - Castelo Branco - Idanha-a-Nova (Escalaos Baixo, Escalos Cima, Lousa, Oledo)			
	13:15 - Idanha-a-Nova - Castelo Branco (Oledo, Lousa, Escalos Cima, Escalos Baixo)			
	18:18 - Ponte S. Gens - Idanha-a-Nova			
1015	05:41 - Vale Sr.ª Póvoa - Castelo Branco	Anual - Dias uteis	94.888	1.012
	12:15 - Castelo Branco - Vale Sr.ª Póvoa			
	14:30 - Vale Sr.ª Póvoa - Castelo Branco			
	17:45 - Castelo Branco - Vale Sr.ª Póvoa			
1018	07:00 - Perais - Castelo Branco	Anual - Dias Uteis	17.004	506
	18:30 - Castelo Branco - Perais			
1176	08:12 - Sobreira Formosa / 8:35 Proença-a-Nova / 9:05 Fratel	Anual - Dias Uteis	15.471	506
	18:40 - Fratel / 19:10 Proença-a-Nova / 19:23 Sobreira Formosa			
	13:57 - Sobreira Formosa / 14:20 Proença-a-Nova / 14:50 Fratel	Anual - Domingo + Feriados	3.443	62
1109	06:55 - Catraia Cimeira - Sertã	Não Escolar - Dias Uteis	9.740	284
	08:20 - Sertã - Proença-a-Nova			
	14:05 - Proença-a-Nova - Sertã			
	18:10 - Sertã - Catraia Cimeira			
	06:55 - Catraia Cimeira - Sertã	Escolar - 2, 3 e 5	14.817	432
	08:20 - Sertã - Proença-a-Nova			
	14:05 - Proença-a-Nova - Sertã			
	18:10 - Sertã - Catraia Cimeira			
	06:55 - Catraia Cimeira - Sertã	Escolar - 4 e 6	16.140	370
	08:20 - Sertã - Proença-a-Nova			
	14:05 - Proença-a-Nova - Sertã			
	14:35 - Sertã - Catraia Cimeira			
1023	18:10 - Sertã - Catraia Cimeira	Escolar - 2, 3, 5 e 6	13.550	580
	07:20 - Rosmaninhal - Idanha-a-Nova			
	08:20 - Idanha-a-Nova - Idanha-a-Nova			
	16:10 - Idanha-a-Nova - Idanha-a-Nova			
	16:35 - Idanha-a-Nova - Rosmaninhal	Escolar - 4	5.705	144
	07:20 - Ros			

Relatório Anual de Atividades da Autoridade de Transporte

LINHA	HORÁRIO / ORIGEM-DESTINO	CALENDÁRIO / FREQUÊNCIA	VEIC.KM	SERVIÇOS/ANO
	17:30 - EPRIN - Idanha-a-Nova - Rosmaninhal			
1032	06:50 - Segura - Idanha-a-Nova	Escolar - 2, 3, 5 e 6	21.773	290
	16:35 - Idanha-a-Nova - Segura			
	06:50 - Segura - Idanha-a-Nova	Escolar - 4	7.644	72
	13:35 - Idanha-a-Nova - Segura (vai a Salvaterra Extremo + Torre)			
	06:35 - Segura - Idanha-a-Nova (por Rosmaninhal)	Não Escolar - Dias Uteis	12.834	140
	16:35 - Idanha-a-Nova - Segura (por Rosmaninhal)			
1023	08:00 - Ladoeiro - Idanha-a-Nova	Escolar - 2, 3 e 5	3.591	214
	16:35 - Idanha-a-Nova - Ladoeiro			
	08:00 - Ladoeiro - Idanha-a-Nova	Escolar - 4	1.208	72
	13:30 - Idanha-a-Nova - Ladoeiro			
1023	08:00 - Ladoeiro - Idanha-a-Nova	Escolar - 6	4.125	114
1009	13:15 - Desd. Idanha-a-Nova - Castelo Branco			
1023	16:35 - Idanha-a-Nova - Ladoeiro			
1015	07:45 - Aldeia St.ª Margarida - Idanha-a-Nova	Escolar - 2, 3, 5 e 6	7.433	290
	16:35 - Idanha-a-Nova - Aldeia St.ª Margarida			
1015	07:45 - Aldeia St.ª Margarida - Idanha-a-Nova	Escolar - 4	5.232	108
1015	13:30 - Idanha-a-Nova - Aldeia St.ª Margarida			
1008	17:30 - EPRIN - Idanha-a-Nova - Monsanto - Penha Garcia			
1008	06:40 - Termas Monfortinho - Idanha-a-Nova (por Monsanto)	Anual - Dias Uteis	29.567	504
	16:35 - Idanha-a-Nova - Termas Monfortinho (por Monsanto)			
	(4.ª feira P.Escolar é às 13:35 - única viatura que vai às Termas Monfortinho)			
1007	06:45 - Termas Monfortinho - Idanha-a-Nova (por S. Domingos)	Não Escolar - Dias Uteis	13.241	140
	16:35 - Idanha-a-Nova - Termas Monfortinho (por S. Domingos)			
	06:45 - Termas Monfortinho - Idanha-a-Nova (por S. Domingos)	Escolar - 2, 3, 5 e 6	19.627	290
	16:35 - Idanha-a-Nova - Termas Monfortinho (por S. Domingos)			
	06:45 - Termas Monfortinho - Idanha-a-Nova (por S. Domingos)	Escolar - 4	6.755	72
	17:30 - EPRIN - Idanha-a-Nova - Segura - Termas Monfortinho			
1015	07:40 - Bemposta - Penamacor	Escolar - 3 e 5	4.248	219
	08:25 - Aldeia do Bispo - Penamacor			
	17:00 - Penamacor - Bemposta			
	07:40 - Bemposta - Penamacor	Escolar - 2, 4 e 6	10.150	436
	08			

LINHA	HORÁRIO / ORIGEM-DESTINO	CALENDÁRIO / FREQUÊNCIA	VEIC.KM	SERVIÇOS/ANO
1028	07:35 - Salgueiro - Penamacor	Escolar - 3 e 5	6.127	292
	08:30 - Penamacor - Penamacor			
	17:05 - Penamacor - Penamacor			
	17:25 - Penamacor - Salgueiro			
	07:35 - Salgueiro - Penamacor	Escolar - 2 e 6	12.143	365
	08:30 - Penamacor - Penamacor			
	13:30 - Penamacor - Meimão			
	17:05 - Penamacor - Penamacor			
	17:25 - Penamacor - Salgueiro	Escolar - 4	6.218	216
	07:35 - Salgueiro - Penamacor			
	08:30 - Penamacor - Penamacor			
	13:15 - Penamacor - Penamacor			
	13:30 - Penamacor - Meimão			
	17:05 - Penamacor - Penamacor			
	17:25 - Penamacor - Salgueiro			
1028	07:50 - Meimão - Penamacor	Escolar - Dias Uteis	14.249	364
	17:00 - Penamacor - Meimão			
	07:50 - Meimão - Penamacor	Não Escolar - Dias Uteis	6.854	138
	17:00 - Penamacor - Meimão			
1205	07:35 - Salvador - Penamacor	Escolar - Dias Uteis	18.306	728
	08:25 - Salvado - Penamacor			
	13:25 - Penamacor - Salvador			
	17:00 - Penamacor - Salvador			
	6:10 - Salvador - Penamacor	Não Escolar - Dias Uteis	4.698	207
	08:25 - Salvador - Penamacor			
	13:25 - Penamacor - Salvador			
1135	08:00 - Vale Canhestros - Proença-a-Nova	Escolar - 2, 3 ,4 e 6	9.408	290
	17:00 - Proença-a-Nova - Vale Canhestros			
	07:54 - Padrão S. Pedro - Proença-a-Nova	Escolar - 5	6.645	148
	12:30 - Proença-a-Nova - Padrão S. Pedro			
	13:50 - Padrão S. Pedro - Proença-a-Nova			
	17:00 - Proença-a-Nova - Padrão S. Pedro			
	07:15 - Padrão S. Pedro - Proença-a-Nova	Não Escolar - 5	1.551	24
	12:30 - Proença-a-Nova - Padrão S. Pedro			
1139	08:15 - Vale da Mua - Proença-a-Nova	Escolar - Dias Uteis	13.766	546
	17:00 - Proença-a-Nova - Vale da Mua			
	19:00 - Proença-a-Nova - Vale da Mua			
1106	09:30 - Carregais - Proença-a-Nova (1x/mês)	Escolar - 2ª e 4ª Quinta-feira do Mês	1.687	30

Relatório Anual de Atividades da Autoridade de Transporte

LINHA	HORÁRIO / ORIGEM-DESTINO	CALENDÁRIO / FREQUÊNCIA	VEIC.KM	SERVIÇOS/ANO
1159	08:00 - Cunqueiros - Proença-a-Nova	Escolar - Dias Uteis	31.226	728
1109	09:00 - Proença-a-Nova - Castelo Branco			
1109	12:30 - Castelo Branco - Proença-a-Nova			
1159	17:00 - Proença-a-Nova - Cunqueiros			
1159	08:25 - Cunqueiros - Proença-a-Nova	Não Escolar - 5	654	24
	14:15 - Proença-a-Nova - Cunqueiros			
1122	06:40 - Alvito da Beira - Catraia Cimeira	Escolar - 2, 3, 4 e 6	10.443	435
	08:00 - Alvito da Beira - Proença-a-Nova			
	17:00 - Proença-a-Nova - Alvito da Beira			
	07:15 - Fórneas - Proença-a-Nova	Escolar - 5	3.738	74
	17:00 - Proença-a-Nova - Fórneas			
	07:30 - Fórneas - Proença-a-Nova	Não Escolar - 5	1.212	24
	12:30 - Proença-a-Nova - Fórneas			

A rede da CIMBB é ainda complementada pelas redes municipais de Castelo Branco (urbana e interurbana) e Oleiros (interurbana) e cuja competência é destes municípios, e ainda pela componente da rede inter-regional cuja competência é das Comunidades Intermunicipais vizinhas.

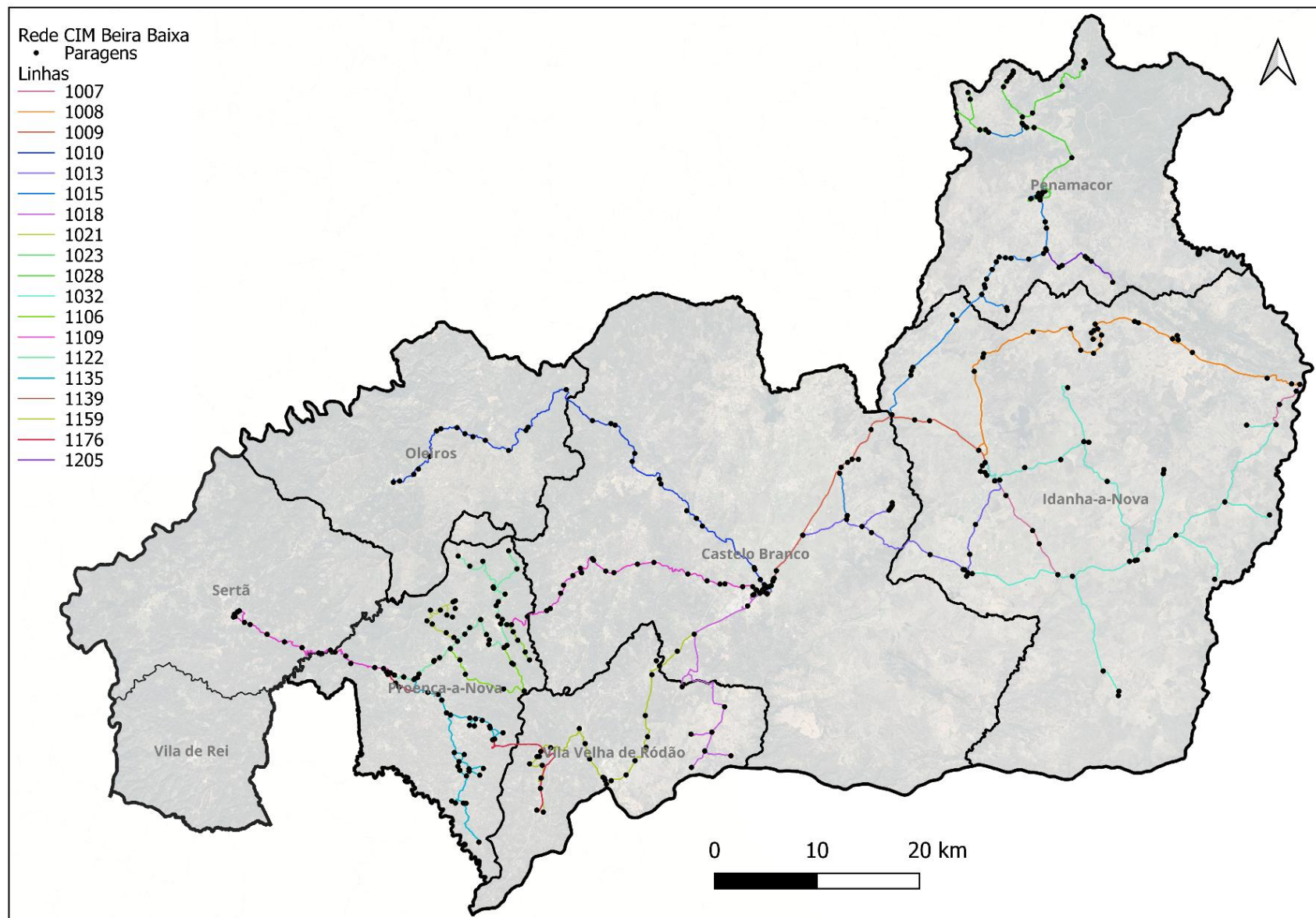
Estes serviços abrangidos pela prestação de serviços da CIMBB reportam-se a carreiras intermunicipais e municipais dos Municípios de Idanha-a-Nova, Penamacor e Proença-a-Nova.

Quadro 2 – Síntese de carreiras dos serviços essenciais - AT CIMBB 2024

N.º de carreiras	Nº de variantes	Nº de parcelares	Circulações					Veic.km Ano
			Dia útil, escolar	Dia útil, não escolar	Sábado	Domingo	Ano	
19	5	15	69	41	0	1	15.444	691.713

Na Figura 1 - SPTP regular, desenho das linhas exploradas pela Transdev Interior. S. A. apresenta-se a representação geográfica das linhas da rede contratada pela CIMBB em exploração no ano 2024.

Figura 1 - SPTP regular, desenho das linhas exploradas pela Transdev Interior. S. A.



2. INDICADORES

2.1. Oferta

OFERTA	Transdev Interior, S. A.	
	2024	Observações
N.º de linhas exploradas (un.) (inclui as variantes, as parcelares e as noturnas):	39	
(i) Rede Municipal	39	
(ii) Rede Urbana	Não aplicável	
Extensão das linhas exploradas (km) (inclui as variantes, as parcelares e as noturnas):	1.053	
(i) Rede Municipal	1.053	
(ii) Rede Urbana	Não aplicável	
N.º de circulações (un.):		
(i) Totais anuais:	15.444	
(a) Rede Municipal	15.444	
(b) Rede Urbana	Não aplicável	
(i) Média diária nos dias úteis:	59	
(a) Rede Municipal	69 41	DU Escolar DU Não escolar
(b) Rede Urbana	Não aplicável	
(ii) Média diária nos fins de semana e feriados:	0,5	
(a) Rede Municipal	0,5	
(b) Rede Urbana	Não aplicável	
N.º de veículos.km produzidos (10 ³ VKm):	692	
(a) Rede Municipal	692	
(b) Rede Urbana	Não aplicável	
N.º de lugares.km produzidos (10 ⁶ LKm):	40,6	
(a) Rede Municipal	40,6	
(b) Rede Urbana	Não aplicável	
Indicação das opções disponíveis em termos de títulos de transporte:		
(i) Títulos ocasionais	Bilhete Simples; Meio Bilhete; Pré comprado	
(ii) Títulos monomodais		
(iii) Títulos intermodais e/ou assinaturas	Assinaturas Mensais (ilimitado / 44 viagens)	

Quadro 3 – Tarifários – 2024 – Bilhetes, Meio Bilhetes e pré-comprado 10 bilhetes

Escalões		Bilhete Simples	Meio Bilhete	Pré-comprado 10 bilhetes
0	2	1,20 €	0,60 €	10,60 €
2	4	1,65 €	0,80 €	14,80 €
4	6	2,20 €	1,10 €	19,60 €
6	8	2,40 €	1,20 €	21,70 €
8	10	2,55 €	1,25 €	22,75 €
10	12	2,65 €	1,30 €	23,80 €
12	14	2,75 €	1,40 €	24,85 €
14	16	2,95 €	1,45 €	26,45 €
16	18	3,20 €	1,60 €	28,60 €
18	20	3,35 €	1,70 €	30,15 €
20	22	3,65 €	1,80 €	32,80 €
22	24	3,80 €	1,90 €	34,40 €
24	28	4,05 €	2,05 €	36,50 €
28	32	4,30 €	2,15 €	38,65 €
32	36	4,60 €	2,30 €	41,50 €
36	40	4,90 €	2,45 €	43,90 €
40	44	4,95 €	2,45 €	44,45 €
44	48	5,05 €	2,55 €	45,50 €
48	50	5,25 €	2,60 €	47,10 €
50	52	5,25 €	2,60 €	47,10 €
52	56	5,70 €	2,85 €	51,30 €
56	60	6,05 €	3,00 €	54,40 €
60	65	6,50 €	3,25 €	58,50 €
65	70	6,85 €	3,40 €	61,55 €
70	75	7,05 €	3,55 €	63,60 €
75	80	7,20 €	3,60 €	64,65 €
80	85	7,30 €	3,65 €	65,65 €
85	90	7,40 €	3,70 €	66,70 €
90	95	7,65 €	3,80 €	68,75 €
95	100	7,85 €	3,95 €	70,80 €
100	110	8,10 €	4,05 €	72,85 €
110	120	8,30 €	4,15 €	74,90 €
120	130	8,55 €	4,30 €	76,95 €
130	140	8,80 €	4,40 €	79,00 €

Quadro 4 – Tarifários – 2024 – Assinaturas Mensais

Escalões		Passe/assinatura ilimitado/a	Passe/assinatura 44 viagens
0	2	31,85 €	21,50 €
2	4	31,85 €	26,30 €
4	6	45,45 €	35,85 €
6	8	45,45 €	43,10 €
8	10	57,60 €	55,85 €
10	12	57,60 €	60,70 €
12	14	71,25 €	70,10 €
14	16	71,25 €	72,65 €
16	18	82,65 €	83,55 €
18	20	82,65 €	91,45 €
20	22	94,65 €	99,95 €
22	24	94,65 €	99,95 €
24	28	106,60 €	111,75 €
28	32	115,50 €	125,85 €
32	36	125,60 €	138,80 €
36	40	131,30 €	149,35 €
40	44	136,55 €	158,80 €
44	48	142,00 €	165,85 €
48	50	146,60 €	174,05 €
50	52	146,60 €	174,05 €
52	56	150,55 €	178,60 €
56	60	156,45 €	180,90 €
60	65	163,50 €	186,70 €
65	70	163,50 €	186,70 €
70	75	163,50 €	186,70 €
75	80	163,50 €	187,85 €
80	85	168,20 €	187,85 €
85	90	168,20 €	187,85 €
90	95	168,20 €	187,85 €
95	100	168,20 €	187,85 €
100	110	168,20 €	187,85 €
110	120	168,20 €	187,85 €
120	130	168,20 €	187,85 €
130	140	168,20 €	187,85 €

2.2. Procura

	Transdev Interior, S. A.	
PROCURA	2024	Observações
N.º de passageiros transportados (un.):	214.663	
(a) Rede Municipal	214.663	
(b) Rede Urbana	Não aplicável	
N.º de passageiros.km transportados (10 ³ PKm):		
(a) Rede Municipal	Sem dados	
(b) Rede Urbana	Não aplicável	
Taxa de ocupação média anual da frota (%):		
(a) Rede Municipal	Sem dados	
(b) Rede Urbana	Não aplicável	
Taxa de fraude detetada (%):		
(a) Rede Municipal	Sem dados	
(b) Rede Urbana	Não aplicável	

2.3. Material circulante (frota)

MATERIAL CIRCULANTE (FROTA)	Transdev Interior, S. A.	
	2024	Observações
Número de veículos da frota (un.), por:		
(i) Tipo de combustível:	23	
(a) Tipo de combustível Gasóleo	23	+3 reserva
(b) Tipo de combustível Eletricidade	-	
(ii) Por norma ambiental EURO:		
(a) Norma ambiental EURO 3	Sem dados	
(b) Norma ambiental EURO 4		
(c) Norma ambiental EURO 5		
(d) Norma ambiental EURO 6		
(iii) Com e sem acessibilidade a pessoas com mobilidade condicionada:		
(a) Com acessibilidade a pessoas com mobilidade condicionada	Sem dados	
(b) Sem acessibilidade a pessoas com mobilidade condicionada		
(iv) Por lotação:		
(a) Lotação até 24 lugares	Sem dados	
(b) Lotação 25 a 39 lugares		
(c) Lotação superior a 50 lugares		
Idade média da frota (anos)	Sem dados	

2.4. Indicadores económico-financeiros

INDICADORES ECONÓMICO-FINANCEIROS	Transdev Interior, S. A.	
	2024	Observações
N.º de títulos de transporte vendidos (un.):	74.254	
(i) Passes	4.940	28.799 utilizações
(ii) Bilhetes	60.123	
(iii) Passes Gratuito Jovem	9.191	125.741 utilizações
(iv) Bilhetes Pré-comprados	-	
Receitas tarifárias anuais por título de transporte (10 ³ Euro):	625,51	
(i) Passes	17,15 3,10	Incentiva +TP Estud. não abrangidos 7-A
(ii) Bilhetes	187,54	
(iii) Passes Gratuito Jovem	417,72	Financ. DGTF
(iv) Bilhetes Pré-comprados	-	
Gastos totais da Autoridade de Transporte com o serviço público de transporte de passageiros, por contrato (10 ³ Euro):	835,25	
(i) Compensações por obrigações de serviço público - OSP	-	
(ii) Remuneração pela prestação do serviço público	292,94	Contrato SPTP
(iii) Compensações tarifárias	542,31	Redução Tarifária - Incentiva +TP
(iv) Outros subsídios à exploração	-	
(v) Outros gastos	-	
Valor do investimento da Autoridade de Transporte no âmbito do serviço público de transporte de passageiros:	-	
(i) Em material circulante	-	
(ii) Outros investimentos	-	

2.5. Qualidade e segurança

QUALIDADE E SEGURANÇA	Transdev Interior, S. A.	
	2024	Observações
Índice de regularidade - IR (%) IR = (N.º de serviços realizados)/(N.º total de serviços programados)	Sem dados	
Índice de pontualidade - IP5 (%) IP5 = (N.º de serviços com atraso ≤ 5 min. no destino)/(N.º total de serviços)	Sem dados	
Resumo dos resultados do último inquérito de satisfação realizado aos passageiros e potenciais passageiros	Sem dados	
N.º de reclamações por motivo (un.)	1	
(i) Supressão de horário		
(ii) Falta de informação		
(iii) Serviço não efetuado		
(iv) Comportamento de profissionais		
(v) Excesso de lotação		
(vi) Falta de condições de paragens		
(vii) Oferta	1	Registada pela AT
(viii) Outros motivos		
Atendimento ao público:		
(i) Presencial	- C.lo Branco	
(ii) Não presencial	- Contactos Telefónicos - Email via <i>call center</i> - <i>Web site</i>	
N.º de acidentes de viação (<i>safety</i>), por tipo de acidente (un.)	Sem dados	
N.º de incidentes de segurança (<i>security</i>) (un.)	Sem dados	

2.6. **Sustentabilidade**

SUSTENTABILIDADE	Transdev Interior, S. A.	
	2024	Observações
Emissões de gases com efeito de estufa (GEE) associado à prestação do serviço de transporte de passageiros (tCO ₂ eq)	262,9	
Consumo anual de energia, por fonte de energia:		
(i) Gasóleo (L)	242.100	
(ii) GPL (L)		
(i) Gás Natural (m ³)		
(i) Eletricidade (KWh)		
(i) Outras (...)		