



RELATÓRIO - 2024

RELATÓRIO ANUAL DE OBRIGAÇÕES
DE SERVIÇO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS

COMUNIDADE INTERMUNICIPAL DO ALTO TÂMEGA E BARROSO

Boticas | Chaves | Montalegre | Ribeira de Pena | Valpaços | Vila Pouca de Aguiar



**Relatório Anual de Obrigações de Serviço Público de Transporte de Passageiros
(Regulamento Europeu no 1370/2007, 23 de Outubro).**



CONTEÚDO

1 – BREVE ENQUADRAMENTO	5
1.1 - Municípios do Alto Tâmega e Barroso	5
1.2 - Infraestruturas Rodoviárias.....	6
1.3 - Ferrovia e Comboio de Alta Velocidade.....	8
1.4 - Aeroportos	9
1.5 - Mobilidade no Alto Tâmega e Barroso.....	10
2 – RELATÓRIO ANUAL DE OBRIGAÇÕES DE SERVIÇO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS.....	11
2.1 - Enquadramento	11
2.2 - Relatório.....	12
2.3 - Identificação da oferta, operadores e contratos de Serviço Público	12
2.4 - Rede de Transporte Público Rodoviário da Região do Alto Tâmega e Barroso	13
2.5 - Listagem de terminais rodoviários no Alto Tâmega e Barroso.....	16
3 – INDICADORES DE OFERTA EXISTENTE AO NÍVEL DE TRANSPORTE PÚBLICO	19
4 – INDICADORES DE OFERTA AO ABRIGO DE CONCESSÕES (LINHAS, FREQUÊNCIAS, HORÁRIOS E CARACTERÍSTICAS DO MATERIAL CIRCULANTE)	21
5 – DESCRIÇÃO DO SISTEMA TARIFÁRIO EXISTENTE NO TERRITÓRIO DA CIM DO ALTO TÂMEGA E BARROSO.....	32
6 – COMPENSAÇÕES, OFERTA E PROCURA NO TERRITÓRIO DA CIM DO ALTO TÂMEGA E BARROSO, PARA O ANO DE 2024.....	35
6.1 - Compensações associadas ao serviço público	35
6.2 - Produção de transporte pelo Operador Flaviamobil, Lda. (VKm)	36
6.3 - Passageiros transportados pelo Operador Flaviamobil, Lda.	37
6.4 - Evolução da oferta e da procura no Operador Flaviamobil, Lda.....	38
7 – ACOMPANHAMENTO E AÇÕES DE FISCALIZAÇÃO DA OPERAÇÃO	39
8 – ATENDIMENTO AO PÚBLICO: FORMAS E LOCAIS DE ATENDIMENTO.....	42
9 – RESUMO DOS RESULTADOS DO INQUÉRITO DE SATISFAÇÃO REALIZADO AOS PASSAGEIROS E POTENCIAIS PASSAGEIROS	42
9.1 - Ficha técnica do inquérito.....	42
9.2 - Resumo das principais conclusões.....	43
9.3 - Principais pontos identificados no inquérito	43
9.4 - Tendências ou padrões relevantes nos dados obtidos	43
9.5 - Percentagens ou números que ilustram os resultados	43
9.6 - Aspectos mais valorizados pela população em relação aos transportes	44
9.7 - Principais desafios.....	44
10 – PRINCIPAIS DESTAQUES DO BALANÇO ANUAL DE TRANSPORTES	44

1 – BREVE ENQUADRAMENTO

A Região do Alto Tâmega e Barroso (NUT III) situa-se no distrito de Vila Real, em Trás-os-Montes, faz fronteira a Norte com a região espanhola da Galiza, a Sul com a CIM do Douro, a Este, com a CIM de Terras de Trás-os-Montes e a Oeste, com as CIM's do Cávado e do Ave. Corresponde ao território abrangido pelos Municípios de Boticas, Chaves, Montalegre, Ribeira de Pena, Valpaços e Vila Pouca de Aguiar.

No seu conjunto, a CIMAT tem uma área de 2.922 km² e, de acordo nos dados dos censos de 2021, a população do Alto Tâmega e Barroso ascende a 84.353 residentes, tendo existido uma perda de população face aos dados dos Censos de 2011 (94.024).



Municípios do Alto Tâmega e Barroso (Fonte: CIMAT)

1.1 - Municípios do Alto Tâmega e Barroso

NOME	ÁREA (EM KM ²)	POPULAÇÃO (CENSO DE 2011)	POPULAÇÃO (CENSO DE 2021)
BOTICAS	322	5.750	5.000
CHAVES	591,2	41.281	37.657
MONTALEGRE	805,5	10.483	9.255
RIBEIRA DE PENA	217,5	6.541	5.898
VALPAÇOS	548,7	16.815	14.708
VILA POUCA DE AGUIAR	437,1	13.154	11.835
TOTAL	2922	94.024	84.353

(Fonte: INE)

1.2 - Infraestruturas Rodoviárias

Os problemas de acessibilidade para o exterior da região, que se sentiram durante décadas, constituíram um forte entrave ao desenvolvimento, foram atenuados pela construção dos eixos rodoviários (A24, A7 e ligação direta à A4). A A24 possui ligação direta à autoestrada A75 na Galiza, que por sua vez conecta com a A52 (a designada Autovia das Rias Baixas).

As ligações rodoviárias, através das autoestradas permitem ainda a ligação direta a outras infraestruturas de transportes relevantes no Norte de Portugal (Porto de Leixões e Aeroporto de Sá Carneiro) e Galiza (Porto de Vigo, Aeroporto de Vigo e de Santiago de Compostela), num raio de distância de 200 km.

Os constrangimentos nas deslocações rodoviárias, neste momento, são superiores no que diz respeito às deslocações no interior da sub-região do Alto Tâmega e Barroso, nomeadamente nas principais ligações intermunicipais.

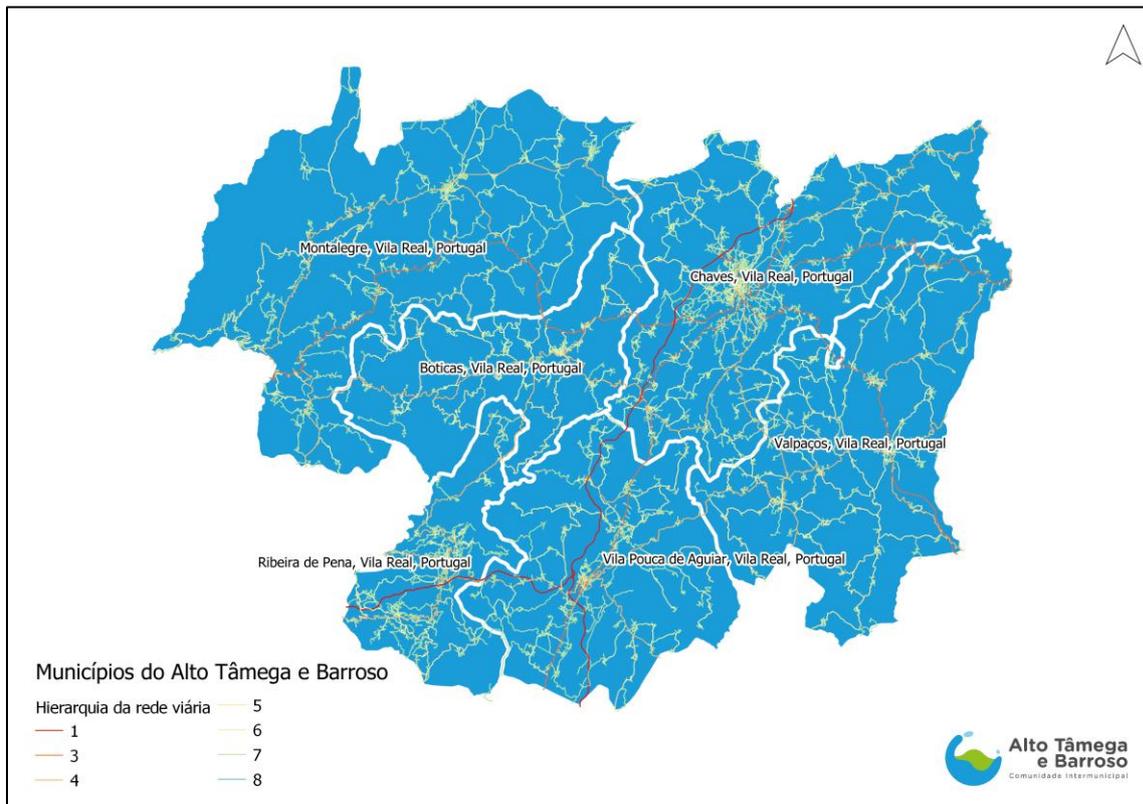
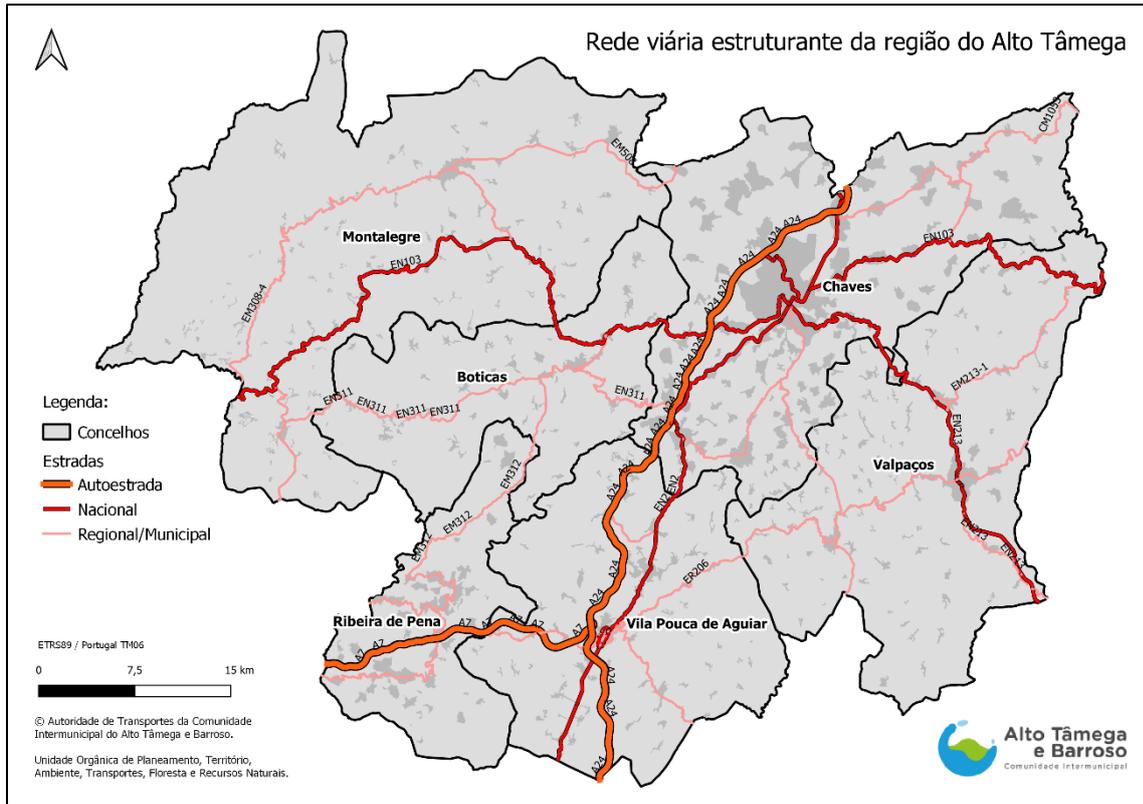
Assim apresentamos algumas ligações que carecem de atenção pela importância que têm nas deslocações pendulares da população e que deveriam se alvo de uma aposta redobrada na sua manutenção e melhoria das características da via.

ALGUMAS LIGAÇÕES INTERMUNICIPAIS RODOVIÁRIAS QUE CARECEM DE ATENÇÃO

CHAVES-VALPAÇOS	Estrada Nacional 213
VALPAÇOS-VILA POUCA DE AGUIAR	Estrada Regional 206
BOTICAS-CHAVES	Estrada Nacional 103

Em termos de ligações inter-regionais, a ligação do maior aglomerado urbano do Alto Tâmega e Barroso, Chaves, com a sub-região adjacente de Terras de Trás-os-Montes, é aquela que carece de maior conectividade, sendo neste momento assegurada pela Estrada Nacional 103 (Chaves-Vinhais-Bragança) e pela Estrada Nacional 213 (Chaves-Valpaços-Mirandela). Vias estas com um perfil que se têm mostrado cada vez menos adequado a assegurar uma mobilidade segura e sustentável.

De realçar, pela positiva, que o troço da Estrada Nacional 213 entre Valpaços e Mirandela já apresenta características de via adequadas ao contexto geográfico.



(Fonte: CIMAT)

1.3 - Ferrovia e Comboio de Alta Velocidade

A rede ferroviária está completamente ausente da sub-região do Alto Tâmega e Barroso desde que foi desativada a Linha do Corgo no início da década de 1990. Mais recentemente, no âmbito da aprovação do Plano Ferroviário Nacional “Resolução do Conselho de Ministros n.º 77/2025, de 16 de abril | Aprova o Plano Nacional Ferroviário e determina à Infraestruturas de Portugal, S. A., a avaliação de investimentos ferroviários prioritários.” a ligação ferroviária Chaves - Vila Real - Régua (Linha do Corgo) é apresentada no ponto 3.4.2 e no 5.1 da seguinte forma:

“3.4.2 - Ligação Ferroviária a Trás-os-Montes

...O PNPOT identifica ainda a cidade de Chaves como um centro urbano regional. A cidade de Chaves também já teve ligação ferroviária através da Linha do Corgo em condições similares a Bragança.

De facto, a cidade de Chaves é aquela para a qual se revela mais difícil a ligação à Rede Ferroviária Nacional. Por um lado, o desvio do traçado da nova linha em direção a Chaves no trajeto entre Vila Real e Bragança inviabilizaria, provavelmente, os tempos de viagem considerados, além de tornar a linha muito mais dispendiosa, tendo em conta a orografia. Por outro lado, a alternativa de reabertura integral da Linha do Corgo também não permitiria tempos de viagem competitivos com a rodovia.

Em todo o caso, considera-se que a reabertura, pelo menos parcial, da Linha do Corgo não deve ser descartada. Esta linha poderia cumprir funções de transporte local entre Vila Real e a Régua, fazendo o fecho de malha entre a nova linha e a Linha do Douro. A Linha do Corgo pode também ter um potencial turístico relevante.”

“5.1 - Linhas com Potencial de Turismo Ferroviário

A exploração do turismo ferroviário é, ainda, muito incipiente em Portugal, apesar do enorme potencial que é reconhecido. O principal exemplo que existe atualmente é o da Linha do Douro.

A existência de serviços turísticos especializados é, também, muito reduzida, limitando-se a um pequeno número de circulações dos comboios históricos do Douro e do Vouga. Somam-se alguns eventos esporádicos organizados por associações de entusiastas, que tem o efeito de revelar um potencial por explorar.

Como linhas de elevado potencial turístico em Portugal, destacam-se:

...Linha do Corgo, caso venha a considerar-se a sua reabertura parcial, tornar-se-ia numa atração única na Europa pela paisagem ao longo do vale do Rio Corgo e seria um excelente complemento à oferta da própria Linha do Douro.

Tipicamente, a oferta turística não sustenta, por si só, a operação de uma linha ferroviária, nem uma linha turística sustenta sozinha o desenvolvimento do turismo numa região. Por esta razão, é fundamental a oferta de produtos que integrem várias componentes, incluindo a viagem em si, alojamento, cultura e património, gastronomia e natureza. Em todos os exemplos anteriores, tal combinação é possível para a criação de produtos que sejam adequados a vários segmentos de mercado.”



(Fonte: Plano Nacional Ferroviário)

A inauguração do comboio de Alta Velocidade na vizinha Galiza, em 2021, com a abertura de uma estação localizada na “A Gudiña”, a qual dista do Alto Tâmega e Barroso a escassos 59 km (30 minutos pela A24 e A-52) contribuíram para uma melhoria da acessibilidade internacional da região.



Estação de “A Gudiña - Porta de Galicia”. Fonte (www.ceramicacampo.es)

1.4 - Aeroportos

Em termos de infraestruturas aeroportuárias o Alto Tâmega e Barroso, dispõe atualmente apenas de uma localização de referência, o Aeródromo municipal de Chaves, localizado na freguesia de Vilar de Nantes.

No quadro infra, são apresentados os aeroportos de Portugal e Espanha mais próximos da Região, com as respetivas distâncias e tempos de viagem estimados.

AEROPORTO	DISTÂNCIA	TEMPO
AEROPORTO SÁ CARNEIRO (PORTO)	148 km	1h50 pela A24, A7, A3
AEROPORTO DE LISBOA	432 km	4h46 pela A24, IP3, A1
AEROPORTO DE VIGO	190 km	2h12 pela A52
AEROPORTO DE SANTIAGO DE COMPOSTELA	204 km	2h17 pela A-52 e AP-53
AEROPORTO DE MADRID	463km	4h54 pela A-52 e A-75

Fonte: CIMAT

Por outro lado, importa destacar a inauguração, em 2024, de uma base aérea transfronteiriça em Verín (Espanha) pela Junta da Galiza, com o objetivo de acelerar o combate a incêndios florestais com aviões e helicópteros na Galiza e no Norte de Portugal.

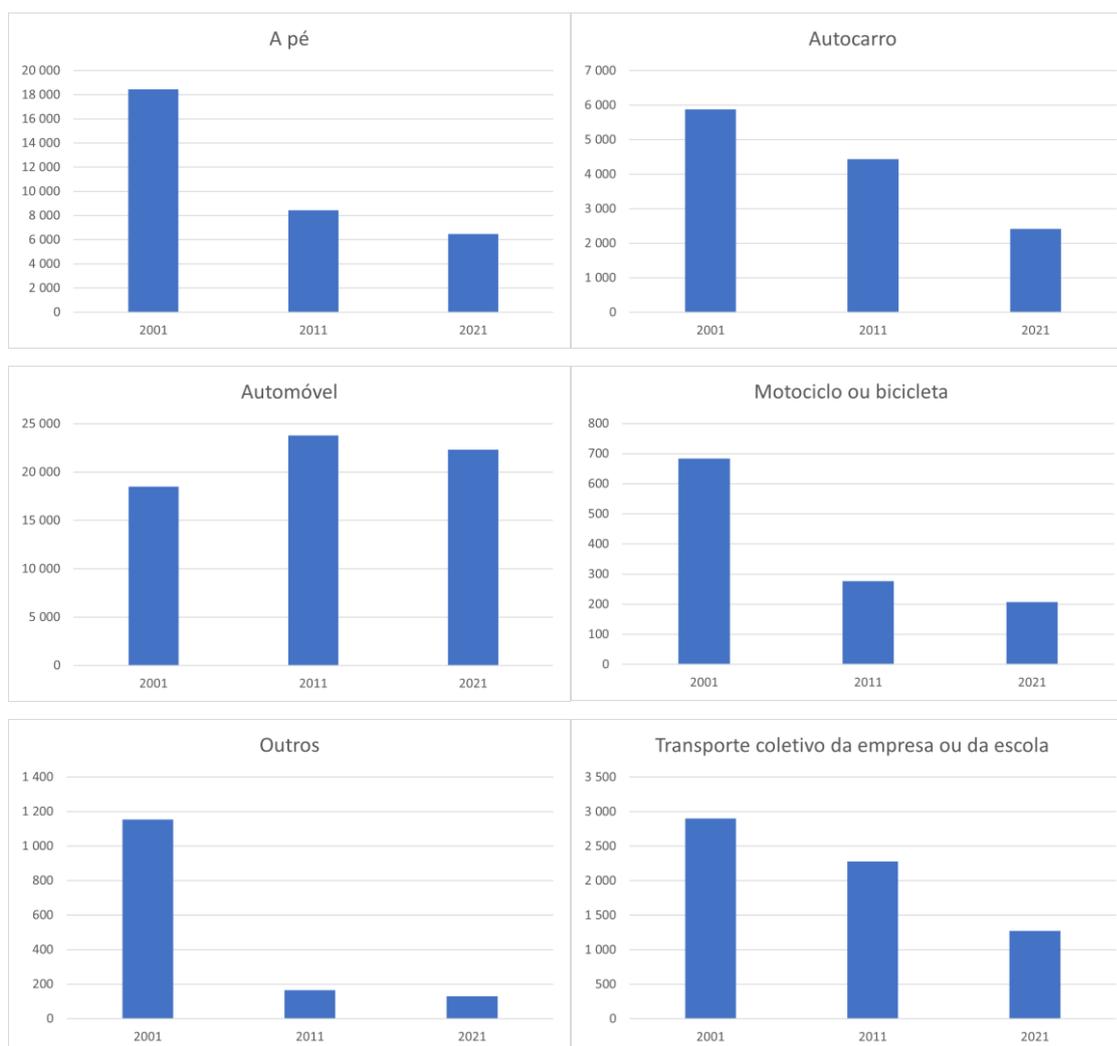
Esta infraestrutura dista cerca de 200 metros da localidade portuguesa de Vilarinho da Raia, pertencente ao concelho de Chaves, conta com uma pista de cerca de 1200 metros de comprimento e 30 de largura, uma plataforma para estacionamento de 6 aeronaves e um heliporto com capacidade para 4 helicópteros. Além disso possui uma torre de controlo e um edifício de descanso com três áreas diferentes para pilotos de avião, pilotos de helicóptero e brigadas contra incêndios.



Inauguração da base aérea transfronteiriça a 13 de agosto de 2024. Fonte (Concello de Verín)

1.5 - Mobilidade no Alto Tâmega e Barroso

Para melhor visualização da dinâmica temporal e estrutural dos padrões de mobilidade, abaixo se expõem, uma série de grafismos que representam as pessoas que viajam a pé, de transporte público, de carro ou outro meio de transporte para o local de trabalho ou para a escola no Alto Tâmega e Barroso, tendo por base dados estatísticos do Censos de 2001, 2011 e 2021.



2 – RELATÓRIO ANUAL DE OBRIGAÇÕES DE SERVIÇO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS

2.1 - Enquadramento

A Comunidade Intermunicipal do Alto Tâmega e Barroso (CIMAT), enquanto Autoridade de Transportes, é a Entidade competente para a exploração do serviço público de transporte de passageiros, nos termos dos artigos 7.º e 9.º da Lei nº 52/2015 (RJSPTP).

Assim, quanto às linhas intermunicipais e às linhas inter-regionais a competência foi assumida por força da determinação legislativa do referido diploma e ainda na sequência dos contratos celebrados com as comunidades intermunicipais limítrofes - Ave, Douro e Terras de Trás-os-Montes; e no que toca às linhas municipais dos Municípios de Boticas, Chaves, Montalegre, Ribeira de Pena, Valpaços e Vila Pouca de

Aguiar, face aos Contratos Interadministrativos de Delegação de Competências de cada um dos Municípios.

No âmbito do novo Contrato de Concessão, a CIMAT também assumiu a competência dos Transportes Urbanos de Chaves, agora designados Move Chaves.

A Região do Alto Tâmega e Barroso caracteriza-se por um território de baixa densidade populacional, com uma infraestrutura viária deficitária e povoações geograficamente dispersas, o que potencia a utilização de viatura própria.

Contudo, a CIM do Alto Tâmega e Barroso, em articulação com os municípios, tem vindo a desenvolver e a implementar nos últimos anos, uma estratégia territorial para a área da Mobilidade.

A otimização do sistema de transportes, a diminuição da dependência do transporte individual, o aumento da eficiência de todo o sistema e, conseqüentemente, o aumento da atratividade do transporte público e a progressiva descarbonização associada à mobilidade, são as metas fixadas por essa estratégia.

2.2 - Relatório

O n.º 1 do artigo 7.º do Regulamento (CE) n.º 1370/2007 do Parlamento Europeu e do Conselho de 23 de outubro de 2007, estabelece que cada Autoridade de Transportes tem o dever de tornar público um Relatório Anual sobre as Obrigações de Serviço Público da sua competência.

Este relatório tem como objetivo dar cumprimento ao previsto no referido Regulamento (CE), por referência ao Regulamento n.º 430/2019 da Autoridade da Mobilidade e dos Transportes, e foi elaborado com base nas informações facultadas pelos operadores, no âmbito do reporte obrigatório, e pelos dados constantes no STePP (Sistema de Informação de Transportes Públicos de Passageiros), pelo que a responsabilidade de qualquer inexatidão dos dados não pode ser imputada à Autoridade de Transportes da Comunidade Intermunicipal do Alto Tâmega e Barroso.

2.3 - Identificação da oferta, operadores e contratos de Serviço Público

A CIMAT lançou um Concurso Público Internacional para a “Contratação de serviço de transporte rodoviário de passageiros no Alto Tâmega”, por força do estabelecido no RJSPTP – Regime Jurídico do Serviço Público de Transporte de Passageiros (Lei n.º52/2015, de 9 de junho), e no Regulamento (CE) n.º 1370/2007, do Parlamento Europeu e do Conselho de 23 de outubro de 2007.

Após o lançamento do concurso público internacional para a contratação de serviço de transporte rodoviário de passageiros do Alto Tâmega e Barroso, resultou na adjudicação da concessão à Flaviamobil, Lda, tendo sido celebrado o respetivo contrato, outorgado a 30 de agosto de 2022.

O visto favorável do Tribunal de Contas foi emitido no dia 24 de março de 2023, iniciando-se o período de transição, com a duração de 6 meses, o qual foi prorrogado a pedido do novo operador.

O início do Período de Funcionamento Normal do Contrato iniciou-se de forma faseada, tendo arrancado a primeira fase, no dia 4 de dezembro de 2023 em Montalegre, e a segunda, no início de 2024, com a

entrada em serviço nos restantes 5 municípios da sub-região, das remanescentes linhas da rede de transporte.

O contrato de concessão, com uma duração de 7 anos, integra uma oferta global de 68 linhas de transporte rodoviário regular de passageiros, sendo estas subdivididas em 47 de âmbito municipal, 8 de âmbito intermunicipal, 10 de âmbito inter-regional, em que a operação destas últimas é efetuada mediante acordos de partilha de competências com as Comunidades Intermunicipais do Ave, Douro e Terras de Trás-os-Montes. Este conjunto de 68 linhas, que integram o contrato de concessão, são operadas com os nomes de rede “Move Alto Tâmega e Barroso” e “Move Chaves”.

Das 68 linhas, 3 são operadas em contexto urbano na cidade de Chaves, formando assim a rede Move Chaves. São operadas com uma frota de 66 veículos a gasóleo, e uma média de 46 lugares, que assegura a operacionalidade da rede Move Alto Tâmega e Barroso e da rede Move Chaves.

O serviço público tem, em termos económicos, uma exploração com cariz deficitário, em que o serviço de Transporte Público Regular não se paga totalmente a si próprio, tornando-se essencial a compensação financeira pelos municípios da CIM do Alto Tâmega e Barroso, ao operador selecionado.

Por outro lado, das receitas tarifárias associadas à venda dos títulos de transporte, destaca-se o peso relativo das receitas decorrentes da utilização do Transporte Público Regular pelos alunos que frequentam o ensino obrigatório, onde a Portaria n.º 7-A/2024, de 5 de janeiro para a atribuição dos passes gratuitos para jovens estudantes, nas modalidades sub 18+TP e estudante sub 23+TP, se tem mostrado fundamental para mitigar as baixas receitas tarifárias na rede de transporte.

Assim, o peso das receitas dos passes escolares para o operador é uma componente muito importante na estrutura de receitas tarifárias, para garantir o equilíbrio do Transporte Público Regular de Passageiros.

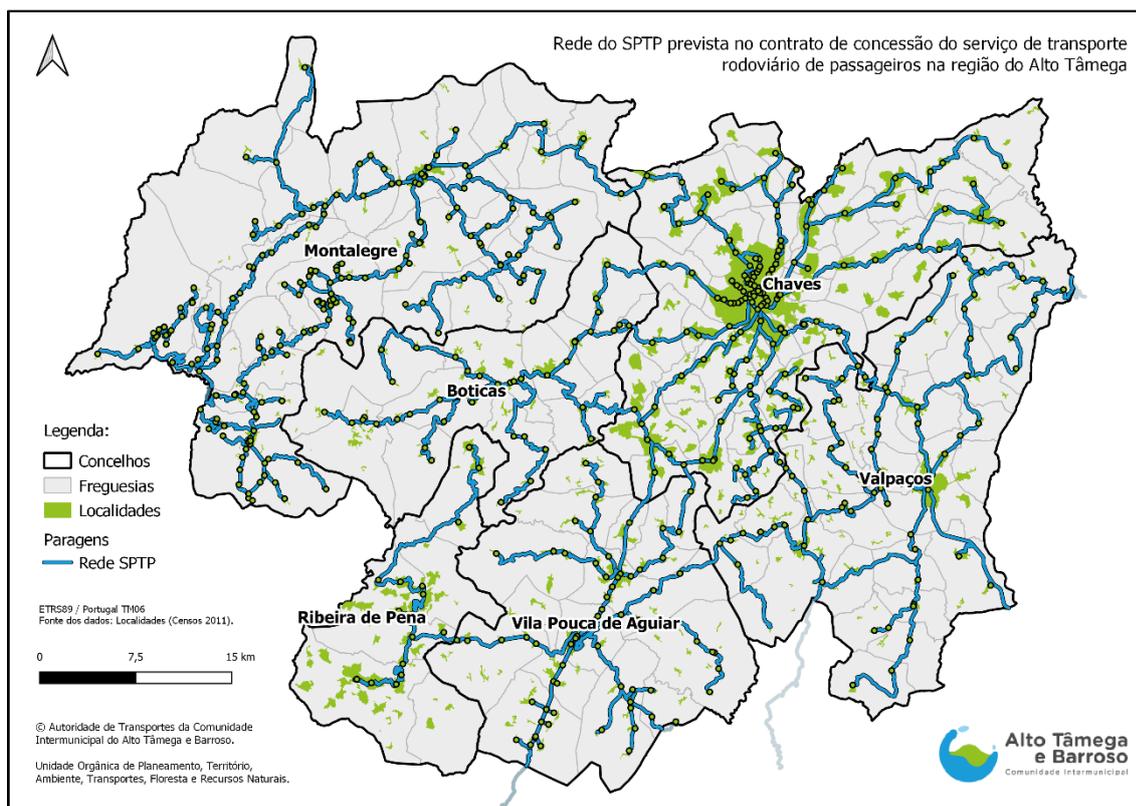
O operador de transporte público rodoviário presente na Região, e a operar mediante Contrato de Concessão, é o seguinte:

OPERADOR	MODO DE OPERAÇÃO
FLAVIAMOBIL, LDA.	Contrato de Concessão

2.4 - Rede de Transporte Público Rodoviário da Região do Alto Tâmega e Barroso

O seguinte cartograma representa a rede de transportes que está a ser operada ao abrigo de um contrato de concessão, concessionado pela Comunidade Intermunicipal do Alto Tâmega e Barroso e Barroso, ao operador Flaviamobil, Lda.

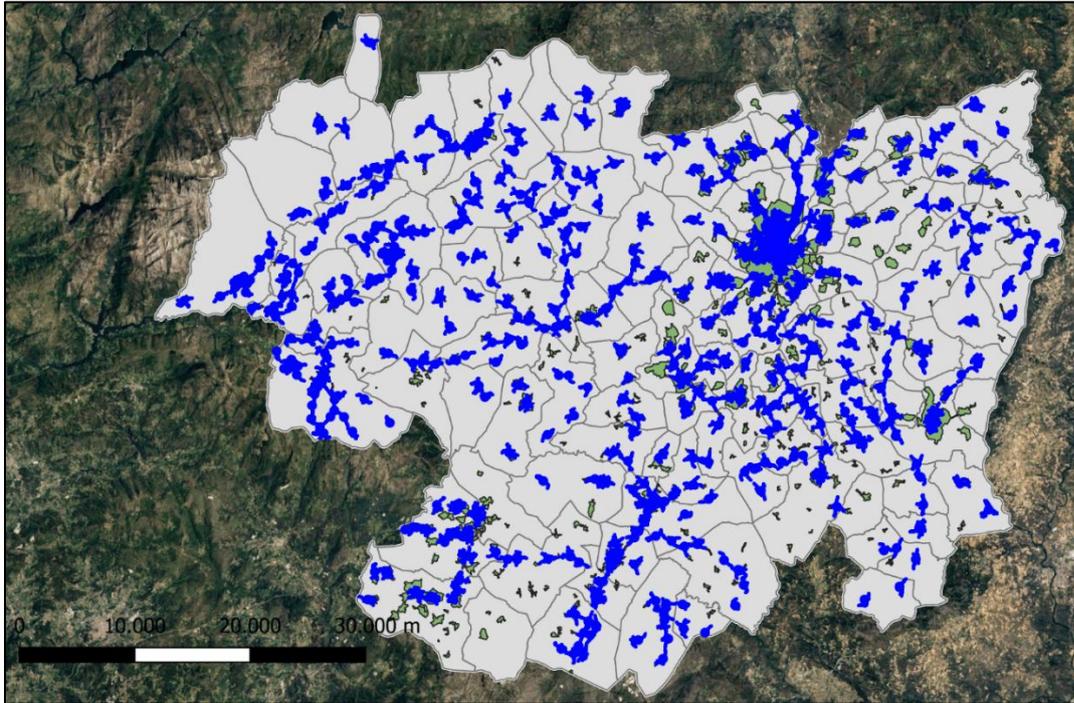
Rede do SPTP prevista no contrato de concessão do serviço de transporte rodoviário de passageiros na região do Alto Tâmega e Barroso.



(Fonte: CIMAT)

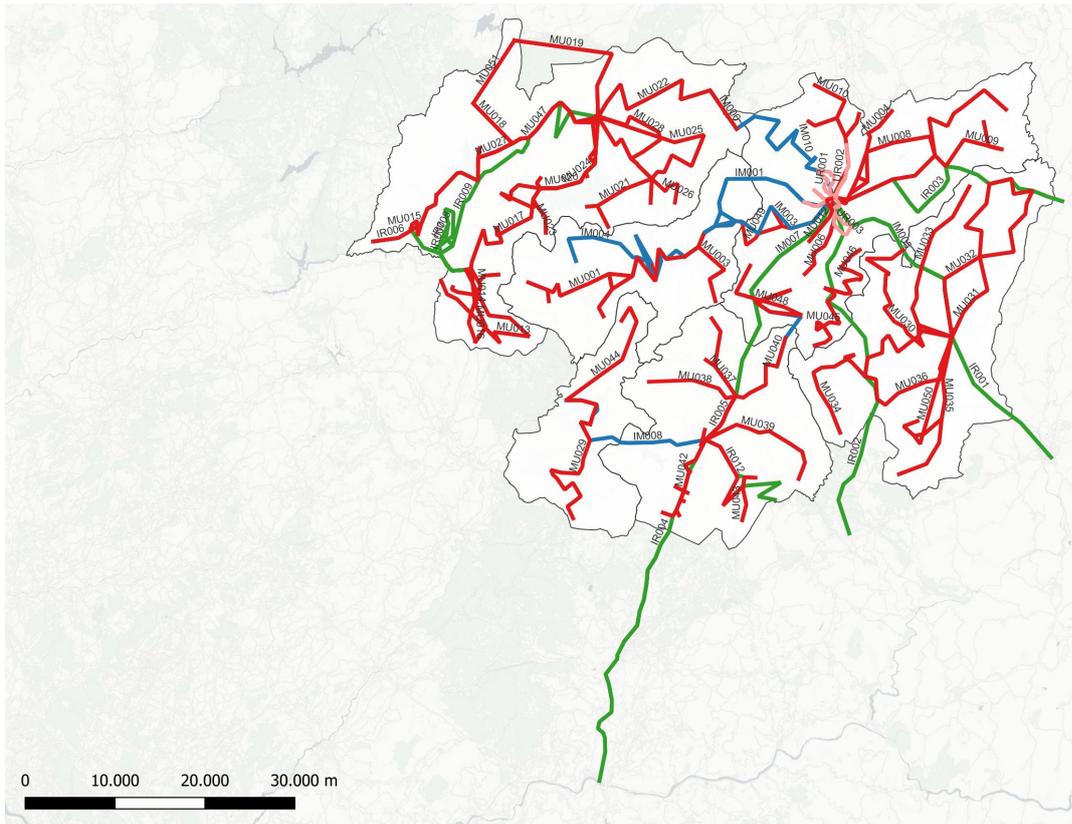
No cartograma apresentado em seguida, foi realizado um exercício teórico para delimitar a área de serviço da rede de paragens de autocarro do Alto Tâmega e Barroso. O princípio adotado para definir essa área foi uma distância máxima percorrida de 15 minutos a pé, considerando uma velocidade média de 3,6 quilómetros por hora, que é o valor aceite para que um ser humano chegue a uma paragem da rede do serviço público de transporte de passageiros (SPTP). Os polígonos azuis representam a área de serviço da rede de paragens de autocarro e os polígonos verdes representam as localidades do Alto Tâmega e Barroso. É importante ressaltar que a delimitação da área de serviço considera apenas a acessibilidade a pé, sem levar em conta outros modos de transporte, como bicicletas, carros ou transporte público. Além disso, é fundamental lembrar que este é um exercício teórico e que a área de serviço pode variar dependendo de diversos fatores, como a topografia da região, a densidade populacional e a disponibilidade de infraestrutura de transporte. Portanto, o mapa apresentado deve ser visto apenas como uma referência da acessibilidade da rede de transporte público na região do Alto Tâmega e Barroso.

Área de serviço da rede de paragens do Alto Tâmega e Barroso (mancha azul) 3,6 km/h a pé, até um máximo de 15 minutos de distância.



(Fonte: CIMAT)

Rede Move Alto Tâmega e Barroso e Move Chaves - Tipologias das linhas (Urbanas, Municipais, Intermunicipais e Inter-regionais) e Trajetos esquemáticos simplificados com base em GTFS



(Fonte: CIMAT)

2.5 - Listagem de terminais rodoviários no Alto Tâmega e Barroso

No Alto Tâmega e Barroso existem cinco terminais rodoviários, dos quais um de propriedade privada (Chaves) e quatro públicos sob responsabilidade dos Municípios (Boticas, Montalegre, Valpaços e Vila Pouca de Aguiar). No concelho de Ribeira de Pena existe uma paragem central (no centro da vila) com capacidade para a paragem de dois autocarros em simultâneo, abrigo duplo, estando equipada com casas de banho que garantem acessibilidade. Além dos terminais e paragem central mencionados, em Chaves existe um Centro Coordenador de Transportes, propriedade do município de Chaves e uma paragem central de carácter provisório.

Esta rede de equipamentos é muito importante para a mobilidade na região e para o seu desenvolvimento socioeconómico, pois permite o acesso a serviços e oportunidades em outras localidades. Além disso, a rede de terminais rodoviários favorece a integração interna e também promove o turismo na região. Em suma, a mobilidade proporcionada pelos terminais permite ainda que os moradores locais tenham acesso a serviços essenciais e oportunidades de trabalho e estudo em outras cidades e municípios.

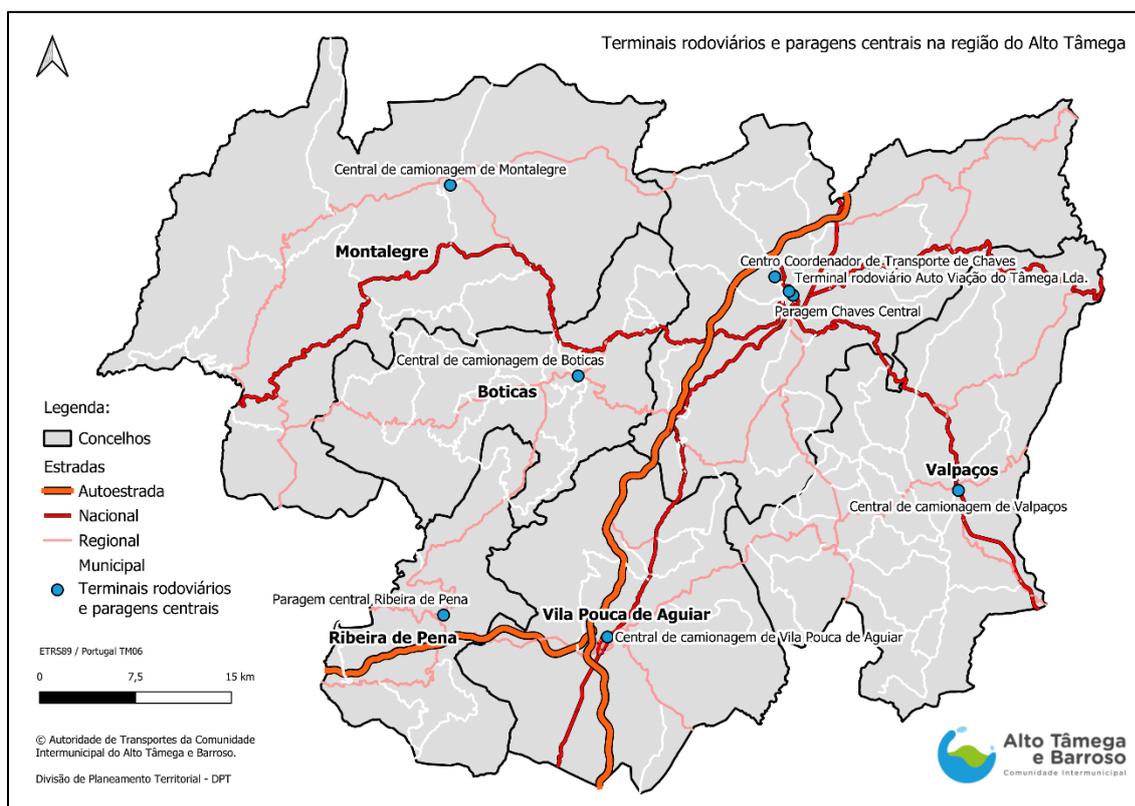
NOME	CONCELHO	TIPO DE CONCESSÃO	TIPOLOGIA	Nº DE LUGARES CAIS	TITULARIDADE
TERMINAL RODOVIÁRIO AUTO VIAÇÃO DO TÂMEGA LDA.	Chaves	Privada	Rodoviário	8	Auto Viação do Tâmega Lda.
CENTRAL DE CAMIONAGEM DE BOTICAS	Boticas	Pública	Rodoviário	6	CM de Boticas
CENTRAL DE CAMIONAGEM DE MONTALEGRE	Montalegre	Pública	Rodoviário	8	CM de Montalegre
CENTRAL DE CAMIONAGEM DE VALPAÇOS	Valpaços	Pública	Rodoviário	6	CM de Valpaços
CENTRAL DE CAMIONAGEM DE VILA POUCA DE AGUIAR	Vila pouca de aguiar	Pública	Rodoviário	9	CM de Vila Pouca de Aguiar
CENTRO COORDENADOR DE TRANSPORTE DE CHAVES	Chaves	Pública	Rodoviário	7	CM de Chaves
PARAGEM CENTRAL RIBEIRA DE PENA	Ribeira de Pena	Pública	Rodoviário	2	CM de Chaves
PARAGEM CHAVES CENTRAL	Chaves	Pública	Rodoviário	3	CM de Chaves

Importa ainda realçar que, a CIMAT, em devida articulação com os seis Municípios que a integram, considerou urgente e necessário dotar as paragens que integram a Rede de Transporte Regular e as linhas dos Transportes Urbanos de Chaves, de um conjunto de infraestruturas adequadas, atendendo que as atualmente existentes são manifestamente insuficientes ou inadequadas, nomeadamente a uniformização da imagem, informação, e sinalização das paragens para todo o Alto Tâmega e Barroso, devidamente integradas no espaço em que se inserem.

Este trabalho foi iniciado no ano de 2024, através de uma candidatura efetuada ao Fundo de Transportes, pretendendo-se continuar no ano de 2025.

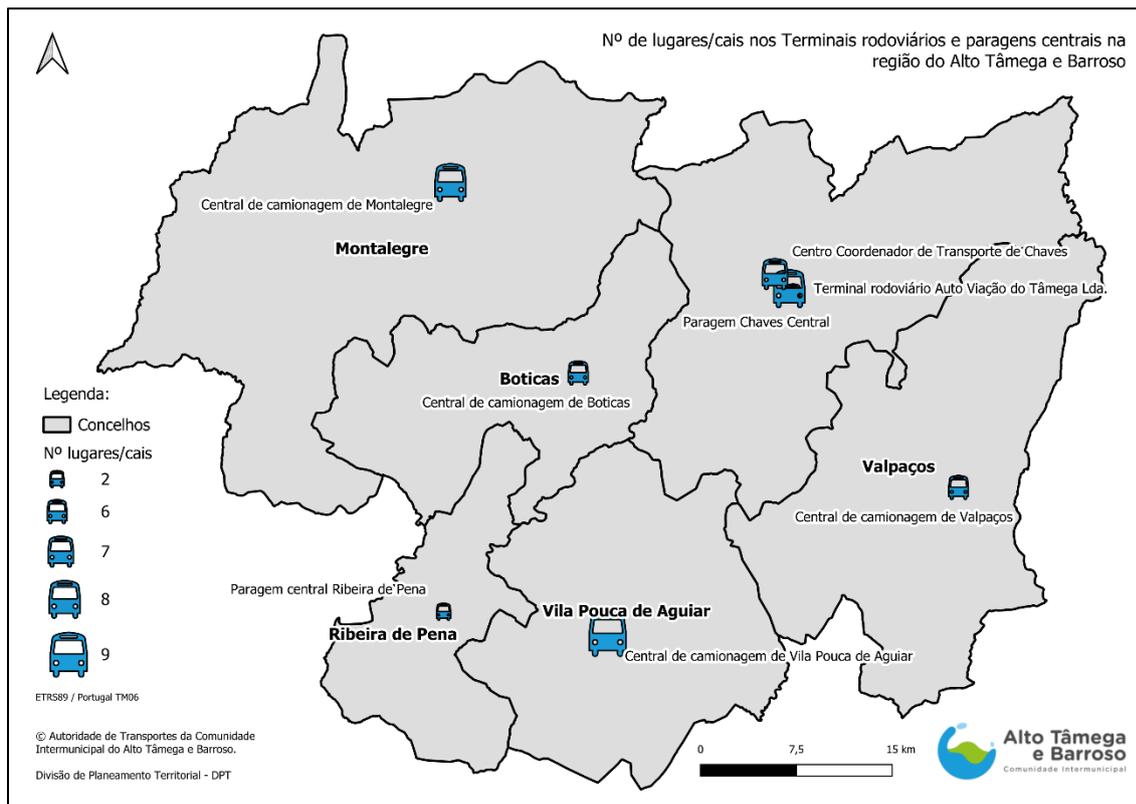
Pretende-se melhorar as condições de utilização do transporte público pelos utentes, e a experiência dos utilizadores, podendo identificar facilmente o local de paragem, que integrará a informação acerca do serviço de transporte público, procurando incrementar o aumento da utilização do serviço público em detrimento do transporte individual.

Localização dos terminais rodoviários, centros coordenadores e paragens centrais



(Fonte: CIMAT)

Nº de lugares/cais nos terminais rodoviários, centros coordenadores e paragens centrais



(Fonte: CIMAT)

Terminais rodoviários e paragens centrais na região do Alto Tâmega e Barroso



3 – INDICADORES DE OFERTA EXISTENTE AO NÍVEL DE TRANSPORTE PÚBLICO

A seguinte tabela apresenta a oferta existente ao nível dos transportes públicos no ano de 2024. Os dados evidenciados foram extraídos da informação reportada pelo operador e da constante no Sistema de Informação de Transportes Públicos de Passageiros (STePP).

Tabela 1 – Linhas concessionadas à empresa Flaviamobil, Lda.

CÓDIGO DA LINHA	NOME DA LINHA
IR006	FAFIÃO - VENDA NOVA
IR007	COVELO DO GERES - EB1 SALTO
IR008	FERRAL EB1 - VENDA NOVA
IR009	MONTALEGRE (ESTAÇÃO) - VENDA NOVA
MU013	LINHARELHOS (SALTO) - SALTO
MU014	MINAS DA BORRALHA - VENDA NOVA
MU015	LAPELA - CABRIL EB1
MU016	PEREIRA - VENDA NOVA
MU017	VENDA NOVA - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)
MU018	MONTALEGRE (ESTAÇÃO) - PITÕES DAS JUNIAS
MU019	MONTALEGRE (ESTAÇÃO) - TOURÉM
MU020	VIADE DE CIMA - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)
MU021	LAMACHÃ - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)
MU022	MONTALEGRE (ESTAÇÃO) - MEIXIDE
MU023	TELHADO LARGO - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)
MU024	PISÕES - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)
MU025	BARRAÇÃO - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)
MU026	CERVOS - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)
MU027	PARADA DE OUTEIRO - COVELÃES
MU028	REBORDELO - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)
MU047	FAFIÃO - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)
IM010	CHAVES - MONTALEGRE (ESTAÇÃO) (POR VILAR DE PERDIZES)
IM001	CHAVES - BOTICAS (POR ARDÃOS)
IM003	ROMAINHO - CHAVES
IM004	VILARINHO SECO - CHAVES
IM005	CHAVES - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM)
IM006	CHAVES - VILAR DE PERDIZES
IM007	CHAVES - VALOURA
IM008	RIBEIRA DE PENA - VILA POUCA DE AGUIAR
IR001	CHAVES - MIRANDELA
IR002	CHAVES - MURÇA (POR CARRAZEDO)
IR003	CHAVES - REBORDELO
IR004	CHAVES - PESO DA RÉGUA
IR005	CHAVES - VILA REAL

IR012	MOREIRA - VILA POUCA DE AGUIAR
MU001	CERDEDO - BOTICAS
MU003	SOBRADELO - BOTICAS
MU004	CHAVES - LAMADARCOS
MU006	CHAVES - VENTUZELOS
MU008	CHAVES - ORJAIS
MU009	CHAVES - RORIZ
MU010	VILARELHO DA RAIA - CHAVES
MU012	MONUMENTO - REBENTÃO
MU029	MACIEIRA - CERVA - RIBEIRA DE PENA
MU030	BARRAÇÃO - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM)
MU031	LEBUÇÃO - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM) (VIA FORNOS DO PINHAL)
MU032	LEBUÇÃO - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM) (VIA SONIM)
MU033	NOZELOS - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM)
MU034	VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM) - CURROS
MU035	VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM) - ZEBRAS
MU036	SILVA - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM)
MU037	CAPELUDOS - VILA POUCA DE AGUIAR (ESCOLA)
MU038	PARADA DE MONTEIROS - VILA POUCA DE AGUIAR
MU039	VALES - VILA POUCA DE AGUIAR
MU040	VILA DO CONDE - VILA POUCA DE AGUIAR (ESCOLA)
MU041	CIDADELHA - VILA POUCA DE AGUIAR (ESCOLA SEC.)
MU042	SOUTELINHO DO MEZIO - VILA POUCA DE AGUIAR
MU043	BARRELA DE JALES - VILA POUCA DE AGUIAR
MU044	CANEDO - RIBEIRA DE PENA
MU045 - IR002F1	PÓVOA DE AGRAÇÕES - FRANCE (CRUZ.)
MU046 - IR002F2	CARVELA - FRANCE
MU048	ANELHE - ARCOSSÓ - VIDAGO (ESCOLA)
MU049	REBORDONDO - CHAVES
UR001 - LINHA 01	ZONA INDUSTRIAL - ABOBELEIRA II
UR002 - LINHA 02	PARQUE EMPRESARIAL - VALDANTA 2
UR003 - LINHA 03	TRASLAR (ORIGEM) - TRASLAR (DESTINO)
MU050	ÉMERES - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM)
MU051	MONTALEGRE (ESTAÇÃO) - PITÕES DAS JUNIAS - TOURÉM

4 – INDICADORES DE OFERTA AO ABRIGO DE CONCESSÕES (LINHAS, FREQUÊNCIAS, HORÁRIOS E CARATERÍSTICAS DO MATERIAL CIRCULANTE)

Tabela 2 – Linhas e horários concessionados à empresa Flaviamobil, Lda.

CÓDIGO DA LINHA	NOME DA LINHA	HORÁRIO	SENTIDO
IR006	FAFIÃO - VENDA NOVA	07:30	IDA
IR006	FAFIÃO - VENDA NOVA	17:30	VOLTA
IR007	COVELO DO GERES - EB1 SALTO	08:20	IDA
IR007	COVELO DO GERES - EB1 SALTO	17:30	VOLTA
IR008	FERRAL EB1 - VENDA NOVA	07:40	IDA
IR008	FERRAL EB1 - VENDA NOVA	17:30	VOLTA
IR009	MONTALEGRE (ESTAÇÃO) - VENDA NOVA	07:20	VOLTA
IR009	MONTALEGRE (ESTAÇÃO) - VENDA NOVA	08:20	VOLTA
IR009	MONTALEGRE (ESTAÇÃO) - VENDA NOVA	14:00	VOLTA
IR009	MONTALEGRE (ESTAÇÃO) - VENDA NOVA	12:00	IDA
IR009	MONTALEGRE (ESTAÇÃO) - VENDA NOVA	12:30	IDA
IR009	MONTALEGRE (ESTAÇÃO) - VENDA NOVA	17:30	IDA
MU013	LINHARELHOS (SALTO) - SALTO	08:00	IDA
MU013	LINHARELHOS (SALTO) - SALTO	17:30	VOLTA
MU014	MINAS DA BORRALHA - VENDA NOVA	08:00	IDA
MU014	MINAS DA BORRALHA - VENDA NOVA	17:30	VOLTA
MU015	LAPELA - CABRIL EB1	07:30	IDA
MU015	LAPELA - CABRIL EB1	17:50	VOLTA
MU016	PEREIRA - VENDA NOVA	08:00	IDA
MU016	PEREIRA - VENDA NOVA	17:30	VOLTA
MU017	VENDA NOVA - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)	07:00	IDA
MU017	VENDA NOVA - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)	07:30	IDA
MU017	VENDA NOVA - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)	10:45	IDA
MU017	VENDA NOVA - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)	17:30	IDA
MU017	VENDA NOVA - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)	07:50	VOLTA
MU017	VENDA NOVA - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)	18:00	VOLTA
MU017	VENDA NOVA - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)	16:20	VOLTA
MU017	VENDA NOVA - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)	18:30	VOLTA
MU018	MONTALEGRE (ESTAÇÃO) - PITÕES DAS JUNIAS	17:30	IDA
MU018	MONTALEGRE (ESTAÇÃO) - PITÕES DAS JUNIAS	12:40	IDA
MU018	MONTALEGRE (ESTAÇÃO) - PITÕES DAS JUNIAS	08:00	VOLTA
MU018	MONTALEGRE (ESTAÇÃO) - PITÕES DAS JUNIAS	13:30	VOLTA
MU019	MONTALEGRE (ESTAÇÃO) - TOURÉM	17:30	IDA
MU019	MONTALEGRE (ESTAÇÃO) - TOURÉM	08:00	VOLTA
MU020	VIADE DE CIMA - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)	08:00	IDA

MU020	VIADE DE CIMA - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)	08:00	IDA
MU020	VIADE DE CIMA - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)	13:00	VOLTA
MU020	VIADE DE CIMA - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)	17:30	VOLTA
MU021	LAMACHÃ - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)	07:15	IDA
MU021	LAMACHÃ - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)	07:20	IDA
MU021	LAMACHÃ - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)	17:30	VOLTA
MU021	LAMACHÃ - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)	13:00	VOLTA
MU021	LAMACHÃ - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)	13:00	VOLTA
MU022	MONTALEGRE (ESTAÇÃO) - MEIXIDE	12:00	IDA
MU022	MONTALEGRE (ESTAÇÃO) - MEIXIDE	17:30	IDA
MU022	MONTALEGRE (ESTAÇÃO) - MEIXIDE	17:30	IDA
MU022	MONTALEGRE (ESTAÇÃO) - MEIXIDE	07:35	VOLTA
MU022	MONTALEGRE (ESTAÇÃO) - MEIXIDE	08:00	VOLTA
MU022	MONTALEGRE (ESTAÇÃO) - MEIXIDE	13:00	VOLTA
MU023	TELHADO LARGO - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)	07:35	IDA
MU023	TELHADO LARGO - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)	08:45	IDA
MU023	TELHADO LARGO - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)	15:00	VOLTA
MU023	TELHADO LARGO - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)	17:30	VOLTA
MU024	PISÕES - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)	08:15	IDA
MU024	PISÕES - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)	08:15	IDA
MU024	PISÕES - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)	13:00	VOLTA
MU024	PISÕES - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)	17:30	VOLTA
MU025	BARRACÃO - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)	08:00	IDA
MU025	BARRACÃO - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)	08:00	IDA
MU025	BARRACÃO - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)	13:00	VOLTA
MU025	BARRACÃO - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)	17:30	VOLTA
MU026	CERVOS - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)	07:35	IDA
MU026	CERVOS - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)	07:35	IDA
MU026	CERVOS - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)	13:30	VOLTA
MU026	CERVOS - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)	18:20	VOLTA
MU027	PARADA DE OUTEIRO - COVELÃES	08:10	IDA
MU027	PARADA DE OUTEIRO - COVELÃES	18:00	VOLTA
MU028	REBORDELO - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)	08:00	IDA
MU028	REBORDELO - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)	07:45	IDA
MU028	REBORDELO - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)	13:30	VOLTA
MU028	REBORDELO - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)	17:30	VOLTA
MU047	FAFIÃO - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)	07:35	IDA
MU047	FAFIÃO - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)	15:00	VOLTA
IM010	CHAVES - MONTALEGRE (ESTAÇÃO) (POR VILAR DE PERDIZES)	16:00	IDA
IM010	CHAVES - MONTALEGRE (ESTAÇÃO) (POR VILAR DE PERDIZES)	09:30	VOLTA
IM001	CHAVES - BOTICAS (POR ARDÃOS)	07:50	IDA
IM001	CHAVES - BOTICAS (POR ARDÃOS)	12:40	IDA
IM001	CHAVES - BOTICAS (POR ARDÃOS)	13:40	IDA
IM001	CHAVES - BOTICAS (POR ARDÃOS)	18:30	IDA
IM001	CHAVES - BOTICAS (POR ARDÃOS)	18:30	IDA
IM001	CHAVES - BOTICAS (POR ARDÃOS)	12:00	VOLTA

IM001	CHAVES - BOTICAS (POR ARDÃOS)	17:30	VOLTA
IM003	ROMAINHO - CHAVES	06:40	IDA
IM003	ROMAINHO - CHAVES	07:45	IDA
IM003	ROMAINHO - CHAVES	15:00	IDA
IM003	ROMAINHO - CHAVES	13:30	VOLTA
IM003	ROMAINHO - CHAVES	17:30	VOLTA
IM003	ROMAINHO - CHAVES	18:30	VOLTA
IM004	VILARINHO SECO - CHAVES	06:40	IDA
IM004	VILARINHO SECO - CHAVES	06:40	IDA
IM004	VILARINHO SECO - CHAVES	07:55	IDA
IM004	VILARINHO SECO - CHAVES	12:10	IDA
IM004	VILARINHO SECO - CHAVES	13:50	IDA
IM004	VILARINHO SECO - CHAVES	11:50	VOLTA
IM004	VILARINHO SECO - CHAVES	16:40	VOLTA
IM004	VILARINHO SECO - CHAVES	17:30	VOLTA
IM004	VILARINHO SECO - CHAVES	18:30	VOLTA
IM004	VILARINHO SECO - CHAVES	19:10	VOLTA
IM005	CHAVES - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM)	11:30	IDA
IM005	CHAVES - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM)	13:30	IDA
IM005	CHAVES - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM)	18:30	IDA
IM005	CHAVES - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM)	06:55	VOLTA
IM005	CHAVES - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM)	12:30	VOLTA
IM005	CHAVES - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM)	17:25	VOLTA
IM006	CHAVES - VILAR DE PERDIZES	12:30	IDA
IM006	CHAVES - VILAR DE PERDIZES	13:30	IDA
IM006	CHAVES - VILAR DE PERDIZES	18:30	IDA
IM006	CHAVES - VILAR DE PERDIZES	06:50	VOLTA
IM006	CHAVES - VILAR DE PERDIZES	13:25	VOLTA
IM006	CHAVES - VILAR DE PERDIZES	14:25	VOLTA
IM007	CHAVES - VALOURA	13:30	IDA
IM007	CHAVES - VALOURA	18:30	IDA
IM007	CHAVES - VALOURA	07:05	VOLTA
IM007	CHAVES - VALOURA	08:00	VOLTA
IM007	CHAVES - VALOURA	14:20	VOLTA
IM008	RIBEIRA DE PENA - VILA POUCA DE AGUIAR	07:00	IDA
IM008	RIBEIRA DE PENA - VILA POUCA DE AGUIAR	12:55	IDA
IM008	RIBEIRA DE PENA - VILA POUCA DE AGUIAR	16:45	IDA
IM008	RIBEIRA DE PENA - VILA POUCA DE AGUIAR	12:20	VOLTA
IM008	RIBEIRA DE PENA - VILA POUCA DE AGUIAR	13:30	VOLTA
IM008	RIBEIRA DE PENA - VILA POUCA DE AGUIAR	18:30	VOLTA
IR001	CHAVES - MIRANDELA	07:15	IDA
IR001	CHAVES - MIRANDELA	12:30	IDA
IR001	CHAVES - MIRANDELA	17:30	IDA
IR001	CHAVES - MIRANDELA	07:15	VOLTA
IR001	CHAVES - MIRANDELA	12:45	VOLTA
IR001	CHAVES - MIRANDELA	17:45	VOLTA

IR002	CHAVES - MURÇA (POR CARRAZEDO)	07:00	IDA
IR002	CHAVES - MURÇA (POR CARRAZEDO)	11:25	IDA
IR002	CHAVES - MURÇA (POR CARRAZEDO)	16:30	IDA
IR002	CHAVES - MURÇA (POR CARRAZEDO)	18:30	IDA
IR002	CHAVES - MURÇA (POR CARRAZEDO)	07:00	VOLTA
IR002	CHAVES - MURÇA (POR CARRAZEDO)	12:05	VOLTA
IR002	CHAVES - MURÇA (POR CARRAZEDO)	17:30	VOLTA
IR002	CHAVES - MURÇA (POR CARRAZEDO)	17:30	VOLTA
IR003	CHAVES - REBORDELO	12:00	IDA
IR003	CHAVES - REBORDELO	18:30	IDA
IR003	CHAVES - REBORDELO	06:40	VOLTA
IR003	CHAVES - REBORDELO	13:15	VOLTA
IR004	CHAVES - PESO DA RÉGUA	07:20	IDA
IR004	CHAVES - PESO DA RÉGUA	12:20	IDA
IR004	CHAVES - PESO DA RÉGUA	15:00	IDA
IR004	CHAVES - PESO DA RÉGUA	17:25	IDA
IR004	CHAVES - PESO DA RÉGUA	09:00	VOLTA
IR004	CHAVES - PESO DA RÉGUA	13:00	VOLTA
IR004	CHAVES - PESO DA RÉGUA	15:00	VOLTA
IR004	CHAVES - PESO DA RÉGUA	17:45	VOLTA
IR005	CHAVES - VILA REAL	06:25	IDA
IR005	CHAVES - VILA REAL	08:20	IDA
IR005	CHAVES - VILA REAL	11:15	IDA
IR005	CHAVES - VILA REAL	18:40	IDA
IR005	CHAVES - VILA REAL	06:40	VOLTA
IR005	CHAVES - VILA REAL	08:10	VOLTA
IR005	CHAVES - VILA REAL	11:00	VOLTA
IR005	CHAVES - VILA REAL	17:00	VOLTA
IR012	MOREIRA - VILA POUCA DE AGUIAR	07:30	IDA
IR012	MOREIRA - VILA POUCA DE AGUIAR	14:00	IDA
IR012	MOREIRA - VILA POUCA DE AGUIAR	18:50	IDA
IR012	MOREIRA - VILA POUCA DE AGUIAR	07:10	VOLTA
IR012	MOREIRA - VILA POUCA DE AGUIAR	12:10	VOLTA
IR012	MOREIRA - VILA POUCA DE AGUIAR	13:30	VOLTA
IR012	MOREIRA - VILA POUCA DE AGUIAR	18:20	VOLTA
MU001	CERDEDO - BOTICAS	07:45	IDA
MU001	CERDEDO - BOTICAS	13:20	IDA
MU001	CERDEDO - BOTICAS	12:30	VOLTA
MU001	CERDEDO - BOTICAS	17:30	VOLTA
MU003	SOBRADELO - BOTICAS	07:00	IDA
MU003	SOBRADELO - BOTICAS	08:00	IDA
MU003	SOBRADELO - BOTICAS	12:30	IDA
MU003	SOBRADELO - BOTICAS	12:00	VOLTA
MU003	SOBRADELO - BOTICAS	17:30	VOLTA
MU003	SOBRADELO - BOTICAS	19:10	VOLTA
MU004	CHAVES - LAMADARCOS	08:00	IDA

MU004	CHAVES - LAMADARCOS	12:00	IDA
MU004	CHAVES - LAMADARCOS	13:30	IDA
MU004	CHAVES - LAMADARCOS	18:30	IDA
MU004	CHAVES - LAMADARCOS	07:20	VOLTA
MU004	CHAVES - LAMADARCOS	08:15	VOLTA
MU004	CHAVES - LAMADARCOS	08:25	VOLTA
MU004	CHAVES - LAMADARCOS	12:25	VOLTA
MU004	CHAVES - LAMADARCOS	14:00	VOLTA
MU006	CHAVES - VENTUZELOS	13:30	IDA
MU006	CHAVES - VENTUZELOS	18:30	IDA
MU006	CHAVES - VENTUZELOS	07:25	VOLTA
MU006	CHAVES - VENTUZELOS	14:00	VOLTA
MU008	CHAVES - ORJAIS	11:40	IDA
MU008	CHAVES - ORJAIS	12:30	IDA
MU008	CHAVES - ORJAIS	13:35	IDA
MU008	CHAVES - ORJAIS	18:30	IDA
MU008	CHAVES - ORJAIS	06:50	VOLTA
MU008	CHAVES - ORJAIS	12:25	VOLTA
MU008	CHAVES - ORJAIS	13:30	VOLTA
MU008	CHAVES - ORJAIS	14:40	VOLTA
MU009	CHAVES - RORIZ	11:30	IDA
MU009	CHAVES - RORIZ	12:30	IDA
MU009	CHAVES - RORIZ	13:30	IDA
MU009	CHAVES - RORIZ	18:30	IDA
MU009	CHAVES - RORIZ	07:00	VOLTA
MU009	CHAVES - RORIZ	12:20	VOLTA
MU009	CHAVES - RORIZ	13:30	VOLTA
MU009	CHAVES - RORIZ	14:30	VOLTA
MU010	VILARELHO DA RAIA - CHAVES	07:00	IDA
MU010	VILARELHO DA RAIA - CHAVES	12:45	IDA
MU010	VILARELHO DA RAIA - CHAVES	14:15	IDA
MU010	VILARELHO DA RAIA - CHAVES	12:00	VOLTA
MU010	VILARELHO DA RAIA - CHAVES	13:30	VOLTA
MU010	VILARELHO DA RAIA - CHAVES	18:40	VOLTA
MU012	MONUMENTO - REBENTÃO	10:00	IDA
MU012	MONUMENTO - REBENTÃO	12:30	IDA
MU012	MONUMENTO - REBENTÃO	14:30	IDA
MU012	MONUMENTO - REBENTÃO	19:00	IDA
MU012	MONUMENTO - REBENTÃO	10:30	VOLTA
MU012	MONUMENTO - REBENTÃO	13:00	VOLTA
MU012	MONUMENTO - REBENTÃO	15:00	VOLTA
MU012	MONUMENTO - REBENTÃO	19:30	VOLTA
MU029	MACIEIRA - CERVA - RIBEIRA DE PENA	07:00	IDA
MU029	MACIEIRA - CERVA - RIBEIRA DE PENA	08:00	IDA
MU029	MACIEIRA - CERVA - RIBEIRA DE PENA	14:40	IDA
MU029	MACIEIRA - CERVA - RIBEIRA DE PENA	17:30	IDA

MU029	MACIEIRA - CERVA - RIBEIRA DE PENA	18:50	IDA
MU029	MACIEIRA - CERVA - RIBEIRA DE PENA	07:15	VOLTA
MU029	MACIEIRA - CERVA - RIBEIRA DE PENA	13:45	VOLTA
MU029	MACIEIRA - CERVA - RIBEIRA DE PENA	17:55	VOLTA
MU029	MACIEIRA - CERVA - RIBEIRA DE PENA	19:35	VOLTA
MU030	BARRACÃO - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM)	07:30	IDA
MU030	BARRACÃO - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM)	12:40	IDA
MU030	BARRACÃO - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM)	14:37	IDA
MU030	BARRACÃO - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM)	12:00	VOLTA
MU030	BARRACÃO - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM)	14:00	VOLTA
MU030	BARRACÃO - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM)	17:30	VOLTA
MU031	LEBUÇÃO - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM) (VIA FORNOS DO PINHAL)	07:30	IDA
MU031	LEBUÇÃO - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM) (VIA FORNOS DO PINHAL)	08:30	IDA
MU031	LEBUÇÃO - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM) (VIA FORNOS DO PINHAL)	13:08	IDA
MU031	LEBUÇÃO - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM) (VIA FORNOS DO PINHAL)	14:38	IDA
MU031	LEBUÇÃO - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM) (VIA FORNOS DO PINHAL)	14:00	VOLTA
MU031	LEBUÇÃO - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM) (VIA FORNOS DO PINHAL)	12:30	VOLTA
MU031	LEBUÇÃO - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM) (VIA FORNOS DO PINHAL)	17:00	VOLTA
MU031	LEBUÇÃO - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM) (VIA FORNOS DO PINHAL)	17:30	VOLTA
MU032	LEBUÇÃO - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM) (VIA SONIM)	06:50	IDA
MU032	LEBUÇÃO - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM) (VIA SONIM)	13:10	IDA
MU032	LEBUÇÃO - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM) (VIA SONIM)	15:11	IDA
MU032	LEBUÇÃO - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM) (VIA SONIM)	12:15	VOLTA
MU032	LEBUÇÃO - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM) (VIA SONIM)	14:00	VOLTA
MU032	LEBUÇÃO - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM) (VIA SONIM)	18:30	VOLTA
MU033	NOZELOS - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM)	07:40	IDA
MU033	NOZELOS - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM)	08:30	IDA
MU033	NOZELOS - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM)	13:07	IDA
MU033	NOZELOS - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM)	14:37	IDA
MU033	NOZELOS - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM)	12:30	VOLTA
MU033	NOZELOS - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM)	14:00	VOLTA
MU033	NOZELOS - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM)	17:00	VOLTA
MU033	NOZELOS - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM)	17:30	VOLTA
MU034	VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM) - CURROS	11:00	IDA
MU034	VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM) - CURROS	14:00	IDA
MU034	VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM) - CURROS	18:30	IDA
MU034	VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM) - CURROS	06:45	VOLTA
MU034	VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM) - CURROS	12:00	VOLTA
MU034	VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM) - CURROS	15:00	VOLTA
MU035	VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM) - ZEBRAS	12:30	IDA
MU035	VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM) - ZEBRAS	14:00	IDA
MU035	VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM) - ZEBRAS	17:30	IDA
MU035	VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM) - ZEBRAS	07:10	VOLTA
MU035	VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM) - ZEBRAS	13:30	VOLTA
MU035	VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM) - ZEBRAS	15:00	VOLTA
MU036	SILVA - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM)	07:30	IDA

MU036	SILVA - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM)	08:30	IDA
MU036	SILVA - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM)	13:13	IDA
MU036	SILVA - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM)	14:43	IDA
MU036	SILVA - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM)	12:30	VOLTA
MU036	SILVA - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM)	14:00	VOLTA
MU036	SILVA - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM)	16:30	VOLTA
MU036	SILVA - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM)	17:30	VOLTA
MU037	CAPELUDOS - VILA POUCA DE AGUIAR (ESCOLA)	07:15	IDA
MU037	CAPELUDOS - VILA POUCA DE AGUIAR (ESCOLA)	14:30	IDA
MU037	CAPELUDOS - VILA POUCA DE AGUIAR (ESCOLA)	12:30	VOLTA
MU037	CAPELUDOS - VILA POUCA DE AGUIAR (ESCOLA)	13:30	VOLTA
MU037	CAPELUDOS - VILA POUCA DE AGUIAR (ESCOLA)	18:00	VOLTA
MU038	PARADA DE MONTEIROS - VILA POUCA DE AGUIAR	07:10	IDA
MU038	PARADA DE MONTEIROS - VILA POUCA DE AGUIAR	07:23	IDA
MU038	PARADA DE MONTEIROS - VILA POUCA DE AGUIAR	18:20	VOLTA
MU039	VALES - VILA POUCA DE AGUIAR	07:35	IDA
MU039	VALES - VILA POUCA DE AGUIAR	08:30	IDA
MU039	VALES - VILA POUCA DE AGUIAR	14:15	IDA
MU039	VALES - VILA POUCA DE AGUIAR	13:30	VOLTA
MU039	VALES - VILA POUCA DE AGUIAR	17:00	VOLTA
MU040	VILA DO CONDE - VILA POUCA DE AGUIAR (ESCOLA)	07:20	IDA
MU040	VILA DO CONDE - VILA POUCA DE AGUIAR (ESCOLA)	08:20	IDA
MU040	VILA DO CONDE - VILA POUCA DE AGUIAR (ESCOLA)	14:15	IDA
MU040	VILA DO CONDE - VILA POUCA DE AGUIAR (ESCOLA)	13:30	VOLTA
MU040	VILA DO CONDE - VILA POUCA DE AGUIAR (ESCOLA)	17:00	VOLTA
MU040	VILA DO CONDE - VILA POUCA DE AGUIAR (ESCOLA)	18:00	VOLTA
MU041	CIDADELHA - VILA POUCA DE AGUIAR (ESCOLA SEC.)	08:10	IDA
MU041	CIDADELHA - VILA POUCA DE AGUIAR (ESCOLA SEC.)	13:40	IDA
MU041	CIDADELHA - VILA POUCA DE AGUIAR (ESCOLA SEC.)	13:30	VOLTA
MU041	CIDADELHA - VILA POUCA DE AGUIAR (ESCOLA SEC.)	18:00	VOLTA
MU042	SOUTELINHO DO MEZIO - VILA POUCA DE AGUIAR	07:25	IDA
MU042	SOUTELINHO DO MEZIO - VILA POUCA DE AGUIAR	14:08	IDA
MU042	SOUTELINHO DO MEZIO - VILA POUCA DE AGUIAR	13:30	VOLTA
MU042	SOUTELINHO DO MEZIO - VILA POUCA DE AGUIAR	18:00	VOLTA
MU043	BARRELA DE JALES - VILA POUCA DE AGUIAR	07:25	IDA
MU043	BARRELA DE JALES - VILA POUCA DE AGUIAR	14:05	IDA
MU043	BARRELA DE JALES - VILA POUCA DE AGUIAR	13:30	VOLTA
MU043	BARRELA DE JALES - VILA POUCA DE AGUIAR	18:00	VOLTA
MU044	CANEDO - RIBEIRA DE PENA	07:45	IDA
MU044	CANEDO - RIBEIRA DE PENA	14:00	IDA
MU044	CANEDO - RIBEIRA DE PENA	13:15	VOLTA
MU044	CANEDO - RIBEIRA DE PENA	13:15	VOLTA
MU044	CANEDO - RIBEIRA DE PENA	17:30	VOLTA
MU045 - IR002F1	PÓVOA DE AGRAÇÕES - FRANCE (CRUZ.)	07:15	IDA
MU045 - IR002F1	PÓVOA DE AGRAÇÕES - FRANCE (CRUZ.)	12:25	IDA
MU045 - IR002F1	PÓVOA DE AGRAÇÕES - FRANCE (CRUZ.)	12:25	IDA

MU045 - IR002F1	PÓVOA DE AGRAÇÕES - FRANCE (CRUZ.)	11:50	VOLTA
MU045 - IR002F1	PÓVOA DE AGRAÇÕES - FRANCE (CRUZ.)	11:50	VOLTA
MU045 - IR002F1	PÓVOA DE AGRAÇÕES - FRANCE (CRUZ.)	19:00	VOLTA
MU046 - IR002F2	CARVELA - FRANCE	07:00	IDA
MU046 - IR002F2	CARVELA - FRANCE	12:30	IDA
MU046 - IR002F2	CARVELA - FRANCE	12:30	IDA
MU046 - IR002F2	CARVELA - FRANCE	11:25	VOLTA
MU046 - IR002F2	CARVELA - FRANCE	11:25	VOLTA
MU046 - IR002F2	CARVELA - FRANCE	18:30	VOLTA
MU048	ANELHE - ARCOSSÓ - VIDAGO (ESCOLA)	07:15	IDA
MU048	ANELHE - ARCOSSÓ - VIDAGO (ESCOLA)	17:30	VOLTA
MU049	REBORDONDO - CHAVES	07:25	IDA
MU049	REBORDONDO - CHAVES	14:00	IDA
MU049	REBORDONDO - CHAVES	13:30	VOLTA
MU049	REBORDONDO - CHAVES	18:30	VOLTA
UR001 - LINHA 01	ZONA INDUSTRIAL - ABOBELEIRA II	07:30	IDA
UR001 - LINHA 01	ZONA INDUSTRIAL - ABOBELEIRA II	08:00	IDA
UR001 - LINHA 01	ZONA INDUSTRIAL - ABOBELEIRA II	08:30	IDA
UR001 - LINHA 01	ZONA INDUSTRIAL - ABOBELEIRA II	09:00	IDA
UR001 - LINHA 01	ZONA INDUSTRIAL - ABOBELEIRA II	09:30	IDA
UR001 - LINHA 01	ZONA INDUSTRIAL - ABOBELEIRA II	10:30	IDA
UR001 - LINHA 01	ZONA INDUSTRIAL - ABOBELEIRA II	12:00	IDA
UR001 - LINHA 01	ZONA INDUSTRIAL - ABOBELEIRA II	12:30	IDA
UR001 - LINHA 01	ZONA INDUSTRIAL - ABOBELEIRA II	13:00	IDA
UR001 - LINHA 01	ZONA INDUSTRIAL - ABOBELEIRA II	13:30	IDA
UR001 - LINHA 01	ZONA INDUSTRIAL - ABOBELEIRA II	14:00	IDA
UR001 - LINHA 01	ZONA INDUSTRIAL - ABOBELEIRA II	14:30	IDA
UR001 - LINHA 01	ZONA INDUSTRIAL - ABOBELEIRA II	15:00	IDA
UR001 - LINHA 01	ZONA INDUSTRIAL - ABOBELEIRA II	16:30	IDA
UR001 - LINHA 01	ZONA INDUSTRIAL - ABOBELEIRA II	17:00	IDA
UR001 - LINHA 01	ZONA INDUSTRIAL - ABOBELEIRA II	17:30	IDA
UR001 - LINHA 01	ZONA INDUSTRIAL - ABOBELEIRA II	18:00	IDA
UR001 - LINHA 01	ZONA INDUSTRIAL - ABOBELEIRA II	18:30	IDA
UR001 - LINHA 01	ZONA INDUSTRIAL - ABOBELEIRA II	19:00	IDA
UR001 - LINHA 01	ZONA INDUSTRIAL - ABOBELEIRA II	07:30	VOLTA
UR001 - LINHA 01	ZONA INDUSTRIAL - ABOBELEIRA II	08:00	VOLTA
UR001 - LINHA 01	ZONA INDUSTRIAL - ABOBELEIRA II	08:30	VOLTA
UR001 - LINHA 01	ZONA INDUSTRIAL - ABOBELEIRA II	09:00	VOLTA
UR001 - LINHA 01	ZONA INDUSTRIAL - ABOBELEIRA II	09:30	VOLTA
UR001 - LINHA 01	ZONA INDUSTRIAL - ABOBELEIRA II	10:30	VOLTA
UR001 - LINHA 01	ZONA INDUSTRIAL - ABOBELEIRA II	12:00	VOLTA
UR001 - LINHA 01	ZONA INDUSTRIAL - ABOBELEIRA II	12:30	VOLTA
UR001 - LINHA 01	ZONA INDUSTRIAL - ABOBELEIRA II	13:00	VOLTA
UR001 - LINHA 01	ZONA INDUSTRIAL - ABOBELEIRA II	13:30	VOLTA
UR001 - LINHA 01	ZONA INDUSTRIAL - ABOBELEIRA II	14:00	VOLTA
UR001 - LINHA 01	ZONA INDUSTRIAL - ABOBELEIRA II	14:30	VOLTA

UR001 - LINHA 01	ZONA INDUSTRIAL - ABOBELEIRA II	15:00	VOLTA
UR001 - LINHA 01	ZONA INDUSTRIAL - ABOBELEIRA II	16:30	VOLTA
UR001 - LINHA 01	ZONA INDUSTRIAL - ABOBELEIRA II	17:00	VOLTA
UR001 - LINHA 01	ZONA INDUSTRIAL - ABOBELEIRA II	17:30	VOLTA
UR001 - LINHA 01	ZONA INDUSTRIAL - ABOBELEIRA II	18:00	VOLTA
UR001 - LINHA 01	ZONA INDUSTRIAL - ABOBELEIRA II	18:30	VOLTA
UR001 - LINHA 01	ZONA INDUSTRIAL - ABOBELEIRA II	19:00	VOLTA
UR002 - LINHA 02	PARQUE EMPRESARIAL - VALDANTA 2	07:30	IDA
UR002 - LINHA 02	PARQUE EMPRESARIAL - VALDANTA 2	08:00	IDA
UR002 - LINHA 02	PARQUE EMPRESARIAL - VALDANTA 2	08:30	IDA
UR002 - LINHA 02	PARQUE EMPRESARIAL - VALDANTA 2	09:00	IDA
UR002 - LINHA 02	PARQUE EMPRESARIAL - VALDANTA 2	09:30	IDA
UR002 - LINHA 02	PARQUE EMPRESARIAL - VALDANTA 2	10:30	IDA
UR002 - LINHA 02	PARQUE EMPRESARIAL - VALDANTA 2	12:00	IDA
UR002 - LINHA 02	PARQUE EMPRESARIAL - VALDANTA 2	12:30	IDA
UR002 - LINHA 02	PARQUE EMPRESARIAL - VALDANTA 2	13:00	IDA
UR002 - LINHA 02	PARQUE EMPRESARIAL - VALDANTA 2	13:30	IDA
UR002 - LINHA 02	PARQUE EMPRESARIAL - VALDANTA 2	14:00	IDA
UR002 - LINHA 02	PARQUE EMPRESARIAL - VALDANTA 2	14:30	IDA
UR002 - LINHA 02	PARQUE EMPRESARIAL - VALDANTA 2	15:00	IDA
UR002 - LINHA 02	PARQUE EMPRESARIAL - VALDANTA 2	16:30	IDA
UR002 - LINHA 02	PARQUE EMPRESARIAL - VALDANTA 2	17:00	IDA
UR002 - LINHA 02	PARQUE EMPRESARIAL - VALDANTA 2	17:30	IDA
UR002 - LINHA 02	PARQUE EMPRESARIAL - VALDANTA 2	18:00	IDA
UR002 - LINHA 02	PARQUE EMPRESARIAL - VALDANTA 2	18:30	IDA
UR002 - LINHA 02	PARQUE EMPRESARIAL - VALDANTA 2	19:00	IDA
UR002 - LINHA 02	PARQUE EMPRESARIAL - VALDANTA 2	07:30	VOLTA
UR002 - LINHA 02	PARQUE EMPRESARIAL - VALDANTA 2	08:00	VOLTA
UR002 - LINHA 02	PARQUE EMPRESARIAL - VALDANTA 2	08:30	VOLTA
UR002 - LINHA 02	PARQUE EMPRESARIAL - VALDANTA 2	09:00	VOLTA
UR002 - LINHA 02	PARQUE EMPRESARIAL - VALDANTA 2	09:30	VOLTA
UR002 - LINHA 02	PARQUE EMPRESARIAL - VALDANTA 2	10:30	VOLTA
UR002 - LINHA 02	PARQUE EMPRESARIAL - VALDANTA 2	12:00	VOLTA
UR002 - LINHA 02	PARQUE EMPRESARIAL - VALDANTA 2	12:30	VOLTA
UR002 - LINHA 02	PARQUE EMPRESARIAL - VALDANTA 2	13:00	VOLTA
UR002 - LINHA 02	PARQUE EMPRESARIAL - VALDANTA 2	13:30	VOLTA
UR002 - LINHA 02	PARQUE EMPRESARIAL - VALDANTA 2	14:00	VOLTA
UR002 - LINHA 02	PARQUE EMPRESARIAL - VALDANTA 2	14:30	VOLTA
UR002 - LINHA 02	PARQUE EMPRESARIAL - VALDANTA 2	15:00	VOLTA
UR002 - LINHA 02	PARQUE EMPRESARIAL - VALDANTA 2	16:30	VOLTA
UR002 - LINHA 02	PARQUE EMPRESARIAL - VALDANTA 2	17:00	VOLTA
UR002 - LINHA 02	PARQUE EMPRESARIAL - VALDANTA 2	17:30	VOLTA
UR002 - LINHA 02	PARQUE EMPRESARIAL - VALDANTA 2	18:00	VOLTA
UR002 - LINHA 02	PARQUE EMPRESARIAL - VALDANTA 2	18:30	VOLTA
UR002 - LINHA 02	PARQUE EMPRESARIAL - VALDANTA 2	19:00	VOLTA
UR003 - LINHA 03	TRASLAR (ORIGEM) - TRASLAR (DESTINO)	07:45	IDA

UR003 - LINHA 03	TRASLAR (ORIGEM) - TRASLAR (DESTINO)	11:30	IDA
UR003 - LINHA 03	TRASLAR (ORIGEM) - TRASLAR (DESTINO)	12:45	IDA
UR003 - LINHA 03	TRASLAR (ORIGEM) - TRASLAR (DESTINO)	14:00	IDA
UR003 - LINHA 03	TRASLAR (ORIGEM) - TRASLAR (DESTINO)	17:45	IDA
UR003 - LINHA 03	TRASLAR (ORIGEM) - TRASLAR (DESTINO)	19:00	IDA
UR003 - LINHA 03	TRASLAR (ORIGEM) - TRASLAR (DESTINO)	07:30	VOLTA
UR003 - LINHA 03	TRASLAR (ORIGEM) - TRASLAR (DESTINO)	11:15	VOLTA
UR003 - LINHA 03	TRASLAR (ORIGEM) - TRASLAR (DESTINO)	12:30	VOLTA
UR003 - LINHA 03	TRASLAR (ORIGEM) - TRASLAR (DESTINO)	13:45	VOLTA
UR003 - LINHA 03	TRASLAR (ORIGEM) - TRASLAR (DESTINO)	17:30	VOLTA
UR003 - LINHA 03	TRASLAR (ORIGEM) - TRASLAR (DESTINO)	18:45	VOLTA
MU050	ÉMERES - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM)	08:35	IDA
MU050	ÉMERES - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM)	14:15	VOLTA
MU051	MONTALEGRE (ESTAÇÃO) - PITÕES DAS JUNIAS - TOURÉM	07:00	VOLTA
MU051	MONTALEGRE (ESTAÇÃO) - PITÕES DAS JUNIAS - TOURÉM	13:00	IDA

Tabela 3 – Características do material circulante

CÓDIGO DE VEÍCULO	MARCA	LUGARES	MÁQUINAS AUTOMÁTICAS	COMBUSTÍVEL	CLASSE DE EMISSÕES
2039	DAF	55	SIM	GASÓLEO	EURO VI
2041	DAF	55	SIM	GASÓLEO	EURO VI
2038	DAF	55	SIM	GASÓLEO	EURO VI
2037	DAF	55	SIM	GASÓLEO	EURO VI
2040	DAF	55	SIM	GASÓLEO	EURO VI
2002	EVOBUS SETRA	52	SIM	GASÓLEO	EURO VI
2045	IVECO	57	SIM	GASÓLEO	EURO VIC
2032	IVECO	57	SIM	GASÓLEO	EURO VIC
2033	IVECO	53	SIM	GASÓLEO	EURO VIC
2042	IVECO	57	SIM	GASÓLEO	EURO VIC
2043	IVECO	57	SIM	GASÓLEO	EURO VIC
2046	IVECO	57	SIM	GASÓLEO	EURO VIC
2044	IVECO	57	SIM	GASÓLEO	EURO VIC
2061	MAN	51	SIM	GASÓLEO	EURO VID
2059	MAN	51	SIM	GASÓLEO	EURO VID
2060	MAN	51	SIM	GASÓLEO	EURO VID
2020	MAN	49	SIM	GASÓLEO	EURO V
2010	MAN	51	SIM	GASÓLEO	EURO VIC
2003	MAN	51	SIM	GASÓLEO	EURO VIC
2021	MAN	49	SIM	GASÓLEO	EURO V
2019	MAN	49	SIM	GASÓLEO	EURO V
2015	MAN	51	SIM	GASÓLEO	EURO VIC
2012	MAN	51	SIM	GASÓLEO	EURO VIC
2009	MAN	51	SIM	GASÓLEO	EURO VIC
2011	MAN	51	SIM	GASÓLEO	EURO VIC
2014	MAN	51	SIM	GASÓLEO	EURO VIC

2005	MAN	51	GASÓLEO	SIM	EURO VIC
2013	MAN	51	GASÓLEO	SIM	EURO VIC
2004	MAN	51	GASÓLEO	SIM	EURO VIC
2006	MAN	55	GASÓLEO	SIM	EURO VIC
2007	MAN	55	GASÓLEO	SIM	EURO VIC
2026	MAN	49	GASÓLEO	SIM	EURO VIC
2024	MAN	49	GASÓLEO	SIM	EURO V
2062	MERCEDES	22	GASÓLEO	SIM	EURO V
2058	MERCEDES BENZ	70	GASÓLEO	SIM	EURO EE
2008	MERCEDES-BENZ	55	GASÓLEO	SIM	EURO VI
2029	MERCEDES-BENZ	19	GASÓLEO	SIM	EURO VI
2057	MERCEDES-BENZ	70	GASÓLEO	SIM	EURO EE
2054	MERCEDES-BENZ	70	GASÓLEO	SIM	EURO EE
2056	MERCEDES-BENZ	70	GASÓLEO	SIM	EURO EE
2028	MERCEDES-BENZ	16	GASÓLEO	SIM	EURO VI
2030	MERCEDES-BENZ	17	GASÓLEO	SIM	EURO VI
2055	MERCEDES-BENZ	70	GASÓLEO	SIM	EURO EE
2022	MERCEDES-BENZ	19	GASÓLEO	SIM	EURO EE
2025	MERCEDES-BENZ	23	GASÓLEO	SIM	EURO VI
2023	MERCEDES-BENZ	17	GASÓLEO	SIM	EURO VI
2031	OPEL	16	GASÓLEO	SIM	EURO VI
2049	OTOKAR	37	GASÓLEO	SIM	EURO VI
2035	OTOKAR	35	GASÓLEO	SIM	EURO VI
2036	OTOKAR	35	GASÓLEO	SIM	EURO VI
2034	OTOKAR	35	GASÓLEO	SIM	EURO VI
2018	SCANIA	57	GASÓLEO	SIM	EURO VI
2016	SCANIA	55	GASÓLEO	SIM	EURO VIC
2017	SCANIA	55	GASÓLEO	SIM	EURO VIC
2053	SCANIA	46	GASÓLEO	SIM	EURO V
2052	SCANIA	46	GASÓLEO	SIM	EURO V
2050	SCANIA	49	GASÓLEO	SIM	EURO V
2051	SCANIA	49	GASÓLEO	SIM	EURO V
2047	SCANIA	46	GASÓLEO	SIM	EURO V
2048	SCANIA	49	GASÓLEO	SIM	EURO V
2068	MERCEDES-BENZ	22	GASÓLEO	SIM	EURO V
2027	VDL	53	GASÓLEO	SIM	EURO VI
2070	UNVI	22	GASÓLEO	SIM	EURO VI
2071	VOLKSWAGEN	19	GASÓLEO	SIM	EURO VI
2072	VOLKSWAGEN	19	GASÓLEO	SIM	EURO VI
2073	MERCEDES - BENZ	19	GASÓLEO	SIM	EURO VI

5 – DESCRIÇÃO DO SISTEMA TARIFÁRIO EXISTENTE NO TERRITÓRIO DA CIM DO ALTO TÂMEGA E BARROSO

BILHETE SIMPLES - INTEIRO E MEIO

- Título não personalizado;
- Vendido a bordo;
- Permite a realização de 1 viagem no autocarro onde foi adquirido e o transbordo para outra linha, nos casos em que a viagem implica ligação;
- Não necessita de validação;
- As crianças até 4 anos viajarão gratuitamente;
- As crianças com idade igual ou superior a 4 anos e igual ou inferior a 12 anos pagarão Meio Bilhete.

PRÉ-COMPRADO

- Título personalizado;
- Vendido na bilheteira;
- Pode ser recarregado na bilheteira;
- Permite a realização de 10 viagens entre a Origem e Destino escolhidos;
- Tem que ser validado nas máquinas sem contacto instaladas nas viaturas em todos os embarques;
- Documentos necessários:
 - Preenchimento de formulário, a adquirir nas nossas bilheteiras;
 - Apresentar o Cartão de Cidadão;
 - Cópia do Cartão de Cidadão e 1 Fotografia, caso não apresente o Cartão de Cidadão no momento da aquisição do primeiro cartão.

PASSE MENSAL SOCIAL (Indivíduos com mais de 24 anos de idade)

- Título personalizado, só pode ser usado pelo seu titular;
- Vendido na bilheteira;
- Pode ser recarregado na bilheteira;
- Permite viajar entre a Origem e Destino escolhidos;
- Válido todos os dias do mês para o qual foi adquirido, para um número ilimitado de viagens;

- Tem que ser validado nas máquinas sem contacto instaladas nas viaturas em todos os embarques.
- Documentos necessários:
 - Preenchimento de formulário, a adquirir nas nossas bilheteiras;
 - Apresentar o Cartão de Cidadão;
 - Cópia do Cartão de Cidadão e 1 Fotografia, caso não apresente o Cartão de Cidadão no momento da aquisição do primeiro cartão.

PASSE GRATUITO PARA JOVENS - PASSE SUB18+TP

- Título personalizado, pessoal e intransmissível;
- Vendido na bilheteira;
- Pode ser recarregado mensalmente na bilheteira;
- Válido para o mês e origem / destino para o qual foi adquirido com nº de viagens ilimitadas;
- Tem de ser validado a bordo do autocarro;
- Destina-se a jovens entre os 4 e os 18 Anos (inclusive), até ao último dia do mês em que completa 19 anos;
- Renovável anualmente.
- Caso o beneficiário, para a realização das suas deslocações pendulares casa-escola ou casa--trabalho, tenha necessidade de utilizar um passe que

abranja mais do que uma CIM, tem de fazer prova de que reside e estuda ou trabalha em regiões distintas e contíguas, nos termos da alínea c) do n.º 1 do

artigo 5.º, isto é, deve entregar comprovativo de morada de residência habitual e declaração de matrícula da instituição de ensino onde estuda ou

documento comprovativo do local de trabalho.

- Documentos necessários:
 - Preenchimento de formulário, a adquirir nas nossas bilheteiras;
 - Apresentar o Cartão de Cidadão;
 - Cópia do Cartão de Cidadão e 1 Fotografia, caso não apresente o Cartão de Cidadão no momento da aquisição do primeiro cartão.
 - Declaração de matrícula;
 - Para duas ou mais CIM's , comprovativo de morada de residência habitual e declaração de matrícula da instituição de ensino onde estuda ou documento comprovativo do local de trabalho.

PASSE GRATUITO PARA JOVENS - PASSE SUB23+TP

- Título personalizado, pessoal e intransmissível;
- Vendido na bilheteira;
- Pode ser recarregado mensalmente na bilheteira;
- Válido para o mês e origem / destino para o qual foi adquirido com nº de viagens ilimitadas;
- Tem de ser validado a bordo do autocarro;
- Destina-se a jovens, com idade dos 19 anos até aos 23 anos (inclusive), até ao último dia do mês em que completa 24 anos;
- Renovável anualmente.

• Caso o beneficiário, para a realização das suas deslocações pendulares casa-escola ou casa-trabalho, tenha necessidade de utilizar um passe que

abranja mais do que uma CIM, tem de fazer prova de que reside e estuda ou trabalha em regiões distintas e contíguas, nos termos da alínea c) do n.º 1 do

artigo 5.º, isto é, deve entregar comprovativo de morada de residência habitual e declaração de matrícula da instituição de ensino onde estuda ou

documento comprovativo do local de trabalho.

• Documentos necessários:

- Preenchimento de formulário, a adquirir nas nossas bilheteiras;
- Apresentar o Cartão de Cidadão;
- Cópia do Cartão de Cidadão e 1 Fotografia, caso não apresente o Cartão de Cidadão no momento da aquisição do primeiro cartão.
- Declaração de matrícula;
- Para duas ou mais CIM's , comprovativo de morada de residência habitual e declaração de matrícula da instituição de ensino onde estuda ou documento comprovativo do local de trabalho.

6 – COMPENSAÇÕES, OFERTA E PROCURA NO TERRITÓRIO DA CIM DO ALTO TÂMEGA E BARROSO, PARA O ANO DE 2024

As compensações recebidas pelo operador de transporte atingiram no Alto Tâmega e Barroso, em 2024, o montante de 988 527,01 €. O mês onde o operador obteve maior volume de compensações foi dezembro, resultando da atualização da compensação.

As compensações referem-se ao pagamento previsto em contrato de concessão, para a operação de uma rede deficitária e para a manutenção dos serviços mínimos essenciais, garantindo um nível de serviço público de transportes adequado à população do Alto Tâmega e Barroso.

Estes montantes não incluem as verbas do valor dos passes, pagas ao abrigo da Portaria n.º 7-A/2024, de 5 de janeiro para a atribuição dos passes gratuitos para jovens estudantes, nas modalidades sub 18+TP e estudante sub 23+TP.

De seguida apresentamos a evolução mensal das compensações aos operadores, individualmente e no seu conjunto.

6.1 - Compensações associadas ao serviço público

Evolução mensal, em 2024, das compensações pagas ao operador Flaviamobil, Lda. no âmbito do contrato de concessão.

DESPESA 2024	CONCESSÃO
JAN	87 825,65 €
FEB	81 837,00 €
MAR	81 837,00 €
ABR	81 837,00 €
MAI	81 837,00 €
JUN	81 837,00 €
JUL	81 837,00 €
AGO	81 837,00 €
SET	81 837,00 €
OUT	81 837,00 €
NOV	81 837,00 €
DEZ	82 331,36 €
TOTAL 2024	988 527,01 €

6.2 - Produção de transporte pelo Operador Flaviamobil, Lda. (VKm)

Produção de transporte pelo Operador Flaviamobil, Lda. (VKm)

RÓTULOS DE LINHA	SOMA DE VEÍCULOS-KM ANUAIS ESTIMADOS		
INTER REGIONAL	612078,12	MU020	7887,66
IR001	78646,68	MU021	9675
IR002	86962,68	MU022	22680
IR003	42729,12	MU023	15633,2
IR004	184060,8	MU024	6881,6
IR005	132965,28	MU025	12248,5
IR006	9626,4	MU026	3253,8
IR007	8150,4	MU027	2520
IR008	11835	MU028	8976
IR009	34996,32	MU029	36846,72
IR012	22105,44	MU030	29137,92
INTERMUNICIPAL	318878,64	MU031	11402,12
IM001	41176,8	MU032	37224,72
IM003	49536	MU033	11663,2
IM004	68472,72	MU034	34112
IM005	41888,16	MU035	34306,8
IM006	30119,04	MU036	10492
IM007	28667,52	MU037	26373,6
IM008	33919,2	MU038	7440
IM010	25099,2	MU039	20160
MUNICIPAL	835717,15	MU040	19958,4
MU001	12897,48	MU041	1656
MU003	16084,87	MU042	13824
MU004	27486,72	MU043	29383,2
MU006	13547,52	MU044	22118,4
MU008	48656,16	MU045 - IR002F1	16133
MU009	46983,96	MU046 - IR002F2	26101,4
MU010	41994	MU047	2750,8
MU012	2457	MU048	11700
MU013	15850,8	MU049	18446,4
MU014	4968	MU050	2548
MU015	5932,8	MU051	549,64
MU016	8748	URBANA	234452,16
MU017	54896,4	UR001 - LINHA 01	113429,16
MU018	10329,36	UR002 - LINHA 02	103095
MU019	10800	UR003 - LINHA 03	17928

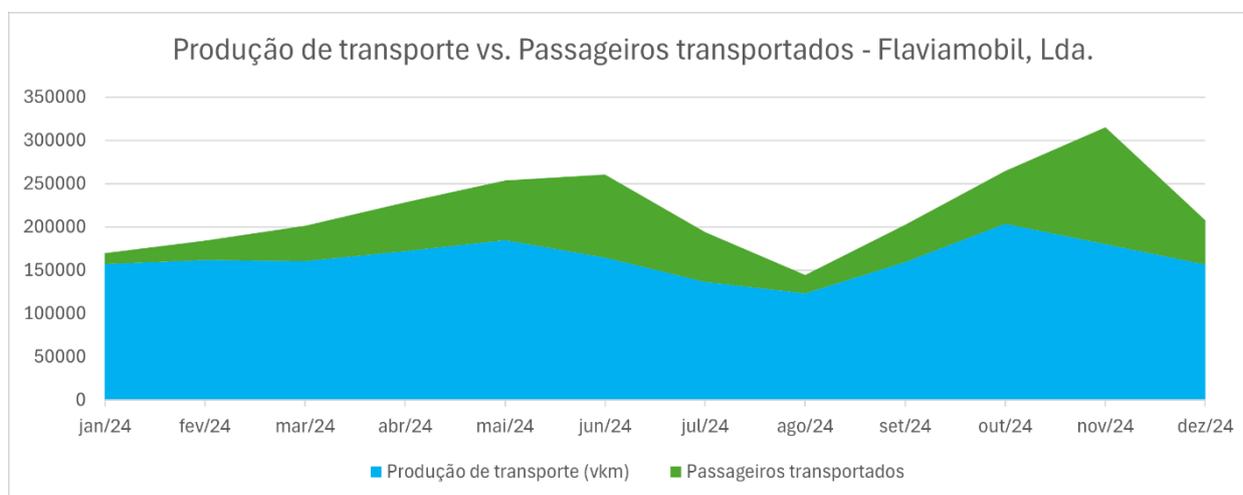
6.3 - Passageiros transportados pelo Operador Flaviamobil, Lda.

Tabela 4 – Passageiros transportados ano 2024 Move Chaves + Move Alto Tâmega e Barroso

NOME LINHA	Nº PASSAGEIROS
UR001 TUC LINHA 01	49232
IR004 CHAVES - REGUA	43911
UR002 TUC LINHA 02	42076
IM003 COVAS DO BARROSO - CHAVES	35165
IR005 CHAVES - VILA REAL	32687
IR002 CHAVES - MURÇA	27417
IR001 CHAVES - MIRANDELA	26475
IM004 ALTURAS DO BARROSO – CHAVES	16586
MU022 MEIXIDE - MONTALEGRE	16507
MU009 CHAVES - RORIZ	14333
IM005 CHAVES - VALPAÇOS	13249
MU008 CHAVES - ORJAIS	12315
MU034 CURROS - VALPAÇOS	12153
MU044 CANEDO - RIBEIRA DE PENA	11410
IM001 CHAVES - BOTICAS	11361
IM007 CHAVES - VALOURA	11162
MU030 BARRACÃO - VALPAÇOS	11115
MU035 ZEBRAS - VALPAÇOS	10880
MU037 CAPELUDOS - VILA POUCA DE AGUIAR	9744
UR003 TUC LINHA 03	9739
MU010 VILARELHO DA RAIA - CHAVES	9340
MU040 VILA DO CONDE - VILA POUCA DE AGUIAR	9161
MU032 LEBUÇÃO - VALPAÇOS (VIA SONIM)	9060
IM006 CHAVES - VILAR DE PERDIZES	8672
MU042 SOUTELINHO DO MEZIO - VILA POUCA DE AGUIAR	8042
MU024 PISÕES - MONTALEGRE	7766
MU004 CHAVES - LAMADARCOS	7474
MU021 LAMACHÃ - MONTALEGRE	7460
IM008 RIBEIRA DE PENA - VILA POUCA DE AGUIAR	6998
IR012 MOREIRA DE JALES - VILA POUCA DE AGUIAR	6730
MU031 LEBUÇÃO - VALPAÇOS (VIA FIÃES)	6600
IR006 FAFIÃO - VENDA NOVA	5937
MU029 CERVA - RIBEIRA DE PENA	5846
MU001 CERDEDO - BOTICAS	5801
IR009 MONTALEGRE - VENDA NOVA	5367
MU043 BARRELA DE JALES - VILA POUCA DE AGUIAR	5236
IR003 CHAVES - REBORDELO	5015
MU023 TELHADO - MONTALEGRE	4926
MU003 SOBRADELO - BOTICAS	4914
MU025 BARRACÃO - MONTALEGRE	4652
MU013 LINHARELHOS – SALTO	4632

MU029 MACIEIRA - RIBEIRA DE PENA	4506
MU018 MONTALEGRE - PITÕES DAS JUNIAS	4066
MU020 VIADE DE CIMA - MONTALEGRE	3989
MU048 - ANELHE - ARCOSSO - VIDAGO	3862
MU039 VALES - VILA POUCA DE AGUIAR	3533
MU017 VENDA NOVA - MONTALEGRE	3208
MU014 MINAS DA BORRALHA - VENDA NOVA	3117
MU036 SILVA - VALPAÇOS	2897
MU028 REBORDELO - MONTALEGRE	2797
MU033 NOZELOS - VALPAÇOS	2753
MU046 CARVELA - FRANCE	2721
IR007 COVELO DO GERÊS - SALTO	2564
MU027 PARADA DE OUTEIRO - COVELÃES	2375
MU012 CHAVES REBENTÃO	2197
MU038 PARADA DE MONTEIROS - VILA POUCA DE AGUIAR	2099
MU015 LAPELA - CABRIL	1969
MU016 PEREIRA - VENDA NOVA	1914
MU006 CHAVES - VENTUZELOS	1857
IR008 FERRAL - VENDA NOVA	1769
MU019 MONTALEGRE – TOURÉM	1669
MU045 PÓVOA DE AGRAÇÕES - FRANCE	1659
MU041 CIDADELHA - VILA POUCA DE AGUIAR	804
IM010 CHAVES-MONTALEGRE (POR VILAR DE PERDIZES)	697
MU047 FAFIÃO - MONTALEGRE	593
MU026 CERVOS - BARRACÃO	344
MU050 ÉMERES - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM)	101
IM009 VALPAÇOS - VILA POUCA DE AGUIAR	16
TOTAL	617222

6.4 - Evolução da oferta e da procura no Operador Flaviamobil, Lda.



O conjunto das redes Move Chave e Move Alto Tâmega e Barroso tiveram uma produção anual em termos de vkm de 2001126,07, com um total de passageiros transportados de 617222.

7 – ACOMPANHAMENTO E AÇÕES DE FISCALIZAÇÃO DA OPERAÇÃO

A CIMAT levou a cabo um conjunto de ações de acompanhamento e fiscalização da operação, tendo iniciado em dezembro de 2023, com o início da operação em Montalegre, e ao longo de todo o ano de 2024 nos restantes Concelhos do Alto Tâmega e Barroso, nomeadamente em Boticas, Chaves, Valpaços, Vila Pouca de Aguiar e Ribeira de Pena.

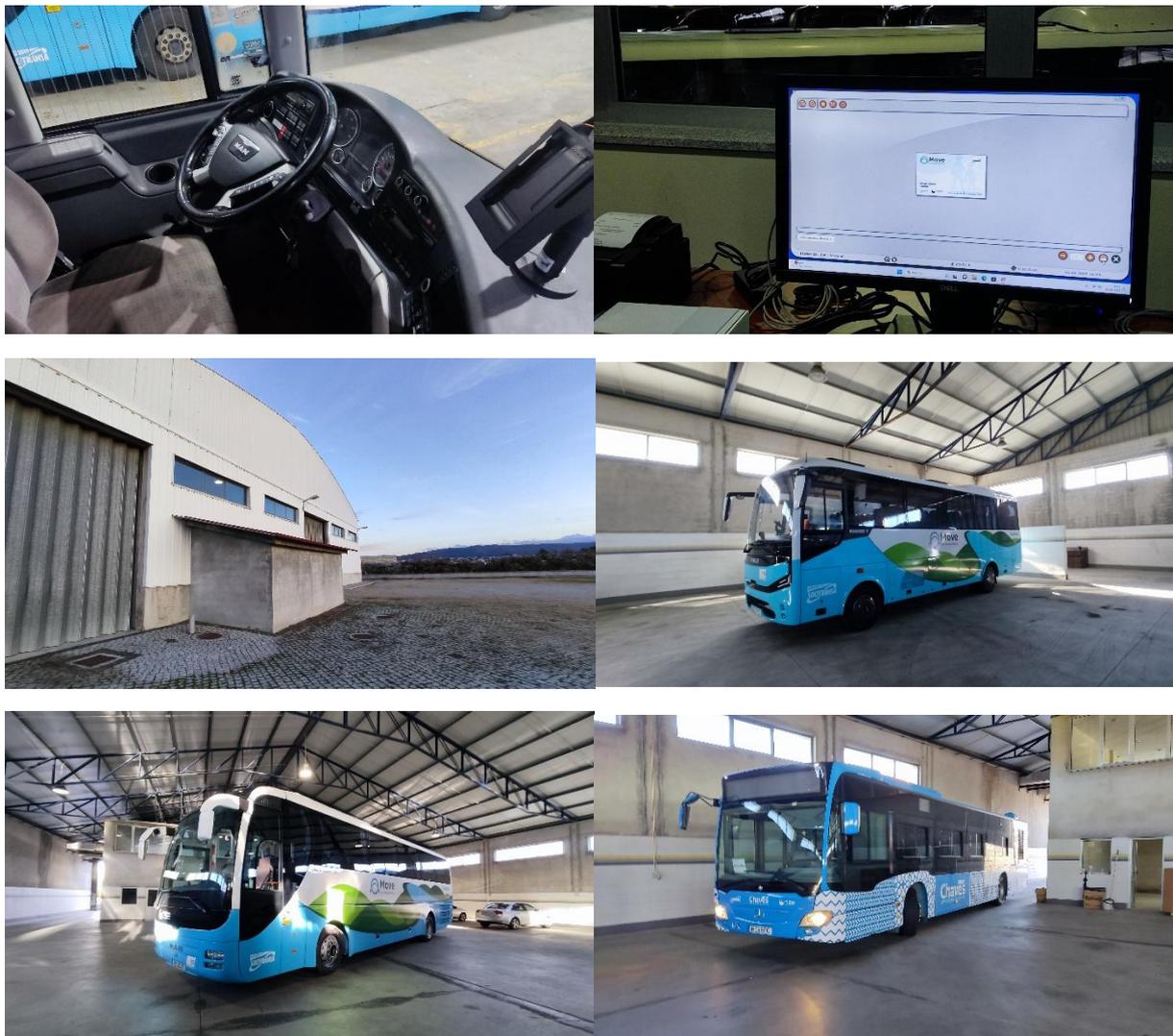
Fiscalização ao início de operação da empresa Flaviamobil, Lda, no terminal rodoviário de Montalegre a 4 de dezembro de 2024



Assim, de modo a garantir e a acompanhar a operação, a Autoridade de Transportes procedeu à realização de diversas reuniões de preparação e acompanhamento junto do concessionário ao longo do ano 2024. Estas ações foram desenvolvidas no seu PMO, localizado no município de Chaves, onde se fiscalizou a conformidade do material circulante, sistema de bilhética e SAE.

Para além disso, ao longo de todo o ano decorreram reuniões periódicas com o operador no sentido de ir acompanhando e resolvendo as questões e os problemas que forem surgindo.

Reuniões técnicas e ações de Fiscalização no PMO da concessionária Flaviamobil, Lda.



Além disso a operação foi acompanhada e fiscalizada em diversos pontos da rede no decorrer do ano, com especial foco nos terminais dos municípios do Alto Tâmega e Barroso de forma a aferir a regularidade e pontualidade do serviço.

Ações de Fiscalização e acompanhamento no Terminal da empresa Autoviação do Tâmega, Central de Camionagem de Boticas, e na paragem do Monumento (Chaves)



8 – ATENDIMENTO AO PÚBLICO: FORMAS E LOCAIS DE ATENDIMENTO

Segue listagem e formas de atendimento ao público disponibilizadas pelo operador Flaviamobil, Lda.:

MORADA ONDE SE ENCONTRA	TELEFONE/E-MAIL
SEDE - RETA DO SEARA, Nº 31, 5400-562 CHAVES	+351 276 096 660
TURICHAVES - AV DE SANTO AMARO, EDIFÍCIO ANIBAL XAVIER Nº3 R\C, 5400-017 CHAVES	+351 935 410 006
CENTRAL DE CAMIONAGEM - AV DR. MARIO SOARES, PARQUE MUSEU NADIR AFONSO	+351 276 096 660
CENTRAL DE CAMIONAGEM - TRAVESSA DO MUNICÍPIO, COD 1, PISO 1, FRAÇÃO 2, 5460-315 Boticas	boticas@flaviamobil.pt
CENTRAL DE CAMIONAGEM - RUA GENERAL HUMBERTO DELGADO, 4-0, 5470-147 MONTALEGRE	montalegre@flaviamobil.pt
CENTRAL DE CAMIONAGEM - RUA CIDADE DE BETTEMBOURG, COD 1, 0 , TERMINAL RODOVIÁRIO, 5430-426 VALPAÇOS	valpaços@flaviamobil.pt
CENTRAL DE CAMIONAGEM - AV. MIGUEL TORGA, COD 5-1 , LOJA 6, 5450-034 VILA POUÇA DE AGUIAR	vilapouca@flaviamobil.pt

Horário de Funcionamento para todos: Dias úteis: 09h00 - 12h30 / 14h00 - 18h00.

9 – RESUMO DOS RESULTADOS DO INQUÉRITO DE SATISFAÇÃO REALIZADO AOS PASSAGEIROS E POTENCIAIS PASSAGEIROS

9.1 - Ficha técnica do inquérito

Entre os dias 28 de novembro e 13 de dezembro de 2024, a CIM Alto Tâmega e Barroso realizou um inquérito de satisfação para avaliar a experiência dos utilizadores da rede de transporte público da região. No total, foram recolhidas 301 respostas, das quais 71 foram realizadas presencialmente nos terminais de transporte do Alto Tâmega e Barroso e em paragens centrais.

Adicionalmente, 230 respostas foram obtidas através do formato online, com o inquérito amplamente divulgado junto dos municípios, juntas de freguesia e agrupamentos de escolas da região, garantindo uma amostra representativa dos utilizadores de transporte público regular.

Para garantir a fiabilidade da análise, 11 respostas consideradas outliers foram excluídas, resultando em um total de 290 respostas válidas utilizadas na análise final. O grau de confiança deste inquérito é de 95% e a margem de erro é de 5.75%.

A participação no inquérito foi anónima e todas as informações recolhidas foram tratadas de forma confidencial, sendo utilizadas exclusivamente para melhorar os serviços de transporte público na região.

9.2 - Resumo das principais conclusões

Os resultados indicam que 58,3% dos utilizadores do transporte público são estudantes, realizando deslocações pendulares entre casa e escola. Pessoas que se deslocam com motivações diversas ligadas ao lazer, ocupam a segunda posição com 21,7% dos inquiridos. Em terceiro lugar temos passageiros que se deslocam para aceder a serviços de saúde com 16,2% de representatividade.

A maioria dos passageiros faz as suas deslocações entre os aglomerados rurais e centros urbanos (77,6%), já as deslocações estritamente urbanas representam 18,3%, realçando assim um território muito marcado pela ruralidade e pela baixa densidade populacional.

9.3 - Principais pontos identificados no inquérito

Passado um ano da entrada em vigor da nova concessão de transportes públicos, destacou-se o elevado índice de satisfação com a operação em vigor. Cerca de 86,6% dos passageiros estão satisfeitos com as condições de segurança a bordo, incluindo medidas de acessibilidade e a condução cuidadosa dos motoristas. Além disso, 91,5% dos passageiros inquiridos em terminais e paragens centrais, elogiaram a pontualidade dos autocarros. O levantamento revelou também que a faixa etária mais representada entre os passageiros é de 14 a 18 anos (47,9%), o que reflete o perfil jovem predominante dos utilizadores.

9.4 - Tendências ou padrões relevantes nos dados obtidos

Em termo de dados, realçamos que, 55,9% dos passageiros viaja diariamente, mostrando hábitos de utilização de transporte público relevantes na região, mas também apontam para uma expressiva margem para crescimento, sendo uma aposta da CIMAT aumentar gradualmente esta percentagem de utilizadores diários de transporte público, em linha com os desígnios da transição energética e da descarbonização da economia.

9.5 - Percentagens ou números que ilustram os resultados

Em termos de pontos de melhoria destacamos que 69,7% dos inquiridos referem que se encontram satisfeitos no que toca à frequência dos autocarros em relação às suas necessidades, ainda assim, a CIMAT enquanto autoridade de transportes do Alto Tâmega e Barroso, procura de forma continua que a oferta, mantendo o equilíbrio económico financeiro da concessão, se adegue cada vez mais às necessidades da procura de transporte na região. Este inquérito faz parte dessa estratégia de integração de contributos emanados da comunidade.

9.6 - Aspectos mais valorizados pela população em relação aos transportes

A noção de regularidade e estabilidade da oferta de transportes é o fator que mais se destaca no contacto com a população, destacando que incute na comunidade a sensação de segurança na acessibilidade e de coesão social, no qual as linhas de transporte regular rodoviário de passageiros é peça fundamental.

9.7 - Principais desafios

Dos principais desafios encontrados, são a procura de novas formas de comunicação, visto que os passageiros se distribuem em faixas etárias muito dispares. Se por um lado a maioria dos passageiros transportados são jovens, o que levaria naturalmente a uma forte aposta na digitalização do sistema, por outro lado temos 21,3% da população transportada com mais de 56 anos, onde tendencialmente encontramos menores níveis de literacia digital. Com esta dualidade no perfil dos utilizadores é necessário manter um equilíbrio entre tecnologia e acessibilidade universal, mostrando-se cada vez mais importante uma visão estratégica e holística da mobilidade da região.

10 – PRINCIPAIS DESTAQUES DO BALANÇO ANUAL DE TRANSPORTES

Em termos de balanço anual, este foi, sem dúvida, um dos mais desafiadores e transformadores para a mobilidade da região. Com a entrada em vigor do novo Contrato de Concessão e, com ele, de uma rede reestruturada, com maior oferta de transporte público e mais alinhada com as reais necessidades da população.

A Comunidade Intermunicipal do Alto Tâmega e Barroso (CIMAT) está ciente do enorme desafio que é manter o equilíbrio da oferta de transportes numa região de baixa densidade populacional. Ainda assim, continua empenhada em promover soluções de mobilidade que contribuam para a coesão territorial e para a melhoria da qualidade de vida dos cidadãos.

Finalizamos destacando que, ao longo do ano, as redes Move Alto Tâmega e Barroso e Move Chaves transportaram mais de 617 mil passageiros, um marco que evidencia a relevância do transporte público na região.