



Autoridade de Transportes
Intermunicipal do Douro



Autoridade de Transportes Intermunicipal do Douro
Comunidade Intermunicipal do Douro

RELATÓRIO ANUAL RELATIVO AO SERVIÇO PÚBLICO DE TRANSPORTES DE PASSAGEIROS 2024



Índice

1. Identificação das operadoras e dos contratos do serviço publico de transporte de passageiros	3
1.1. Designação social do operador de serviço de transporte publico e marca com que operam 3	
1.2. Forma de exploração do serviço publico de transporte de passageiros	3
1.3. Caracterização dos contratos do serviço publico de transporte de passageiros	4
1.4. Caracterização da rede	7
2. Oferta.....	17
2.1. Totais do ano de 2024	17
2.2. Totais sistema tarifário – PART	18
2.3. Totais sistema tarifário – Passe Gratuito Jovem	20
2.4. Financiamento Incentiva +TP 2024 – CIM Douro	21



1. Identificação das operadoras e dos contratos do serviço publico de transporte de passageiros

1.1. Designação social do operador de serviço de transporte publico e marca com que operam

- União de Satão & Aguiar da Beira, Lda.
- Auto Viação Do Tâmega, Lda.
- Transdev Interior, Sa.
- Rodonorte – Transportes Portugueses.
- António Augusto Santos, Lda.
- Sociedade Transportes Carrazeda - Vila Flor, Lda.
- Empresa Alfandeguense, Lda.

1.2. Forma de exploração do serviço publico de transporte de passageiros

O Regulamento (CE) n.º 1370/2007 do Parlamento Europeu e do Conselho, de 23 de Outubro de 2007 (adiante abreviadamente designado por “Regulamento”), relativo aos serviços públicos de transporte ferroviário e rodoviário de passageiros, permite que as autoridades competentes possam celebrar, com os operadores de serviços públicos, acordos que lhes atribuam a chamada «compensação por serviço público», a qual se traduz numa qualquer vantagem, nomeadamente financeira, concedida direta ou indiretamente por uma autoridade competente através de recursos públicos durante o período de execução de uma obrigação de serviço público ou ligada a esse período.

É entendimento da AMT que o “cumprimento da obrigação de reporte constante do Regulamento n.º 430/2019, poderá coincidir com a publicação do relatório previsto no Regulamento (CE) n.º 1370/2007.” Assim, o presente relatório de atividades da Autoridade de Transportes Intermunicipal do Douro tem como objetivo o cumprimento das obrigações de reporte de acordo com a moldura legal acima enunciada.

O serviço publico de transporte de passageiros na Comunidade Intermunicipal do Douro (CIM Douro) é realizada pela autoridade de Transportes Intermunicipal do Douro



entre os 19 municípios integrantes desta Comunidade Intermunicipal, ao longo de 4.032 km² e é efetuada pelas sete operadoras mencionadas no ponto anterior, sendo que, a Rodonorte – Transportes Portugueses, a António Augusto Santos, Lda., a Sociedade

Transportes Carrazeda Vila Flor, Lda. e a Empresa Alfandeguense, Lda. Pertencem todas ao Grupo Rodonorte.

Outra forma de apoio para a exploração deste serviço, é através do sistema de tarifas, apoio do Estado, PART (Programa de Apoio à Redução Tarifária), que segundo o Decreto-Lei n.º 1-A/2020, art. 2.º “O PART é um programa de financiamento das autoridades de transporte para a implementação e desenvolvimento de medidas de apoio à redução tarifária nos sistemas de transporte público coletivo de passageiros, bem como para o aumento da oferta de serviço e a expansão da rede.”

O desconto, segundo este sistema tarifário promovido pelo Estado através de passes sociais e passes escolares (Social+ e 4_18@escola, sub_23, respetivamente), são aplicados diretamente sobre o preço de venda ao público da tarifa de referência do título de transporte normal.

No ano de 2024 surge ainda outro apoio para a exploração deste serviço, a Portaria n.º 7-A/2024, de 5 de janeiro que, tal como o PART, é também um sistema tarifário e destina-se a apoiar e incentivar os jovens até aos 23 anos de idade, nas modalidades “Sub 18+TP” e “Sub 23+TP”.

Em 2024, surge ainda o Programa de Incentivo ao Transporte Público Coletivo de Passageiros (Incentiva +TP), que é um programa de financiamento das competências das autoridades de transportes e ainda das obrigações do serviço público dos operadores de transportes públicos. Ou seja, este programa serve para financiar medidas de promoção de transporte público coletivo.

1.3. Caracterização dos contratos do serviço público de transporte de passageiros

De acordo com os números 2 e 3 do artigo 20.º do Regime Jurídico do Serviço Público de Transporte de Passageiros (RJSPTP) os contratos de serviço público podem assumir a natureza de contrato de concessão de serviço público de transporte de



passageiros e de contrato de serviço público de transporte de passageiros. No Caso dos contratos com a CIM Douro, todos são de prestação de serviço público de transporte de passageiros.

No ano de 2024, foram celebrados 20 Acordos, dos quais 5 Acordos Bipartidos e 15 Acordos Tripartidos, sendo que os Acordos Bipartidos representam Serviços

Intermunicipais e os Acordos Tripartidos representam Serviços Municipais, isto, entre a CIM Douro, as operadoras do serviço publico de transportes e os municípios:

- União de Satão & Aguiar da Beira, Lda. – Celebra um Acordo Bipartido com a CIM Douro.
- Auto Viação Do Tâmega, Lda. – Celebra um Acordo Bipartido com a CIM Douro e dois Acordos Tripartidos com o município de Peso da Régua e o outro com o município de Santa Marta de Penaguião.
- Transdev Interior, Sa. – Celebra um Acordo Bipartido com a CIM Douro e sete Acordos Tripartidos, nomeadamente com os municípios de Alijó, Armamar, Penedono São João da Pesqueira, Sernancelhe, Tabuaço, Vila Nova de Foz Côa e Moimenta da Beira, sendo que, o Acordo Tripartido com este último município apenas teve inicio no mês de setembro.
- Rodonorte – Transportes Portugueses. – Celebra um acordo Bipartido com a CIM Douro e dois Acordos Tripartidos com os municípios de Alijó e Murça.
- António Augusto Santos, Lda. – Celebra apenas um Acordo Tripartido com o município de Torre de Moncorvo.
- Sociedade Transportes Carrazeda - Vila Flor, Lda. – Celebra apenas um Acordo Tripartido com o município de Carrazeda de Ansiães.
- Empresa Alfandeguense, Lda. – Celebra um Acordo Bipartido com a CIM Douro e um Acordo Tripartido com o município de Sabrosa.



A validade de todos os Acordos Tripartidos e Bipartidos Celebrados no ano de 2022 tiveram a duração de 1 ano, ou seja, têm início no dia 1 de janeiro de 2024 e é válido por um período de

4 meses, renovando-se automaticamente por períodos iguais, até ao dia 31 de dezembro de 2024. Os Acordos são renovados automaticamente, tendo em conta os prazos acima referidos, se nenhuma das partes envolvidas o denunciar com antecedência de 30 dias por carta registada com aviso de recessão.

O prazo de duração do Acordo Tripartido entre o município de Moimenta da Beira, a CIM Douro e a operadora, apenas tem a duração de 1 de setembro a 31 de dezembro de 2024.

Em todos os Acordos são definidas determinadas obrigações de serviço público a ser cumpridas por todas as partes envolvidas.



1.4. Caracterização da rede

Uma rede de transportes públicos é formada por um conjunto de linhas que estabelecem a ligação entre diferentes municípios da região. Conhecer a cobertura espacial, ou seja, as linhas afetas a cada tipo de Acordo bem como o número de Km associado a cada acordo, é de extrema relevância.

Acordos Bipartidos:

i) União de Satão & Aguiar da Beira, Lda.

Nº da linha	Km anuais
12	135.495,36
15	
11	
27 A	

ii) Auto Viação Do Tâmega, Lda

Nº da linha	Km anuais
009600035	274.478,4
009600037	
009600054	
009600062	
009600065	



iii) Transdev Interior, Sa.

Nº da linha	Km anuais
3207	341.534
3101	
3306	
3928	
2902	
2903	
3912	
2904	
2902	
3608	

iv) Rodonorte – Transportes Portugueses

Nº da linha	Km anuais
C 1036	82.745
C 33428	

v) Empresa Alfandeguense, Lda.

Nº da linha	Km anuais
C 4019	50.617



Acordos Tripartidos

vi) Auto Viação Do Tâmega, Lda

Município	Nº da linha	Km anuais
Peso da Régua	009600012B	52.007,2
Peso da Régua	009600032B	
Peso da Régua	009600063B	

vii) Auto Viação do Tâmega, Lda.

Município	Nº da linha	Km anuais
Santa Marta de Penaguião	009600069B	27.216
Santa Marta de Penaguião	009600071B	

viii) Transdev Interior, Sa.

Município	Nº da linha	Km anuais
Alijó	3916	38.040



ix) Transdev Interior, Sa.

Município	Nº da linha	Km anuais
Armamar	3102	32.098
Armamar	2902	
Armamar	3301	
Armamar	3629	
Armamar	3630	
Armamar	3631	
Armamar	3633	
Armamar	3634	
Armamar	3635	

x) Transdev Interior, Sa.

Município	Nº da linha	Km anuais
Penedono	4009	41.304
Penedono	4010	
Penedono	4104	



xi) Transdev Interior, Sa.

Município	Nº da linha	Km anuais
São João da Pesqueira	3603	186.073
São João da Pesqueira	3601	
São João da Pesqueira	3606	
São João da Pesqueira	3609	
São João da Pesqueira	3605	
São João da Pesqueira	6604	

xii) Transdev Interior, Sa.

Município	Nº da linha	Km anuais
Sernancelhe	3403	51.512
Sernancelhe	3915	
Sernancelhe	3921	
Sernancelhe	3808	
Sernancelhe	3504	



Autoridade de Transportes
Intermunicipal do Douro



xiii) Transdev Interior, Sa.

Município	Nº da linha	Km anuais
Tabuaço	3913	131.434
Tabuaço	3912	
Tabuaço	3911	
Tabuaço	3607	
Tabuaço	3610	



xiv) Transdev Interior, Sa.

Município	Nº da linha	Km totais por dia
Moimenta da Beira	3401	56.126
Moimenta da Beira	3402	
Moimenta da Beira	3914	
Moimenta da Beira	3917	
Moimenta da Beira	3919	
Moimenta da Beira	3912	
Moimenta da Beira	2902	
Moimenta da Beira	2900	
Moimenta da Beira	2903	
Moimenta da Beira	3928	
Moimenta da Beira	3666	
Moimenta da Beira	3807	
Moimenta da Beira	3929	



xv) Transdev Interior, Sa

Município	Nº da linha	Km anuais
Vila Nova de Foz Côa	4011	75.984
Vila Nova de Foz Côa	4014	
Vila Nova de Foz Côa	4012	
Vila Nova de Foz Côa	4013	

xvi) Rodonorte – Transportes Portugueses

Município	Nº da linha	Km anuais
Alijó	C 1088	134.956
Alijó	C 126	
Alijó	C 1055	
Alijó	C 1085	
Alijó	C 106	

xvii) Rodonorte – Transportes Portugueses

Município	Nº da linha	Km anuais
Murça	C 1030	58.615
Murça	C 1034	



xviii) António Augusto Santos, Lda.

Município	Nº da linha	Km anuais
Torre de Moncorvo	C 6000	319.391
Torre de Moncorvo	C 5004	
Torre de Moncorvo	C 5019	
Torre de Moncorvo	C 5000	
Torre de Moncorvo	C 4006	
Torre de Moncorvo	C 4017	
Torre de Moncorvo	C Moncorvo 2	
Torre de Moncorvo	C Moncorvo 7	

xix) Sociedade Transportes Carrazeda – Vila Flor, Lda

Município	Nº da linha	Km anuais
Carrazeda de Ansiães	C 6002	195.074<
Carrazeda de Ansiães	C 6003	
Carrazeda de Ansiães	C 6004	
Carrazeda de Ansiães	C 6006	
Carrazeda de Ansiães	C 6009	
Carrazeda de Ansiães	C 6016	



Autoridade de Transportes
Intermunicipal do Douro



xx) Empresa Alfandeguense, Lda

Município	Nº da linha	Km anuais
Sabrosa	C 4019	110.935
Sabrosa	C 4022	
Sabrosa	C 4023	
Sabrosa	C 4024	



2. Oferta

2.1. Totais do ano de 2024

i) N° de passageiros transportados

Dados ainda indisponíveis.

ii) N° total de linhas

Total linhas Acordos Bipartidos 22

Total linhas Acordos Tripartidos 76

Total linhas 98

iii) N° total de Km anuais por tipo de Acordo

Total km Acordos Bipartidos 884.869,76

Total km Acordos Tripartidos 1.690.765,2

Total km 2 575 634,96

iv) Média de dias uteis de serviço público de transporte de passageiros

251 dias uteis no ano de 2024.

Sendo que no município de Moimenta da Beira, o serviço público de transporte de passageiros andou 85 dias, de 1 de setembro de 2024 a 31 de dezembro de 2024.

v) Totais, em €, dos contratos 2024 sem IVA

Total Acordos Bipartidos 748.547,41 €

Total Acordos Tripartidos 1.463.808,90 €

Total Acordos 2 212 356,31

Os Acordos Bipartidos tiveram um aumento em 8,41% em relação ao ano de 2023.
Os Acordos Tripartidos sofreram um aumento em 19,67% em relação a 2023.



Já quando a comparação é feita com o total do ano de 2023, este aumentou em 14.99% em relação ao ano anterior.

vi) Lotação das carreiras por operadora

Operadoras	Lotação (sentados)	Lotação (em pé)
António Augusto do Sangos, Lda	45	30
Auto Viação do Tâmega, lda	50	0
Rodonorte – Transportes Portugueses, SA	Entre 40 e 45	0
Sociedade de Transportes Carrazeda Vila Flor, Lda	45	0
Transdev Interior, S.A.	55 (em média)	Entre 20 e 30 (em média)

2.2. Totais sistema tarifário – PART

i) N° total de passes escolares e passes sociais emitidos

Total passes escolares	422
Total passes sociais	4753
Total passes	5 175

ii) Totais, em €, dos passes escolares e sociais sem IVA

Total passes escolares	0,00 €
Total passes sociais	74.437,03 €
Total passes	74 437,03 €



iii) Total, em €, TAT (Taxa de Atualização Tarifária)

	Total Mensal
jan/24	10.126,00 €
fev/24	10.258,40 €
mar/24	10.819,70 €
abr/24	11.113,45 €
mai/24	11.514,40 €
jun/24	11.322,95 €
jul/24	10.375,70 €
ago/24	9.037,60 €
set/24	10.562,25 €
out/24	10.201,90 €
nov/24	11.050,95 €
dez/24	10.607,40 €
Total Anual	126.990,70 €



2.3. Totais sistema tarifário – Passe Gratuito Jovem

i) N° total de jovens transportados através do Passe Gratuito Jovem

	Total Mensal
jan/24	6.966
fev/24	7.424
mar/24	8.204
abr/24	8.324
mai/24	8.392
jun/24	7.963
jul/24	4.944
ago/24	2.961
set/24	8.533
out/24	9.210
nov/24	9.364
dez/24	9.474
Total Anual	91.759



ii) Totais, em €, dos Passes Gratuitos Jovens

	Total Mensal
jan/24	305.992,27 €
fev/24	285.394,04 €
mar/24	298.194,85 €
abr/24	297.034,19 €
mai/24	318.027,26 €
jun/24	276.684,80 €
jul/24	37.068,77 €
ago/24	20.222,29 €
set/24	260.741,45 €
out/24	299.683,91 €
nov/24	301.157,85 €
dez/24	290.517,83 €
Total Anual	2.990.719,49 €

2.4.Financiamento Incentiva +TP 2024 – CIM Douro

i) Apoios financeiros do Estado

Dotação Incentiva +TP 3.653.100,00€

Comparticipação mínima dos municípios 127.858.50€