

ACOMPANHAMENTO DO MERCADO PORTUÁRIO

Janeiro de 2025

O sistema portuário comercial do continente iniciou o corrente ano de 2025 de forma negativa, tendo movimentado no mês de janeiro, 5,7 milhões de toneladas de carga, correspondendo a -22,2%, quando comparado com o primeiro mês do ano transato.

Ao nível de cada porto assinala-se que apenas Viana do Castelo verificou uma evolução positiva (+12 mil toneladas; +37,6%), sendo que a queda mais expressiva se registou em Sines (-1,1 milhões de toneladas; -25,8%), a que se seguiram, por ordem decrescente, Setúbal (-195 mil toneladas; -34,6%), Leixões (-173 mil toneladas; -15,7%), Lisboa (-152 mil toneladas; -17,2%), Aveiro (-38 mil toneladas; -8,8%), Faro (-9 mil toneladas; -100%) e Figueira da Foz (-7 mil toneladas; -4%).

O valor da carga movimentada no sistema portuário em janeiro de 2025 é o mais baixo dos últimos doze meses, bem como dos meses homólogos dos últimos 10 anos.

Importa, contudo, sublinhar o significado bastante limitado do nível de movimentação de apenas um mês no início do ano, face à significativa volatilidade dos mercados portuários, sendo necessário um período temporal alargado para se poder avaliar uma eventual continuidade ou alteração da tendência regressiva observada em janeiro. Tal tendo designadamente em consideração, possíveis cenários evolutivos da atual conjuntura macroeconómica internacional, seja ao nível da dinâmica da economia mundial, seja dos desafios, decorrentes dos riscos mas também das oportunidades, associados a potenciais ajustamentos nos fluxos de comércio internacional, bem como ao estímulo a inovações, quer tecnológicas e operacionais, quer de disponibilização de serviços nos mercados globais da logística e do transporte marítimo.

O movimento de contentores reduziu-se em -20,4% em janeiro de 2025, quando comparado com o mês homólogo de 2024, cifrando-se em 209 mil TEU (Unidade Equivalente do Contentor de 20 Pés), com origem nas variações negativas em todos os portos, mas com maior relevância em Sines (-25,3%), a que se seguiram Lisboa (-13,8%), Leixões (-10,1%), Aveiro que continua praticamente sem movimento de contentores desde meados do ano passado, Figueira da Foz (-25,5%) e Setúbal (-6,1%).

Em janeiro do corrente ano registaram-se 678 escalas de navios no sistema portuário, representando -12,4% que no mês homólogo do ano passado, com base em evoluções negativas na larga maioria dos portos, com exceção de Viana do Castelo, de Leixões e de Portimão, em que o número de entradas de navios incrementou muito ligeiramente.

De forma sintética, serão de destacar as seguintes evoluções mais relevantes nos mercados portuários, considerados pelo binómio porto-tipologia de carga movimentada:

- O acréscimo de movimentação de Produtos Agrícolas no porto de Aveiro (+344,3%); e
- A redução nas seguintes infraestruturas portuárias e tipos de carga:
 - ✓ No porto de Sines, da Carga Contentorizada (-29,8%), dos Produtos Petrolíferos (-30,5%) e do Petróleo Bruto (-21,9%);
 - ✓ No porto de Lisboa, dos Produtos Agrícolas (-33,5%) e da Carga Contentorizada (-13,9%);
 - ✓ No porto de Leixões, dos Outros Granéis Sólidos (-52,5%) e da Carga Contentorizada (-10,3%);
 - ✓ No porto de Setúbal, dos Outros Granéis Sólidos (-38,7%);
 - ✓ No porto de Aveiro, da Carga Fracionada (-33,2%).

No contexto da atividade portuária de movimentação de carga e na perspetiva do fluxo das operações em termos de embarque e de desembarque, assinala-se que em janeiro de 2025 foram desembarcadas 3,3 milhões de toneladas, que representaram 58,9% do tráfego total, traduzindo numa quebra de movimentação de -22,1% relativamente ao mês homólogo de 2024, e embarcadas 2,3 milhões de toneladas, o que representa também um decréscimo de -22,3%, também comparativamente com o mesmo mês do ano anterior.

Os dados supramencionados podem também ser consultados, em forma de relatórios dinâmicos, no Observatório da AMT, disponível em: <https://observatorio.amt-autoridade.pt/>.

AMT, 4 de maio de 2025

Consultar: [Relatório de Acompanhamento do Mercado Portuário. Janeiro de 2025](#)