

## Publicação do 13.º Relatório Anual de Monitorização do Mercado do IRG-Rail

Foi publicado o 13.º Relatório Anual de Monitorização do Mercado do IRG-Rail (Independent Regulators' Group – Rail), baseado em dados de 2023. O Relatório proporciona uma visão anual da evolução do mercado e das condições económicas no setor ferroviário europeu, permitindo a comparação ao longo do tempo no que respeita ao seu desenvolvimento e competitividade.

Em 2023, observaram-se dois cenários contrastantes no mercado ferroviário europeu. Por um lado, a procura pelo transporte ferroviário de passageiros (passageiros-km) aumentou de forma acentuada (+12%) entre 2022 e 2023, ultrapassando o nível pré-pandémico de 2019. Por outro lado, o transporte ferroviário de mercadorias foi afetado pelas consequências da desaceleração económica, tendo a procura (toneladas-km) caído 8%, face a 2022. A inflação nos países membros do IRG-Rail manteve-se elevada, com uma média de 7%, contribuindo para o aumento nominal das receitas dos operadores ferroviários – especialmente no segmento das mercadorias, apesar da quebra no tráfego.

Todos os anos, o Relatório aborda um tema específico num capítulo especial (*focus topic*) – este ano, esse tema foi a caracterização dos principais gestores de infraestruturas europeus. A sua diversidade é evidenciada por um conjunto de indicadores distintos, que abrangem a rede, as atividades, o modelo organizacional e indicadores económico-financeiros.

O Relatório é composto por dois documentos: a síntese (*Main Report*), que apresenta os resultados globais a nível europeu, e o documento detalhado (*Working Document*), que analisa detalhes específicos por país. É ainda disponibilizado ao público um ficheiro Excel com os dados utilizados no relatório. Estes documentos podem ser consultados [aqui](#).

Os Relatórios Anuais de Monitorização do Mercado são elaborados pelo Grupo de Trabalho de Monitorização do Mercado (MMWG) do IRG-Rail, do qual a AMT tem vindo a assumir, desde há alguns anos, a função de co-Chair.

Fundado em 2011, o IRG-Rail é um grupo de reguladores independentes do setor ferroviário de 31 países europeus. A AMT tem participado ativamente nas atividades do IRG-Rail, tendo assumido a sua vice-presidência e presidência em 2018 e 2019, respetivamente.

10 de abril de 2025