

AMT PARTICIPA NAS REUNIÕES DOS GRUPOS DE TRABALHO DO SERAF QUANTO À IMPLEMENTAÇÃO DO MERCADO ÚNICO FERROVIÁRIO EUROPEU

A AMT - Autoridade da Mobilidade e dos Transportes participa no Fórum do Espaço Ferroviário Europeu Único (SERAF), coordenado pela Comissão Europeia e constituído por peritos dos diversos Estados-Membros.

O SERAF tem por objetivo apoiar a preparação e implementação de atos legislativos e orientações sobre matérias do mercado ferroviário europeu.

Foram realizadas, durante 2024, diversas reuniões gerais, incluindo no âmbito de 3 subgrupos de trabalho a propósito de:

- Avaliação da implementação da Diretiva 2012/34/EU, que estabelece o mercado único ferroviário, no que se refere à identificação de barreiras legais e administrativas à abertura de mercados, o desenvolvimento da alta velocidade ferroviária e a mitigação de distorções concorrenciais;
- Orientações para a implementação de taxas de utilização da infraestrutura;
- Procedimentos de consulta a *stakeholders* no âmbito do novo regulamento relativo à gestão da capacidade da infraestrutura ferroviária.

Neste último caso, a AMT assumiu a qualidade de coreladora dos relatórios da Comissão quanto a mecanismos de resolução de conflitos e planeamento de capacidade ferroviária no contexto futuro Regulamento de Gestão da Capacidade da Infraestrutura Ferroviária Europeia.

A participação nestes grupos de trabalho é articulada com as intervenções:

- No IRG-Rail, uma rede de 31 reguladores europeus de promoção da cooperação, troca de informações e partilha de boas práticas e aplicação harmonizada do quadro regulamentar europeu, incluindo nos grupos especializados (1) acesso à utilização da infraestrutura; (2) sistema de tarifação de utilização da infraestrutura; (3) propostas legislativas em desenvolvimento; (4) instalações de serviço (5) preparação da implementação no novo regulamento de gestão da capacidade (6) monitorização do mercado e (8) multimodalidade
- Na Rede Europeia de Reguladores Ferroviários, que tem por missão a cooperação entre reguladores e a Comissão, prestando assistência ou conhecimentos especializados na preparação das medidas de execução ou de atos legislativos;
- Nos processos de avaliação de impacto e consulta pública da Comissão quanto a procedimentos legislativos.

A participação ativa nestes fóruns, além de dar corpo a uma competência legal da AMT, pretende contribuir para a definição de políticas públicas europeias e promover disponibilização de melhores serviços ferroviários na União Europeia, mais fiáveis, acessíveis e sustentáveis, e para a competitividade do setor, quanto a passageiros e mercadorias.