

## ACOMPANHAMENTO DO MERCADO PORTUÁRIO

**Setembro de 2024**

O movimento de carga do sistema portuário comercial do continente registou uma evolução positiva de +8,3% entre janeiro e setembro de 2024, totalizando 69,2 milhões de toneladas, por comparação com o período homólogo de 2023, contando com o contributo do mês de setembro, movimentando 6,9 milhões de toneladas, que observou um incremento de movimentação de +4,7% quando comparado com o mesmo mês do ano passado.

O acréscimo de movimento acumulado nestes três trimestres de 2024, suportou-se no crescimento expressivo observado no porto de Sines, de +18,4%, tendo sido apoiado por Setúbal (+1,1%) e pela Figueira da Foz (+1,5%).

Os demais portos comerciais do Continente registaram quebras de movimentação acumulada, nesse mesmo período, concretamente: Leixões (-5,1%); Lisboa (-2,5%); Aveiro (-1,2%); Faro (-63,3%); e Viana do Castelo (-4,9%).

O movimento de contentores aumentou +9,5% nos primeiros nove meses de 2024, quando comparado com o período homólogo de 2023, cifrando-se em 2,5 milhões de TEU (Unidade Equivalente do Contentor de 20 Pés), apesar do desempenho negativo, de -8,4%, do mês de setembro, com uma movimentação de 246 mil TEU, em comparação com o mês homólogo de 2023.

O crescimento acumulado do tráfego de contentores teve origem nas variações positivas observadas nos portos de Sines (+14,8%) e de Lisboa (+10,6%), tendo, em contrapartida, este tipo de tráfego decrescido em Leixões (-0,7%), Setúbal (-2,1%), Figueira da Foz (-6,7%) e Aveiro (-6,5%).

As 773 escalas de navios no mês de setembro, representam um decréscimo de -8%, quando comparados com o mesmo mês do ano transato, contribuindo para o registo negativo do período acumulado dos primeiros três trimestres de 2024, de -3,8%, com 7 234 escalas. Com exceção do porto de Portimão que, apenas com tráfego comercial de navios de cruzeiro, registou um incremento de entradas de navios, em todas as demais infraestruturas portuárias comerciais do continente constatou-se uma redução do número de escalas.

De forma sintética, serão de destacar as seguintes evoluções mais relevantes nos mercados portuários, considerados pelo binómio porto-tipologia de carga movimentada:

- O acréscimo de movimentação dos Produtos Petrolíferos (+58%), da Carga Contentorizada (+15,6%) e do Petróleo Bruto (+2,8%) no porto de Sines, bem como da Carga Contentorizada (+14,5%) em Lisboa; e
- As reduções dos Outros Granéis Sólidos (-31,6%) e dos Outros Granéis Líquidos (-46,4%) no porto de Lisboa, a par do Gás Liquefeito (-7,4%) em Sines e dos Outros Granéis Sólidos em Leixões (-22,1%).

No contexto da atividade portuária de movimentação de carga e na perspetiva do fluxo das operações em termos de embarque e de desembarque, assinala-se que, nos primeiros nove meses de 2024, foram desembarcadas 42,1 milhões de toneladas, que representaram 60,7% do tráfego total, traduzindo um incremento de movimentação de +9% relativamente ao mesmo período de 2023, e embarcadas 27,2 milhões de toneladas, o que representa um crescimento de +7,3%, também comparativamente com o período correspondente de 2023.

Efetuando um exercício de apreciação de desempenho comparativo entre os portos dos sistemas portuários nacional e espanhol entre janeiro e setembro de 2024, salvaguardadas as diferenças e dimensões entre ambos, constata-se que o sistema portuário nacional registou um desempenho melhor, concretizado num maior crescimento do lado português, ou seja, de +8,3%, comparado com o homólogo espanhol que se cifrou em +3,1%.

Contudo, no âmbito específico do movimento de contentores, e pela primeira vez no corrente ano de 2024, o desempenho do sistema portuário espanhol ultrapassou, com uma evolução de +11,8% relativamente ao ano anterior, o sistema portuário nacional, cujo crescimento foi menor (+9,5%).

Os dados supramencionados podem também ser consultados, em forma de relatórios dinâmicos, no Observatório da AMT, disponível em: <https://observatorio.amt-autoridade.pt/>.

AMT, 29 de novembro de 2024

Consultar: [Relatório de Acompanhamento do Mercado Portuário. Setembro, 2024](#)