

ACOMPANHAMENTO DO MERCADO PORTUÁRIO

Agosto de 2024

O movimento de carga do sistema portuário comercial do continente registou uma evolução positiva de +8,6% entre janeiro e agosto de 2024, totalizando 62,3 milhões de toneladas, por comparação com o período homólogo de 2023, pese, contudo, o mês de agosto, movimentando 7,3 milhões de toneladas, tenha observado uma ligeira redução (-1,2%) quando comparado com o mesmo mês do ano passado.

O acréscimo de movimento acumulado neste período de oito meses de 2024, suportou-se no crescimento expressivo observado no porto de Sines, de +20,2%, tendo sido apoiado pela Figueira da Foz (+3,4%).

Todos os demais portos comerciais do Continente registaram quebras de movimentação acumulada, nesse mesmo período, concretamente: Leixões (-5,1%); Lisboa (-4,7%); Aveiro (-2,5%); Faro (-65,9%); Setúbal (-0,8%) e Viana do Castelo (-9,6%).

O movimento de contentores aumentou +11,8% nos primeiros oito meses de 2024, quando comparado com o período homólogo de 2023, cifrando-se em 2,2 milhões de TEU (Unidade Equivalente do Contentor de 20 Pés), com o contributo da movimentação do mês de agosto, cifrada em 296 mil TEU (+9,8%).

Este crescimento do tráfego de contentores teve origem nas variações positivas observadas nos portos de Sines (+18,4%), de Lisboa (+12,4%) e de Aveiro (+15,3%), tendo, em contrapartida, este tipo de tráfego decrescido em Leixões (-0,7%), Setúbal (-0,8%) e Figueira da Foz (-5%).

As 792 escalas de navios no mês de agosto, representam um decréscimo de -5,4%, quando comparados com o mesmo mês do ano transato, contribuindo para o registo negativo do período de janeiro a agosto de 2024, de -3,3%, com 6 461 escalas. Com exceção dos portos de Lisboa e de Portimão, que observaram incrementos de entradas de navios, em todas as demais infraestruturas portuárias comerciais do continente constatou-se uma redução do número de escalas.

De forma sintética, serão de destacar as seguintes evoluções mais relevantes nos mercados portuários, considerados pelo binómio porto-tipologia de carga movimentada:

- O acréscimo de movimentação dos Produtos Petrolíferos (+60,4%) e da Carga Contentorizada (+19%) no porto de Sines, bem como da Carga Contentorizada (+16,6%) em Lisboa; e
- As reduções dos Outros Granéis Sólidos (-36,7%), dos Outros Granéis Líquidos (-48,1%) e dos Produtos Agrícolas (-9,1%) no porto de Lisboa, a par do Gás Liquefeito (-10,6%) em Sines.

No contexto da atividade portuária de movimentação de carga e na perspetiva do fluxo das operações em termos de embarque e de desembarque, assinala-se que, nos primeiros oito meses de 2024, foram desembarcadas 37,8 milhões de toneladas, que representaram 60,7% do tráfego total, traduzindo um incremento de movimentação de +9,2% relativamente ao mesmo período de 2023, e embarcadas 24,5 milhões de toneladas, o que representa um crescimento de +7,7%, também comparativamente com o período correspondente de 2023.

Os dados supramencionados podem também ser consultados, em forma de relatórios dinâmicos, no Observatório da AMT, disponível em: <https://observatorio.amt-autoridade.pt/>.

AMT, 8 de novembro de 2024

Consultar: [Relatório de Acompanhamento do Mercado Portuário. Agosto, 2024](#)