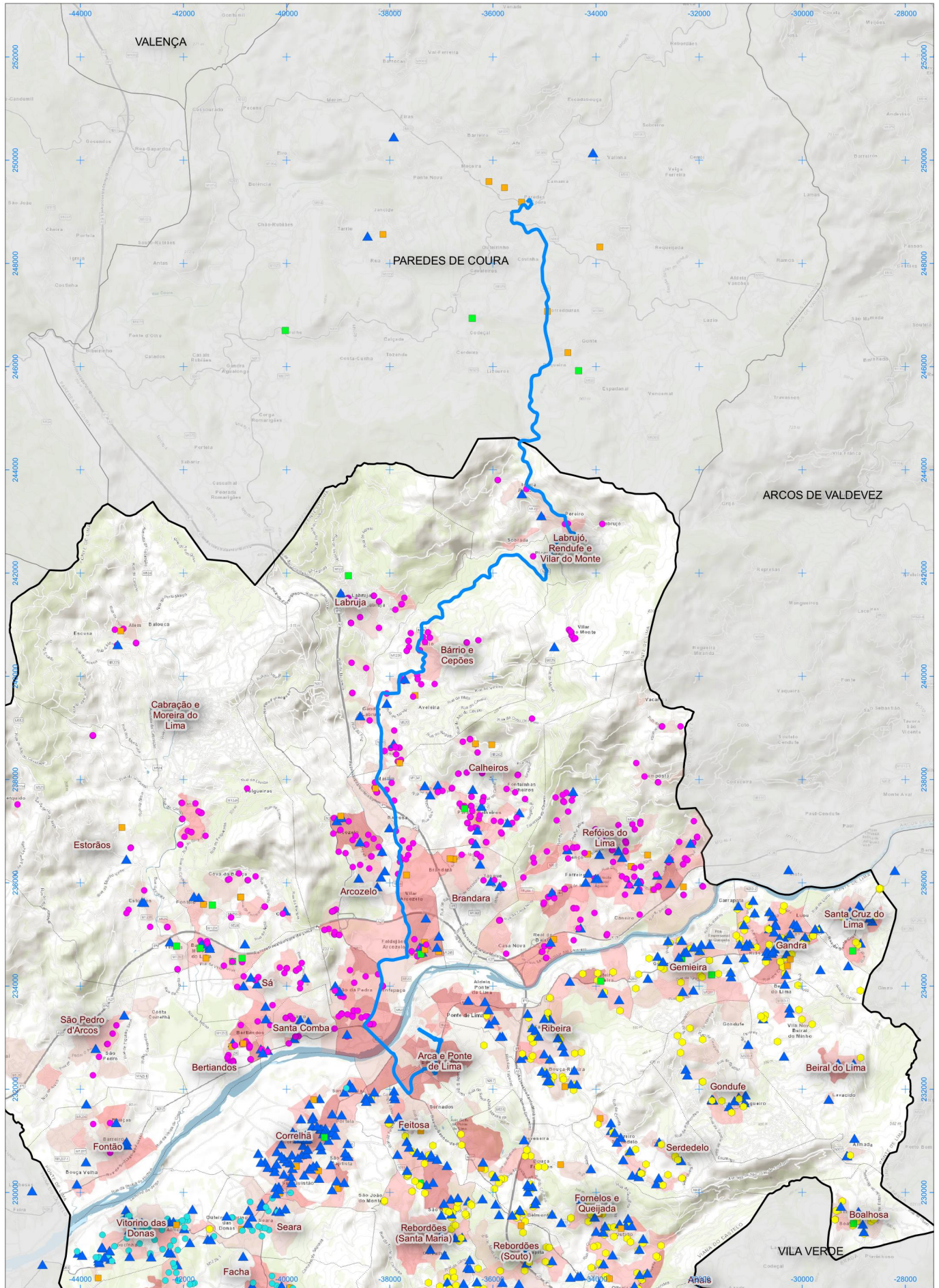


RELATÓRIO ANUAL RELATIVO AO SERVIÇO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS PREVISTO NO ARTIGO 7.º DO REGULAMENTO (CE) 1370/2007 E NO ARTIGO 18º DO REGULAMENTO Nº430/2019 DE 16 DE MAIO - 2022

Dimensão	Indicador	Unidade	Operador SPTP
Identificação dos Operador e dos Contratos de Serviço Público	Designação Social do operador de serviço público e marca com que operam	-	Empresa de Transportes Auto Viação do Minho Lda.
	Forma de exploração do serviço público de transporte de passageiros e respetiva forma de contratação.	-	Autorizações Provisórias (Comunidade Intermunicipal do Alto Minho)
	Natureza do contrato de serviço público.	-	Nos termos da Lei nº 52/2005, de 9 de junho, foram emitidas autorizações de exploração, em regime provisório - "Autorizações Provisórias", para a manutenção do serviço público de transporte de passageiros regular.
	Caracterização do Contrato de Serviço Público:		
	(i) Designação do contrato;		Protocolo de execução para implementação do programa de apoio à redução tarifária 2022 - 2 medidas e Acordo relativo às regras de atribuição de compensação por obrigações de serviços mínimos essenciais ao operador - 2022
	(ii) Identificação da autoridade de transportes concedente;		Autoridade de Transportes Municipal de Ponte de Lima
	(iii) Vigência do contrato (datas de início e de fim);	-	01/01/2022 - 31/12/2022
	(iv) Estão definidas obrigações de serviço público (S/N);		Sim
	(v) Estão definidas compensações financeiras (S/N);		Não
	(vi) Estão definidos regime de incentivos e penalidades associado ao desempenho;		Não
(vii) É atribuída exclusividade (S/N);		Não	
(viii) Modos de transporte.		Rodoviário	
Lista das rotas (linhas) contratadas divididas por:		Todas as linhas são realizadas por transporte regular.	
(i) Transporte municipal, intermunicipal e inter-regional;	-	Transporte Municipal: Ponte de Lima - Paredes de Coura Ponte de Lima - Viana do Castelo (por Lanheses)	
(ii) Transporte regular e transporte flexível.			
Mapa do município com o desenho das rotas (linhas) contratadas e identificação das povoações com mais de 40 habitantes.	-	Ver anexo I	
Oferta	N.º de linhas exploradas e respetiva extensão.	Un.	2 Linhas; 56,5 Km
	N.º de circulações:		
	(i) Totais anuais;	Un.	-
	(ii) Média diária nos dias úteis;		-
	(iii) Média diária nos fins de semana e feriados.		-
	% da população do município servida por transportes públicos.	%	83,2% (Dados dos Censos 2011 e Traçado da Rede de Transportes do Município de Ponte de Lima)
	N.º de veículos.km produzidos.	10 ³ VKm	115 680
N.º de lugares.km produzidos.	10 ⁶ LKkm	-	
Indicação das opções disponíveis em termos de títulos de transporte, designadamente o preço:			
(i) Títulos ocasionais;			
(ii) Títulos monomodais;		Ver anexo II	
(iii) Títulos intermodais e/ou assinaturas;			
Procura	N.º de passageiros transportados.	Un.	52 228
	N.º de passageiros.km transportados.	10 ³ PKm	2 950 882
	Taxa de ocupação média anual da frota.	%	-
	Taxa de fraude detetada.	%	-
Material circulante (frota)	Número de veículos da frota por:		
	(i) Tipo de combustível;		4 (gasóleo)
	(ii) Por norma ambiental EURO;		4
	(iii) Com e sem acessibilidade a pessoas com mobilidade condicionada;	Un.	Com acessibilidade a pessoas com mobilidade condicionada - 0
	(iv) Por lotação.		79 lugares - 1 84 lugares - 2 75 lugares - 1
Idade média da frota	Anos	20	
Indicadores Económico-Financeiros	Receitas tarifárias anuais por título de transporte.	10 ³ Euro	Receita de títulos ocasionais/Bilhética - 49 710,09€ Receita de outros passes - 22 876,41€ Receitas passes 4_18 e sub23 - 4 784,81€
	Gastos totais da Autoridade de Transporte com o serviço público de transporte de passageiros, por contrato, discriminando a seguinte informação:		
	(i) Compensações por obrigações de serviço público;	10 ³ Euro	Compensação por obrigações de serviços mínimos essenciais - 50 693,83€ Compensação da comparticipação em 40% na aquisição de passes sociais - 996,23€ Passes escolares - 22 994,44€
	(ii) Remuneração pela prestação do serviço público;		
	(iii) Compensações tarifárias (por ex. 4_18, Sub_23, Social+);		
(iv) Outros subsídios à exploração;			
(v) Outros gastos.			
Valor do investimento da Autoridade de Transporte no âmbito do serviço público de transporte de passageiros:			
(i) Em material circulante;	10 ³ Euro	-	
(ii) Outros investimentos.			
Qualidade e segurança	Índice de regularidade (IR).	%	0%
	Índice de pontualidade (IPS).	%	100%
	Resumo dos resultados do último inquérito de satisfação realizado aos passageiros e potenciais passageiros.		-
	N.º de reclamações por motivo.	Un.	0
	Atendimento ao público: formas e locais de atendimento (físicos, telefónicos, online), pontos de vendas de bilhetes, aplicações informáticas.	-	Website Atendimento telefónico Pontos de venda de bilhetes - 1
	N.º de acidentes de viação (safety), por tipo de acidente.	Un.	0
N.º de incidentes de segurança (security)	Un.	0	
Sustentabilidade	Emissões de gases com efeito de estufa (GEE) associado à prestação do serviço de transporte de passageiros.	tCO2eq	-
	Consumo anual de energia, por fonte de energia (gasóleo, GPL, gás natural, eletricidade e outros).	L, KWh, m ³	Gasóleo - 70 600 L

Anexo I

LINHA: Ponte de Lima - Paredes de Coura



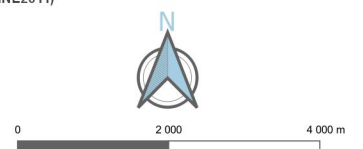
— Linha a Contratualizar

Residência dos Alunos (>1.º Ciclo) - Vai para?

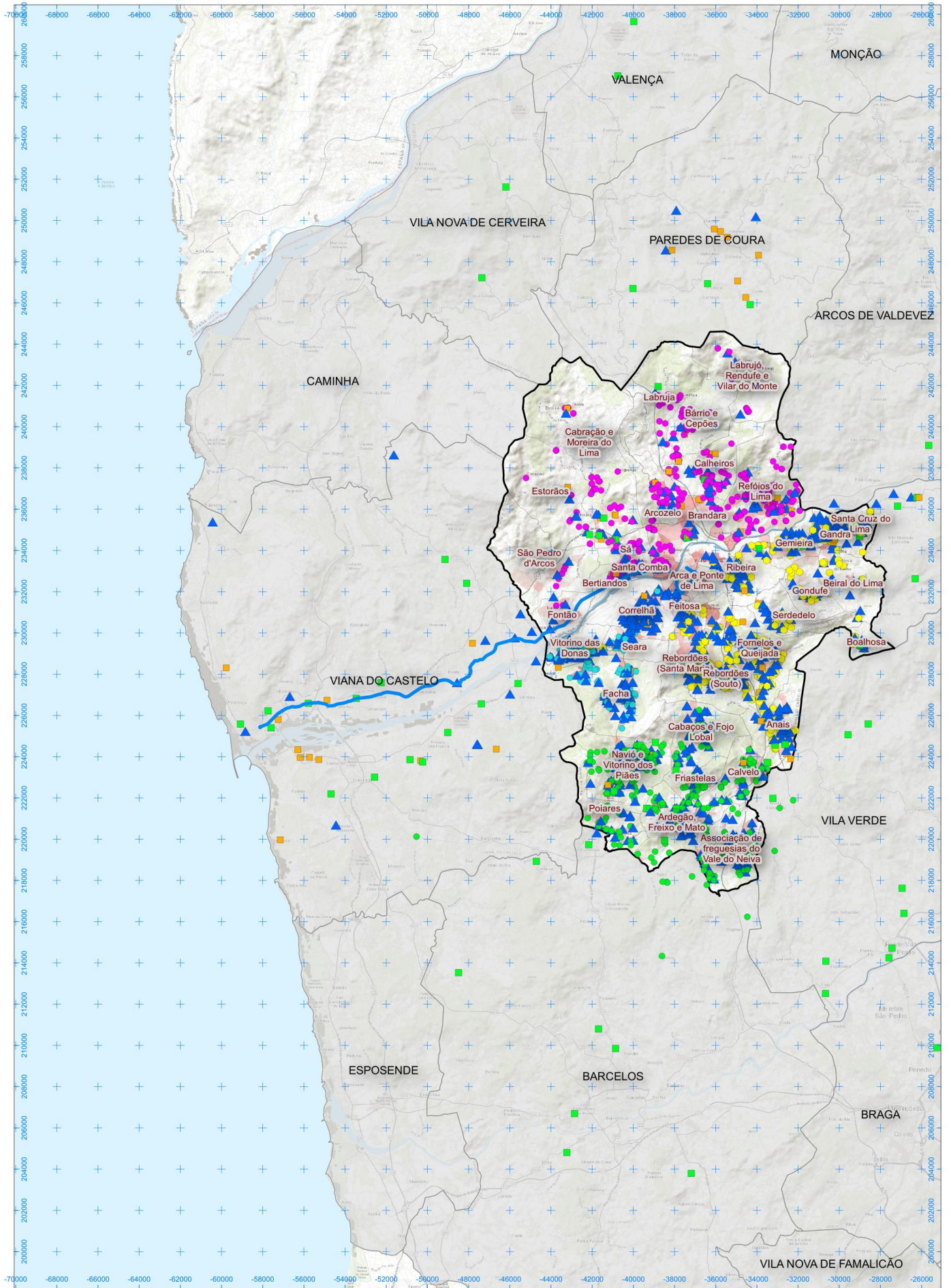
- EB 2 e 3 António Feijó
- EB Correlhã
- EB Freixo
- EBS Arcozelo 1
- EBS Arcozelo 2
- EPRALIMA
- Escola Profissional Agrícola
- ▲ Escola Secundária Geral
- ▲ Escola Secundária (Profissional)

População Residente (BGRI INE2011)

- 0 - 25
- 25 - 40
- 40 - 60
- 60 - 80
- 80 - 242



LINHA: Ponte de Lima - Viana do Castelo (por Lanheses)



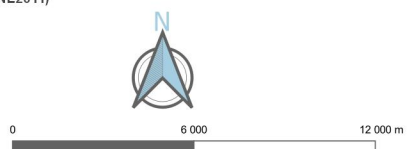
— Linha a Contratar

Residência dos Alunos (>1.º Ciclo) - Vai para?

- EB 2 e 3 António Feijó
- EB Correlhã
- EB Freixo
- EBS Arcozelo 1
- EBS Arcozelo 2
- EPRALIMA
- Escola Profissional Agrícola
- ▲ Escola Secundária Geral
- ▲ Escola Secundária (Profissional)

População Residente (BGRI INE2011)

- 0 - 25
- 25 - 40
- 40 - 60
- 60 - 80
- 80 - 242



Anexo II

