



RELATÓRIO DE DESEMPENHO

Autoridade de Transportes do Município de Faro

2023

Junho 2024

Índice

1. ENQUADRAMENTO	6
2. IDENTIFICAÇÃO DOS OPERADORES E DOS CONTRATOS DE SERVIÇO PÚBLICO	8
2.1. Transporte Regular de Passageiros Fluvial	8
2.2. Transporte Público Coletivo Rodoviário de Passageiros	9
3. A REDE DE SERVIÇO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS DE FARO	11
3.1. Rede Interurbana	11
3.2. Circuitos Minibus	14
3.3. Serviços Urbanos (rede PRÓXIMO)	16
3.4. Serviços Fluviais.....	18
4. INDICADORES DE OFERTA	20
4.1. Indicadores de Oferta	20
4.1.1. Transporte Público Rodoviário	20
4.2. Cobertura Territorial e Populacional	22
4.3. Sistema Tarifário	23
4.3.1. Transporte Público Rodoviário	23
4.3.2. Transporte Público Fluvial	28
5. INDICADORES DE PROCURA	29
5.1. Passageiros transportados.....	29
5.1.1. Transporte rodoviário.....	29
5.1.2. Transporte fluvial	30
5.2. Taxa de Fraude	32

6. MATERIAL CIRCULANTE	33
7. INDICADORES ECONÓMICOS E FINANCEIROS	34
7.1. Receitas	34
7.2. Despesas da AT com o serviço público de transporte de passageiros	35
8. QUALIDADE E SEGURANÇA	36
8.1. Índice de Pontualidade e Índice de Regularidade	36
8.2. Qualidade do serviço público de transportes e reclamações	37
8.3. Sistema de informação ao público	38
8.4. Rede de vendas	39
8.5. Sinistralidade	40
8.6. Security	40
9. SUSTENTABILIDADE	41
9.1. Consumo energético	41
9.1.1. Transporte público coletivo rodoviário	41
9.1.2. Transporte fluvial	41
9.2. Emissões de GEE	42
9.2.1. Transporte público coletivo rodoviário	42
9.2.2. Transporte fluvial	43

INDICE DE QUADROS

QUADRO 1- CARACTERÍSTICAS DOS CONTRATOS DE TRANSPORTE FLUVIAL DE PASSAGEIROS	8
QUADRO 2 - CARACTERÍSTICAS DOS CONTRATOS DE SERVIÇO PÚBLICO DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE PASSAGEIROS.....	10
QUADRO 3 - REDE INTERURBANA MUNICIPAL DE FARO REALIZADA PELO OPERADOR UTC	11
QUADRO 4 - CARACTERÍSTICAS DOS CIRCUITOS MINIBUS AO ABRIGO DO CONTRATO N.º138/2021	14
QUADRO 5 - CARACTERÍSTICAS DOS SERVIÇOS PRÓXIMO EM FARO.....	16
QUADRO 6 - CARACTERÍSTICAS DA LIGAÇÃO FLUVIAL FARO - ILHA DE FARO E FARO - ILHA DESERTA.....	18
QUADRO 7 - CARACTERÍSTICAS DA LIGAÇÃO FLUVIAL FARO - ILHA DA CULATRA E FARO - FAROL.....	19
QUADRO 8 - PRODUÇÃO DE VEÍCULOS.KM DA REDE DE TPCR DA AT MUNICÍPIO DE FARO - 2022/2023	20
QUADRO 9 - INDICADORES DE OFERTA DA REDE TPCR DA AT MUNICÍPIO DE FARO DO OPERADOR PXM - 2023	21
QUADRO 10 - INDICADORES DE OFERTA REDE DE TPCR DA AT MUNICÍPIO DE FARO DO OPERADOR UTC - 2023	22
QUADRO 11- TARIFÁRIO DO SERVIÇO DE TRANSPORTE URBANO COLETIVO DE FARO (PPV) - 2023	24
QUADRO 12 - TARIFÁRIO DOS SERVIÇOS FLUVIAIS DE FARO - 2023.....	28
QUADRO 13 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NOS SERVIÇOS DE TPCR DA AT	29
QUADRO 14 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NAS LIGAÇÕES FLUVIAIS ORIGEM/DESTINO NO CAÍS DE FARO (2022/2023)	30
QUADRO 15 - RECEITAS TARIFÁRIAS DOS OPERADORES DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO DA AT MUNICÍPIO DE FARO EM 2023	34
QUADRO 16 - DESPESAS DA AT DE FARO COM O SERVIÇO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS (2023).....	35
QUADRO 17 - TAXA DE PARTIDAS/CHEGADAS ATRASADAS (%) EM 2023	36
QUADRO 18 - N.º DE RECLAMAÇÕES POR OPERADOR EM 2023	37
QUADRO 19 - LOCALIZAÇÃO E HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO DOS POSTOS DE VENDA DOS OPERADORES NO MUNICÍPIO	39

QUADRO 20 - N.º DE ACIDENTES POR OPERADOR EM 2023	40
QUADRO 21 - ESTIMATIVA DE CONSUMOS DA REDE DE SERVIÇOS DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS DA AT MUNICÍPIO DE FARO	41
QUADRO 22 - ESTIMATIVA DE CONSUMOS DOS SERVIÇOS DE TRANSPORTE FLUVIAL DE PASSAGEIROS DA AT MUNICÍPIO DE FARO	42
QUADRO 23 - ESTIMATIVA DE EMISSÕES DE CO2	43
QUADRO 24 - ESTIMATIVA DE EMISSÕES DE CO2 DOS SERVIÇOS DE TRANSPORTE FLUVIAL DE PASSAGEIROS DA AT MUNICÍPIO DE FARO.....	43

INDICE DE FIGURAS

FIGURA 1 - REDE DE SERVIÇOS INTERURBANOS DE TRANSPORTE (SERVIÇOS MUNICIPAIS) REALIZADOS PELA OPERAÇÃO VIA FARO.....	13
FIGURA 2 - REDE DE SERVIÇOS MINIBUS BRACIAIS, PATACÃO, MAR E GUERRA DA OPERAÇÃO VIA FARO.....	15
FIGURA 3 - REDE DE SERVIÇOS URBANOS DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS EM FARO	16
FIGURA 4- COBERTURA TERRITORIAL DA OFERTA DE TPCR EM FARO.....	23
FIGURA 5 - TARIFÁRIO DO SERVIÇO DE TRANSPORTE INTERURBANO DE FARO NA OPERAÇÃO VIA FARO	27
FIGURA 6 - TARIFÁRIO DO SERVIÇO DE TRANSPORTE NOS CIRCUITOS MINIBUS DE FARO NA OPERAÇÃO VIA FARO.....	28
FIGURA 7 - DISTRIBUIÇÃO TRIMESTRAL DA PROCURA DE LIGAÇÕES FLUVIAIS COM ORIGEM/DESTINO EM FARO	31

1. ENQUADRAMENTO

O presente relatório constitui-se como relatório de desempenho e relatório anual circunstanciado sobre as obrigações de serviço público (OSP) de transporte rodoviário de passageiros da competência da Autoridade de Transporte do Município de Faro, referente ao ano de 2023. Com a sua elaboração pretende-se dar cumprimento ao estabelecido nos artigos 18.º e 18.º-A do Regulamento n.º 430/2019, de 16 de maio (Regulamento 430/2019), alterado pelo Regulamento n.º 273/2021, de 23 de março (Regulamento 273/2021).

Pretende-se ainda dar cumprimento do disposto no n.º 1 do artigo 7.º do Regulamento (CE) n.º 1370/2007 do Parlamento Europeu e do Conselho de 23 de outubro de 2007, que define que cada Autoridade de Transportes deve tornar público um Relatório Anual sobre as Obrigações de Serviço Público (OSP) da sua competência, os Operadores de Serviços Públicos selecionados e as compensações e os direitos exclusivos que lhes são concedidos como contrapartida.

Os indicadores apurados e que se apresentam no âmbito documento encontram-se estruturados em função das linhas orientadoras da Autoridade da Mobilidade e Transportes (AMT), relativamente à informação mínima a constar no relatório de atividades das autoridades de transportes e no relatório circunstanciado de reporte das Obrigações de Serviço Público (OSP).

No ano 2023 as principais atividades desenvolvidas pela AT do Município de Faro reportaram-se:

- Continuidade da monitorização do contrato de serviço público de transporte rodoviário urbano, atribuído em regime de concessão ao operador Faro Próximo.
- Continuidade da monitorização da execução do contrato de prestação de serviços de transporte público municipal, atribuído ao operador União de Transportes dos Carvalhos em regime de prestação de serviços e cujo período de exploração se iniciou no dia 01 de agosto de 2022.

- Na sequência da transferência de competências da Docapesca para o Município de Faro, relativo aos domínios das áreas portuárias e marítimas e áreas urbanas de desenvolvimento turístico e económico não afetas à atividade portuária, celebrado no dia 29 de maio de 2023 com efeitos a partir de 1 de junho de 2023, o município passou a deter as competências das infraestruturas portuárias utilizadas pelos operadores fluviais, assim como do contrato de serviço público de transporte fluvial, relativo ao serviço fluvial de ligação entre Faro e a Praia de Faro, cujo início do período de exploração aconteceu em novembro de 2021.
- Ainda no âmbito da transferência de competências da Docapesca, o Município de Faro recebeu também em 01 de junho de 2023 os serviços de transporte público fluviais das ligações Faro » ilha deserta e Faro » ilhas Barreira (Farol – Culatra). Estes dois serviços foram explorados neste ano ao abrigo de licenças atribuídas pelo Município.
- No que se refere especificamente à ligação fluvial de transporte público de passageiros Faro » ilhas do Farol e Culatra, o município elaborou as peças e lançou o procedimento de concurso internacional para a atribuição do serviço em regime de concessão, o qual decorreu no final de 2023, sem atribuição do mesmo por não terem sido rececionadas propostas.

2. IDENTIFICAÇÃO DOS OPERADORES E DOS CONTRATOS DE SERVIÇO PÚBLICO

2.1. Transporte Regular de Passageiros Fluvial

Como referido no enquadramento, no território do município de Faro são exploradas as ligações fluviais de transporte público regular de passageiros que se identificam no Quadro 1 que se segue. Das ligações existentes, apenas o percurso Faro – Ilha de Faro se encontra atribuído através de contrato de serviço público, as restantes são exploradas ao abrigo de licenças anuais atribuídas pelo município.

Quadro 1- Características dos contratos de transporte fluvial de passageiros

Características/ Serviços	Faro – Ilha de Faro	Faro – Ilha Deserta	Faro – Ilha do Farol	Faro - Culatra
Designação do Operador	JUMP4NATURE	ANIMARIS	SOL DA RIA	SOL DA RIA
Forma de atribuição	Concurso Público	Licença	Licença	Licença
Tipo de Contrato	Contrato de Serviço Público	-	-	-
Data de início	02/11/ 2021	19/02/1998	30/05/2023	30/05/2023
Data de fim	31/10/2031	-	-	-
Obrigações de Serviço Público	Sim	Sim	Sim	Sim
Compensações	Sim	Não	Não	Não

Características/ Serviços	Faro – Ilha de Faro	Faro – Ilha Deserta	Faro – Ilha do Farol	Faro - Culatra
Financeiras				
Incentivos e Penalidades	Sim	Não	Não	Não
Exclusividade	Sim	Não	Não	Não

2.2. Transporte Público Coletivo Rodoviário de Passageiros

Em 2023, a Autoridade de Transportes do Município de Faro passou a deter competências relativamente a 2 contratos de serviço público de transporte de passageiros, relativos à:

- Concessão PXM – Transportes Rodoviários Urbanos de Faro, que opera a rede de urbana, através de contrato de serviço público celebrado em dezembro de 2012, que abrange a concessão dos serviços urbanos objeto do contrato, bem como a concessão de obra pública relativa à conceção, construção e conservação do terminal rodoviário, por um período de 20 anos;
- Contrato Público celebrado com o operador União de Transportes dos Carvalhos - UTC, no âmbito do Contrato de Aquisição do Serviço Público do Transporte Rodoviário de Passageiros no Concelho de Faro, o mesmo foi celebrado no dia 10 de dezembro de 2021 e entrou em funcionamento a dia 1 de agosto de 2022. Neste contrato são operadas as carreiras municipais que estabelecem as ligações entre os principais aglomerados urbanos do concelho.
- No Quadro 2 apresenta-se uma síntese dos contratos existentes para a operação dos serviços de transporte público rodoviário de passageiros do município.

Quadro 2 - Características dos contratos de serviço público de transporte rodoviário de passageiros

Características/ Serviços	Transportes Urbanos	Carreiras Municipais
Designação do Operador	PXM – Transportes Rodoviários Urbanos de Faro, S.A.	União de Transportes dos Carvalhos, Lda.
Marca de Operação	PRÓXIMO	VIA FARO
Forma de atribuição	Concurso Público	Concurso Público
Tipo de Contrato	Concessão de Serviço Público	Prestação de Serviços
Designação do Contrato	Contrato n.º 24/2012 de 17-08-2012 - Contrato administrativo de concessão de serviço público de transportes coletivos urbanos de passageiros no Município de Faro e obra pública de estação e respetivas adendas (Contrato n.º 38/2012 de 15-11-2012, Contrato n.º 14/2013 de 01-08-2013 e Contrato n.º 24/2012)	Contrato n.º138/2021 "Concurso público para Aquisição do Serviço Público do Transporte Rodoviário de Passageiros no Concelho de Faro"
Data de início de exploração	1 de agosto de 2013	1 de agosto 2022
Data de fim	31 de julho de 2033 (prorrogável mais 5 anos)	31 de julho de 2027
Obrigações de Serviço Público	Sim	Sim
Compensações Financeiras	Sim	Sim
Incentivos e Penalidades	Sim	Sim
Exclusividade	Sim	Não

3. A REDE DE SERVIÇO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS DE FARO

3.1. Rede Interurbana

A rede interurbana da responsabilidade do município de Faro em 2023, distintamente do que se verificou no ano de 2022, passou a ser realizada por um só operador, o operador UTC – União de Transportes dos Carvalhos, ao abrigo do contrato celebrado “Concurso público para Aquisição do Serviço Público do Transporte Rodoviário de Passageiros no Concelho de Faro”.

A rede interurbana realizada pelo operador UTC manteve a estrutura realizada a partir de 1 de agosto de 2022, dispondo de uma oferta de 5 linhas, com 4 variantes. Existem circulações em PE, PNE e tem ainda disponíveis horários ao sábado, como pode ser visualizado no Quadro 3. Em PE existe 59 circulações ida e volta, enquanto em PNE reduz para 22 (menos 37,29%). As circulações ao sábado são iguais em PE e PNE.

Na Figura 1 encontra-se espelhado o mapa de rede dos serviços interurbanos realizados pela operação Via Faro.

Quadro 3 - Rede interurbana municipal de Faro realizada pelo operador UTC

Carreira	Extensão	Frequência (PE)		Período de Funcionamento (PE)	Frequência (PNE)		Período de Funcionamento (PNE)
		DU	SÁB		DU	SÁB	
Bordeira - Faro	19,46	15	2	07h20 – 20h25	4	2	07h00 – 19h40
Espargueira – Faro	22,89 (22,1V/3,03P)	15	2	07h15 – 19h55	3	2	07h15 – 19h50

Estoi – Gorjões	19,11 (20,88V)	12	4	06h55 – 19h15	3	4	07h20 – 19h45
Faro – Bela Curral X	12,44 (17,4V)	9	4	07h05 – 18h55	4	4	07h45 – 18h50
Montenegro – Santa Bárbara de Nexe	10,5	8	-	07h20 – 18h35	8	-	07h20 – 19h15

Figura 1 - Rede de serviços interurbanos de transporte (serviços municipais) realizados pela operação Via Faro



Fonte: Elaboração própria com base no Caderno de Encargos do Contrato n.º138/2021

3.2. Circuitos Minibus

À semelhança do que foi realizado a partir de 1 de agosto de 2022, com a entrada em vigor do Contrato n.º 138/2021 “Concurso público para Aquisição do Serviço Público do Transporte Rodoviário de Passageiros no Concelho de Faro”, os circuitos minibus mantiveram-se em funcionamento em dias úteis e sábados, mantendo a oferta todo o ano.

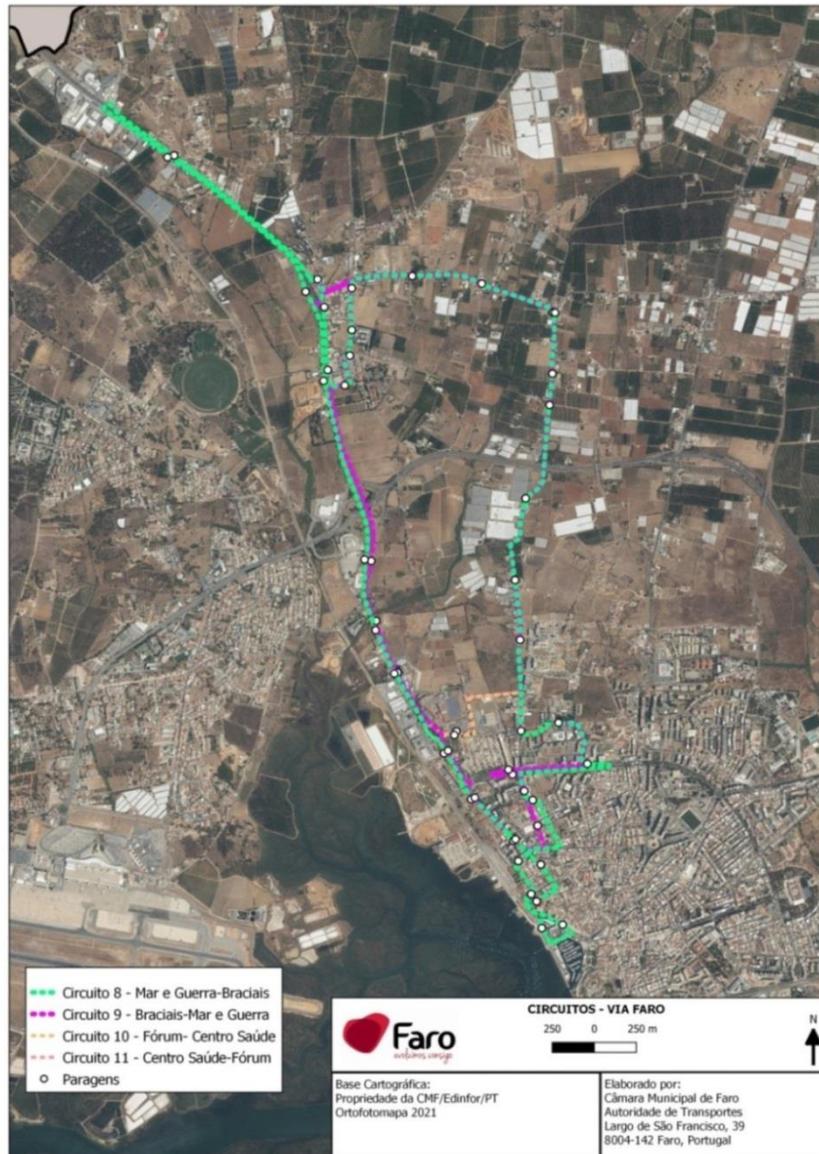
No Quadro 4 apresentam-se as principais características dos circuitos minibus realizados em 2023 ao abrigo da operação Via Faro, estando os mesmos representados na Figura 2.

Quadro 4 - Características dos circuitos minibus ao abrigo do Contrato n.º138/2021

Carreira	Extensão (Km's)	Frequência	Período de Funcionamento
Circuito 8 – Mar e Guerra – Braciais	16,19	10+1 Sáb.	07h40 – 19h30
Circuito 9 – Braciais e Mar e Guerra	15,47	8+2 Sáb.	07h10 – 19h15
Circuito 10 – Fórum – Centro de Saúde	5,53	9+5 Sáb.	09h05 – 20h00
Circuito 11 – Centro de Saúde - Fórum	5,86	9+4 Sáb.	09h25 – 20h20

Fonte: Concurso público para aquisição do serviço público de transporte rodoviário de passageiros no concelho de Faro – relatório de redes

Figura 2 - Rede de serviços minibus Braciais, Patação, Mar e Guerra da operação Via Faro

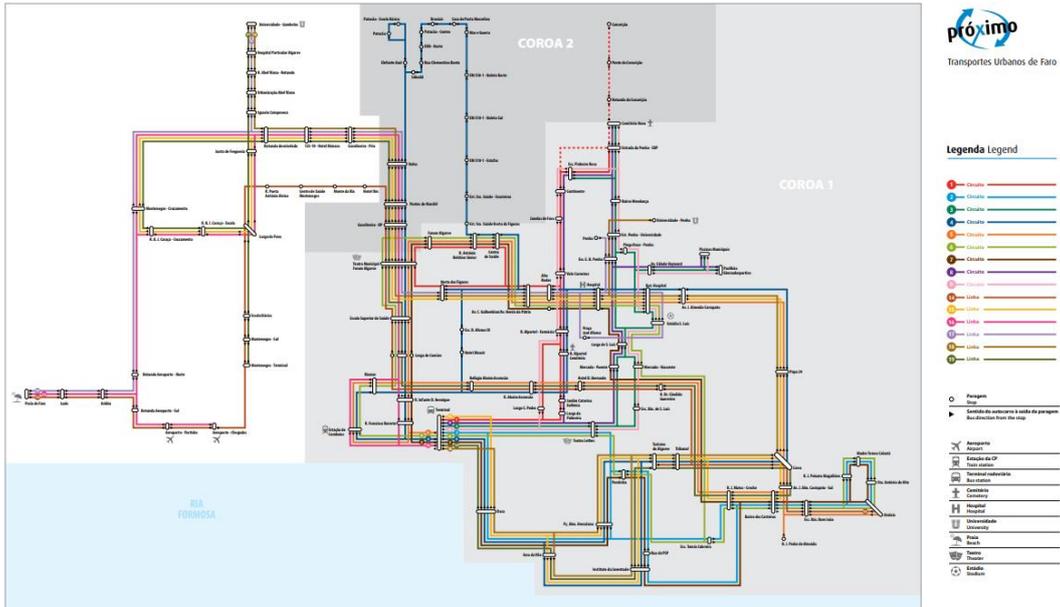


Fonte: Elaboração própria com base no Caderno de Encargos do Contrato n.º138/2021

3.3. Serviços Urbanos (rede PRÓXIMO)

Os serviços do PRÓXIMO são compostos por 11 linhas que se representam no mapa de rede na Figura 3 e cujas frequências, horários e principais características se apresentam no Quadro 5.

Figura 3 - Rede de serviços urbanos de transporte de passageiros em Faro



Fonte: www.proximo.pt

Quadro 5 - Características dos serviços PRÓXIMO em Faro

Carreira	Frequência dia útil	Período de Funcionamento (DU)	Frequência (Fim-de-semana)	Período de Funcionamento (Fim-de-semana)
Circuito 1 – Terminal – Fórum – Continente – Centro de Saúde	55	07h30 – 22h30	10	09h00 – 14h00

Carreira	Frequência dia útil	Período de Funcionamento (DU)	Frequência (Fim-de-semana)	Período de Funcionamento (Fim-de-semana)
Circuito 2 – Terminal - Bom João – Atalaia	57	07h30 – 22h25	10	09h00 – 13h55
Circuito 3 – Terminal - Mercado – Penha – Piscinas	55	07h30 – 22h30	10	09h00 – 14h00
Circuito 4 – Patação – Mar e Guerra – Hospital	6	07h20 – 18h50	2	07h20 – 14h00
Circuito 5 – Terminal – Mercado – Bom João	28	07h00 – 22h16	-	-
Circuito 5A - Terminal – Fórum - Liceu – Bom João - Mercado	14	10h40 – 19h50	10	09h00 – 14h00
Linha 14 – Atalaia – Montenegro – Aeroporto - Praia de Faro	8	07h00 – 19h10	16	07h00 – 19h10
Linha 15 – Terminal – Rotunda do Hospital – Montenegro	12	07h30 – 22h02	8	08h30 – 17h57
Linha 16 – Terminal – Montenegro – Praia de Faro	53	05h00 – 00h26	54	05h00 – 00h26
Linha 17 – Penha – Praia de Faro*	11	08h10 – 20h46	22	08h10 – 20h46
Linha 18 – Terminal – Penha – Gambelas	76	07h25 – 00h09	30	07h25 – 20h44
Linha 19 – Terminal – Montenegro – Gambelas	27	06h25 – 20h26	40	06h25 – 20h26

Fonte: www.proximo.pt

* Apenas funciona de 1 de julho a 10 de setembro

3.4. Serviços Fluviais

No Quadro 6 apresentam-se as principais características das ligações fluviais da AT Município de Faro, nomeadamente Faro – Ilha de Faro e Faro – Ilha Deserta. Já no Quadro 7 estão representadas as ligações de Faro para a Ilha do Farol e Ilha da Culatra.

As ligações para a ilha Deserta podem ser efetuadas em *ferry*, com uma duração de 45 minutos ou por *shuttle* com uma duração de 15 minutos.

Quadro 6 - Características da ligação fluvial Faro - Ilha de Faro e Faro - Ilha Deserta

Carreira	1 a 15 de junho	16 de junho a 4 de setembro	5 a 18 de setembro	19 setembro a 20 de outubro
Faro – Ilha de Faro				
Circulações diárias (2 sentidos)	18	32	16	12
Período de funcionamento	09h15 - 19h20	09h00 – 19h30	09h15 – 19h00	10h00 – 18h00
Faro – Ilha Deserta				
Circulações diárias (2 sentidos)	23			
Período de funcionamento	10h00 – 19h30			

Fonte: www.animaris.pt e www.cm-faro.pt

Quadro 7 - Características da ligação fluvial Faro - Ilha da Culatra e Faro - Farol

Carreira	18 a 31 de maio	1 de junho a 15 de setembro	16 a 30 de setembro	1 junho a 30 de setembro
Faro – Ilha do Farol				
Circulações diárias (2 sentidos)	8	10/12*	8	-
Período de funcionamento	09h45 - 18h15	08h30 – 19h30*	08h30 – 18h00	-
Faro – Ilha da Culatra				
Circulações diárias (2 sentidos)	-	-	-	4
Período de funcionamento	-	-	-	08h30 – 15h35

* a última circulação só funciona até 31 de agosto

Fonte: www.cm-faro.pt

4. INDICADORES DE OFERTA

4.1. Indicadores de Oferta

4.1.1. Transporte Público Rodoviário

A rede interurbana de Faro (Via Faro) é, como já referido, composta por 9 carreiras, produziram 306 794 veic.km, dos quais 204 742 veic.km correspondem à rede interurbana e 102 052 veic.km aos circuitos de minibus. As carreiras da rede urbana efetuaram 1 026 810 veic.km. No Quadro 8 apresenta-se a produção de veículos.km da rede de TPCR da AT do Município de Faro em 2022 e 2023 e a variação anual registada.

Quadro 8 - Produção de veículos.km da rede de TPCR da AT Município de Faro - 2022/2023

Carreira	Veic.km 2022	Veic.km 2023	Varição
Rede Via Faro	121 696	306 794	-
Rede PRÓXIMO	1 031 352	1 082 702	4,74%
Total	1 153 048	1 333 604	13,54%

Fonte: Município de Faro, Relatórios Anuais EVA e Relatórios e Contas PXM

Analisando os indicadores de oferta por linha (Quadro 9), estes correspondem aos indicadores das linhas/circuitos realizados pelo operador EVA Transportes, na rede interurbana e na rede municipal e pelo operador PXM, na rede urbana. Já o Quadro 10 corresponde aos indicadores realizados na operação Via Faro que entrou em vigor a 1 de agosto de 2022.

Quadro 9 - Indicadores de oferta da rede TPCR da AT Município de Faro do operador PXM - 2023

Carreira	Circulações realizadas	Lotação	Veic.km	Lugares.km
Circuito 1 – Terminal - Fórum – Continente – Centro de Saúde	14 164	26	128 345	3 336 975
Circuito 2 – Terminal - Bom João – Atalaia	14 500	26	84 970	2 209 220
Circuito 3 – Terminal - Mercado – Penha – Piscinas	14 270	26	119 725	3 112 858
Circuito 4 – Patacão – Mar e Guerra - Patacão	1 710	90	25 782	2 320 403
Circuito 5 – Terminal – Mercado – Bom João	6 250	26	56 250	1 462 500
Circuito 5A - Terminal – Fórum - Liceu – Bom João – Mercado	3 550	26	32 838	853 775
Linha 14 – Atalaia – Montenegro – Aeroporto - Praia de Faro	2 149	90	27 722	2 494 989
Linha 15 – Terminal – Rotunda do Hospital – Montenegro	4 559	90	73 263	6 593 682
Linha 16 – Terminal – Montenegro – Praia de Faro	19 529	90	194 704	17 523 372
Linha 17 – Praça José Afonso – Praia de Faro	1 367	90	29 267	2 634 044
Linha 18 – Terminal – Penha – Gambelas	18 493	90	205 356	18 482 062
Linha 19 – Terminal – Montenegro – Gambelas	8 539	90	104 479	9 403 120
TOTAL			1 082 702	

Fonte: Relatórios Trimestrais do operador PXM

Quadro 10 - Indicadores de oferta rede de TPCR da AT Município de Faro do operador UTC - 2023

Carreira	Circulações realizadas	Lotação	Veic.km	Lugares.km
Bordeira - Faro	3 060	82	58 338	55 563 688
Espargueira - Faro	2 988	82	49 631	46 049 718
Estoi - Gorjões	2 556	82	49 716	44 492 640
Faro – Bela Curral X	2 094	82	26 940	25 698 084
Montenegro – Sta. Bárbara de Nexe	2 000	82	20 117	19 272 131
Circuito 8	2 551	24	41 301	40 838 994
Circuito 9	2 102	24	32 518	33 785 490
Circuito 10	2 505	24	13 853	13 353 413
Circuito 11	2 454	24	14 380	13 503 010
TOTAL	22 310		306 794	292 257 168

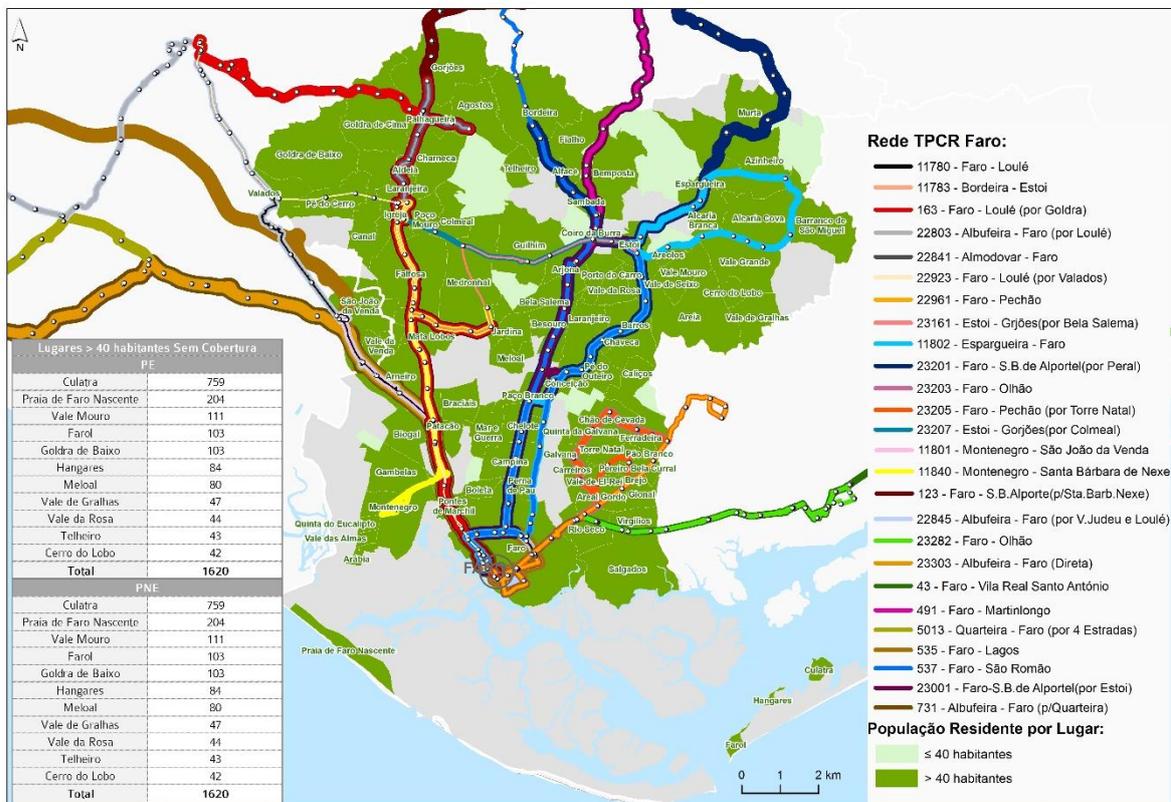
Fonte: Plataforma disponibilizada pelo operador UTC

4.2. Cobertura Territorial e Populacional

A quase totalidade do território de Faro é coberta por serviços de TPCR urbanos e interurbanos, sendo estes constituídos por 21 carreiras, que servem a maioria dos lugares do concelho (Figura 4). Registam-se 18 lugares sem cobertura de serviços de TPCR, dos quais 11 com mais de 40 habitantes. Destes onze, quatro reportam-se às ilhas da Culatra e de Faro, sendo por isso que não dispõem de serviço de TPCR. Os restantes são os lugares de Vale Mouro, Goldra de Baixo, Meloal, Vale de Gralhas, Vale da Rosa, Telheiro e Cerro do Lobo.

A maioria dos lugares sem cobertura, ou que não cumprem os requisitos do RJSPTP, localizam-se nos interstícios do perímetro urbano da cidade, sendo alguns servidos perifericamente por carreiras regulares de TPCR (e.g. Vale Mouro).

Figura 4- Cobertura territorial da oferta de TPCR em Faro



Fonte: SIGGESC, setembro 2019 e Censos 2011

4.3. Sistema Tarifário

4.3.1. Transporte Público Rodoviário

O sistema tarifário do serviço de transporte urbano de Faro assenta em 4 tipologias de títulos de transportes:

- Passes mensais que se subdividem em 8 subcategorias, permitindo a utilização parcial ou total das linhas, circuitos e zonas;
- Bilhetes pré-comprados, divididos em 5 categoriais e que permitem a utilização desde uma zona até 4 ou mais zonas em todas as linhas;
- Bilhetes de bordo;
- Bilhete diário que permite a utilização ilimitada durante 1 dia na coroa 1.

O zonamento da rede encontra-se na apresentando-se no Quadro 11 o tarifário em vigor.

Quadro 11- Tarifário do serviço de transporte urbano coletivo de Faro (PPV) - 2023

	Normal	Estudante	4_18A Sub_23A	4_18B e S+ Sub_23B	Sénior	Utilização	
						Circuitos	Linhas
Bilhete de Bordo							
Circuitos – Coroa 1	1,20€	-	-	-	-	Até ao limite da coroa 1	
Circuitos – Coroa 2	1,90€	-	-	-	-	Até ao limite da coroa 2	
Linhas	2,50€	-	-	-	-	-	Todas as linhas
Bilhete Diário						Até ao limite da coroa 1	-
Pré-comprados							
Simple	0,88€	-	-	-	-	-	1 zona em

	Normal	Estudante	4_18A Sub_23A	4_18B e S+ Sub_23B	Sénior	Utilização	
						Circuitos	Linhas
							todas as linhas
PMX1	0,85€	-	-	-	-	Até ao limite da coroa 1	
PMX2	1,40€	-	-	-	-	Até ao limite da coroa 2	
PMX3	1,60€	-	-	-	-	-	Até 3 zonas em todas as linhas
PMX4	1,90€	-	-	-	-	-	4 ou + zonas em todas as linhas
Passe turístico de 1 dia	5,30€	-	-	-	-	Até ao limite da coroa 1	
Passes							
PMX1	10,80€	9,00€	4,30€	8,10€	9,00€	Até ao limite da coroa 1	
PMX2	19,30€	17,00€	7,70€	14,50€	17,00€	Até ao limite da coroa 2	
PMX3	24,00€	-	9,60€	18,00€		-	Até 3 zonas em todas as linhas
PMX4	28,00€	-	11,20€	21,00€		-	4 ou + zonas em todas as

	Normal	Estudante	4_18A Sub_23A	4_18B e S+ Sub_23B	Sénior	Utilização	
						Circuitos	Linhas
							linhas
PMX13	34,80€	33,00€	13,90€	26,10€	33,00€	Até ao limite da coroa 1	Até 3 zonas em todas as linhas
PMX14	38,80€	37,00€	15,50€	29,10€	37,00€	Até ao limite da coroa 1	4 ou + zonas em todas as linhas
PMX23	43,30€	41,00€	17,30€	32,50€	41,00€	Até ao limite da coroa 2	Até 3 zonas em todas as linhas
Passes Total	47,30€	45,00€	18,90€	35,50€	45,00€	Toda a rede	

Fonte: www.proximo.pt

No que diz respeito ao tarifário aplicado na operação Via Faro, o mesmo é tarifado de acordo com um tarifário de base quilométrica, para a rede interurbana (Figura 5) e para os circuitos de minibus, este é tarifado por coroas (Figura 6).

Figura 5 - Tarifário do serviço de transporte interurbano de Faro na operação Via Faro



TABELA TARIFÁRIA

Kms	BILHETES A BORDO AUTOMATIZADAS				PASSES* SOCIAL		PRÉ-COMPRADOS 10 VIAGENS
	Inteiro	Meio	Ida/Volta Inteiro	Ida/Volta Meio	Base	Iniciativa +TP*	
Até 2	2,70 €	1,35 €	5,40 €	2,70 €	32,00 €	14,20 €	13,10 €
3 e 4	2,70 €	1,35 €	5,40 €	2,70 €	32,00 €	14,20 €	13,10 €
5 e 6	2,70 €	1,35 €	5,40 €	2,70 €	45,80 €	20,25 €	16,85 €
7 e 8	2,70 €	1,35 €	5,40 €	2,70 €	45,80 €	20,25 €	16,85 €
9 e 10	3,90 €	1,95 €	7,80 €	3,90 €	57,80 €	25,60 €	20,45 €
11 e 12	3,90 €	1,95 €	7,80 €	3,90 €	57,80 €	25,60 €	20,45 €
13 e 14	3,90 €	1,95 €	7,80 €	3,90 €	71,55 €	31,65 €	20,45 €
15 e 16	3,90 €	1,95 €	7,80 €	3,90 €	71,55 €	31,65 €	20,45 €
17 e 18	4,90 €	2,45 €	9,80 €	4,90 €	83,00 €	36,75 €	26,20 €
19 e 20	4,90 €	2,45 €	9,80 €	4,90 €	83,00 €	36,75 €	26,20 €
21 e 22	4,90 €	2,45 €	9,80 €	4,90 €	95,05 €	42,10 €	26,20 €
23 e 24	4,90 €	2,45 €	9,80 €	4,90 €	95,05 €	42,10 €	26,20 €
25 a 28	5,15 €	2,60 €	10,30 €	5,20 €	106,85 €	47,30 €	34,24 €
29 a 32	5,15 €	2,60 €	10,30 €	5,20 €	115,75 €	51,25 €	34,30 €
33 a 36	5,50 €	2,75 €	11,00 €	5,50 €	126,00 €	55,75 €	39,00 €
37 a 40	5,50 €	2,75 €	11,00 €	5,50 €	131,60 €	58,25 €	
41 a 44	5,60 €	2,80 €	11,20 €	5,60 €	136,80 €	60,60 €	
45 a 48	5,60 €	2,80 €	11,20 €	5,60 €	142,35 €	63,00 €	
49 a 50	5,60 €	2,80 €	11,20 €	5,60 €	146,45 €	64,85 €	

Fonte: www.viafaro.utc.pt

Figura 6 - Tarifário do serviço de transporte nos circuitos minibus de Faro na operação Via Faro

1ª COROA

Bilhete adquirido a bordo (motorista)	1,30 €
Passe mensal**	13,50 €
Passe mensal estudante	11,25 €
Passe mensal sénior (mais de 65 anos)**	11,25 €
Passe 1 dia turístico	5,30 €

2ª COROA

Bilhete adquirido a bordo (motorista)	2,00 €
Passe mensal**	24,10 €
Passe mensal estudante	21,25 €
Passe mensal sénior (mais de 65 anos)**	21,25 €

Fonte: www.viafaro.utc.pt

4.3.2. Transporte Público Fluvial

Os tarifários dos diversos serviços fluviais com origem e destino no cais de Faro são os que se apresentam no Quadro 12.

Quadro 12 - Tarifário dos serviços fluviais de Faro - 2023

	Adulto		Crianças	
	Ida	Ida e Volta	Ida	Ida e Volta
Faro – Ilha de Faro	2,15e	3,75e	1,05e	2,15e
Faro – Ilha do Farol	3,00e	5,00e	1,50e	2,50e
Faro – Ilha da Culatra	3,50e	6,00e	2,00e	3,00e
Faro – Ilha Deserta <i>ferry</i>	5,00e	-	2,50e	-
Faro – Ilha Deserta <i>shuttle</i>	10,00e	-	5,00e	-

Fonte: www.cm-faro.pt e www.animaris.pt

5. INDICADORES DE PROCURA

5.1. Passageiros transportados

5.1.1. Transporte rodoviário

Em 2023, os serviços de TPCR da responsabilidade da AT Município de Faro transportaram 1 595 986 passageiros, dos quais 1 495 859 (93,7%) foram transportados pelos serviços urbanos PRÓXIMO. Relativamente à operação da rede interurbana da Via Faro, foram transportados 100 127 passageiros, correspondendo a 6,3%.

Quadro 13 - Passageiros transportados nos serviços de TPCR da AT

Passageiros transportados	2022	2023
Rede PRÓXIMO	1 423 123	1 495 859
Rede Via Faro	11 370	100 127
Total	1 434 493	1 595 986

Fonte: Município de Faro e Relatórios e Contas PXM

Relativamente à comparação dos valores de 2022 e 2023, só existe a possibilidade de comparar a Rede PRÓXIMO, tendo esta um acréscimo de 72 736 passageiros, que corresponde a um aumento de cerca de 4,7% de um ano para o outro. Os valores da operação Via Faro não são possíveis de comparar de 2022 para 2023, pois a operação só se iniciou a 1 de agosto de 2022.

5.1.2. Transporte fluvial

Em 2023, as ligações fluviais com origem-destino no cais de Faro, transportaram 360 440 passageiros num total, mais 34,88% do que em 2022, mantendo a tendência apresentada após levantamento das restrições impostas pela Covid-19.

A variação em cada uma das ligações encontra-se no Quadro 14, tendo o maior aumento sido registado na linha Faro – Ilha deserta, com um aumento de cerca de 41,26% face aos passageiros transportados em 2022. As restantes ligações também registaram aumentos significativos em comparação com o ano de 2022.

Quadro 14 - Passageiros transportados nas ligações fluviais origem/destino no Cais de Faro (2022/2023)

Carreira	Passageiros 2022	Passageiros 2023	Varição
Faro – Ilha de Faro	156 687	250710	37,50%
Faro - Ilha Deserta	25 613	43601	41,26%
Faro – Ilha da Culatra	1 560	1760	11,36%
Faro – Ilha do Farol	50 855	64369	20,99%
Total	234 715	360440	34,88%

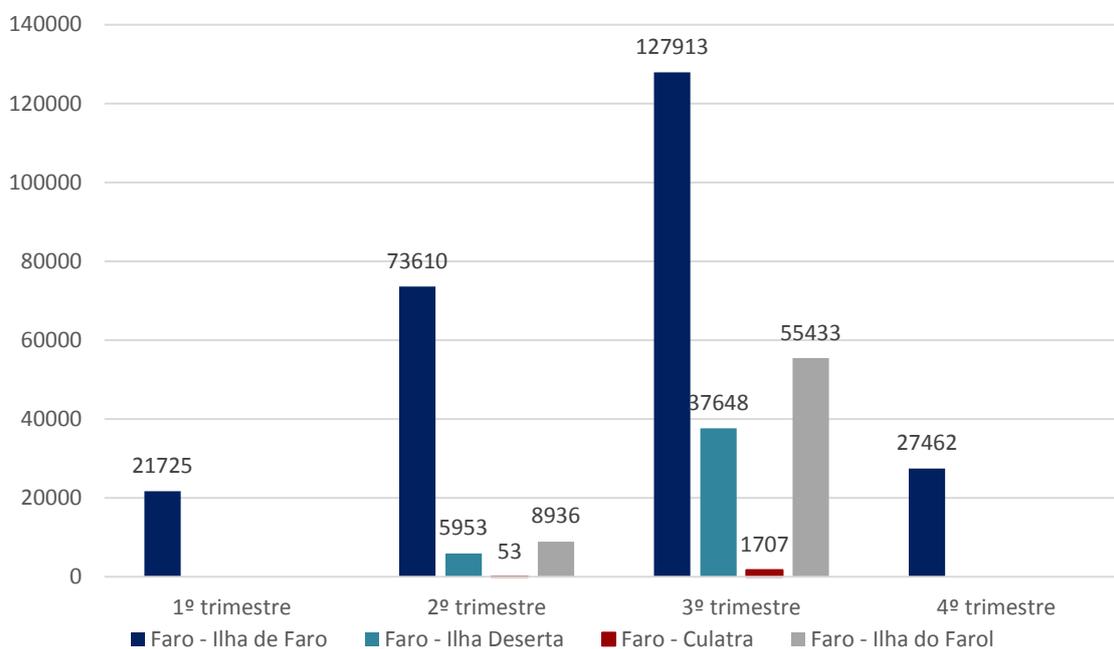
Fonte: <https://mt.ccdr-alg.pt/mapa/ria-formosa>

Analisando o ano de 2023, e a distribuição trimestral da procura, pode concluir-se que:

- A maior procura (61,8%, o que corresponde a 222 701 passageiros) regista-se no 3.º trimestre, que corresponde ao período de verão, sendo que o 1.º trimestre foi o que registou menos procura, tendo só circulações na ligação fluvial Faro-Ilha de Faro;
- No 4.º trimestre também só foram realizadas ligações entre Faro – Ilha de Faro, tendo transportado 27 462 passageiros;

- A ligação Faro – Ilha de Faro concentra a maioria dos passageiros transportados, correspondendo a 69,6% da procura (250 710 passageiros), seguindo-se da ligação Faro – Ilha do Farol com 64 369 passageiros (17,9% do total);
- Segue-se a ligação Faro – Ilha da Deserta com 43 601 passageiros, enquanto que a ligação para a Ilha da Culatra apenas transportou 1 760 passageiros em 2023.

Figura 7 - Distribuição trimestral da procura de ligações fluviais com origem/destino em Faro



Fonte: <https://mt.ccdr-alg.pt/mapa/ria-formosa>

5.2. Taxa de Fraude

No caso do transporte público coletivo rodoviário de passageiros a taxa de fraude não nos foi reportada pelos operadores, uma vez que os mesmos só permitem o transporte de passageiros com título de transporte válido.

Nos serviços de transporte público fluviais não é efetuado o controlo no acesso às embarcações pelo que não é permitido o embarque sem título de transporte válido.

6. MATERIAL CIRCULANTE

O serviço PRÓXIMO é realizado por 33 veículos, dos quais 7 elétricos e os restantes movidos a combustível fóssil (gasóleo). Os veículos apresentam uma idade média de 6 anos e lotação média de 58 lugares. No que respeita à dimensão dos veículos a mesma é a seguinte:

- 15 veículos mini;
- 3 veículos midi;
- 15 veículos standard.

A operação Via Faro dispõe de 13 veículos, ambos movidos a combustível fóssil (gasóleo), com uma idade média de 11 anos e lotação média de 69 lugares. No que respeita à dimensão dos veículos a mesma é a seguinte:

- 3 veículos mini;
- 10 veículos standard.

Quanto ao transporte fluvial:

- A ligação Faro – Farol – Culatra é efetuada por 1 embarcação com 1 anos e capacidade para 233 passageiros e outra embarcação com 56 anos e com uma capacidade de 103 passageiros;
- A ligação Faro – Praia de Faro é realizada, com 3 embarcações, respetivamente, uma com 7 anos e com 63 lugares sentados, outra com 5 anos e 80 lugares sentados e por último, uma embarcação nova de 2022 com uma lotação de 80 lugares.
- A ligação Faro – Ilha Deserta é efetuada por uma embarcação um 33 anos e capacidade para 96 pessoas.

7. INDICADORES ECONÓMICOS E FINANCEIROS

7.1. Receitas

As receitas tarifárias dos operadores que operam serviços de transporte rodoviário sob responsabilidade da AT do Município de Faro, ascenderam, em 2023 a 1 763 257,89€ milhões de euros, maioria dos quais relativos à rede PRÓXIMO (97,74%).

No caso dos contratos da Via Faro que operam o contrato em regime de prestação de serviços, a titularidade da receita de bilhética é do Município, exceto a receita arrecadada pelo suporte de títulos de transportes, que pertence ao operador.

Quadro 15 - Receitas tarifárias dos operadores de transporte rodoviário da AT Município de Faro em 2023

Receitas Tarifárias*	PXM	VIA FARO
Títulos ocasionais (pré-comprados e bilhetes)	1 131 472,51 €	29 321,45 €
Receitas Passes 4_18, Sub23, Social+	214 200,42 €	7 742,40 €
Outros Passes (passe estudante, passe sénior e passe normal)	358 334,39 €	1 398,70 €
Suportes de Títulos de Transportes	19 368,02 €	1 420,00 €
Total por operador	1 723 375,34 €	39 882,55 €
Total da Receita (C/IVA)	1 763 257,89 €	

Fonte: Município de Faro, Relatórios Anuais EVA e Relatórios e Contas PXM

*Valores com IVA

No que diz respeito aos operadores de transporte fluvial, entre o período de junho a dezembro de 2023, obtiveram a seguinte receita:

- Jump4Nature – receita de títulos ocasionais (bilhetes) vendidos num total de 342 435,11 € c/IVA, sendo que 5,01% (17 155,99 €) desta receita foi transferida para o Município de Faro;
- Sol da Ria – receita de títulos ocasionais (bilhetes) vendidos num total de 159 869,00 € c/IVA, sendo que foi transferido para o Município 5,01% desta receita num valor de 9 339,00 €.

O município de Faro beneficiou de verbas atribuídas pelo Financiamento Regular das Autoridades de Transportes, no valor total de 5 008,50€ e do PROTransP 2023, no valor total de 263 986,41€, devido ao acréscimo de oferta aquando da implementação da operação Via Faro.

7.2. Despesas da AT com o serviço público de transporte de passageiros

As despesas da AT com o serviço público de transportes em 2023 ascenderam ao 1 313 231,80 € euros, estando a repartição pelas diversas rúbricas representada no Quadro 16.

No que diz respeito ao Contrato n.º73/2016 celebrado com o operador EVA Transportes, o mesmo terminou a 31 de julho de 2022, sendo o valor pago em 2023 referente a uma fatura de 2022.

Quadro 16 - Despesas da AT de Faro com o serviço público de transporte de passageiros (2023)

Serviços	Compensação paga (2023)
Contrato EVA (contrato 73/2016)	3 710,00 €
Rede Via Faro	505 325,51 €
Rede PRÓXIMO	612 682,89 €
Passes escolares	191 513,40 €
Total	1 313 231,80 €

8. QUALIDADE E SEGURANÇA

8.1. Índice de Pontualidade e Índice de Regularidade

No Quadro 17 apresenta-se a taxa de partidas e chegadas atrasadas em 2023 para as carreiras exploradas ao abrigo da rede Via Faro explorada pelo operador UTC. Para o Contrato da PXM não foi possível apurar este indicador.

Para as carreiras exploradas pelo contrato do operador UTC, verifica-se que linha que mais registou atrasos na partida foi o Circuito 8 que liga Mar e Guerra-Braciais, com cerca de 11,18% e a que apresentou menos atrasos foi a Linha 5 – Montenegro-Sta. Bárbara de Nexe, com 1,22%. No que diz respeito à taxa de chegadas atrasadas, verifica-se que a Linha 4 – Faro-Bela Curral X, com um atraso na chegada de cerca de 4,10%, seguindo-se do Circuito 8. O Circuito 9 que liga os Braciais-Mar e Guerra apresenta a taxa de chegadas atrasadas mais baixa, com cerca de 0,21%.

Quadro 17 - Taxa de partidas/chegadas atrasadas (%) em 2023

Rede Via Faro	Taxa de Partidas Atrasadas (%)	Taxa de Chegadas Atrasadas (%)
Bordeira - Faro	5,54	1,11
Espargueira - Faro	3,75	1,24
Estoi - Gorjões	1,51	0,35
Faro – Bela Curral X	4,73	4,10
Montenegro – Sta. Bárbara de Nexe	1,22	0,47
Circuito 8	11,18	1,67

Rede Via Faro	Taxa de Partidas Atrasadas (%)	Taxa de Chegadas Atrasadas (%)
Circuito 9	5,30	0,21
Circuito 10	1,56	0,37
Circuito 11	3,23	0,31
TOTAL	4,35	1,07

Para o operador PXM, não foi possível obter informação relativamente aos indicadores de pontualidade e regularidade dos serviços.

8.2. Qualidade do serviço público de transportes e reclamações

No que diz respeito à qualidade do serviço público de transportes e reclamações, pode verificar-se que de acordo com o Quadro 18, a rede PRÓXIMO recebeu em 2023 um total de 21 reclamações apresentadas no livro de reclamações. Já o operador da Rede Via Faro facultou que em 2023 teve um total de 12 reclamações apresentadas, dando assim um total de 33 reclamações apresentadas junto dos operadores do Município de Faro.

Quadro 18 - N.º de reclamações por operador em 2023

Operadores	N.º de Reclamações
Rede PRÓXIMO	21
Rede Via Faro	12
Total	33

Das reclamações apresentadas junto do operador PRÓXIMO, as mesmas correspondem a diferentes tipologias, sendo estas:

- 10 sobre o exercício da atividade;
- 2 sobre a informação/informação pré-contratual;
- 5 sobre os horários de funcionamento;
- 4 sobre outros motivos.

Relativamente à operação Via Faro, as tipologias das reclamações apresentadas correspondem a 8 sobre os horários de funcionamento, 3 sobre as infraestruturas de apoio e 1 sobre outros motivos.

8.3. Sistema de informação ao público

A rede urbana de transportes de Faro – rede PRÓXIMO (<https://www.proximo.pt/pt/>), tem um *site* onde se encontra informação sobre horários, a rede, tarifários e títulos disponíveis. Encontra-se também igualmente disponível no Google Maps que disponibiliza informação ao público em tempo real.

Dispõe ainda desde 2023 uma *App*, com o nome Pick Enhanced Mobility, disponível para Android e ISO, onde os passageiros podem ter acesso aos horários por percurso, escolhendo a Origem-Destino, assim como comprar bilhetes e passes.

A informação sobre horários e tarifários encontra-se igualmente afixada no terminal PRÓXIMO na baixa de Faro e nas paragens da rede.

A rede interurbana de transportes em Faro – rede Via Faro (<https://viafaro.utc.pt/>), dispõe de um *site* onde se encontra também toda a informação sobre horários, a rede, tarifários e títulos de transporte disponíveis, assim como uma *App*, com o nome myUTC – Via Faro, onde os utilizadores têm acesso à rede e respetivos horários, assim como informações relevantes, como as tarifas aplicadas.

Encontra-se ainda disponível nas paragens da rede a informação da rede e o respetivo QR Code para acesso aos horários.

Relativamente ao transporte fluvial, o *site* do município de Faro tem informação sobre horários e tarifários dos diversos serviços que ligam Faro às ilhas barreira, estando os mesmos afixados no cais de Faro junto aos quiosques das empresas que realizam os serviços em causa.

8.4. Rede de vendas

O operador PXM dispõe de um posto de venda de títulos de transporte, no Terminal Rodoviário das carreiras de transporte urbano. É ainda possível adquirir títulos de transporte da PRÓXIMO nos quiosques de venda automática da VAMUS Algarve, localizados no aeroporto, assim como na aplicação Pick Up.

Já o operador UTC, dispõe de um posto de venda de títulos na Loja da Mobilidade, pertencente à AmbiFaro e encontra-se localizada no Mercado Municipal de Faro.

No que diz respeito aos operadores das carreiras fluviais, ambos dispõe de um quiosque localizado junto ao Cais das Portas do Mar, onde realizam a venda de bilhetes ao público.

O operador Animaris, que faz a ligação entre Faro e a Ilha Deserta dispõe ainda de um *site* com possibilidade de compra online de bilhetes para o *ferry*.

Quadro 19 - Localização e horário de funcionamento dos postos de venda dos operadores no município

Operadores	Localização	Horário de Funcionamento
PXM	Av. da República n.º9	06h00-20h00
UTC	Largo Dr. Francisco Sá Carneiro, Mercado Municipal	09h00-16h30
Jump4Nature	R. Comandante Francisco Manuel	08h45 – 18h10
Sol da Ria	R. Comandante Francisco Manuel	08h00 – 18h45

Operadores	Localização	Horário de Funcionamento
Animaris	R. Comandante Francisco Manuel	09h00 – 18h00

8.5. Sinistralidade

Para aferir a sinistralidade no Município de Faro em 2023, foi solicitado aos operadores a informação do n.º de acidentes ocorridos. Relativamente à operação da Rede PRÓXIMO, o operador indicou que em 2023 ocorreram 54 acidentes, sendo estes 50 colisões e 4 causados por outro motivo. No que diz respeito à operação Via Faro foram registados 24 acidentes em 2023, sendo estes 18 colisões e 6 causados por outro motivo.

Quadro 20 - N.º de acidentes por operador em 2023

Operadores	N.º de acidentes
Rede PRÓXIMO	54
Rede Via Faro	24

8.6. Security

Em relação à *security*, obteve-se por parte do operador da Rede PRÓXIMO a indicação que não existiram ocorrências registadas em 2023. Relativamente ao operador da Rede Interurbana Via Faro, este também indicou que não existiram quaisquer ocorrências em 2023.

9. SUSTENTABILIDADE

9.1. Consumo energético

9.1.1. Transporte público coletivo rodoviário

Relativamente ao consumo energético do transporte público coletivo rodoviário, nos serviços urbanos da Rede PRÓXIMO estima-me que em 2023 existiu um consumo médio de 32 litros/100 quilómetros, estimados com base no consumo de 2023.

Na rede da VIA FARO registou-se um consumo médio de 44 litros/100 quilómetros.

No Quadro 21 apresentam-se os consumos estimados para os serviços urbano, interurbanos de Faro e os circuitos de minibus, tendo o consumo total dos serviços em 2023 ascendido aos 355 097,65 litros.

Quadro 21 - Estimativa de consumos da rede de serviços de transporte de passageiros da AT Município de Faro

Serviços	Veic.km	Consumo (Litros)	Consumo (kWH)
Rede Via Faro	306 794	135 605,99	-
Rede PRÓXIMO	1 082 702	342 670,00	24 388,00
Total	1 389 496	478 275,99	24 388,00

Fonte: Município de Faro, Relatórios Anuais EVA e Relatórios e Contas PXM

9.1.2. Transporte fluvial

O circuito entre Faro e a Ilha Deserta é realizado essencialmente num *ferry* com mais de 40 anos, com um consumo médio de mais de 122 litros aos 100 quilómetros.

Já a ligação Faro - Ilha de Faro apresenta um consumo médio de cerca de 117 litros aos 100 quilómetros.

Relativamente à ligação entre Faro- Ilha do Farol- Ilha da Culatra, o consumo médio em 2023 foi de cerca de 326 litros/100 kms.

No Quadro 22 apresentam-se os consumos estimados para os serviços fluviais entre Faro e as ilhas barreira, de acordo com os dados disponibilizados pelos operadores, tendo o consumo total dos mesmos em 2023 ascendido aos 94 884,99 litros.

Quadro 22 - Estimativa de consumos dos serviços de transporte fluvial de passageiros da AT Município de Faro

Serviços	Veic.km	Consumo (Litros)
Faro – Ilha do Faro	44 038,5	51 725,00
Faro – Ilha do Farol - Culatra	7 096,00	23 160,00
Faro – Ilha Deserta	16 273,52	19 999,99
Total	67 408,02	94 884,99

Fonte: Operadores de Transporte Fluvial que operam no município de Faro

9.2. Emissões de GEE

9.2.1. Transporte público coletivo rodoviário

Tendo por base o consumo energético estimado no ponto anterior e metodologias internacionais de cálculo de emissões, estima-se que os serviços de TPCR sob jurisdição da AT do Município de Faro (serviços urbanos e interurbanos), em 2023 ascendam aos 1 292 976,99 kgCO₂ eq., mais 37,9% que os 937 774,73 kg CO₂ eq. registados em 2022.

Quadro 23 - Estimativa de emissões de CO₂

Serviços	Emissões (kg CO ₂ eq)	Consumo médio (litro/100 km)
Rede Via Faro	366 598,84	44,2
Rede PRÓXIMO	926 378,14	31,7
Total	1 292 976,99	-

9.2.2. Transporte fluvial

Tendo por base o consumo energético estimado no ponto anterior e metodologias internacionais de cálculo de emissões, estima-se que os serviços de transporte fluvial sob jurisdição da AT do Município de Faro (serviços urbanos e interurbanos) tenham emitido, em 2023, 256 513,21 Kg de CO₂ equivalentes, mais 26% do que os 203 356,38Kg de CO₂ equivalentes registados em 2022, encontrando-se no Quadro 24 a estimativa de emissões por ligação existente. Como se pode observar os maiores consumos registam-se nas ligações efetuados por barcos mais antigos.

Quadro 24 - Estimativa de emissões de CO₂ dos serviços de transporte fluvial de passageiros da AT Município de Faro

Serviços	Emissões (kg CO ₂ eq)	Consumo médio (litro/100 km)
Faro – Ilha de Faro	139 833,98	117,45
Faro – Ilha do Farol - Culatra	62 611,02	326,38
Faro – Ilha Deserta	54 068,21	122,90
Total	256 513,21	-