

ACOMPANHAMENTO DO MERCADO PORTUÁRIO

Junho de 2024

O movimento de carga do sistema portuário comercial do continente registou uma evolução positiva de +10,9% no primeiro semestre de 2024, totalizando 47,3 milhões de toneladas, por comparação com o semestre homólogo de 2023, para o qual contribuiu o incremento de +29,2% observado no mês de junho, movimentando 10 milhões de toneladas.

O acréscimo de movimento acumulado neste primeiro semestre de 2024 suportou-se praticamente no crescimento expressivo observado no porto de Sines, de +23,7%, tendo apenas sido apoiado, mas numa expressão residual, pela Figueira da Foz (+3,3%).

Todos os demais portos comerciais do Continente registaram quebras de movimentação acumulada, nesse mesmo período, concretamente: Leixões (-3,9%); Aveiro (-4,8%); Faro (-61,2%); Lisboa (-0,4%); Setúbal (-0,6%) e Viana do Castelo (-9,2%).

O movimento de contentores aumentou +13,6% no primeiro semestre de 2024, quando comparado com o semestre homólogo de 2023, cifrando-se em 1,6 milhões de TEU (Unidade Equivalente do Contentor de 20 Pés), com o contributo da movimentação do mês de junho, cifrada em 298 mil TEU (+8,8%).

Este crescimento do tráfego de contentores teve origem nas variações positivas observadas nos portos de Sines (+22,2%), de Lisboa (+9,9%) e de Aveiro (+57,4%), tendo, em contrapartida, este tipo de tráfego decrescido em Setúbal (-3,2%), Figueira da Foz (-14,1%) e Leixões (-0,3%).

As 863 escalas de navios no mês de junho, representam um aumento de +1,4%, quando comparados com o mesmo mês do ano transato, contribuindo para atenuar, de forma significativa, o registo negativo do primeiro semestre de 2024, de -2,6%, com 4 861 escalas. Será igualmente de assinalar que, com exceção dos portos de Leixões, de Lisboa e de Portimão, que observaram ligeiros incrementos de entradas de navios, em todas as demais infraestruturas portuárias comerciais do continente constatou-se uma redução do número de escalas.

De forma sintética, serão de destacar as seguintes evoluções mais relevantes nos mercados portuários, considerados pelo binómio porto-tipologia de carga movimentada:

- O acréscimo de movimentação de Produtos Petrolíferos (+81,2%), da Carga Contentorizada (+20,4%) e de Minérios no porto de Sines (que no período homólogo do ano anterior não movimentou este tráfego), a que se juntaram os incrementos de Carga Contentorizada (+16%) e de Carga Fracionada (+292,6%) em Lisboa e do movimento de Outros Granéis Sólidos (+13,6%) e de Carvão (+213,5%) em Setúbal; e
- As reduções dos Outros Granéis Sólidos (-41,5%) e dos Outros Granéis Líquidos (-40,9%) no porto de Lisboa, do Gás Liquefeito (-13,3%) e dos Outros Granéis Líquidos (-71,5%) em Sines, da carga *Roll On – Roll Off* (Ro-Ro) (-23,2%), dos Produtos Petrolíferos (-11,2%) e dos Outros Granéis Sólidos (-18,9%) no porto de Leixões, bem como, ainda, da Carga Fracionada (-15,2%) no porto de Aveiro.

No contexto da atividade portuária de movimentação de carga e na perspetiva do fluxo das operações em termos de embarque e de desembarque, assinala-se que, no primeiro semestre de 2024, foram desembarcadas 28,9 milhões de toneladas, que representaram 61% do tráfego total, traduzindo um incremento de movimentação de +11,4% relativamente ao semestre homólogo de 2023, e embarcadas 18,4 milhões de toneladas, o que representa um crescimento de +10,1%, também comparativamente com o primeiro semestre de 2023.

Efetuando um exercício de apreciação de desempenho comparativo entre os portos dos sistemas portuários nacional e espanhol no primeiro semestre de 2024, salvaguardadas as diferenças e dimensões entre ambos, constata-se que o sistema portuário nacional registou um desempenho melhor, concretizado num maior crescimento do lado português, ou seja, de +10,9%, quando o homólogo espanhol se limitou a +3,3%.

No âmbito específico do movimento de contentores, em que ambos os sistemas portuários evoluíram positivamente, os portos nacionais também registaram um crescimento superior, com +16,3%, tendo o conjunto dos portos espanhóis constatado um incremento de +12,4%.

Os dados supramencionados podem também ser consultados, em forma de relatórios dinâmicos, no Observatório da AMT, disponível em: <https://observatorio.amt-autoridade.pt/>.

AMT, ___ de agosto de 2024

Consultar: [Relatório de Acompanhamento do Mercado Portuário. Junho, 2024](#)