

## ACOMPANHAMENTO DO MERCADO PORTUÁRIO

### Maio de 2024

O movimento de carga do sistema portuário comercial do continente registou uma evolução positiva de +7% de janeiro a maio de 2024, totalizando 37,7 milhões de toneladas, por comparação com o período homólogo de 2023, para o qual contribuiu o incremento de +6,6% observado no mês de maio, movimentando 8 milhões de toneladas.

O acréscimo de movimento acumulado nestes primeiros cinco meses de 2024 suportou-se praticamente no crescimento expressivo observado no porto de Sines, de +16,6%, tendo apenas sido apoiado, mas numa expressão residual, por Lisboa (+1%).

Todos os demais portos comerciais do Continente registaram quebras de movimentação acumulada, nesse mesmo período, concretamente: Leixões (-5,2%); Aveiro (-4,9%); Viana do Castelo (-18%); Faro (-56,1%); Setúbal (-0,8%) e Figueira da Foz (-1,5%).

O movimento de contentores aumentou +14,7% nos primeiros cinco meses de 2024, quando comparado com o período homólogo de 2023, cifrando-se em 1,4 milhões de TEU (Unidade Equivalente do Contentor de 20 Pés), com o contributo da movimentação do mês de maio, cifrada em 301 mil TEU (+12,8%).

Este crescimento do tráfego de contentores teve origem nas variações positivas observadas nos portos de Sines (+25,1%), de Lisboa (+9,7%) e de Aveiro (+58,9%), tendo, em contrapartida, este tipo de tráfego decrescido em Leixões (-1,2%), Setúbal (-4,9%) e Figueira da Foz (-8%).

As 878 escalas de navios no mês de maio, representam uma redução de -3,3%, quando comparados com o mesmo mês do ano transato, contribuindo para o registo negativo do período acumulado de janeiro a maio de 2024, de -3,4%, com 3 998 escalas. Será igualmente de assinalar que, com exceção dos portos de Lisboa e de Portimão, que observaram ligeiros incrementos de entradas de navios, em todas as demais infraestruturas portuárias comerciais do continente constatou-se uma redução do número de escalas.

De forma sintética, serão de destacar as seguintes evoluções mais relevantes nos mercados portuários, considerados pelo binómio porto-tipologia de carga movimentada:

- O acréscimo de movimentação da Carga Contentorizada (+31,8%), dos Produtos Petrolíferos (+17,9%) e de Minérios no porto de Sines (que no período homólogo do ano anterior não movimentou este tráfego), a que se juntaram os incrementos de Carga Fracionada (+377,3%) e da Carga Contentorizada (+16,5%) em Lisboa e do movimento de Carvão (+200,3%) em Setúbal; e
- As reduções dos Outros Granéis Sólidos (-44,3%) e dos Outros Granéis Líquidos (-38,5%) no porto de Lisboa, do Gás Liquefeito (-13,9%) e dos Outros Granéis Líquidos (-71,9%) em Sines, da carga *Roll On – Roll Off* (Ro-Ro) (-25,4%), dos Outros Granéis Sólidos (-23,2%) e dos Produtos Petrolíferos (-10,8%) no porto de Leixões, bem como, ainda, da Carga Fracionada (-14,4%) no porto de Aveiro.

No contexto da atividade portuária de movimentação de carga e na perspetiva do fluxo das operações em termos de embarque e de desembarque, assinala-se que, entre janeiro e maio de 2024, foram desembarcadas 22,1 milhões de toneladas, que representaram 58,7% do tráfego total, traduzindo um incremento de movimentação de +3,2% relativamente ao período homólogo de 2023, e embarcadas 15,6 milhões de toneladas, o que representa um crescimento de +12,9%, também comparativamente com os cinco meses equivalentes de 2023.

Efetuada um exercício de apreciação de desempenho comparativo entre os portos dos sistemas portuários nacional e espanhol nos primeiros cinco meses de 2024, salvaguardadas as diferenças e dimensões entre ambos, constata-se que o sistema portuário nacional registou um desempenho melhor, concretizado num maior crescimento do lado português, ou seja, de +7%, quando o homólogo espanhol se limitou a +3,5%.

No âmbito específico do movimento de contentores, em que ambos os sistemas portuários evoluíram positivamente, os portos nacionais também registaram um crescimento superior, com +14,7%, tendo o conjunto dos portos espanhóis constatado um incremento de +12%.

Os dados supramencionados podem também ser consultados, em forma de relatórios dinâmicos, no Observatório da AMT, disponível em: <https://observatorio.amt-autoridade.pt/>.

AMT, 5 de agosto de 2024

Consultar: [Relatório de Acompanhamento do Mercado Portuário. Maio, 2024](#)