

ACOMPANHAMENTO DO MERCADO PORTUÁRIO

Abril de 2024

O movimento de carga do sistema portuário comercial do continente registou uma evolução positiva de +7,1% no primeiro quadrimestre de 2024, com um total de 29,7 milhões de toneladas, para o qual contribui o incremento de +9,3% observado no mês de abril, movimentando 8,5 milhões de toneladas.

O acréscimo de movimento acumulado neste quadrimestre suportou-se praticamente no crescimento expressivo observado no porto de Sines, de +18,3%, tendo apenas sido apoiado, traduzido numa expressão residual, pela Figueira da Foz (+3,4%).

Todos os demais portos comerciais do Continente registaram uma quebra de movimentação acumulada, em comparação com os primeiros quatro meses do ano passado, concretamente: Leixões (-5,4%); Lisboa (-2,7%); Setúbal (-4,3%); Aveiro (-3,5%); Viana do Castelo (-14,4%) e Faro (-36,7%).

O movimento de contentores aumentou +15,3% nos primeiros quatro meses de 2024, quando comparado com o período homólogo de 2023, cifrando-se em 1,1 milhões de TEU (Unidade Equivalente do Contentor de 20 Pés), com o contributo da movimentação do mês de abril, cifrada em 296 mil TEU (+17,7%).

Este crescimento do tráfego de contentores teve origem nas variações positivas observadas nos portos de Sines (+26,7%), de Lisboa (+10,6%) e de Aveiro (+53,5%), tendo, em contrapartida, este tipo de tráfego decrescido em Setúbal (-8,1%), Leixões (-1,5%) e Figueira da Foz (-4,4%).

O número de escalas de navios no mês de abril inverteu a tendência decrescente do mês anterior, registando uma evolução positiva ligeira (+0,9%), com 915 escalas, não sendo, no entanto, suficiente para anular o registo acumulado negativo do primeiro quadrimestre, o qual, no entanto, reduziu a sua expressão para -3,4%, totalizando 3 120 escalas de navios. Será igual de assinalar que se constatou uma redução de escalas em todas as infraestruturas portuárias.

De forma sintética, serão de destacar as seguintes evoluções mais relevantes nos mercados portuários, considerados pelo binómio porto-tipologia de carga movimentada:

- O acréscimo de movimentação da Carga Contentorizada (+36%) e dos Produtos Petrolíferos (+21,1%) no porto de Sines, a que se juntaram os incrementos de Carga Fracionada (+516,7%) e da Carga Contentorizada (+17,2%) em Lisboa; e
- As reduções dos Outros Granéis Sólidos (-51,2%) e dos Outros Granéis Líquidos (-50,7%) no porto de Lisboa, do Gás Liquefeito (-9,9%) em Sines e da carga *Roll On – Roll Off* (-27,4%) no porto de Leixões.

No contexto da atividade portuária de movimentação de carga e na perspetiva do fluxo das operações em termos de embarque e de desembarque, assinala-se que, no primeiro quadrimestre de 2024, foram desembarcadas 17,5 milhões de toneladas, que representaram 59% do tráfego total, traduzindo um incremento de movimentação de +3,2% relativamente ao período homólogo de 2023, e embarcadas 12,2 milhões de toneladas, o que representa um crescimento de +13,3%, também comparativamente com o quadrimestre equivalente de 2023.

Efetuando um exercício de apreciação de desempenho comparativo entre os portos dos sistemas portuários nacional e espanhol nos primeiros quatro meses de 2024, salvaguardadas as diferenças e dimensões entre ambos, constata-se que o sistema portuário nacional registou um desempenho melhor, concretizado num maior crescimento do lado português, ou seja, de +7,1%, quando o homólogo espanhol se limitou a +2,2%.

No âmbito específico do movimento de contentores, em que ambos os sistemas portuários evoluíram positivamente, os portos nacionais também registaram um crescimento superior, com +15,3%, tendo o conjunto dos portos espanhóis constatado um incremento de +11,9%.

Os dados supramencionados podem também ser consultados, em forma de relatórios dinâmicos, no Observatório da AMT, disponível em: <https://observatorio.amt-autoridade.pt/>.

AMT, 26 de junho de 2024

Consultar: [Relatório de Acompanhamento do Mercado Portuário. Abril, 2024](#)