

ACOMPANHAMENTO DO MERCADO PORTUÁRIO

Fevereiro de 2024

O movimento de carga do sistema portuário comercial do continente registou uma evolução positiva de +11% no primeiro bimestre de 2024, com um total de 14,5 milhões de toneladas, tendo-se, por sua vez, observado no mês de fevereiro, uma movimentação de 7,2 milhões de toneladas, mantendo a tendência de crescimento (+13,2%) também verificada em janeiro, quando comparados com os períodos homólogos do ano de 2023.

Ao nível de cada porto releva-se em particular o acréscimo expressivo de movimento observado no porto de Sines, de +20,5%, seguido por Lisboa, com +20,1%, e Setúbal, com +2,3%, tendo esta evolução favorável sido atenuada pela quebra de tráfego observada nos portos de Leixões (-6,6%), de Aveiro (- 9,4%) e da Figueira da Foz (-10,1%).

Nos portos de menor expressão em termos de movimentação de carga, ou seja, Viana do Castelo e Faro, observaram-se igualmente decréscimos de, respetivamente, -3% e -22,8%.

O movimento de contentores aumentou +19,7% no primeiro bimestre de 2024, quando comparado com o período homólogo de 2023, cifrando-se em 506 mil TEU (Unidade Equivalente do Contentor de 20 Pés), com o contributo da movimentação do mês de fevereiro, cifrada em 245 mil TEU (+11,7%).

Este crescimento do tráfego de contentores teve origem nas variações positivas observadas nos portos de Sines (+39,2%), de Lisboa (+7,3%), da Figueira da Foz (+7,4%) e de Aveiro (+2%), tendo, em contrapartida, este tipo de tráfego decrescido em Setúbal (-21,5%) e Leixões (-1,6%).

Ao contrário do observado no mês de janeiro, em que o número de escalas de navios tinha aumentado, em fevereiro observou-se uma redução de -9,3%, com 723 escalas de navios, dando origem a que o mesmo indicador para o primeiro bimestre de 2024, cifrado em 1 497 escalas de navios, também observasse uma evolução negativa (-3,8%).

Por infraestrutura portuária, constatou-se apenas o aumento do número de escalas em Setúbal e Sines, tendo os demais portos verificado uma redução de navios escalados, com exceção de Faro que manteve o número de escalas do ano anterior.

De forma sintética, serão de destacar as seguintes evoluções mais relevantes nos mercados portuários, considerados pelo binómio porto-tipologia de carga movimentada:

- O acréscimo de movimentação da Carga Contentorizada (+48%) e de Produtos Petrolíferos (+22,6%) no porto de Sines, a que se juntaram os incrementos de Carga Fracionada (+1158,1%) e da Carga Contentorizada (+16,3%) em Lisboa, bem como dos Outros Granéis Sólidos no porto de Setúbal (+40,6%); e
- A redução do Petróleo Bruto (-11,1%) em Sines e dos Outros Granéis Líquidos (-50,2%) no porto de Lisboa.

No contexto da atividade portuária de movimentação de carga e na perspetiva do fluxo das operações em termos de embarque e de desembarque, assinala-se que, nos primeiros dois meses de 2024, foram desembarcadas 8,7 milhões de toneladas, que representaram 60,1% do tráfego total, traduzindo um incremento de movimentação de +9,7% relativamente ao período homólogo de 2023, e embarcadas 5,8 milhões de toneladas, o que representa um crescimento de +12,9%.

Efetuada um exercício de apreciação de desempenho comparativo entre os portos dos sistemas portuários nacional e espanhol no primeiro bimestre de 2024, salvaguardadas as diferenças e dimensões entre ambos, constata-se que o sistema portuário nacional registou um desempenho melhor, concretizado num maior crescimento do lado português, ou seja, de +11%, quando o homólogo espanhol se limitou a +2,2%.

No âmbito específico do movimento de contentores, em que ambos os sistemas portuários evoluíram positivamente, os portos nacionais registaram um crescimento expressivamente superior, com +19,7%, tendo o conjunto dos portos espanhóis ficado por um incremento de +9,7%.

Os dados supramencionados podem também ser consultados, em forma de relatórios dinâmicos, no Observatório da AMT, disponível em: <https://observatorio.amt-autoridade.pt/>.

AMT, ___ de abril de 2024

Consultar: [Relatório de Acompanhamento do Mercado Portuário. Fevereiro, 2024](#)