



**BEIRAS
E SERRA DA ESTRELA**
COMUNIDADE INTERMUNICIPAL

**Relatório Anual de Atividades
da Autoridade de Transportes**

2022



INDICE

1. A AUTORIDADE DE TRANSPORTES DAS BEIRAS E SERRA DA ESTRELA.....	2
1.1. Competências	2
1.2. Atividades desenvolvidas	2
1.3. A rede de Transportes da CIMI das Beiras e Serra da Estrela	3
2. A OFERTA	7
2.1. Indicadores de Oferta	7
2.2. Cobertura Territorial e Populacional	9
2.3. Sistema Tarifário	10
3. PROCURA	13
3.1. Passageiros Transportados	13
3.2. Taxa de ocupação média anual da frota	14
3.3. Taxa de fraude	14
4. MATERIAL CIRCULANTE	15
5. INDICADORES ECONÓMICO-FINANCEIROS	16
5.1. Receitas tarifárias por título de transporte	16
5.2. Investimentos	17
6. QUALIDADE E SEGURANÇA DO SERVIÇO PÚBLICO DE TRANSPORTES.....	18
6.1. Qualidade do serviço público de transportes	18
6.2. Reclamações	18
6.3. Sistema de informação ao público	18
6.4. Sinistralidade rodoviária e <i>Security</i>	18
7. SUSTENTABILIDADE	19
7.1. Consumo energético	19
7.2. Emissões de GEE	19

1. A AUTORIDADE DE TRANSPORTES DAS BEIRAS E SERRA DA ESTRELA

1.1. Competências

Integram a CIMBSE os municípios de Almeida, Belmonte, Celorico da Beira, Covilhã, Figueira de Castelo Rodrigo, Fornos de Algodres, Fundão, Gouveia, Guarda, Manteigas, Mêda, Pinhel, Sabugal, Seia e Trancoso.

Com a entrada em vigor da Lei nº 52/2015, de 9 de junho, que estabelece o novo Regime Jurídico de Serviço de Transporte de Passageiros (RJSPTP), a Comunidade Intermunicipal das Beiras e Serra da Estrela, adquiriu competências de Autoridade de Transportes responsável pelos serviços de transporte público de âmbito intermunicipal que se desenvolvem maioritariamente na área geográfica das Beiras e Serra da Estrela e inter-regional em articulação com as Comunidades Intermunicipais da Região de Coimbra, Beira Baixa, Viseu Dão-Lafões e Douro.

A CIMBSE é ainda a Autoridade de Transporte competente relativamente aos serviços públicos de transporte de passageiros de âmbito municipal, por delegação de competências dos Municípios que a constituem, nos termos do artigo 10.º do RJSPTP, firmados em acordos assinados entre 2016 e 2019.

O presente relatório baseia-se na informação constante nos contratos de serviços essenciais e nos relatórios de execução enviados pelos operadores, ao abrigo do Despacho nº 9829/22 de 8 de agosto que permite a transferência de verbas do Fundo Ambiental para as CIM destinadas a assegurar o financiamento dos serviços públicos de transporte de passageiros abrangidos pelo PART. Estes relatórios integram a atividade mensal dos diversos operadores ao longo de 2022, nomeadamente em matéria de oferta e procura, custos e receitas, de forma a identificar as necessidades de financiamento dos diversos operadores, as quais serão supridas pelas verbas do PART e do ProTransP a transferir pelo Fundo Ambiental.

1.2. Atividades desenvolvidas

O ano de 2022 foi ainda pautado pela continuação da situação pandémica causada pela doença Covid 19, que implicou, desde 2020, uma profunda alteração na organização dos serviços de transportes públicos no país, do qual não foi exceção as Beiras e Serra da Estrela

Face a isso, os serviços de transporte continuaram a ser considerados serviços essenciais, tendo o Governo, para efeitos de financiamento do serviços essenciais, continuado a disponibilizar as verbas do Programa de Apoio à Redução Tarifária (PART) e do Programa de Apoio à Densificação e Reforço da Oferta de Transporte Público (PROTRANSP), regulamentando a subsídição destes



serviços pelo Decreto Lei n.º 14/C de 2020, alterado pelo Decretos-Lei n.º 6-B/2021, de 15 de janeiro e n.º104/2021, de 27 de novembro.

Face a isto, em 2022, a CIMBSE continua a preparar o Concurso Internacional para a Concessão dos Serviços de Transporte Público Rodoviário do seu território, tendo avaliado e definido a rede a contratualizar, assim como continuado a gerir e monitorizar os contratos de serviços essenciais implementados, tendo ainda pago compensações financeiras pelos mesmos.

Assim, e para além dos contratos de serviços essenciais e da definição da rede de transporte público coletivo rodoviário (TPCR) a contratualizar, a CIMBSE desenvolveu ainda as seguintes atividades:

- a) Apoio aos municípios na definição das redes de transporte público flexível (TPF) a implementar e contratualizar em regime de projetos-piloto;
- b) Desenvolvimento dos relatórios de atividade necessários ao cumprimento das obrigações legais, junto da AMT e do Fundo Ambiental;
- c) Articulação com os municípios e com os operadores na definição dos serviços essenciais de SPTP a realizar, com regularidade trimestral e semestral de acordo com a avaliação da situação pandémica;
- d) Elaboração das candidaturas de acesso aos fundos do PART e ProTransp 2022.

1.3. A rede de Transportes da CIM das Beiras e Serra da Estrela

A rede de transportes públicos rodoviários das Beiras e Serra da Estrela da competência da CIMBSE é explorada por 9 operadores, que de seguida se identificam:

- RBI – Rodoviária da Beira Interior, S.A.;
- Transdev Interior, S.A.;
- Auto – Transportes do Fundão;
- ATF – Auto Transportes do Fundão, S.A.;
- Lopes & Filhos, Lda.;
- Marques, Lda.;
- Viúva Monteiro & Irmão, Lda.;
- União de Sátão & Aguiar da Beira, Lda.;
- Empresa Berrelias de Camionagem, Lda.

A rede em 2022 integrava 85 carreiras, cuja síntese se apresenta no Quadro 1.1 apresentando-se no quadro seguinte a oferta por operador.



Relatório Anual de Atividades da Autoridade de Transportes - 2022

Quadro 1.1 – Síntese da rede de transportes da CIMBSE – 2022

Operador	N.º de catreiras
ATF	14
Auto transportes do Fundão	3
Berrelhas	7
Lopes & Filhos	1
Marques, Lda	11
RBI	16
Transdev	24
União Sâtão e Aguiar da Beira	4
Viuva Monteiro	5
Total	85

Quadro 1.2 – Rede de Transportes da CIMBSE em 2022

ATF-Auto-Transportes do Fundão, S.A.	Fundão - Castelojo
ATF-Auto-Transportes do Fundão, S.A.	Fundão - S. Jorge da Beira
ATF-Auto-Transportes do Fundão, S.A.	Fundão - Paul (Telhado)
ATF-Auto-Transportes do Fundão, S.A.	Monte do Bispo -Covilhã e Covilhã - Monte do Bispo
ATF-Auto-Transportes do Fundão, S.A.	S. Jorge da Beira - Covilhã e Covilhã - S. Jorge da Beira
ATF-Auto-Transportes do Fundão, S.A.	Sobral de S. Miguel - Covilhã e Covilhã - Sobral de S. Miguel
ATF-Auto-Transportes do Fundão, S.A.	Barco - Covilhã e Covilhã - Barco
ATF-Auto-Transportes do Fundão, S.A.	Pauli - Covilhã (Por Unhais da Serra) e Covilhã - Pauli (Por Unhais da Serra)
ATF-Auto-Transportes do Fundão, S.A.	Escarigo - Covilhã
ATF-Auto-Transportes do Fundão, S.A.	Folhadosa - Seia - S. Romão
ATF-Auto-Transportes do Fundão, S.A.	Vide - Seia
ATF-Auto-Transportes do Fundão, S.A.	Teixeira de Baixo - Seia
ATF-Auto-Transportes do Fundão, S.A.	Vila Cova a Coelheira - Seia
ATF-Auto-Transportes do Fundão, S.A.	Folhadosa - Torrosoelo - S. Romão -Seia
Auto Transportes do Fundão, S.A	Sabugueiro - Seia
Auto Transportes do Fundão, S.A	Cabeça de Eiras - Corgas - Torrosoelo
Auto Transportes do Fundão, S.A	Corgas - Torrosoelo



Relatório Anual de Atividades da Autoridade de Transportes - 2022

Empresa Berrelhas de Camionagem, Lda	(Fornos) Celorico da Beira - Guarda
Empresa Berrelhas de Camionagem, Lda	Celorico da Beira-Videmonte (Prados)
Empresa Berrelhas de Camionagem, Lda	Fornos-Mangualde
Empresa Berrelhas de Camionagem, Lda	Fornos-Guarda
Empresa Berrelhas de Camionagem, Lda	Fornos-Gouveia (por VilaRuiva e nespereira)
Empresa Berrelhas de Camionagem, Lda	Fornos-Gouveia (Vila Franca da Serra e Sampaio)
Empresa Berrelhas de Camionagem, Lda	Chãs de Tavares-Gouveia
Lopes & Filhos, Lda	BARCA DE ALVA - POCINHO (ESTAÇÃO)
Marques, Lda.	Carvalhal da Louça, Paranhos, Tourais, Seia
Marques, Lda.	Gouveia - Seia - Gouveia
Marques, Lda.	Travancinha - Seia - Travancinha
Marques, Lda.	Pinhanços - Seia - Pinhanços
Marques, Lda.	Maceirinha -Seia - Maceirinha
Marques, Lda.	São Romão - Guarda - São Romão
Marques, Lda.	São Romão - Seia - São Romão
Marques, Lda.	Ortigueira - Seia - Ortigueira
Marques, Lda.	Carrapichana - Gouveia
Marques, Lda.	Gouveia - Gouveia
Marques, Lda.	Cativeiros - Vila N. Tázem - Gouveia
Rodoviária da Beira Interior, S.A.	Bogas do Meio - Fundão
Rodoviária da Beira Interior, S.A.	Orca - Fundão
Rodoviária da Beira Interior, S.A.	Covilhã - Fundão
Rodoviária da Beira Interior, S.A.	Escarigo - Fundão
Rodoviária da Beira Interior, S.A.	Fundão - Soalheira
Rodoviária da Beira Interior, S.A.	Fundão - Mata da Rainha
Rodoviária da Beira Interior, S.A.	Fundão - Vale D. Teresa
Rodoviária da Beira Interior, S.A.	Fundão - Orvalho
Rodoviária da Beira Interior, S.A.	Fundão - Dornelas
Rodoviária da Beira Interior, S.A.	Covilhã - Fundão
Rodoviária da Beira Interior, S.A.	Adão - Guarda
Rodoviária da Beira Interior, S.A.	Guarda - Lamegal
Rodoviária da Beira Interior, S.A.	Guarda - Pinzô (P/Gagos)
Rodoviária da Beira Interior, S.A.	Guarda - Avelãs da Ribeira
Rodoviária da Beira Interior, S.A.	Escalhão - Guarda
Rodoviária da Beira Interior, S.A.	Escarigo - Guarda
Transdev Interior, S.A.	Manteigas - Guarda
Transdev Interior, S.A.	Açores - Guarda
Transdev Interior, S.A.	Valhelhas - Guarda



Relatório Anual de Atividades da Autoridade de Transportes - 2022

Transdev Interior, S.A.	Aldeia Vigosa - Guarda
Transdev Interior, S.A.	Trinta - Guarda
Transdev Interior, S.A.	Videmonte/Fernão Joanes - Guarda
Transdev Interior, S.A.	Belmonte - Guarda
Transdev Interior, S.A.	Cavadoude - Celorico da Beira
Transdev Interior, S.A.	Quintãs/Linhares - Celorico da Beira
Transdev Interior, S.A.	Minhocal/Forno Telheiro - Celorico da Beira
Transdev Interior, S.A.	Maçal do Chão/Velosa
Transdev Interior, S.A.	Adeia Souto - Covilhã
Transdev Interior, S.A.	Vale Amoreira - Covilhã
Transdev Interior, S.A.	Urb Noug. - Covilhã - Vale Formoso/Belmonte
Transdev Interior, S.A.	Verdelhos - Covilhã
Transdev Interior, S.A.	Terlamonte - Teixoso
Transdev Interior, S.A.	Reiva - Longroiva-Pestana-Meda
Transdev Interior, S.A.	Rabaçal-Coriscada-Gateira-Barreira-Mariálva-Meda
Transdev Interior, S.A.	Carvalhal-Chãos-Casteirão-Paipenela-Valeflor-Meda
Transdev Interior, S.A.	Prova-Aveloso-Out. Gatos-Meda
Transdev Interior, S.A.	Alcarva-Cedovim-Sapatreira-Enxameia-Meda
Transdev Interior, S.A.	Penedono-Alcarva-Cedovim-Ranahados-Sapatreira-Enxameia-Meda
Transdev Interior, S.A.	Fonte Longa-Vale Porco-Cancelos-Poga Canto-Meda
Transdev Interior, S.A.	Meda-Freixo Numão
União de Sâão & Aguiar da Beira, Ld.ª	Matança - Fornos de Algodres
União de Sâão & Aguiar da Beira, Ld.ª	Fornos de Algodres - Fuihas
União de Sâão & Aguiar da Beira, Ld.ª	Prado - Fornos de Algodres
União de Sâão & Aguiar da Beira, Ld.ª	Fornos de Algodres - Trancoso
Vivúva Monteiro & Irmão, Lda.	Guarda - Sabugal
Vivúva Monteiro & Irmão, Lda.	Sabugal - Guarda por Valcovo
Vivúva Monteiro & Irmão, Lda.	Sabugal - Guarda por Santana Azinha
Vivúva Monteiro & Irmão, Lda.	Sabugal - Vilar Formoso
Vivúva Monteiro & Irmão, Lda.	Soito - Soito



2. A OFERTA

2.1. Indicadores de Oferta

Quadro 2.1 – Distribuição dos veículos.km produzidos por meses e por Operadores (2022)

Veic.Km	ATF	Auto T.	Berrelhas	Lopes & F.	Marques	RBI	Transdev	U. Sâão	V. Monteiro	
janeiro	76 214,80	3 886,80	30 870,38	4 037,80	35 364,60	36 786,00	4 191,00	3 136,00	9 060,00	203 547,38
fevereiro	82 516,00	4 576,00	38 417,47	3 727,20	38 912,00	40 768,00	4 191,00	3 744,00	9 060,00	225 911,67
março	90 767,60	5 033,60	42 259,22	4 037,80	35 364,60	46 728,00	4 191,00	3 828,00	9 060,00	241 269,82
abril	67 315,20	3 429,20	28 243,43	3 416,60	31 293,40	35 458,00	37 240,00	2 436,00	9 060,00	217 891,83
maio	90 767,60	5 033,60	42 259,22	4 037,80	42 803,20	44 962,00	48 230,00	3 828,00	9 583,00	291 504,42
junho	82 516,00	4 576,00	38 925,47	3 727,20	38 912,00	40 768,00	44 204,00	1 740,00	9 014,00	264 382,67
julho	33 719,20	926,00	7 093,80	4 037,80	18 910,00	29 250,00	24 149,00	0,00	9 954,00	128 039,80
agosto	35 386,40	1 064,00	7 431,60	4 037,80	19 652,00	30 580,00	25 448,00	0,00	10 279,00	133 878,80
setembro	46 247,20	3 781,20	31 177,70	4 037,80	36 420,00	39 656,00	40 654,00	1 740,00	9 954,00	213 667,90
outubro	47 476,00	3 868,00	38 417,47	3 727,20	42 800,00	40 976,00	44 280,00	3 480,00	9 106,00	234 130,67
novembro	49 849,80	4 061,40	40 338,34	4 037,80	44 940,00	42 920,00	46 410,00	3 654,00	9 537,00	245 748,34
dezembro	39 802,00	2 386,00	23 094,74	4 037,80	32 496,00	34 452,00	34 460,00	1 740,00	9 212,00	181 680,54
	742 577,80	42 621,80	368 528,83	46 900,60	417 867,80	463 304,00	357 648,00	29 326,00	112 879,00	

O operador ATF é o que produz mais veic.km/ano (cerca de 750 mil). Segue-se a RBI, Marques Lda, Empresa Berrelhas de Camionagem e a Transdev, entre 300 a 500 mil veículos.km. Estes 5 operadores representam, no seu conjunto, cerca de 90% da oferta total de transporte da região.

Os restantes operadores efetuam serviços mais locais, com a Viúva Monteiro a efetuar mais de 100 mil veic.km, enquanto as restantes produzem menos de 50 mil cada.

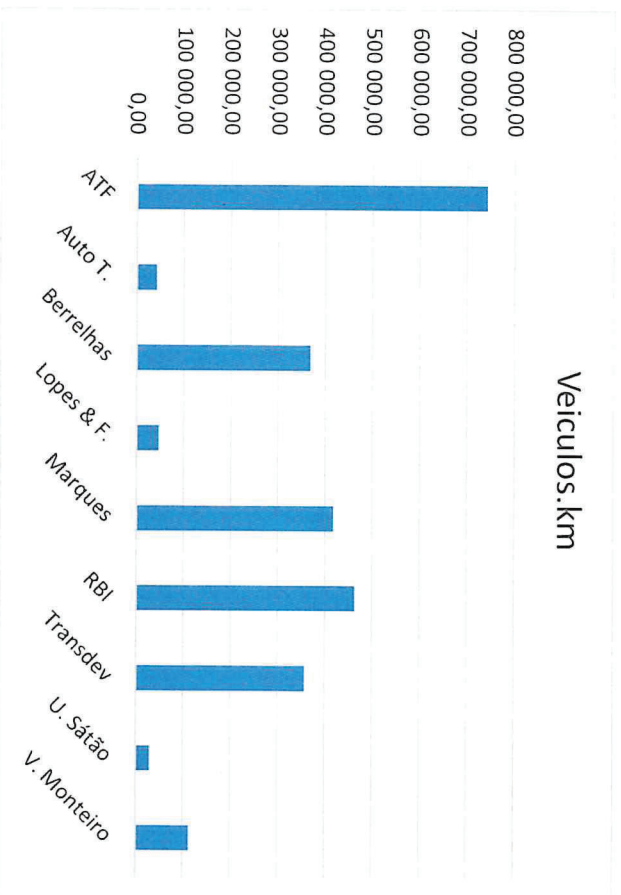


Figura 2.1 – Distribuição dos veículos.km por Operadores (2022)

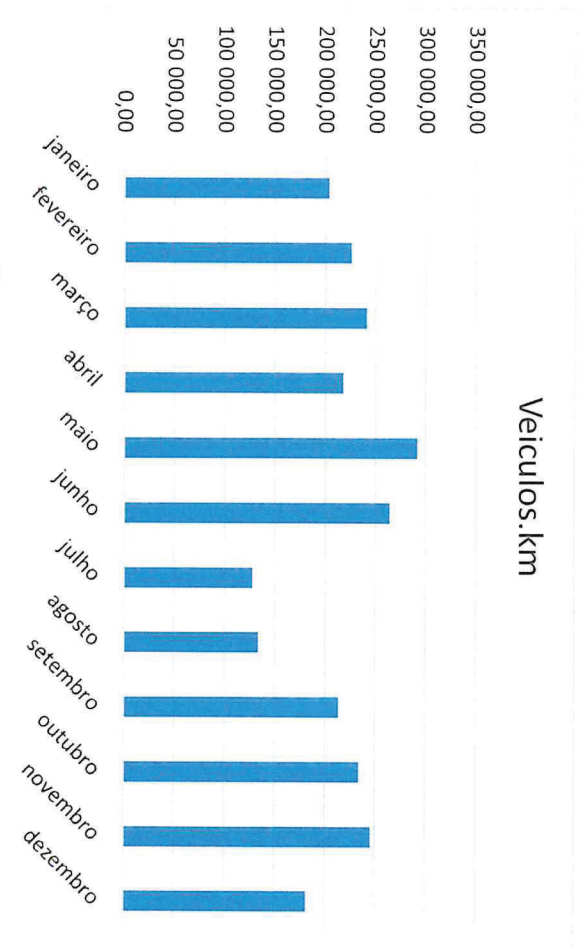


Figura 2.2 – Evolução dos veículos.km por meses (2022)

Julho e agosto são meses de férias, nos quais alguns operadores não efetuam sequer qualquer serviço nos territórios da CIMBSE, como por exemplo, a União de Sátão, ou reduzem as mesmas significativamente, como é o caso por exemplo, da Empresa Berrelhas de Camionagem.

2.2. Cobertura Territorial e Populacional

Mais de 93% da população da CIMBSE reside em lugares com serviços de TPCR no PE, sendo cumpridos os níveis mínimos de serviço definidos no RJSPTP. Nos municípios de Almeida, Figueira de Castelo Rodrigo e Manteigas a taxa de cobertura populacional é de 100%, sendo mais baixa nos municípios de Seia e Pinhel, onde menos de 85% da população reside em lugares onde a oferta de TPCR cumpre os níveis mínimos.

No PNE, o peso da população residente em lugares servidos desce para 91,66%, registando-se a maior redução em Fornos de Algodres, que fora do período escolar apenas tem 66% da sua população a residir em lugares que cumprem os NMS do RJSPTP.

Quadro 2.2 – Cobertura territorial e populacional

Concelho	PE (Período Escolar)			PNE (Período Não Escolar)		
	População	População servida	% de população servida	População	População servida	% de população servida
Almeida	5 830	5 830	100,00%	5 830	5 830	100,00%
Belmonte	6 398	6 376	99,66%	6 376	6 376	99,66%
Celorico da Beira	6 928	6 815	98,37%	6 928	6 254	90,27%
Covilhã	46 787	42 779	91,43%	46 787	42 779	91,43%
F. C. Rodrigo	5 584	5 584	100,00%	5 584	5 584	100,00%
F. Algodres	4 528	4 304	95,05%	4 528	2 995	66,14%
Fundão	26 495	24 373	91,99%	26 495	24 373	91,99%
Gouveia	12 387	11 553	93,27%	12 387	10 981	88,65%
Guarda	38 969	38 015	97,55%	38 969	37 857	97,15%
Manteigas	3 007	3 007	100,00%	3 007	3 007	100,00%
Meda	4 587	4 433	96,64%	4 587	4 173	90,97%
Pinhel	8 511	7 191	84,49%	8 511	7 013	82,40%
Sabugal	10 585	10 378	98,04%	10 585	10 378	98,04%
Seia	22 234	18 549	83,43%	22 234	17 896	80,49%
Trancoso	8 875	8 746	98,55%	8 875	8 560	96,45%
Total	211 705	197 933	93,49%	211 705	194 056	91,66%

Fonte: População: Censos 2011
Cálculos: CIMBSE

2.3. Sistema Tarifário

Todos os operadores que exercem a sua atividade no território da CIMBSE aplicam tarifários de base quilométrica, definidos em função da origem e do destino. Estes tarifários são válidos apenas para o par origem/destino para o qual são adquiridos (assinatura de linha).

Os títulos de transporte existentes são os seguintes:

- Bilhete simples (inteiro e meio);
- Assinaturas de linha "passes normais" e "44 viagens";
- Assinaturas de linha "passes 4_18" e "sub_23".

Tendo por base o valor máximo para taxa de atualização tarifária (TAT) divulgado pela Autoridade da Mobilidade e dos Transportes, no âmbito da atualização tarifária regular para o transporte público coletivo de passageiros, a vigorar a partir de 1 de janeiro de 2022, e que tem como valor a taxa de variação média do Índice de Preços no Consumidor, exceto habitação, nos 12 meses que decorrem entre outubro de 2020 e setembro de 2021.

Os tarifários em vigor em 2022 são os que se apresentam nas tabelas seguintes.

Quadro 2.3 – Tarifários – RBL e TRANSDEV - 2022

Escalões	Bilhete Simples	Meio Bilhete	Pré-comprado	Assinatura linha	44 Viagens	P418	P418A	P523	P523A	P418_44	P418A_44	P523_44	P523A_44
0	2	1,05€	0,50€	9,40€	28,200€	19,00€	21,15€	11,30€	21,15€	11,30€	14,30€	7,60€	14,30€
2	4	1,45€	0,75€	13,10€	28,200€	23,30€	21,15€	11,30€	21,15€	11,30€	17,45€	9,30€	17,45€
4	6	1,95€	0,95€	17,35€	40,250€	31,75€	30,20€	16,10€	30,20€	16,10€	23,80€	12,70€	23,80€
6	8	2,25€	1,05€	19,20€	40,250€	38,15€	30,20€	16,10€	30,20€	16,10€	28,65€	15,25€	28,65€
8	10	2,25€	1,10€	20,15€	51,000€	49,45€	20,40€	20,40€	20,40€	20,40€	37,10€	19,80€	37,10€
10	12	2,35€	1,15€	21,10€	51,000€	59,75€	38,25€	20,40€	38,25€	20,40€	40,30€	21,50€	40,30€
12	14	2,45€	1,20€	22,00€	63,100€	63,05€	47,30€	25,25€	47,30€	25,25€	46,55€	24,85€	46,55€
14	16	2,60€	1,30€	23,45€	63,100€	64,30€	47,30€	25,25€	47,30€	25,25€	48,25€	25,70€	48,25€
16	18	2,80€	1,40€	25,20€	73,200€	74,20€	54,90€	29,30€	54,90€	29,30€	55,50€	29,60€	55,50€
18	20	2,95€	1,50€	26,70€	73,200€	80,95€	54,90€	29,30€	54,90€	29,30€	60,75€	32,40€	60,75€
20	22	3,25€	1,60€	29,05€	83,800€	88,50€	62,85€	33,50€	62,85€	33,50€	66,40€	35,40€	66,40€
22	24	3,40€	1,70€	30,45€	83,800€	98,95€	70,80€	37,75€	70,80€	37,75€	74,20€	39,60€	74,20€
24	28	3,60€	1,80€	32,35€	94,40€	98,95€	62,85€	33,50€	62,85€	33,50€	66,40€	35,40€	66,40€
28	32	3,80€	1,90€	34,20€	102,25€	111,45€	76,70€	40,90€	76,70€	40,90€	83,60€	44,55€	83,60€
32	36	4,10€	2,05€	36,75€	111,25€	111,45€	83,40€	44,50€	83,40€	44,50€	92,15€	49,15€	92,15€
36	40	4,30€	2,15€	38,90€	116,30€	132,25€	87,20€	46,50€	87,20€	46,50€	99,20€	52,90€	99,20€
40	44	4,35€	2,20€	39,35€	120,90€	140,60€	90,70€	48,35€	90,70€	48,35€	105,45€	56,25€	105,45€
44	48	4,50€	2,25€	40,30€	125,75€	146,85€	94,30€	50,30€	94,30€	50,30€	110,15€	58,75€	110,15€
48	50	4,65€	2,30€	41,70€	129,80€	154,15€	97,35€	51,95€	97,35€	51,95€	115,60€	61,65€	115,60€
50	52	4,65€	2,30€	41,70€	129,80€	154,15€	97,35€	51,95€	97,35€	51,95€	115,60€	61,65€	115,60€
52	56	5,05€	2,50€	45,45€	133,30€	158,15€	100,00€	53,30€	100,00€	53,30€	118,60€	63,25€	118,60€
56	60	5,35€	2,70€	48,15€	138,50€	160,20€	103,90€	55,40€	103,90€	55,40€	120,15€	64,05€	120,15€
60	65	5,75€	2,90€	51,80€	144,75€	165,35€	108,55€	57,90€	108,55€	57,90€	124,00€	66,15€	124,00€
65	70	6,05€	3,05€	54,50€	144,75€	165,35€	108,55€	57,90€	108,55€	57,90€	124,00€	66,15€	124,00€
70	75	6,25€	3,15€	56,35€	144,75€	165,35€	108,55€	57,90€	108,55€	57,90€	124,00€	66,15€	124,00€
75	80	6,35€	3,20€	57,25€	144,75€	165,35€	108,55€	57,90€	108,55€	57,90€	124,00€	66,15€	124,00€
80	85	6,45€	3,25€	58,15€	144,95€	166,35€	111,70€	59,55€	111,70€	59,55€	124,75€	66,55€	124,75€
85	90	6,55€	3,30€	59,05€	148,95€	166,35€	111,70€	59,55€	111,70€	59,55€	124,75€	66,55€	124,75€
90	95	6,75€	3,40€	60,85€	148,95€	166,35€	111,70€	59,55€	111,70€	59,55€	124,75€	66,55€	124,75€
95	100	6,95€	3,50€	62,70€	148,95€	166,35€	111,70€	59,55€	111,70€	59,55€	124,75€	66,55€	124,75€
100	110	7,15€	3,60€	64,30€	148,95€	166,35€	111,70€	59,55€	111,70€	59,55€	124,75€	66,55€	124,75€
110	120	7,35€	3,70€	66,35€	148,95€	166,35€	111,70€	59,55€	111,70€	59,55€	124,75€	66,55€	124,75€
120	130	7,55€	3,80€	68,15€	148,95€	166,35€	111,70€	59,55€	111,70€	59,55€	124,75€	66,55€	124,75€
130	140	7,75€	3,90€	69,95€	148,95€	166,35€	111,70€	59,55€	111,70€	59,55€	124,75€	66,55€	124,75€

Fonte: CIMBSE



Quadro 2.4 – Tarifários – ATF, Auto transportes do Fundão e Empresa Berrelhas de Camionagem

Escalões	Bilhetes Simples	Meio Bilhete	Escalões	Assinatura linha	Passes 4_18 e sub23	Passes 4_18 e sub23_25%	Passes 4_18 e sub23_50%		
0	2	1,05 €	0,50 €	0	4	28,20 €	28,20 €	21,15 €	11,30 €
3	4	1,45 €	0,75 €	5	8	40,25 €	40,25 €	30,20 €	16,10 €
5	6	1,95 €	0,95 €	9	12	50,80 €	50,80 €	38,10 €	20,30 €
7	8	2,15 €	1,05 €	13	16	62,80 €	62,80 €	47,10 €	25,10 €
9	10	2,25 €	1,10 €	17	20	73,10 €	73,10 €	54,85 €	29,25 €
11	12	2,35 €	1,15 €	21	24	83,70 €	83,70 €	62,75 €	33,50 €
13	14	2,45 €	1,20 €	25	28	94,40 €	94,40 €	70,80 €	37,75 €
15	16	2,60 €	1,30 €	29	32	102,25 €	102,25 €	76,70 €	40,90 €
17	18	2,80 €	1,40 €	33	36	111,25 €	111,25 €	83,40 €	44,50 €
19	20	2,95 €	1,50 €	37	40	116,30 €	116,30 €	87,20 €	46,50 €
21	22	3,25 €	1,60 €	41	44	120,90 €	120,90 €	90,70 €	48,35 €
23	24	3,40 €	1,70 €	45	48	125,75 €	125,75 €	94,30 €	50,30 €
25	28	3,60 €	1,80 €	49		129,80 €	129,80 €	97,35 €	51,90 €
29	32	3,80 €	1,90 €						
33	36	4,05 €	2,05 €						
37	40	4,30 €	2,15 €						
41	44	4,35 €	2,20 €						
45	48	4,50 €	2,25 €						
49		4,65 €	2,30 €						

Fonte: CIMBSE

Quadro 2.5 – Tarifários – União de Sâão & Aguiar da Beira e Lopes & Filhos

Escalões	União de Sâão				Lopes & Filhos			
	Bilhete simples	Escalões	Assinatura linha	Escalões	Bilhete simples			
0	2	1,05 €	0	4	28,35 €	0	2	1,05 €
3	4	1,45 €	5	8	40,40 €	3	4	1,45 €
5	6	1,95 €	9	12	51,00 €	5	6	1,95 €
7	8	2,15 €	13	16	62,85 €	7	8	2,15 €
9	10	2,25 €	17	20	73,40 €	9	10	2,25 €
11	12	2,35 €	21	24	84,00 €	11	12	2,35 €
13	14	2,45 €	25	28	95,00 €	13	14	2,45 €
15	16	2,60 €	29	32	102,65 €	15	16	2,60 €
17	18	2,80 €	33	36	111,65 €	17	18	2,80 €
19	20	3,00 €	37	40	115,85 €	19	20	3,00 €
21	22	3,25 €	41	44	121,40 €	21	22	3,25 €
23	24	3,40 €	45	48	125,30 €	23	24	3,40 €
25	28	3,60 €	49		130,30 €	25	28	3,60 €
29	32	3,80 €				29	32	3,80 €
33	36	4,10 €				33	36	4,05 €
37	40	4,35 €				37	40	4,30 €
41	44	4,40 €				41	44	4,35 €
45	48	4,50 €				45	48	4,50 €
49	52	4,65 €				49	50	4,65 €
53	56	4,70 €				51	54	5,35 €
57	60	4,80 €				55	60	5,75 €
61	64	5,00 €				61	65	5,90 €
65	69	5,10 €				66	70	6,10 €
70	72	5,20 €				71	75	6,40 €
73	76	5,45 €				76	79	6,50 €
77	80	5,55 €						

Fonte: CIMBSE





Relatório Anual de Atividades da Autoridade de Transportes - 2022

Quadro 2.6 – Tarifários – Viva Monteiro e Irmão

Escalões	Bilhetes Simples	Escalões	Assinatura ilimitada	Escalões	44 viagens
0	1,05 €	0	29,20 €	0	19,75 €
3	1,45 €	5	41,70 €	3	24,10 €
5	1,95 €	9	52,65 €	5	32,90 €
7	2,20 €	13	64,95 €	7	39,60 €
9	2,30 €	17	75,65 €	9	51,25 €
11	2,40 €	21	86,60 €	11	55,75 €
13	2,50 €	25	97,75 €	13	64,30 €
15	2,65 €	29	105,85 €	15	66,70 €
17	2,85 €	33	115,15 €	17	76,70 €
19	3,00 €	37	120,40 €	19	83,95 €
21	3,25 €	41	125,25 €	21	91,90 €
23	3,50 €	45	130,20 €	25	102,85 €
25	3,70 €	49	134,35 €	29	115,85 €
29	3,95 €			33	127,45 €
33	4,20 €			37	137,35 €
37	4,50 €			41	146,10 €
41	4,55 €			45	153,35 €
45	4,70 €			49	160,40 €
49	4,80 €			50	

Fonte: CIMBSE

Quadro 2.7 – Tarifários – Marques, Lda

Escalões	Bilhetes Simples	Pré-comprado 10 viagens	Meio Bilhete	Escalões	Assinatura ilimitada	4,18 € sub23_25%	4,18 € sub23_50%	Escalões	44 viagens	44 viagens 4,18 € sub23_25%	44 viagens 4,18 € sub23_50%
0	1,05 €	9,45 €	0,50 €	0	20,35 €	14,20 €	11,35 €	0	2	19,10 €	9,55 €
3	1,45 €	13,05 €	0,75 €	5	40,50 €	20,25 €	16,20 €	3	4	23,35 €	11,85 €
5	1,95 €	17,55 €	0,95 €	9	51,10 €	25,55 €	20,45 €	5	6	31,85 €	15,90 €
7	2,15 €	19,35 €	1,05 €	13	63,25 €	31,65 €	25,30 €	7	8	38,30 €	19,15 €
9	2,25 €	20,25 €	1,10 €	17	73,40 €	36,70 €	29,35 €	9	10	49,60 €	24,60 €
11	2,35 €	21,15 €	1,15 €	21	84,00 €	42,00 €	33,60 €	11	12	53,90 €	26,95 €
13	2,45 €	22,05 €	1,20 €	25	94,70 €	47,35 €	37,85 €	13	14	62,25 €	31,10 €
15	2,60 €	23,40 €	1,30 €	29	102,55 €	51,30 €	41,00 €	15	16	64,50 €	32,25 €
17	2,80 €	25,20 €	1,40 €	33	111,25 €	55,60 €	44,50 €	17	18	74,20 €	37,10 €
19	3,00 €	27,00 €	1,50 €	37	119,95 €	57,80 €	46,25 €	19	20	81,20 €	40,80 €
21	3,25 €	29,25 €	1,60 €	41	129,55 €	60,00 €	48,00 €	21	22	88,80 €	44,40 €
23	3,40 €	30,60 €	1,70 €	45	134,50 €	62,25 €	49,80 €	23	24	98,00 €	44,40 €
25	3,60 €	32,40 €	1,80 €	49	148,10 €	64,05 €	51,25 €	25	28	99,20 €	49,60 €
29	3,85 €	34,65 €	1,90 €					29	32	110,80 €	55,40 €
33	4,10 €	36,90 €	2,05 €					33	36	122,20 €	61,10 €
37	4,35 €	39,15 €	2,15 €					37	40	131,00 €	65,50 €
41	4,40 €	39,60 €	2,20 €					41	44	138,95 €	69,45 €
45	4,50 €	40,50 €	2,25 €					45	48	145,65 €	72,85 €
49	4,65 €	41,95 €	2,30 €					49	50	152,40 €	76,20 €

Fonte: CIMBSE

ML

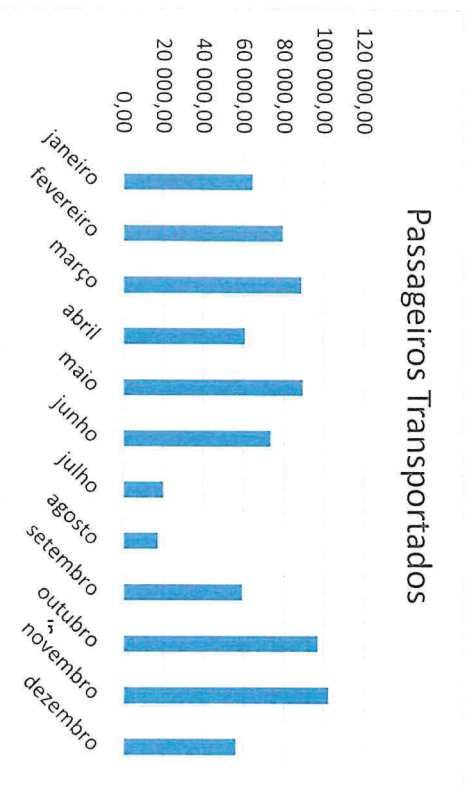
3. PROCURA

3.1. Passageiros Transportados

A informação existente não permite diferenciar os passageiros transportados por título de transportado utilizado, sendo apresentado apenas a evolução mensal da procura, assim como o volume de passageiros transportados por operador de transporte.

Em 2022 a rede de TPCR que serve a CIMBSE transportou cerca de 800 mil passageiros, valor que ultrapassou os 100 mil em novembro. A redução da oferta em julho e agosto reflete-se na redução da procura, com estes meses a terem menos de 15 mil passageiros.

Figura 3.1 – Evolução mensal dos passageiros transportados – 2022



Mês	Passageiros Transportados
janeiro	64 616
fevereiro	79 515
março	88 846
abril	60 792
maio	89 652
junho	73 425
julho	19 950
agosto	17 249
setembro	59 300
outubro	96 969
novembro	102 212
dezembro	56 158
Total	808 684



3.2. Taxa de ocupação média anual da frota

Tendo por base os passageiros transportados, na dimensão média dos veículos e nas circulações realizadas é possível estimar a taxa de ocupação dos veículos ao longo do ano de 2022 para os diversos operadores, a qual resulta numa taxa de ocupação de cerca de 20% da lotação dos veículos.

3.3. Taxa de fraude

Os operadores não reportaram nenhum caso de fraude.

tw

4. MATERIAL CIRCULANTE

Com base na capacidade enviada no âmbito dos relatórios de monitorização trimestrais para efeitos de faturação é possível estimar o número de veículos por operador e a capacidade média dos mesmos, a qual se apresenta no quadro seguinte.

Quadro 4.1 – Material circulante dos operadores de TPCR na área da CIMBSE

Operador	Nº de veículos estimado	Capacidade
ATF – Auto Transportes do Fundão	14	52 lugares
Auto Transportes do Fundão	2	52 lugares
Empresa Berrelhas de Camionagem	8	50 lugares
Lopes & Filhos, Lda	1	50 lugares
Marques, Lda	10	51 lugares
Rodoviária da Beira Interior	22	50 lugares
TRANSDEV	30	50 lugares
União de Sátlão & Aguiar da Beira	3	50 lugares 52 lugares 52 lugares
Viúva Monteiro & Irmão	4	50 lugares 15 lugares

Fonte: Dados reportados pelas operadoras.

Todos os veículos em operação são movidos a diesel.

5. INDICADORES ECONÓMICO-FINANCEIROS

5.1. Receitas tarifárias por título de transporte

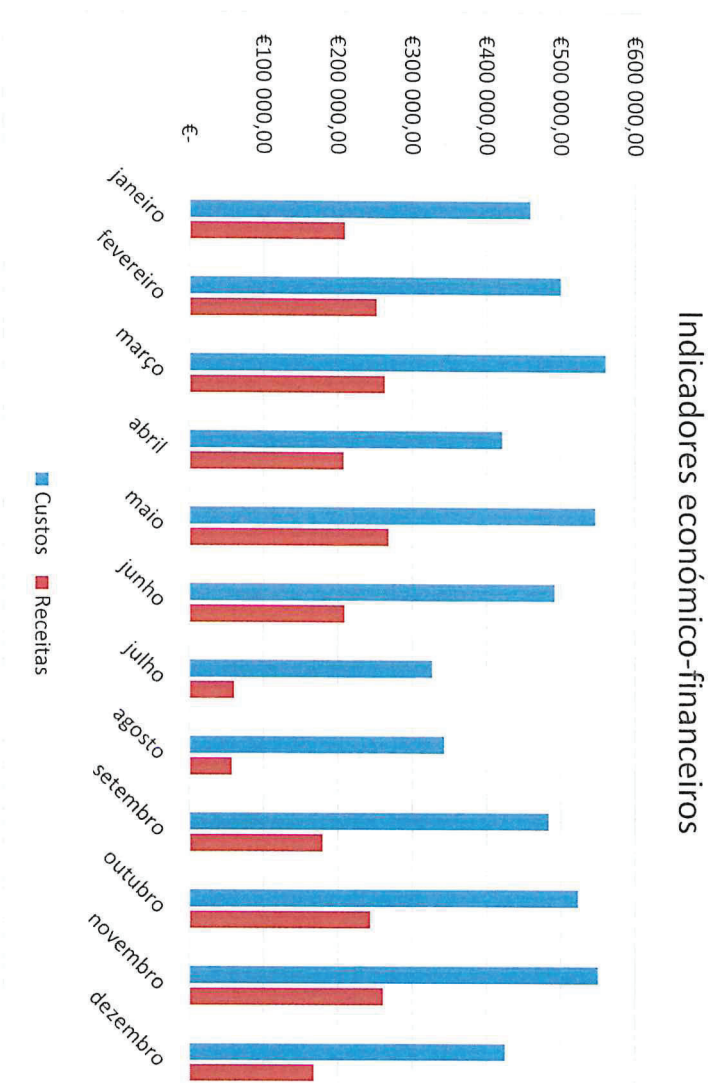
Em 2022, a CIMBSE celebrou contratos com as Operadoras com a totalidade de valor superior a 5,6 milhões de euros. Foram reportadas cerca de 2,4 milhões de euros em Receitas, sendo que o diferencial a compensar as Operadores resulta em mais de 3,2 milhões de euros, conforme indicado no quadro 5.1.

Quadro 5.1 – INDICADORES ECONÓMICO-FINANCEIROS de TPCR da CIMBSE - 2022

	Custos	Receitas	Diferencial	% receita/custo
janeiro	458 403,55 €	208 856,29 €	249 547,26 €	46%
fevereiro	499 508,84 €	251 979,82 €	247 529,02 €	50%
março	559 952,94 €	263 170,74 €	296 782,20 €	47%
abril	421 031,27 €	207 835,52 €	213 195,75 €	49%
maio	546 518,91 €	268 032,48 €	278 486,43 €	49%
junho	491 428,81 €	208 902,26 €	282 526,55 €	43%
julho	326 819,87 €	60 249,80 €	266 570,07 €	18%
agosto	342 881,60 €	57 302,34 €	285 579,26 €	17%
setembro	483 508,81 €	179 262,93 €	304 245,88 €	37%
outubro	523 295,83 €	243 670,43 €	279 625,40 €	47%
novembro	549 923,11 €	260 789,80 €	289 133,31 €	47%
dezembro	424 840,83 €	167 662,11 €	257 178,72 €	39%
	5 628 114,37 €	2 377 714,52 €	3 250 399,85 €	

Conclui-se que nos meses de férias escolares, no verão, as receitas de bilhética não ultrapassam 20% dos custos dessas carreiras. Nos meses de setembro e dezembro onde metade do mês está associado a PE a outra metade a PNE, esse rácio é de cerca de 40%. Na generalidade dos meses, a receita de bilhética é cerca de 50% dos custos.

Figura 5.2 – INDICADORES ECONÓMICO-FINANCEIROS de TPCR da CIMBSE - 2022



5.2. Investimentos

A CIMBSE não efetuou qualquer investimento nas infraestruturas de transporte público no ano de 2022.



6. QUALIDADE E SEGURANÇA DO SERVIÇO PÚBLICO DE TRANSPORTES

6.1. Qualidade do serviço público de transportes

De acordo com informação disponibilizada pelos operadores e informação recolhida por esta CIMBSE não se detetou nenhuma supressão dos serviços.

6.2. Reclamações

Os operadores não enviaram informação relativa a esta matéria, não tendo a CIMBSE conhecimento de nenhuma reclamação.

6.3. Sistema de informação ao público

Em 2022 existiam postos de atendimento ao público do operador RBI no terminal rodoviário do Fundão, existindo postos de atendimento ao público da TRANSDEV Interior na Guarda e na Covilhã.

Ambos os operadores, pertencentes ao mesmo grupo económico disponibilizam um número telefónico de atendimento ao público 225 100 100, o qual é publicitado na página da internet do operador (www.transdev.pt).

O operador disponibiliza ainda um App (aplicação para telemóvel) tanto para sistemas android como apple.

A venda de títulos de transporte efetua-se a bordo dos veículos e nos terminais onde durante 2022 existiu atendimento ao público.

A maioria destas empresas têm meios de comunicação e divulgação dos serviços que prestam no território (página de Internet, contactos, redes sociais, ...).

6.4. Sinistralidade rodoviária e *Security*

Os operadores não referiram qualquer informação sobre esta matéria, não tendo a CIMBSE conhecimento de qualquer acidente rodoviário.

7. SUSTENTABILIDADE

7.1. Consumo energético

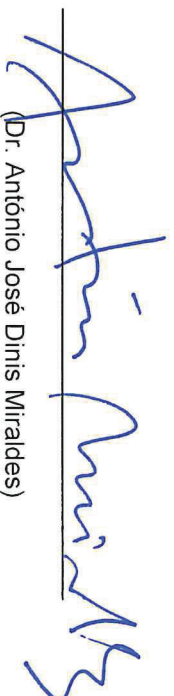
Nenhum dos operadores reportou qualquer informação relativa ao consumo energético da frota alocada à rede de serviços de transporte público da competência da CIMBSE durante o ano de 2022. No entanto, com base nos veículos, km efetuados e no consumo energético registado em anos anteriores e noutras CIM com frotas semelhantes, estima-se que o consumo energético associado à operação da rede de transporte público de passageiros da competência da CIMBSE foi, em 2022, de 668 061, 74 litros de gasóleo.

7.2. Emissões de GEE

Tendo por base o consumo energético estimado no ponto anterior e metodologias internacionais de cálculo de emissões, estima-se que os serviços de TPCR sob jurisdição da AT CIMBSE tenham emitido, em 2022, 1 806 046,03 Kg de CO2 equivalentes.

Guarda, 15 de março de 2023

1º Secretário Executivo da Comunidade Intermunicipal das Beiras e Serra da Estrela



(Dr. António José Dinis Miraldes)