

II

(Atos não legislativos)

DECISÕES

DECISÃO DE EXECUÇÃO (UE) 2020/453 DA COMISSÃO

de 27 de março de 2020

sobre as normas harmonizadas para os produtos ferroviários, elaborada em apoio da Diretiva 2008/57/CE do Parlamento Europeu e do Conselho relativa à interoperabilidade do sistema ferroviário na Comunidade

A COMISSÃO EUROPEIA,

Tendo em conta o Tratado sobre o Funcionamento da União Europeia,

Tendo em conta o Regulamento (UE) n.º 1025/2012 do Parlamento Europeu e do Conselho, de 25 de outubro de 2012, relativo à normalização europeia, que altera as Diretivas 89/686/CEE e 93/15/CEE do Conselho e as Diretivas 94/9/CE, 94/25/CE, 95/16/CE, 97/23/CE, 98/34/CE, 2004/22/CE, 2007/23/CE, 2009/23/CE e 2009/105/CE do Parlamento Europeu e do Conselho, e revoga a Decisão 87/95/CEE do Conselho e a Decisão n.º 1673/2006/CE do Parlamento Europeu e do Conselho ⁽¹⁾, nomeadamente o artigo 10.º, n.º 6,

Considerando o seguinte:

- (1) Tal como referido no considerando 13 da Diretiva 2008/57/CE do Parlamento Europeu e do Conselho ⁽²⁾, as especificações europeias desenvolvidas à luz da nova abordagem em matéria de harmonização técnica e de normalização conferem uma presunção de conformidade relativamente a certos requisitos essenciais da diretiva, nomeadamente no caso dos componentes da interoperabilidade e das interfaces. Presume-se que os produtos ferroviários que estão em conformidade com essas normas harmonizadas, ou partes delas, cujas referências tenham sido publicadas no *Jornal Oficial da União Europeia*, estão conformes aos requisitos abrangidos pelas referidas normas ou partes delas, estabelecidos nessa diretiva.
- (2) Pelo ofício M/483, de 28 de janeiro de 2011, a Comissão solicitou ao Comité Europeu de Normalização (CEN), ao Comité Europeu de Normalização Eletrotécnica (CENELEC) e ao Instituto Europeu de Normalização das Telecomunicações (ETSI) a redação de novas normas harmonizadas, bem como a revisão das normas já existentes, em apoio da Diretiva 2008/57/CE.
- (3) Com base no pedido M/483, o CEN e o CENELEC elaboraram ou reviram, designadamente, as seguintes normas harmonizadas: EN 14067-4:2013+A1:2018, EN 14067-6:2018, EN 14198:2016+A1:2018, EN 14363:2016+A1:2018, EN 15355:2019, EN 15610:2019, EN 15877-1:2012+A1:2018, EN 16186-1:2014+A1:2018, EN 16186-3:2016+A1:2018, EN 16452:2015+A1:2019, EN 16729-4:2018, EN 16922:2017+A1:2019, EN 17023:2018, EN 17069-1:2019, EN 50122-1:2011/A1:2011, EN 50122-1:2011/A2:2016, EN 50122-1:2011/A3:2016, EN 50122-1:2011/A4:2017, EN 50126-1:2017, EN 50126-2:2017, EN 50129:2018 e a respetiva retificação EN 50129:2018/AC:2019-04, EN 50318:2018, EN 50463-1:2017, EN 50463-2:2017 e as respetivas retificações EN 50463-2:2017/AC:2018-10, EN 50463-3:2017, EN 50463-4:2017 e EN 50463-5:2017.
- (4) A Comissão, juntamente com o CEN e o CENELEC, avaliou se estas normas, redigidas ou alteradas pelo CEN e pelo CENELEC, cumprem o pedido M/483.

⁽¹⁾ JO L 316 de 14.11.2012, p. 12.

⁽²⁾ Diretiva 2008/57/CE do Parlamento Europeu e do Conselho, de 17 de junho de 2008, relativa à interoperabilidade do sistema ferroviário comunitário (JO L 191 de 18.7.2008, p. 1).

- (5) Estas normas satisfazem os requisitos que visam abranger e que estão estabelecidos na Diretiva 2008/57/CE. É, por conseguinte, conveniente publicar as referências dessas normas no *Jornal Oficial da União Europeia*. Uma vez que o cumprimento da norma EN 14363:2016+A1:2018 garante a conformidade com os requisitos correspondentes estabelecidos na Diretiva 2008/57/CE apenas quando utilizados em conjunto com o parecer técnico da Agência Ferroviária da União Europeia ERA-OPI-2018-3, as referências a essa norma devem ser publicadas no *Jornal Oficial da União Europeia* com a restrição correspondente.
- (6) Algumas das normas harmonizadas, novas ou revistas, elaboradas pelo CEN e pelo CENELEC substituem as seguintes normas harmonizadas: EN 14067-4:2005+A1:2009, EN 14067-6:2010, EN 14198:2016, EN 15355:2008+A1:2010, EN 15610:2009, EN 15877-1:2012, EN 16186-3:2016, EN 16922:2017, EN 50122-1:2011, EN 50126-1:1999, EN 50129:2003, EN 50463-1:2012, EN 50463-2:2012, EN 50463-3:2012, EN 50463-4:2012 e EN 50463-5:2012. É, por conseguinte, necessário retirar as referências a essas normas do *Jornal Oficial da União Europeia* ⁽³⁾. No que se refere a algumas dessas normas, a fim de dar aos fabricantes tempo suficiente para se prepararem para a aplicação das normas de substituição, é necessário adiar a retirada das suas referências.
- (7) A conformidade com uma norma harmonizada confere uma presunção de conformidade com os correspondentes requisitos essenciais enunciados na legislação de harmonização da União a partir da data de publicação da referência dessa norma no *Jornal Oficial da União Europeia*. A presente decisão deve, pois, entrar em vigor na data da sua publicação,

ADOTOU A PRESENTE DECISÃO:

Artigo 1.º

As referências das normas harmonizadas elaboradas em apoio da Diretiva 2008/57/CE constantes do anexo I da presente decisão são publicadas no *Jornal Oficial da União Europeia*.

As referências das normas harmonizadas elaboradas em apoio da Diretiva 2008/57/CE constantes do anexo II da presente decisão são publicadas no *Jornal Oficial da União Europeia* com restrição.

Artigo 2.º

As referências das normas harmonizadas elaboradas em apoio da Diretiva 2008/57/CE constantes do anexo III da presente decisão são retiradas do *Jornal Oficial da União Europeia* a partir das datas enunciadas nesse anexo.

Artigo 3.º

A presente decisão entra em vigor no dia da sua publicação no *Jornal Oficial da União Europeia*.

Feito em Bruxelas, em 27 de março de 2020.

Pela Comissão
A Presidente
Ursula VON DER LEYEN

⁽³⁾ JO C 282 de 10.8.2018, p. 6.

ANEXO I

| N.º | Referência da norma |
|-----|--|
| 1. | EN 14067-4:2013+A1:2018 Aplicações ferroviárias — Aerodinâmica — Parte 4: Requisitos e procedimentos de ensaio para a aerodinâmica em via aberta |
| 2. | EN 14067-6:2018 Aplicações ferroviárias — Aerodinâmica — Parte 6: Requisitos e procedimentos de ensaio para a avaliação da estabilidade face aos ventos transversais |
| 3. | EN 14198:2016+A1:2018 Aplicações ferroviárias — Frenagem — Requisitos para o sistema de freio dos comboios para operação geral |
| 4. | EN 15355:2019 Aplicações ferroviárias — Frenagem — Distribuidores de freio e torneiras de isolamento |
| 5. | EN 15610:2019 Aplicações ferroviárias — Acústica — Medição da rugosidade dos carris e das rodas relacionada com a geração do ruído de rolamento |
| 6. | EN 15877-1:2012+A1:2018 Aplicações ferroviárias — Marcações para veículos ferroviários — Parte 1: Vagões de mercadorias |
| 7. | EN 16186-1:2014+A1:2018 Aplicações ferroviárias — Cabinas de condução — Parte 1: Dados antropométricos e visibilidade |
| 8. | EN 16186-3:2016+A1:2018 Aplicações ferroviárias — Cabinas de condução — Parte 3: Conceção dos ecrãs |
| 9. | EN 16452:2015+A1:2019 Aplicações ferroviárias — Frenagem — Cepos |
| 10. | EN 16729-4:2018 Aplicações ferroviárias — Infraestrutura — Ensaio não destrutivo em carris na via — Parte 4: Qualificação do pessoal encarregado dos ensaios não destrutivos em carris |
| 11. | EN 16922:2017+A1:2019 Aplicações ferroviárias — Estações de serviço — Equipamento de descarga dos reservatórios de águas residuais |
| 12. | EN 17023:2018 Aplicações ferroviárias — Manutenção de material circulante — Criação e modificação do plano de manutenção |
| 13. | EN 17069-1:2019 Aplicações ferroviárias — Sistemas e procedimentos para a mudança de bitola — Parte 1: Sistemas com bitola variável automaticamente |
| 14. | EN 50122-1:2011 Aplicações ferroviárias — Instalações fixas — Segurança elétrica, requisitos para as correntes de retorno e ligação à terra — Parte 1: Medidas de proteção contra os choques elétricos EN 50122-1:2011/A1:2011 EN 50122-1:2011/AC:2012 EN 50122-1:2011/A2:2016 EN 50122-1:2011/A3:2016 EN 50122-1:2011/A4:2017 |
| 15. | EN 50126-1:2017 Aplicações ferroviárias — Especificação e demonstração de Fiabilidade, Disponibilidade, Manutenibilidade e Segurança (RAMS) — Parte 1: Processo RAMS genérico |

| N.º | Referência da norma |
|-----|--|
| 16. | EN 50126-2:2017 Aplicações ferroviárias — Especificação e demonstração de Fiabilidade, Disponibilidade, Manutenibilidade e Segurança (RAMS) — Parte 2: Abordagem sistemática para a segurança |
| 17. | EN 50129:2018 Aplicações ferroviárias — Sistemas de comunicação, sinalização e processamento — Sistemas eletrónicos de segurança para sinalização EN 50129:2018/AC:2019-04 |
| 18. | EN 50318:2018 Aplicações ferroviárias — Sistemas de captação de corrente — Validação da simulação da interação dinâmica entre o pantógrafo e a linha aérea de contacto |
| 19. | EN 50463-1:2017 Aplicações ferroviárias — Medição de energia a bordo dos comboios — Parte 1: Generalidades |
| 20. | EN 50463-2:2017 Aplicações ferroviárias — Medição de energia a bordo dos comboios — Parte 2: Medição de energia EN 50463-2:2017/AC:2018-10 |
| 21. | EN 50463-3:2017 Aplicações ferroviárias — Medição de energia a bordo dos comboios — Parte 3: Processamento dos dados |
| 22. | EN 50463-4:2017 Aplicações ferroviárias — Medição de energia a bordo dos comboios — Parte 4: Comunicações |
| 23. | EN 50463-5:2017 Aplicações ferroviárias — Medição de energia a bordo dos comboios — Parte 5: Avaliação da conformidade |

ANEXO II

| N.º | Referência da norma |
|-----|--|
| 1. | <p data-bbox="277 349 550 383">EN 14363:2016+A1:2018</p> <p data-bbox="277 394 1417 454">Aplicações ferroviárias — Ensaios e simulações para a homologação do comportamento dinâmico de veículos ferroviários — Ensaios de linha e ensaios estáticos</p> <p data-bbox="277 465 1417 548">Advertência: A presunção de conformidade deve ser concedida apenas quando utilizada em conjunto com o parecer técnico da Agência Ferroviária da União Europeia ERA-OPI-2018-3 (https://www.era.europa.eu/library/opinions-and-technical-advice_en)</p> |

ANEXO III

| N.º | Referência da norma | Data de retirada |
|-----|---|------------------|
| 1. | EN 14067-4:2005+A1:2009 Aplicações ferroviárias — Aerodinâmica — Parte 4: Requisitos e procedimentos de ensaio para a aerodinâmica em via aberta | 30.3.2020 |
| 2. | EN 14067-6:2010 Aplicações ferroviárias — Aerodinâmica — Parte 6: Requisitos e procedimentos de ensaio para a avaliação da estabilidade face aos ventos transversais | 30.3.2020 |
| 3. | EN 14198:2016 Aplicações ferroviárias — Frenagem — Requisitos para o sistema de freio dos comboios para operação geral | 30.3.2020 |
| 4. | EN 15355:2008+A1:2010 Aplicações ferroviárias — Frenagem — Distribuidor de frenagem e válvula de isolamento | 30.3.2021 |
| 5. | EN 15610:2009 Aplicações ferroviárias — Emissão de ruído — Medição da rugosidade do carril relacionada com a produção de ruído de rolamento | 30.9.2020 |
| 6. | EN 15877-1:2012 Aplicações ferroviárias — Marcações para veículos ferroviários — Parte 1: Vagões de mercadorias | 30.3.2020 |
| 7. | EN 16186-3:2016 Aplicações ferroviárias — Cabinas de condução — Parte 3: Conceção dos ecrãs | 30.9.2020 |
| 8. | EN 16922:2017 Aplicações ferroviárias — Estações de serviço — Equipamento de descarga dos reservatórios de águas residuais | 30.9.2020 |
| 9. | EN 50122-1:2011 Aplicações ferroviárias — Instalações fixas — Segurança elétrica, requisitos para as correntes de retorno e ligação à terra — Parte 1: Medidas de proteção contra os choques elétricos EN 50122-1:2011/AC:2012 | 30.3.2021 |
| 10. | EN 50126-1:1999 Aplicações ferroviárias — Especificação e demonstração de Fiabilidade, Disponibilidade, Manutenibilidade e Segurança (RAMS) Parte 1: Requisitos básicos e processos genéricos EN 50126-1:1999/AC:2006 EN 50126-1:1999/AC:2010 EN 50126-1:1999/AC:2012 | 30.3.2020 |
| 11. | EN 50129:2003 Aplicações ferroviárias — Sistemas de sinalização, telecomunicações e de processamento Sistemas eletrónicos de segurança para sinalização EN 50129:2003/AC:2010 | 30.3.2020 |
| 12. | EN 50463-1:2012 Aplicações ferroviárias — Medição de energia a bordo dos comboios — Parte 1: Generalidades | 30.3.2020 |
| 13. | EN 50463-2:2012 Aplicações ferroviárias — Medição de energia a bordo dos comboios — Parte 2: Medição de energia | 30.3.2020 |
| 14. | EN 50463-3:2012 Aplicações ferroviárias — Medição de energia a bordo dos comboios — Parte 3: Processamento dos dados | 30.3.2020 |

| N.º | Referência da norma | Data de retirada |
|-----|---|------------------|
| 15. | EN 50463-4:2012 Aplicações ferroviárias — Medição de energia a bordo dos comboios — Parte 4: Comunicações | 30.3.2020 |
| 16. | EN 50463-5:2012 Aplicações ferroviárias — Medição de energia a bordo dos comboios — Parte 5: Avaliação da conformidade | 30.3.2020 |