

RELATÓRIO ANUAL RELATIVO À OBRIGAÇÃO
DE SERVIÇO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE
PASSAGEIROS RELATIVO AO ANO 2022
PREVISTO NO ARTIGO 7.º DO REGULAMENTO (CE) 1370/2007

COMUNIDADE INTERMUNICIPAL DAS TERRAS DE TRÁS-OS-MONTES

Índice

1	Identificação dos Operador e dos Contratos de Serviço Público	7
1.1	Designação Social dos operadores de serviço público e marca com que operam. 7	
1.2	Forma de exploração do serviço público de transporte de passageiros e respetiva forma de contratação.	7
1.3	Natureza dos contratos de serviço público.....	7
1.4	Caracterização dos Contratos de Serviço Público.....	7
1.5	Lista das rotas (linhas) contratadas por Operador.	8
1.6	Mapas das rotas contratadas e identificação das povoações com mais de 40 habitantes por município.	10
2	Oferta.....	36
2.1	N.º de linhas exploradas e respetiva extensão.	36
2.2	N.º de circulações.	36
2.3	População da CIM-TTM servida por transportes públicos.....	36
2.4	N.º de veículos.km produzidos.	36
2.5	N.º de lugares.km produzidos.....	37
2.6	Indicação das opções disponíveis em termos de títulos de transporte, designadamente o preço:.....	37
3	Procura.....	37
3.1	N.º de passageiros transportados.....	37
3.2	N.º de passageiros.km transportados.	37
3.3	Taxa de ocupação média anual da frota.....	37
3.4	Taxa de fraude detetada.	37
4	Material circulante (frota)	38
4.1	N.º de veículos da frota	38
5	Indicadores Económico-Financeiros.....	38
5.1	Receitas tarifárias anuais por título de transporte.....	38
5.2	Gastos totais da Autoridade de Transporte com o serviço público de transporte de passageiros, por contrato.	38
5.3	Valor do investimento da Autoridade de Transporte no âmbito do serviço público de transporte de passageiros.	39
6	Qualidade e segurança	39
6.1	Índice de regularidade (IR) e Índice de pontualidade (IP5).....	39

6.2	Resumo dos resultados do último inquérito de satisfação realizado aos passageiros e potenciais passageiros.....	39
6.3	Atendimento ao público: formas e locais de atendimento (físicos, telefónicos, online), pontos de vendas de bilhetes, aplicações informáticas.	39
6.4	“Safety and security”	40
7	Sustentabilidade	40
7.1	Consumo anual de energia e emissões de gases com efeito de estufa (GEE) associado à prestação do serviço de transporte de passageiros.	40

Índice de Tabelas

Tabela 1 - Identificação dos Operadores	7
Tabela 2 - Caracterização dos contratos	8
Tabela 3 - N.º de veículos.km produzidos por operador.....	36
Tabela 4 - Gastos totais da CIM-TTM com o serviço público de transporte (Valores Sem IVA)	38

Índice de Ilustrações

Figura 1 Alfândega da Fé / Gebelim	11
Figura 2 Alfândega da Fé / Vilarchão	11
Figura 3 Alfândega da Fé / Picões	12
Figura 4 Alfândega da Fé / Vilares de Vilarça	12
Figura 5 Alfândega da Fé / Saldonha	13
Figura 6 Macedo de Cavaleiros / Bornes	13
Figura 7 Macedo de Cavaleiros / Bornes (Circuito Pré-Escolar e 1º Ciclo).....	14
Figura 8 Macedo de Cavaleiros / Murçós.....	14
Figura 9 Arcas / Macedo de Cavaleiros	15
<i>Figura 10 Macedo de Cavaleiros / Peredo.....</i>	<i>15</i>
<i>Figura 11 Macedo de Cavaleiros / Meles</i>	<i>16</i>
Figura 12 Macedo de Cavaleiros / Meles (Circuito Pré-Escolar e 1º Ciclo)	16
Figura 13 Cernadela / Macedo de Cavaleiros	17
Figura 14 Macedo de Cavaleiros/ Talhas.....	17
Figura 15 Vilarinho / Torre D. Chama / Macedo de Cavaleiros.....	18
Figura 16 Miranda do Douro / Silva	18
Figura 17 Miranda do Douro / S. Martinho Angueira.....	19
Figura 18 Miranda do Douro / Especiosa.....	19
Figura 19 Picote / Sendim	20
Figura 20 Barrocal do Douro / Miranda do Douro	20
Figura 21 Miranda do Douro / Águas Vivas.....	21
Figura 22 Vilar Seco / Miranda do Douro	21
Figura 23 Bemposta / Sendim	22
Figura 24 Bemposta / Mogadouro.....	22
Figura 25 Lagoaça / Mogadouro.....	23
Figura 26 Mogadouro / Paradela.....	23
Figura 27 Mogadouro / Peredo Bemposta.....	24
Figura 28 Mogadouro / Saldanha	24
Figura 29 Mogadouro / Tó.....	25
Figura 30 Mogadouro / Valcerto.....	25
Figura 31 Estevais/ Mogadouro.....	26

Figura 32 Meirinhos / Mogadouro	26
Figura 33 Cachão / Mirandela	27
Figura 34 Mirandela / Vale de Asnes	27
Figura 35 Longra/ Mirandela	28
Figura 36 Milhais / Mirandela.....	28
Figura 37 Tua / Vila Flor - Extensão Candoso	29
Figura 38 Carrazeda de Ansiães / Vila Flor - Extensão Mourão	29
Figura 39 Santa Comba de Vilariça / Vila Flor - Extensão Assares.....	30
Figura 40 Valbom / Vila Flor - Extensão Benlhevai	30
Figura 41 Vale de Lagoa / Mirandela.....	31
Figura 42 Pai Torto / Mirandela.....	31
Figura 43 Lagoa / Macedo de Cavaleiros	32
Figura 44 Ervedosa / Vinhais	32
Figura 45 Moimenta / Vinhais.....	33
Figura 46 Penso / Vinhais	33
Figura 47 Carreira Junqueira/ Vimioso.....	34
Figura 48 Mogadouro/ Vilar Seco.....	34
Figura 49 Chairros/ Torre D. Chama	35
Figura 50 Nuzedo de Baixo/ Rebordelo.....	35

1 Identificação dos Operador e dos Contratos de Serviço Público

1.1 Designação Social dos operadores de serviço público e marca com que operam.

Os operadores responsáveis pelo Serviço de Transporte Público de Passageiros no território da Comunidade Intermunicipal das Terras de Trás-os-Montes (doravante CIM-TTM), são os seguintes:

DESIGNAÇÃO SOCIAL	MARCA
EMPRESA ALFANDEGUENSE, S.A.	Grupo Santos
ANTÓNIO AUGUSTO SANTOS, LDA.	Grupo Santos
SOCIEDADE DE TRANSPORTE DE CARRAZEDA E VILA FLOR, LDA.	Grupo Santos
RODONORTE - TRANSPORTES PORTUGUESES, S. A.	Grupo Santos
SANTOS - VIAGENS E TURISMO, LDA.	Grupo Santos
AUTO VIAÇÃO DO TÂMEGA, LDA.	AVT

Tabela 1 - Identificação dos Operadores

1.2 Forma de exploração do serviço público de transporte de passageiros e respetiva forma de contratação.

Nos termos da subalínea ii) da alínea b) do n.º 1 do art.º 16º do RJSPTP, o serviço público de transporte de passageiros da CIM-TTM é explorado por operadores externos.

1.3 Natureza dos contratos de serviço público.

Nos termos do n.º 4 do art.º 20º do RJSPTP, foram celebrados contratos de serviço público com os operadores identificados no ponto 1. do primeiro capítulo do presente relatório.

1.4 Caracterização dos Contratos de Serviço Público.

Todos os contratos celebrados, com cada um dos seis operadores identificados supra, têm a seguinte caracterização:

DESIGNAÇÃO DOS CONTRATOS	“Contrato - Acordo De Regulação Dos Termos E Condições Relativos À Exploração Dos Serviços De Transporte Público De Passageiros E De Atribuição De Compensação Por Obrigação De Serviço Público Ao Operador”
IDENTIFICAÇÃO DA AUTORIDADE DE TRANSPORTES CONCEDENTE	Comunidade Intermunicipal das Terras de Trás-os-Montes
VIGÊNCIA DO CONTRATO (DATAS DE INÍCIO E DE FIM)	01/05/2020 até entrada em vigor da Concessão de Serviço Público de

	Transporte Rodoviário de Passageiros na Comunidade Intermunicipal das Terras de Trás-os-Montes
ESTÃO DEFINIDAS OBRIGAÇÕES DE SERVIÇO PÚBLICO	Sim
ESTÃO DEFINIDAS COMPENSAÇÕES FINANCEIRAS	Sim
ESTÁ DEFINIDO REGIME DE INCENTIVOS E PENALIDADES ASSOCIADO AO DESEMPENHO	Sim
É ATRIBUÍDA EXCLUSIVIDADE	Não
MODOS DE TRANSPORTE.	Transporte rodoviário regular em autocarros

Tabela 2 - Caracterização dos contratos

1.5 Lista das rotas (linhas) contratadas por Operador.

EMPRESA ALFANDEGUENSE, S.A.		
MUNICÍPIO	LINHA	TIPO DE TRANSPORTE
Alfândega a Fé	Alfândega da Fé / Gebelim	Municipal
	Alfândega da Fé / Vilarchão	
	Alfândega da Fé / Picões	
	Alfândega da Fé / Vilares de Vilarça	
	Alfândega da Fé / Saldonha	
Macedo de Cavaleiros	Macedo Cavaleiros / Bornes	Municipal
	Macedo Cavaleiros / Bornes (Circuito Pré-Escolar e 1º Ciclo)	
	Macedo Cavaleiros / Murçós	
	Arcas / Macedo	
	Macedo Cavaleiros / Peredo	
	Macedo Cavaleiros / Meles	
	Macedo Cavaleiros / Meles (Circuito Pré-Escolar e 1º Ciclo)	
	Cernadela / Macedo Cavaleiros	
	Macedo Cavaleiros/ Talhas	
	Vilarinho / Torre D. Chama / Macedo	

ANTÓNIO AUGUSTO SANTOS, LDA.		
MUNICÍPIO	LINHA	TIPO DE TRANSPORTE
Miranda do Douro	Miranda do Douro / Silva	Municipal
	Miranda do Douro / S. Martinho Angueira	
	Miranda do Douro / Especiosa	
	Picote / Sendim	
	Barrocal do Douro / Miranda do Douro	
	Miranda do Douro / Águas Vivas	
	Vilar Seco / Miranda do Douro	
	Bemposta / Sendim	Intermunicipal
Mogadouro	Bemposta / Mogadouro	Municipal
	Lagoaça / Mogadouro	
	Mogadouro / Paradela	
	Mogadouro / Peredo Bemposta	
	Mogadouro / Saldanha	
	Mogadouro / Tó	
	Mogadouro / Valcerto	
	Estevais/ Mogadouro	
	Meirinhos / Mogadouro	
SOCIEDADE DE TRANSPORTE DE CARRAZEDA E VILA FLOR, LDA.		
MUNICÍPIO	LINHA	TIPO DE TRANSPORTE
Mirandela	Caravelas / Mirandela	Municipal
	Mirandela / Cachão	
	Mirandela / Vale de Asnes	
	Longra/ Mirandela	
	Milhais / Mirandela	
Vila Flor	Tua / Vila Flor - Extensão Candoso	Inter-regional
	Carrazeda de Ansiães / Vila Flor - Extensão Mourão	

	Santa Comba de Vilarica / Vila Flor - Extensão Assares	Municipal
	Valbom / Vila Flor - Extensão Benlhevai	

RODONORTE - TRANSPORTES PORTUGUESES, S. A.

MUNICÍPIO	LINHA	TIPO DE TRANSPORTE
Mirandela	Vale de Lagoa / Mirandela	Municipal
	Pai Torto / Mirandela	
Macedo de Cavaleiros	Lagoa / Macedo de Cavaleiros	Municipal
Vinhais	Ervedosa / Vinhais	Municipal
	Moimenta / Vinhais	
	Penso / Vinhais	

SANTOS - VIAGENS E TURISMO, LDA.

MUNICÍPIO	LINHA	TIPO DE TRANSPORTE
Vimioso	Junqueira/ Vimioso	Municipal
Mogadouro	Mogadouro/ Vilar Seco	Municipal

AUTO VIAÇÃO DO TÂMEGA, LDA.

MUNICÍPIO	LINHA	TIPO DE TRANSPORTE
Mirandela	Chairos/ Torre D. Chama	Municipal
Vinhais	Nozede de Baixo/ Rebordelo	Municipal

1.6 Mapas das rotas contratadas e identificação das povoações com mais de 40 habitantes por município.

Figura 1 | Alfândega da Fé / Gebelim

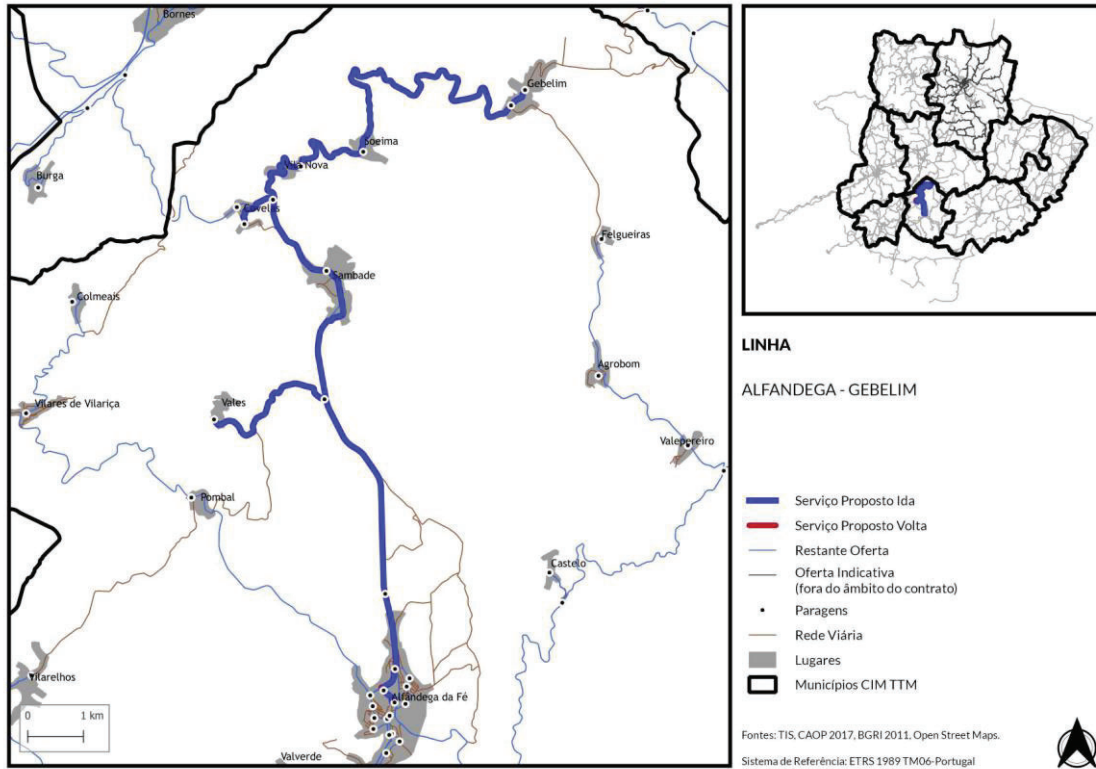


Figura 2 | Alfândega da Fé / Vilarchão

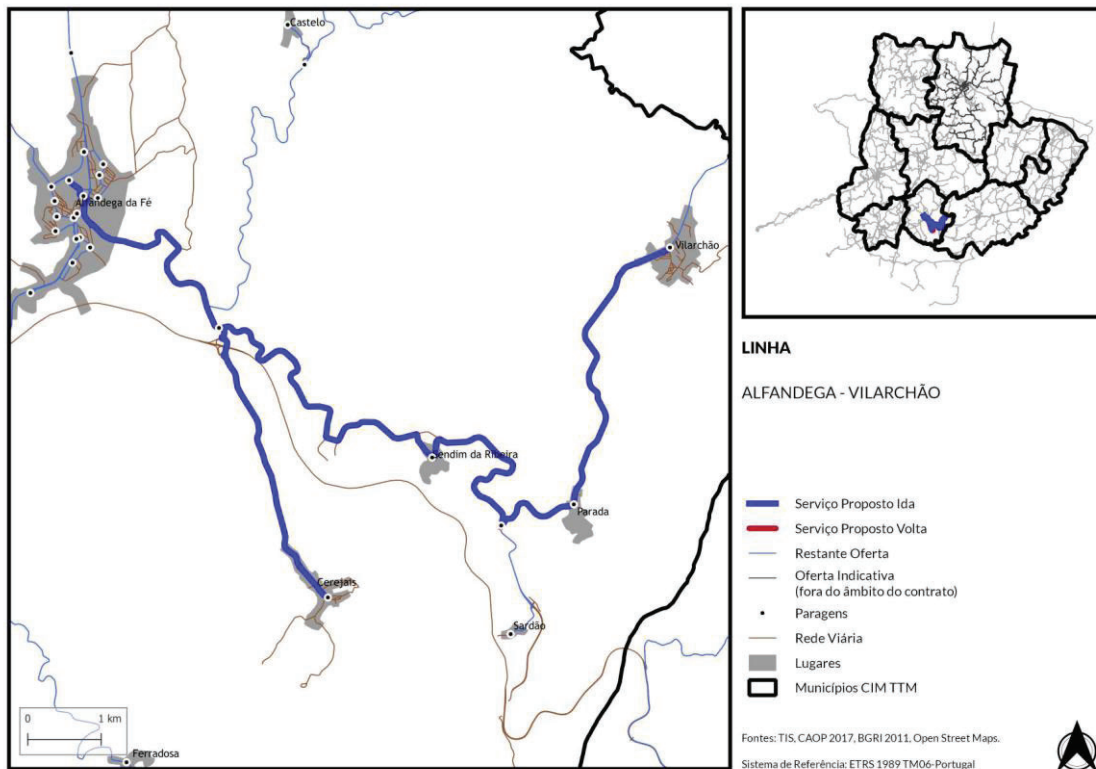


Figura 3 | Alfândega da Fé / Picões

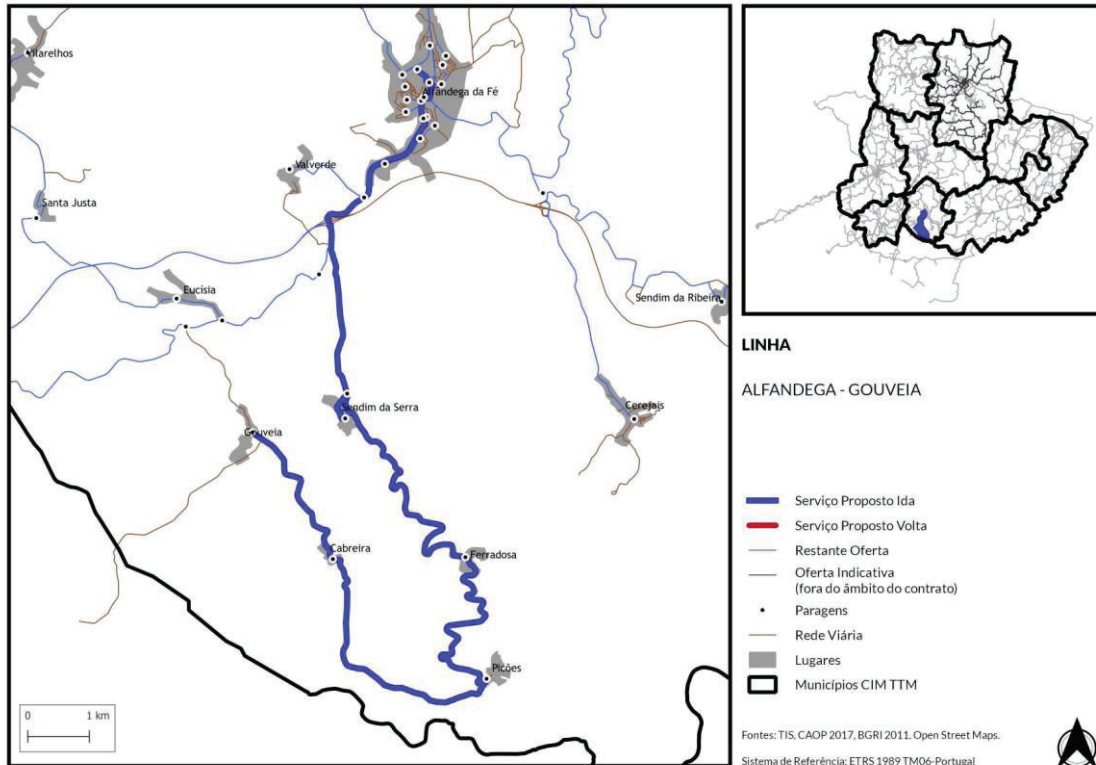


Figura 4 | Alfândega da Fé / Vilares de Vilarça

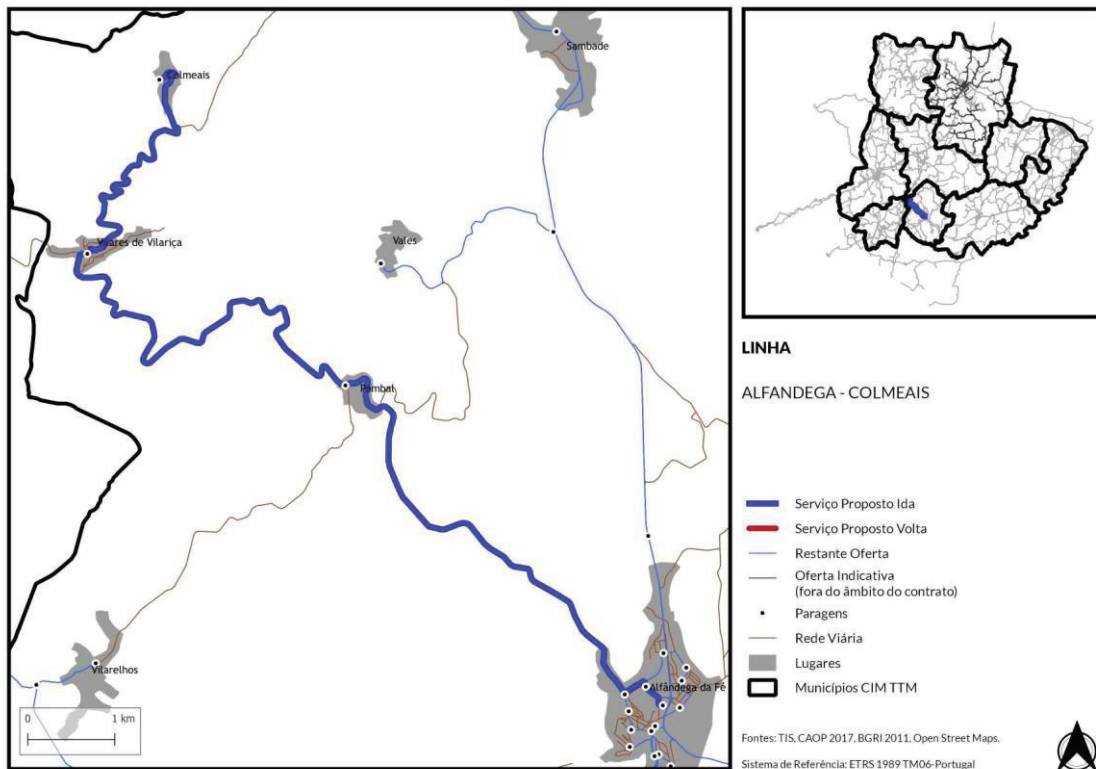


Figura 5 | Alfândega da Fé / Saldonha

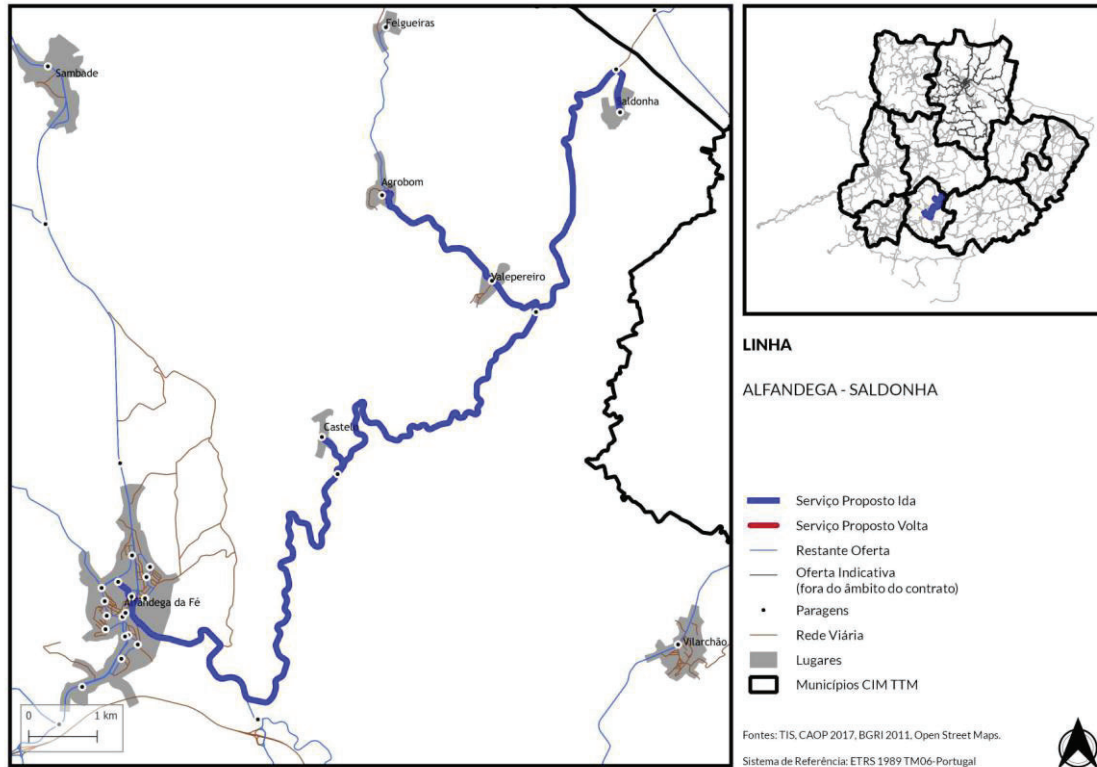


Figura 6 | Macedo de Cavaleiros / Bornes

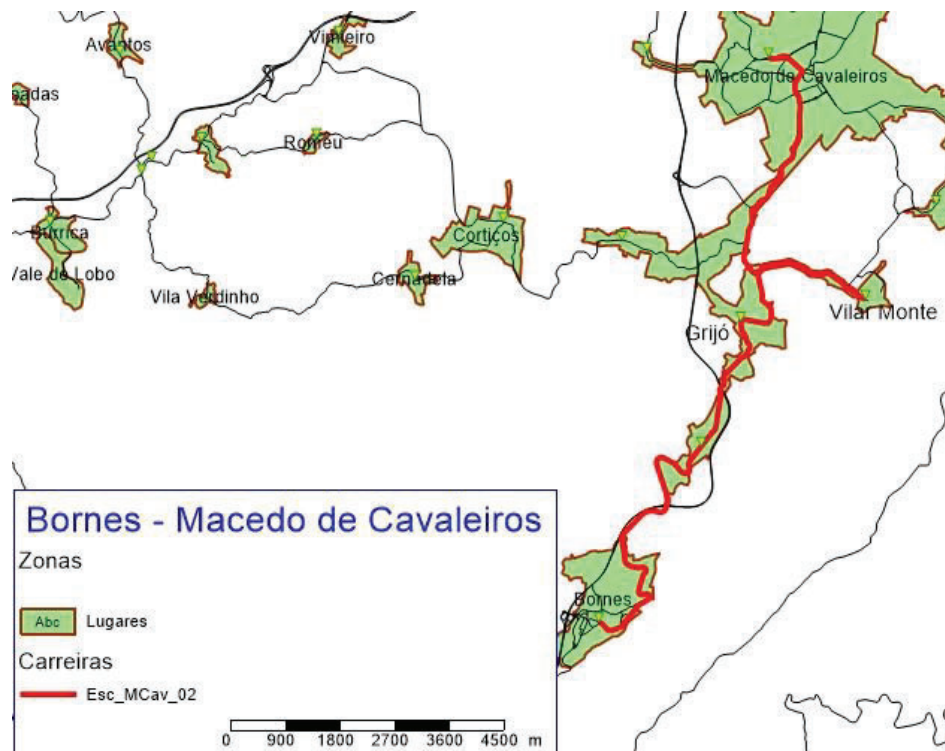


Figura 7 | Macedo de Cavaleiros / Bornes (Circuito Pré-Escolar e 1º Ciclo)

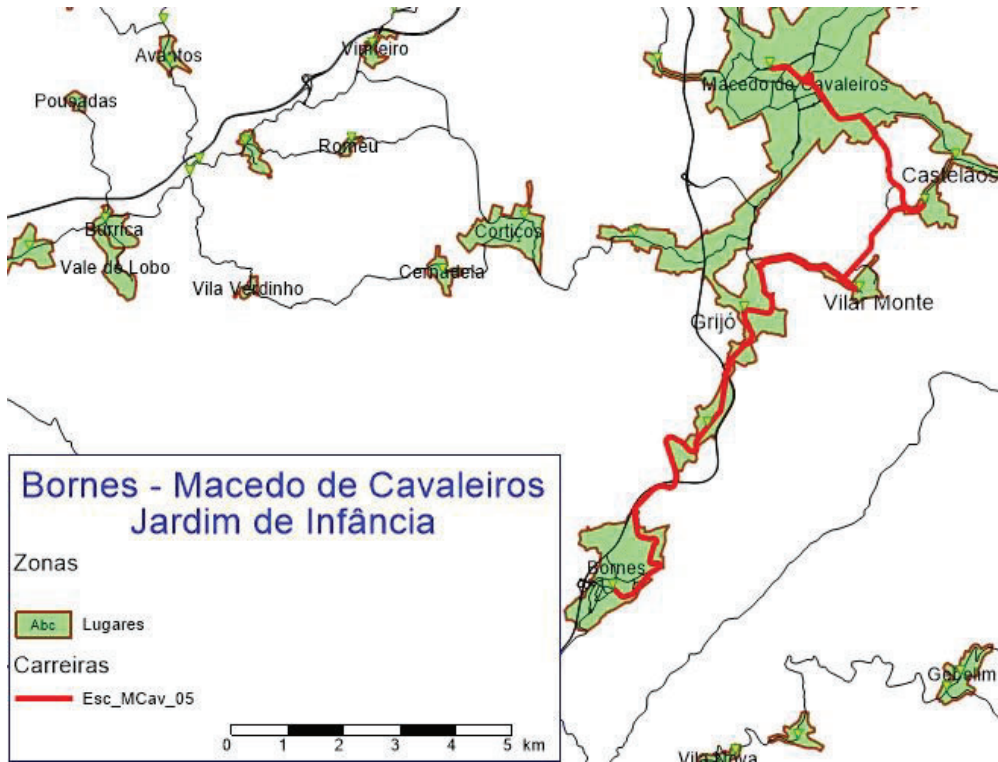


Figura 8 | Macedo de Cavaleiros / Murçós

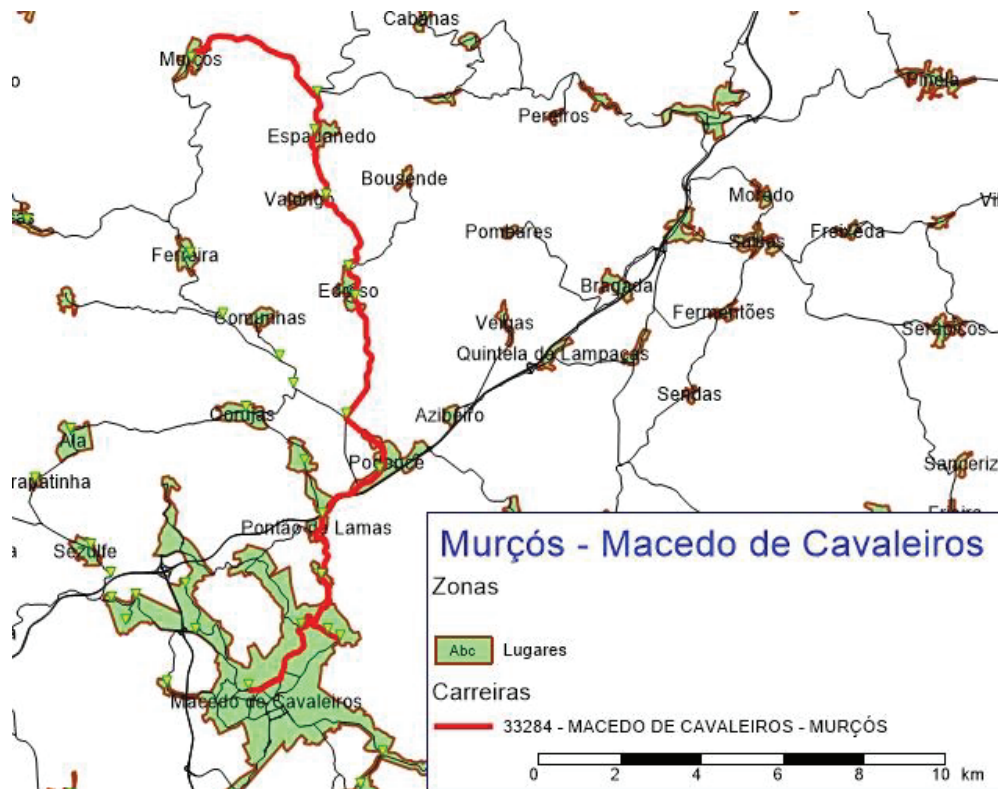


Figura 9 | Arcas / Macedo de Cavaleiros



Figura 10 | Macedo de Cavaleiros / Peredo

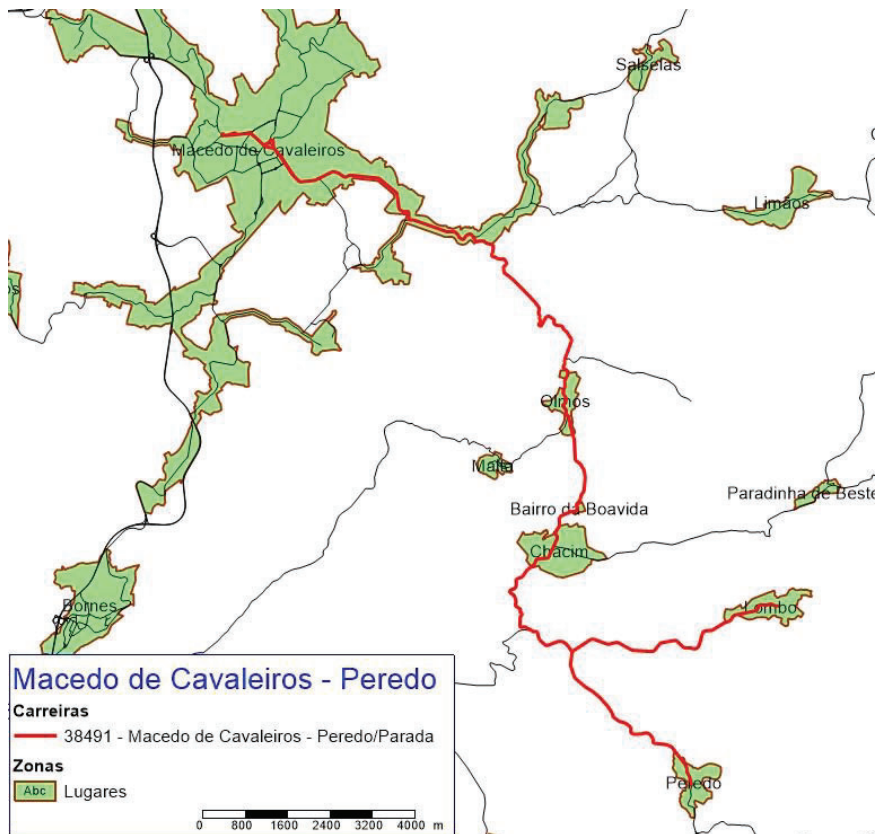


Figura 11 | Macedo de Cavaleiros / Meles



Figura 12 | Macedo de Cavaleiros / Meles (Circuito Pré-Escolar e 1º Ciclo)

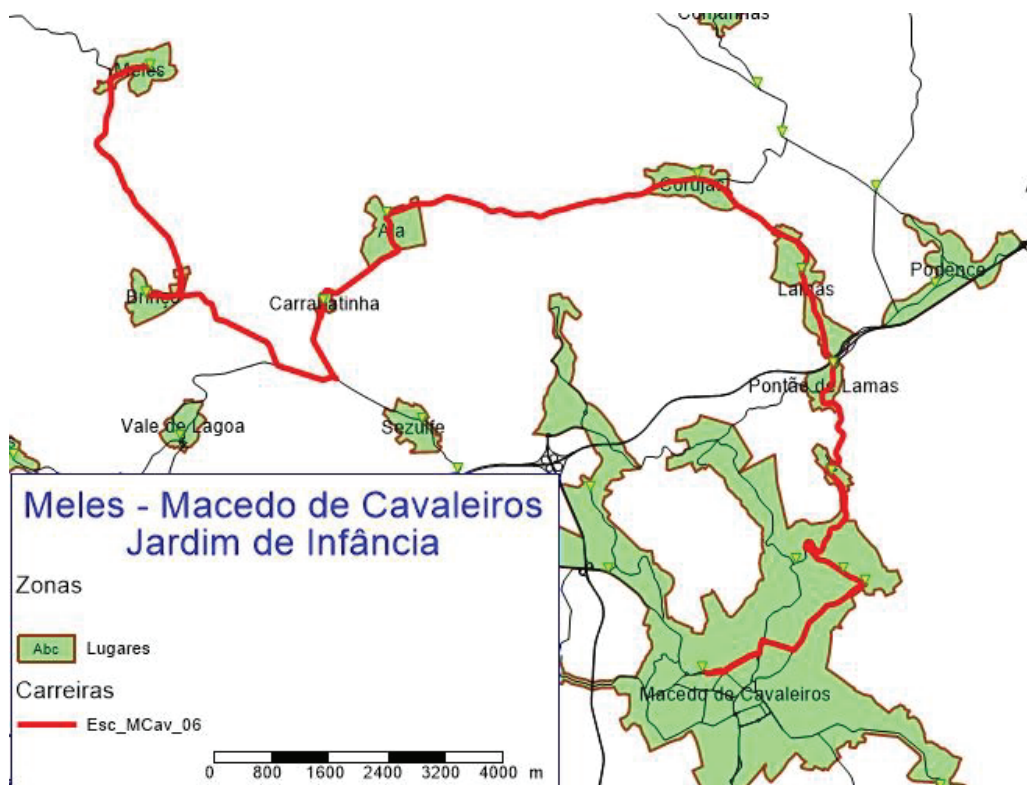


Figura 13 | Cernadela / Macedo de Cavaleiros

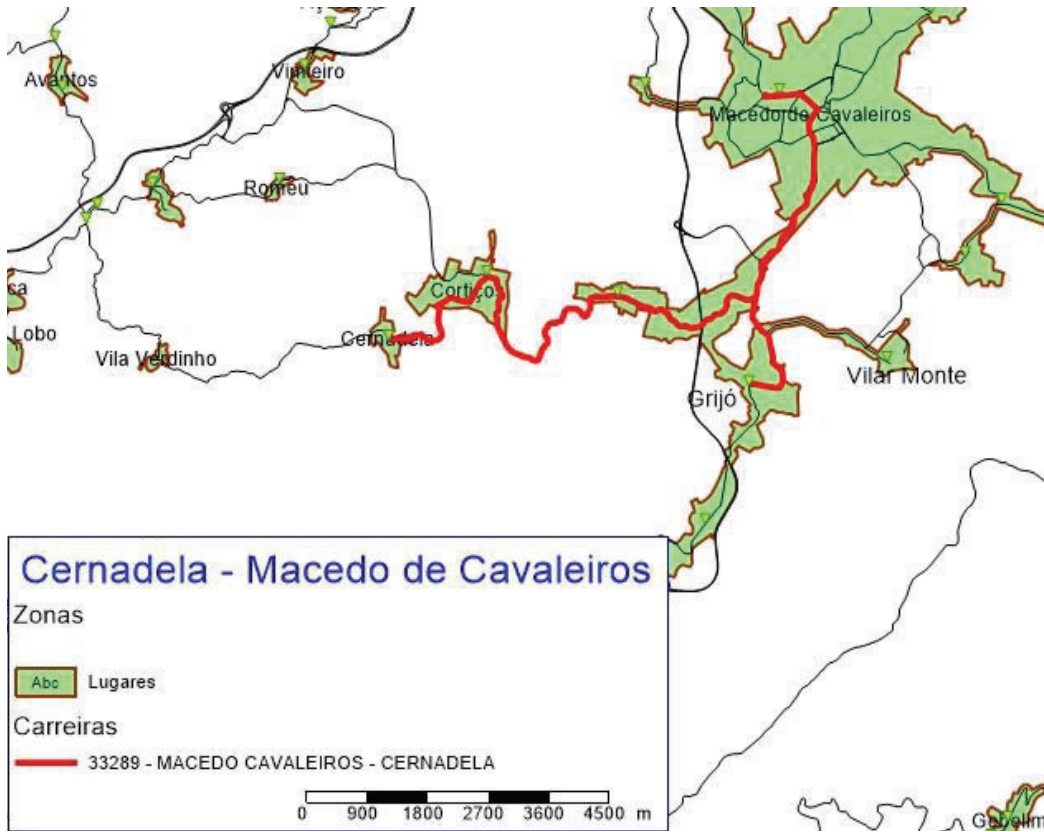


Figura 14 | Macedo de Cavaleiros/Talhas

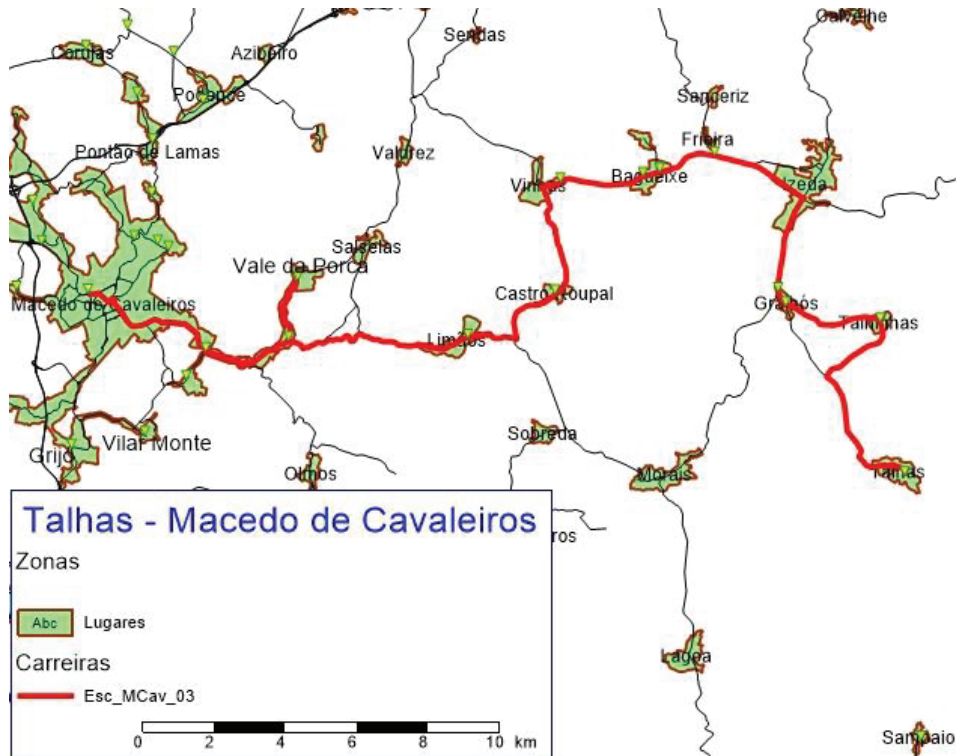


Figura 15 | Vilarinho / Torre D. Chama / Macedo de Cavaleiros

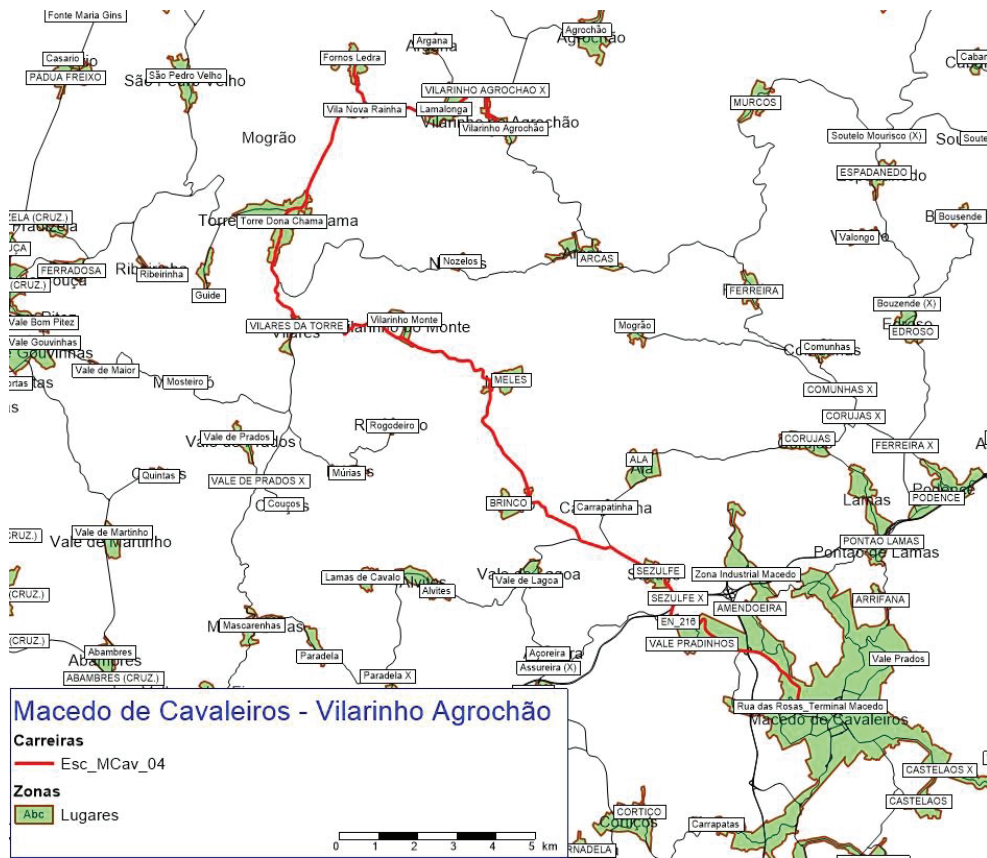


Figura 16 | Miranda do Douro / Silva

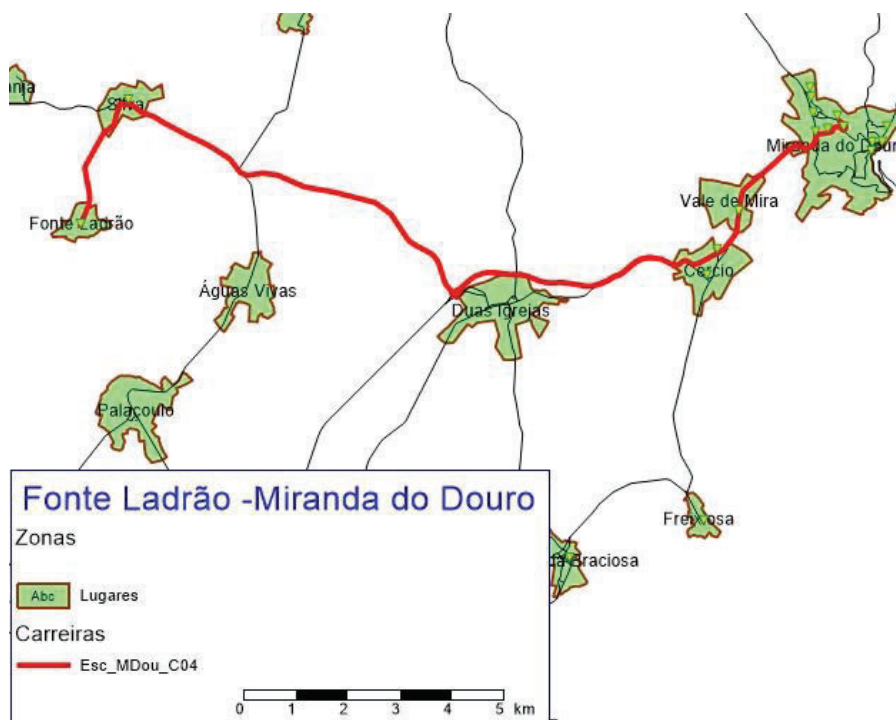


Figura 17 | Miranda do Douro / S. Martinho Angueira



Figura 18 | Miranda do Douro / Espadosa



Figura 19 | Picote / Sendim

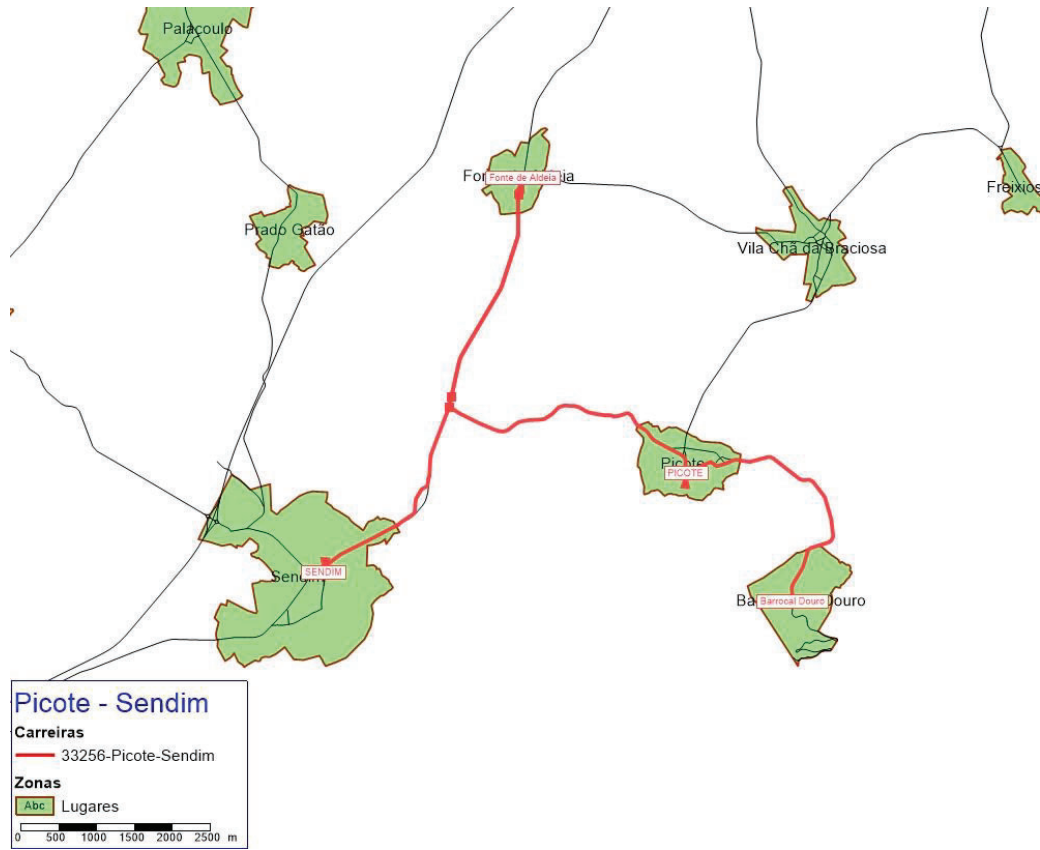


Figura 20 | Barrocal do Douro / Miranda do Douro

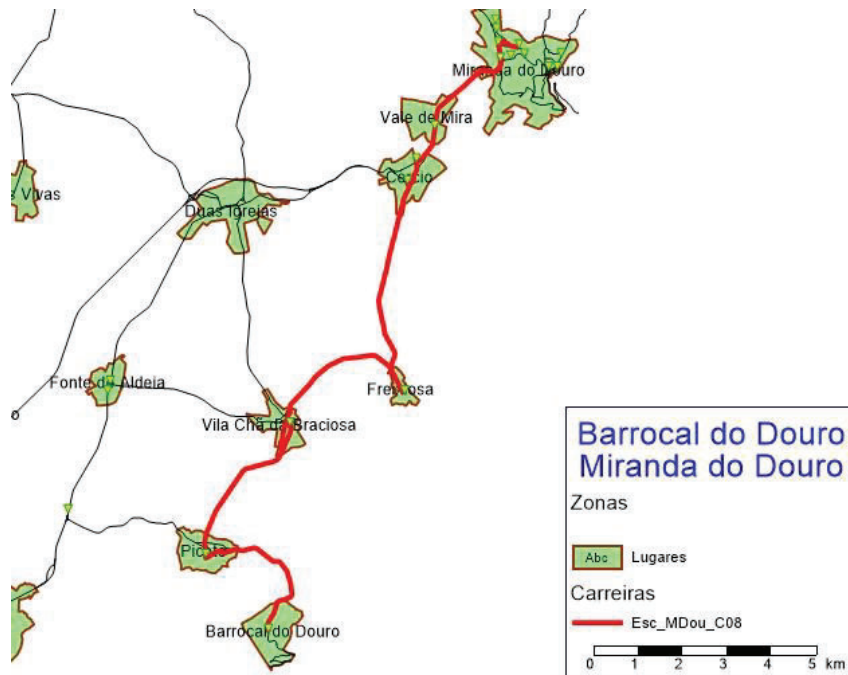


Figura 21 | Miranda do Douro / Águas Vivas

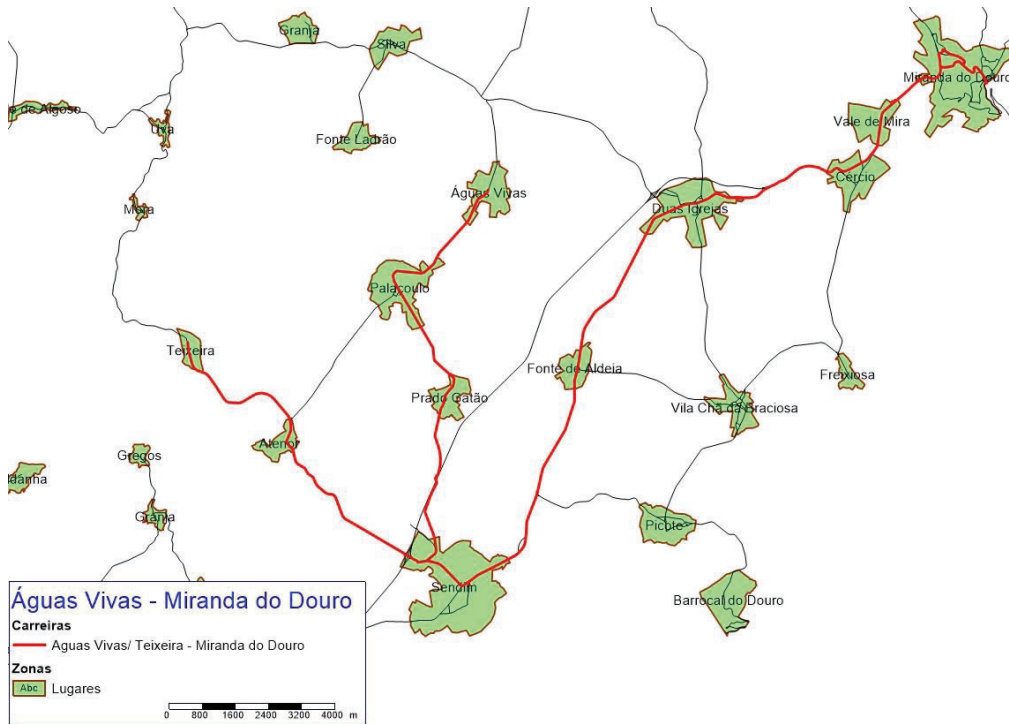


Figura 22 | Vilar Seco / Miranda do Douro

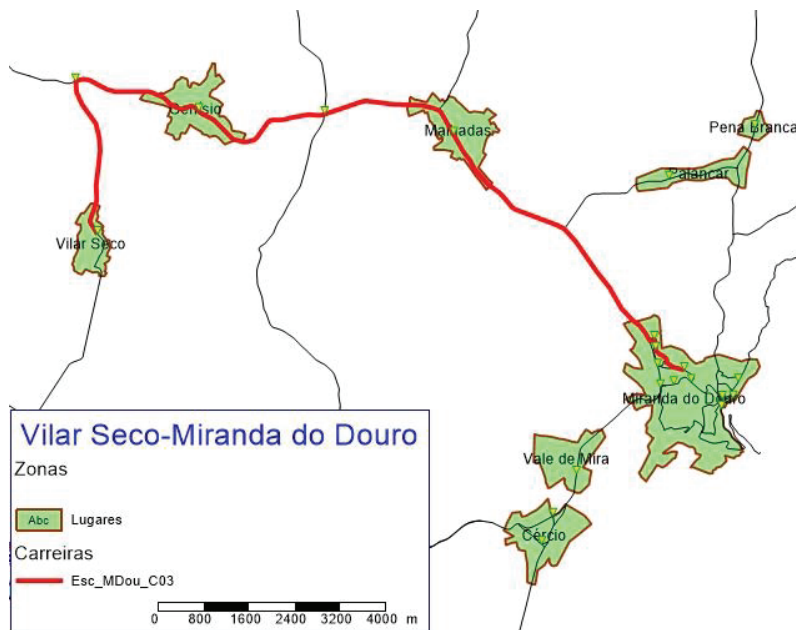


Figura 23 | Bemposta / Sendim

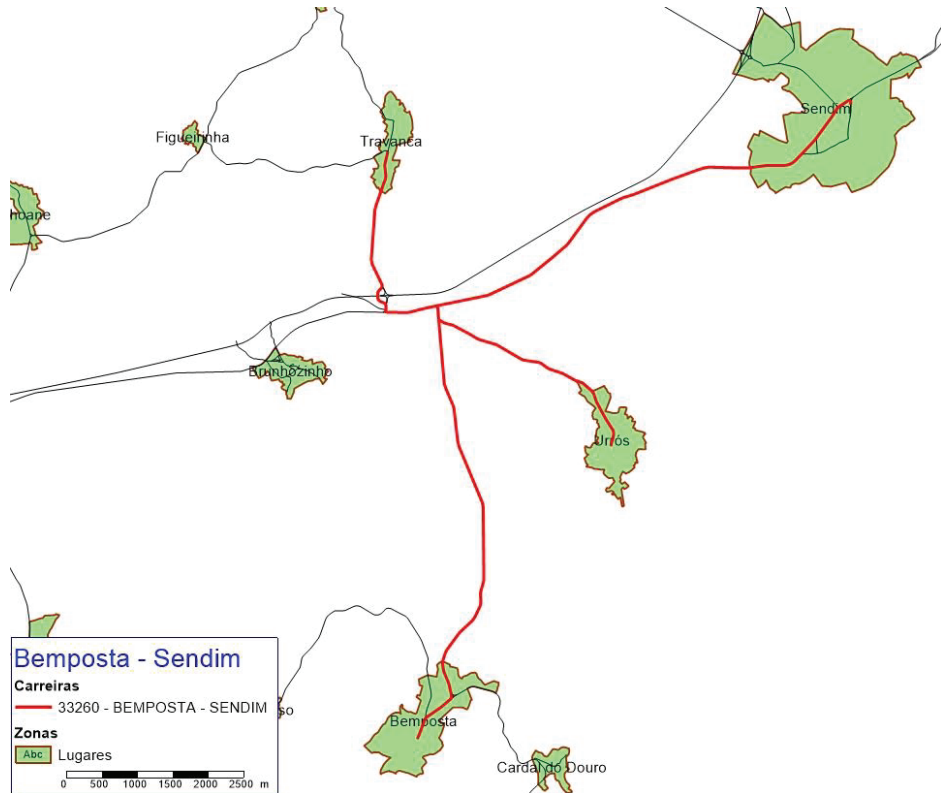


Figura 24 | Bemposta / Mogadouro

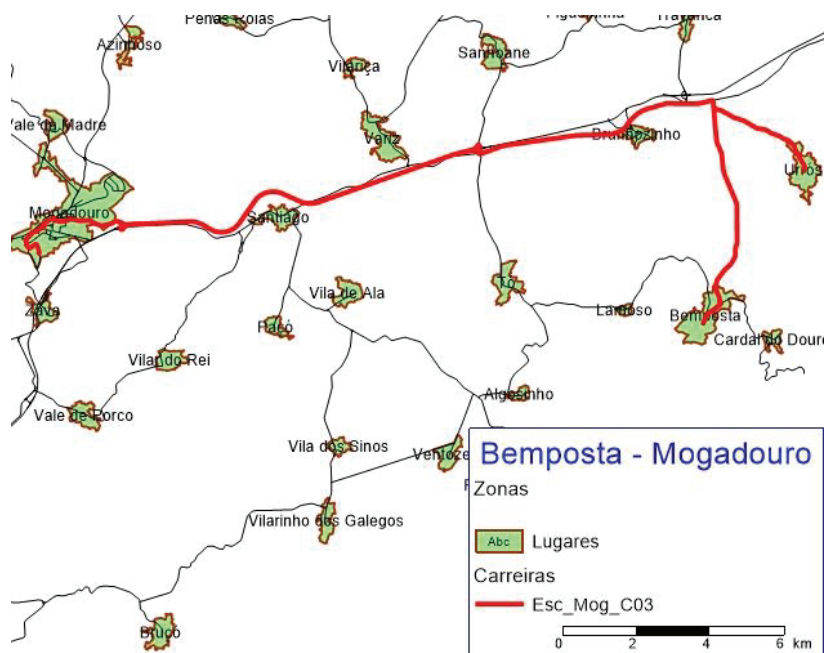


Figura 25 | Lagoaça / Mogadouro

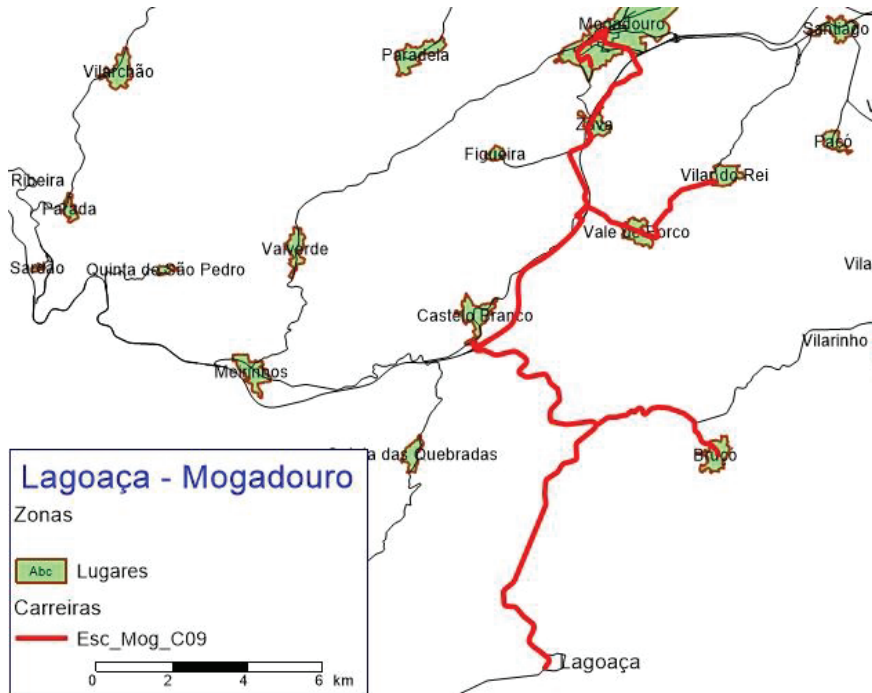


Figura 26 | Mogadouro / Paradela

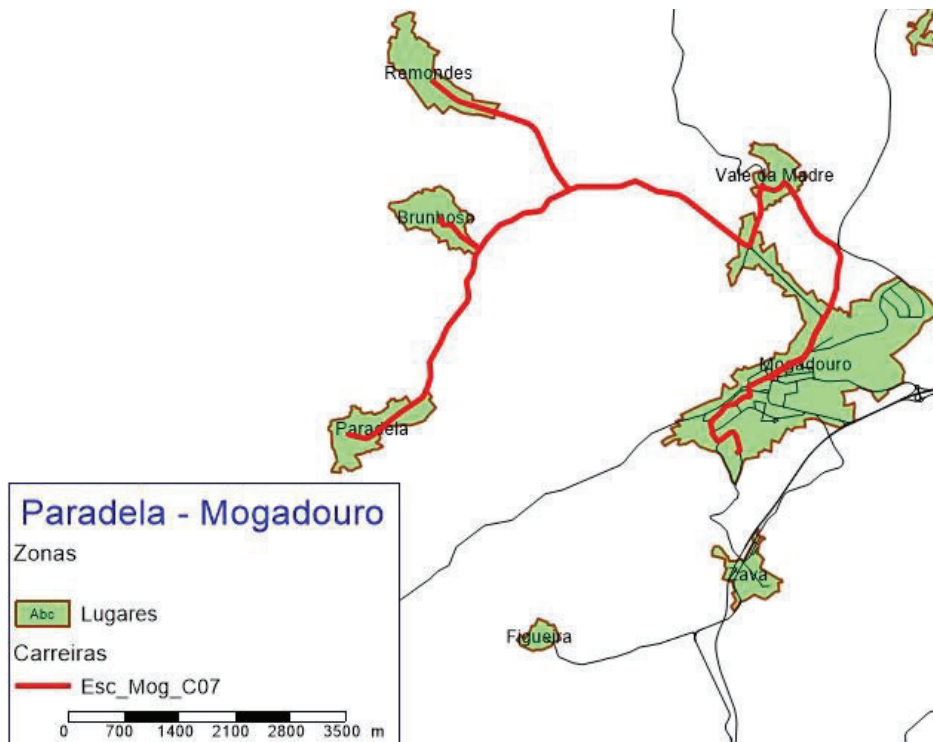


Figura 27 | Mogadouro / Peredo Bemposta

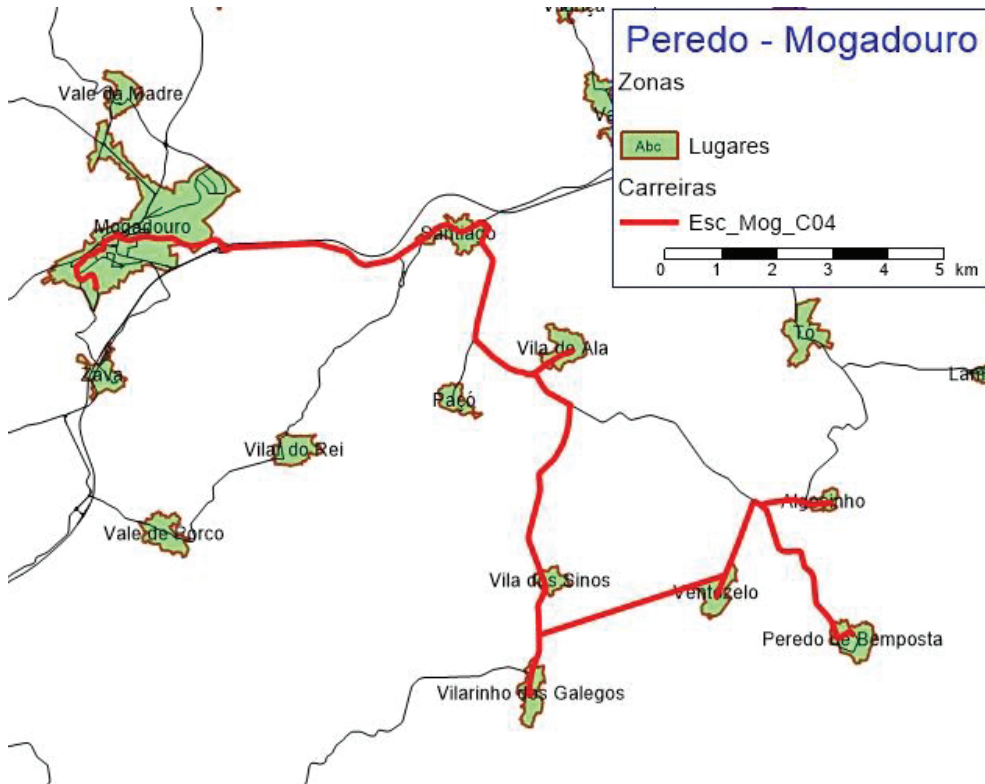


Figura 28 | Mogadouro / Saldanha

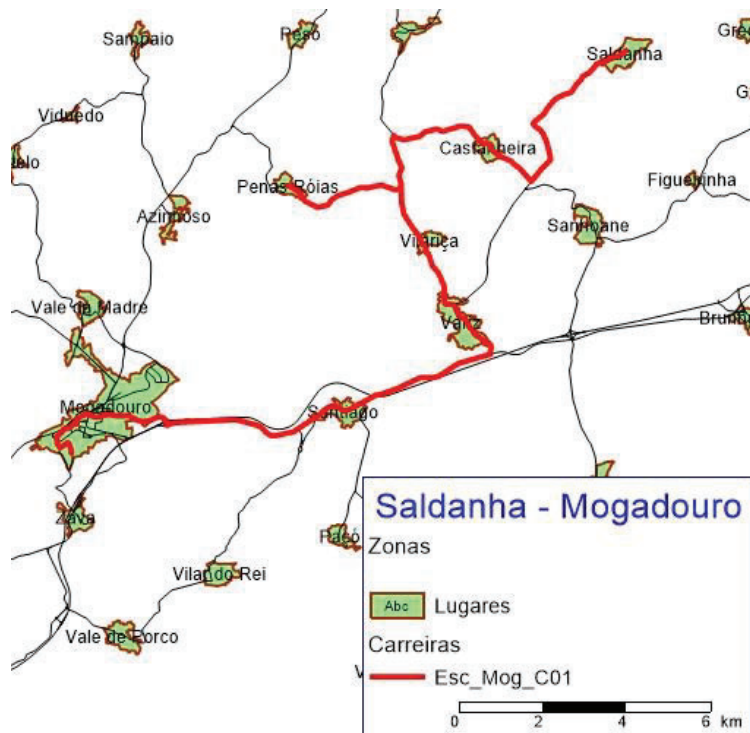


Figura 29 | Mogadouro/Tó

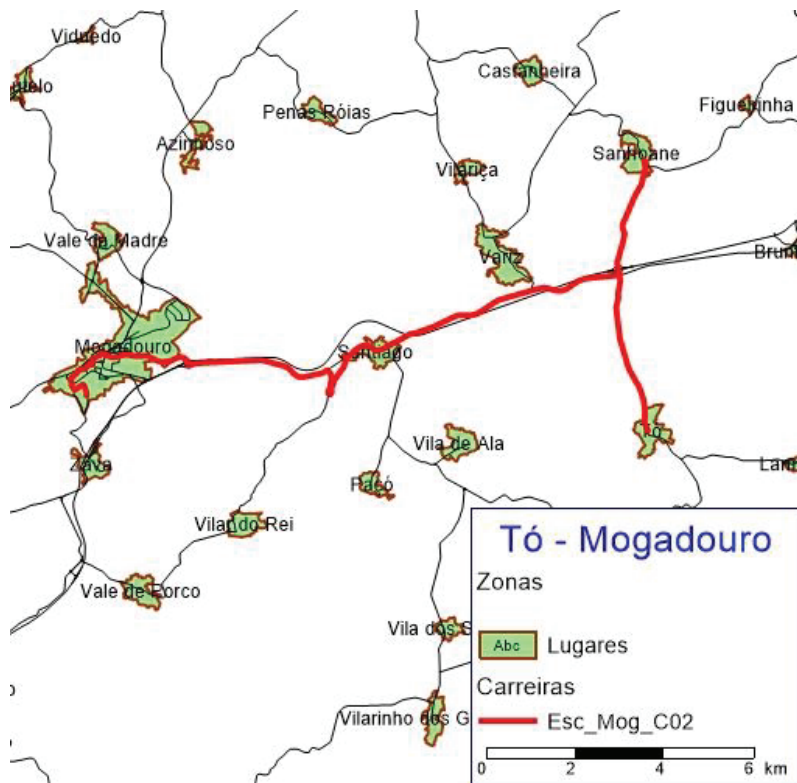


Figura 30 | Mogadouro/Valcerto

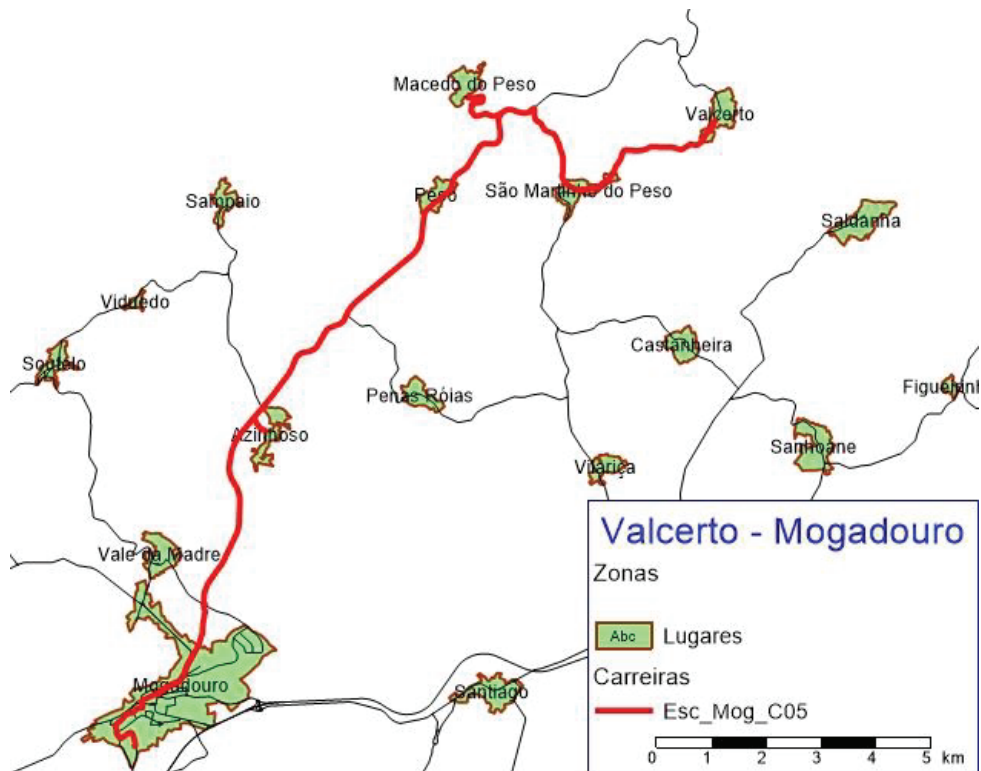


Figura 31 | Estevais/Mogadouro

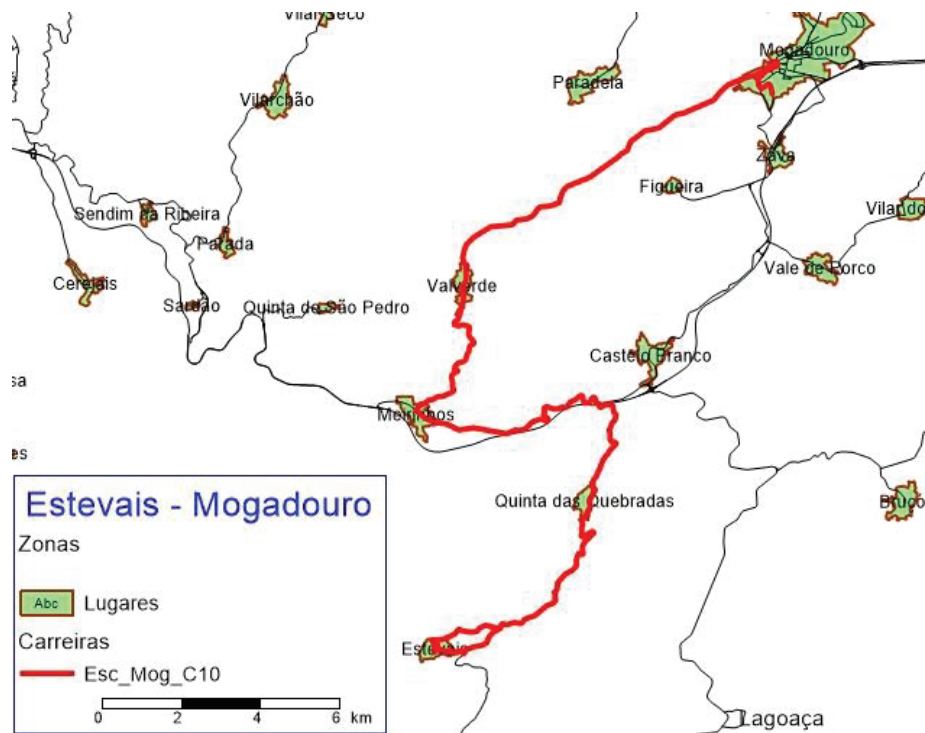


Figura 32 | Meirinhos/Mogadouro

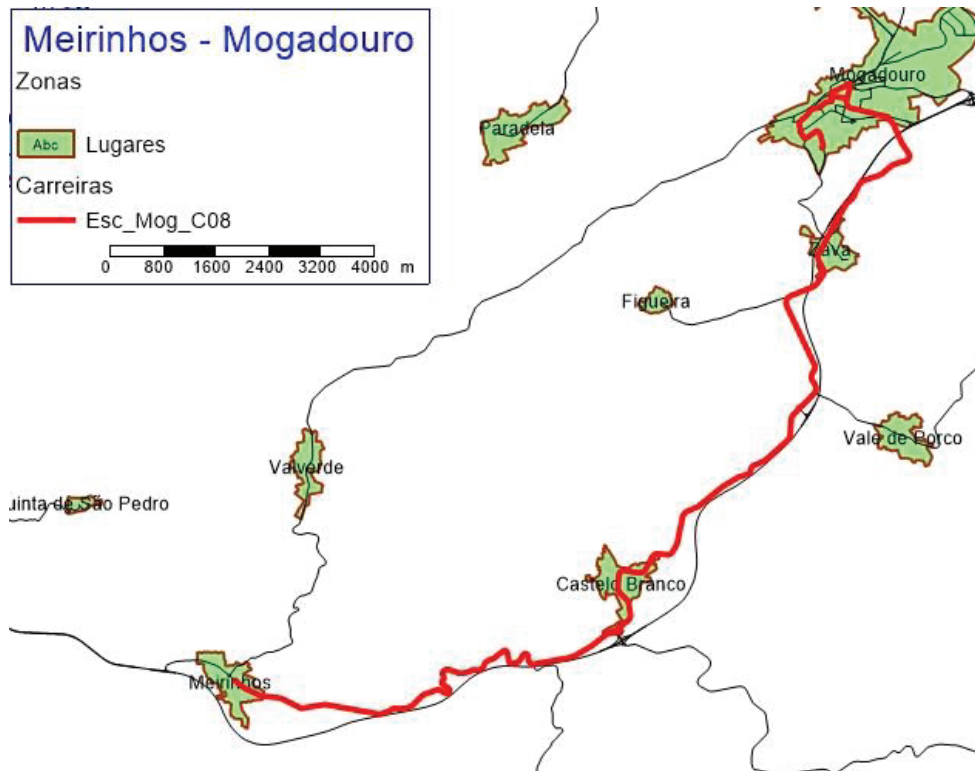


Figura 33 | Cachão / Mirandela

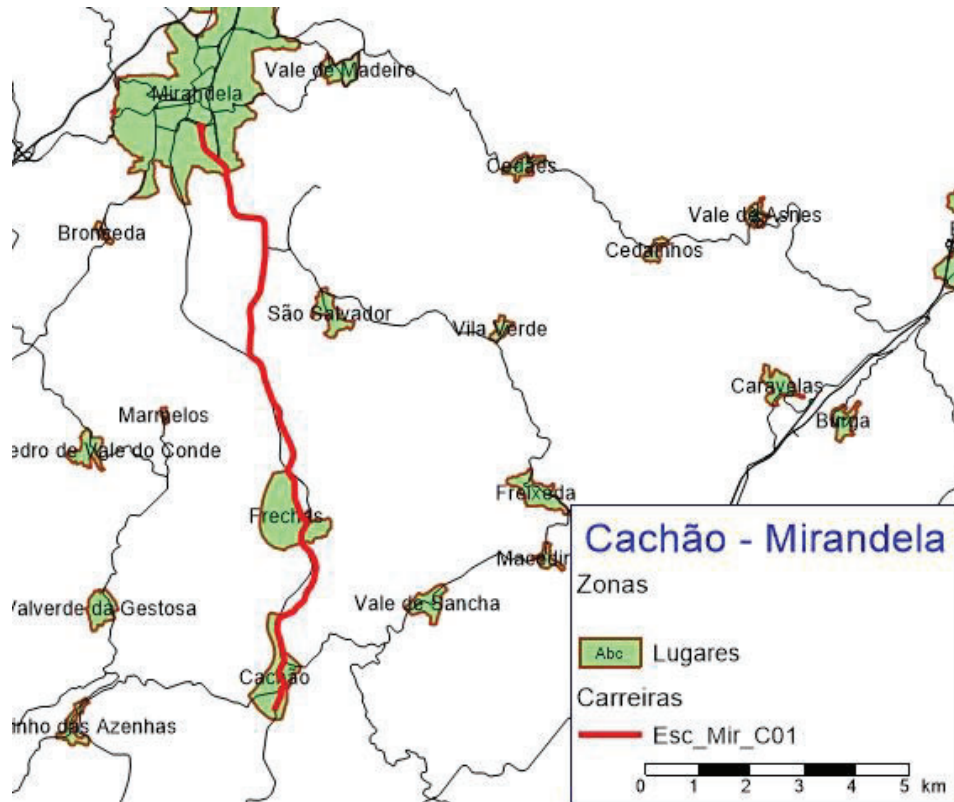


Figura 34 | Mirandela / Vale de Asnes



Figura 35 | Longra/Mirandela

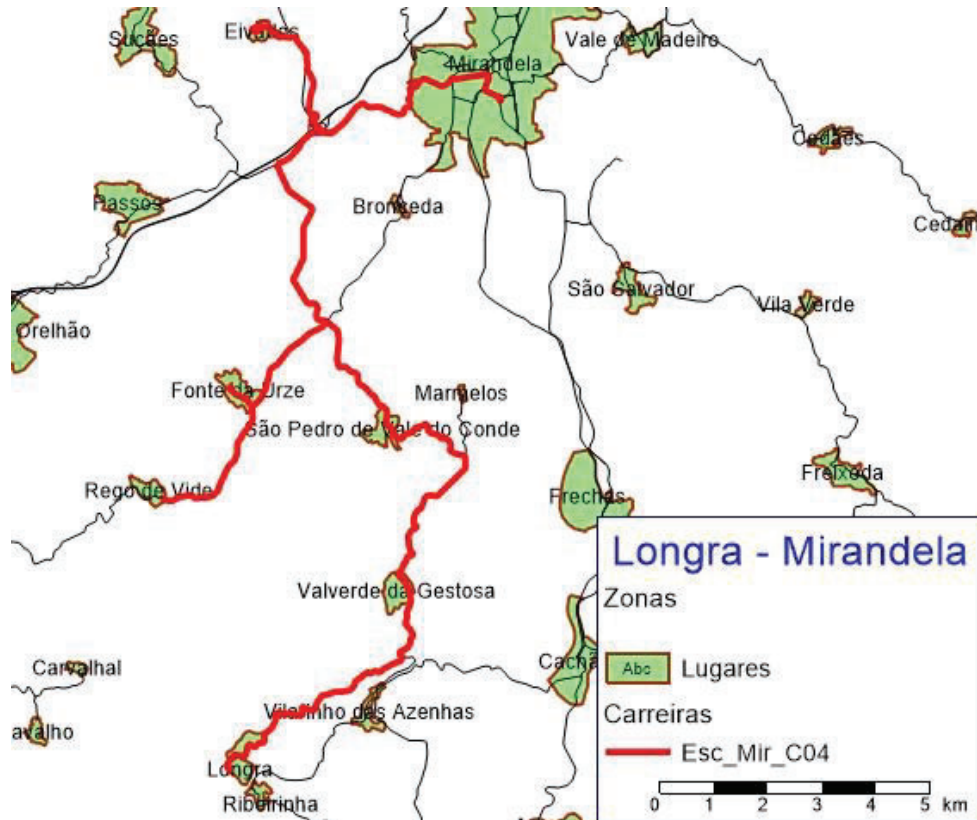


Figura 36 | Milhais / Mirandela



Figura 37 | Tua / Vila Flor - Extensão Candoso

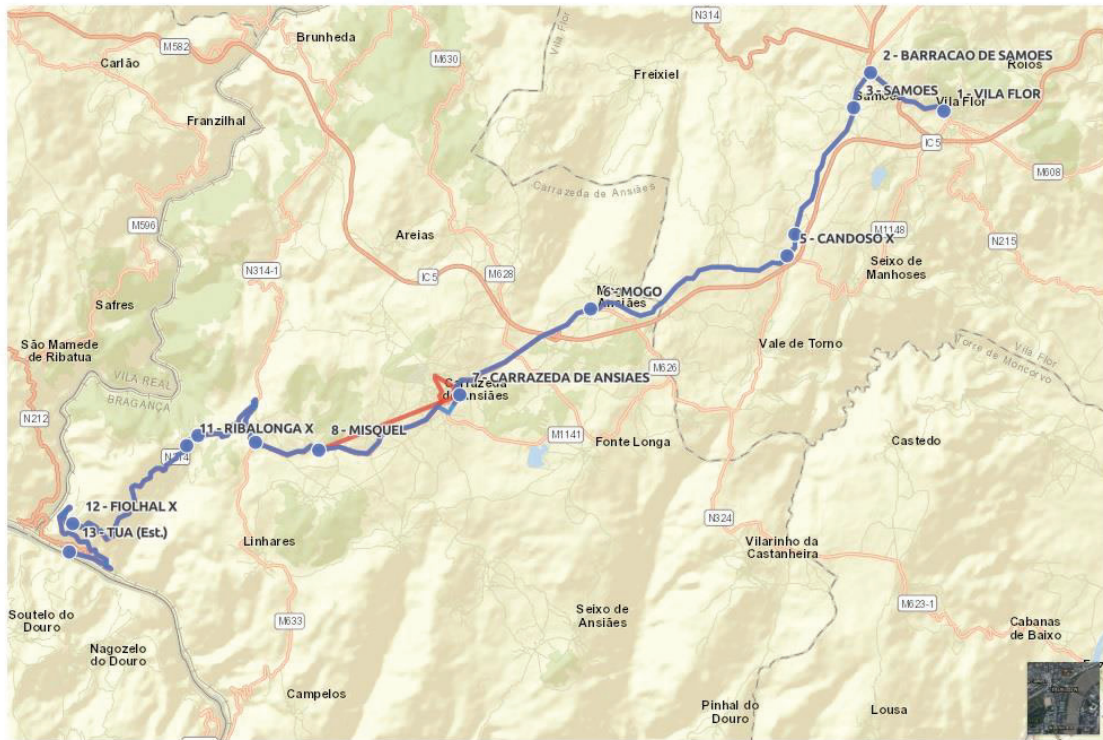


Figura 38 | Carrazeda de Ansiães / Vila Flor - Extensão Mourão



Figura 39 | Santa Comba de Vilariça / Vila Flor - Extensão Assares

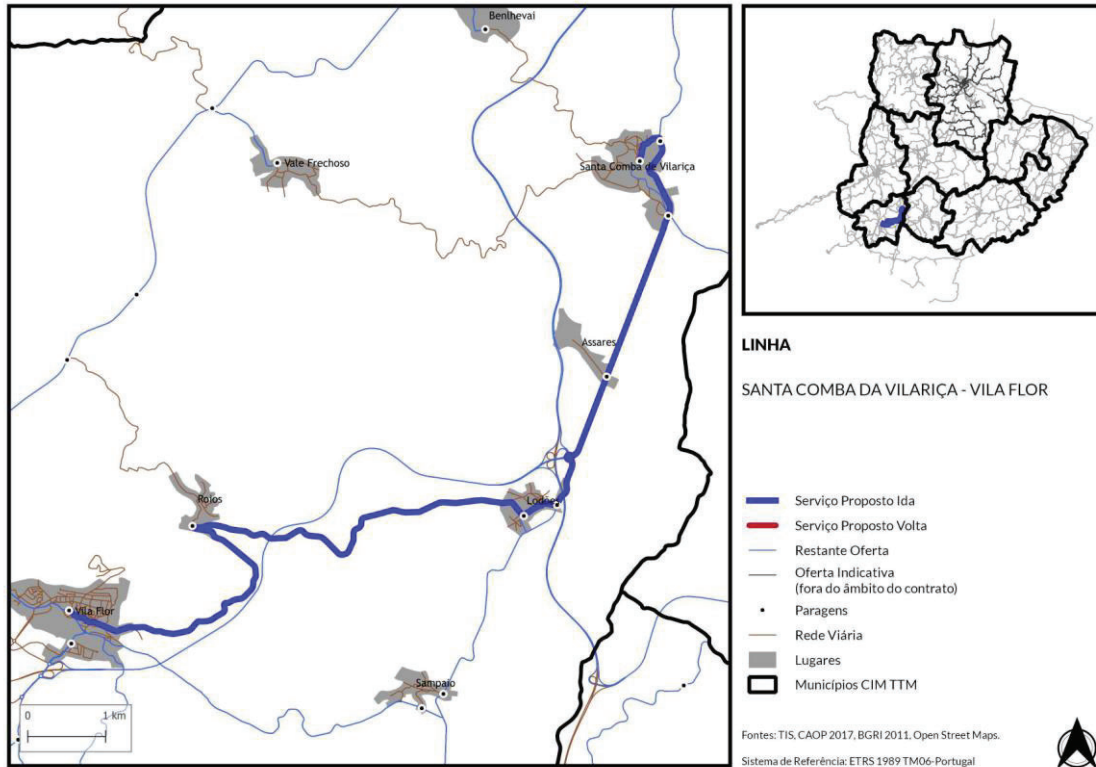


Figura 40 | Valbom / Vila Flor - Extensão Benlhevai

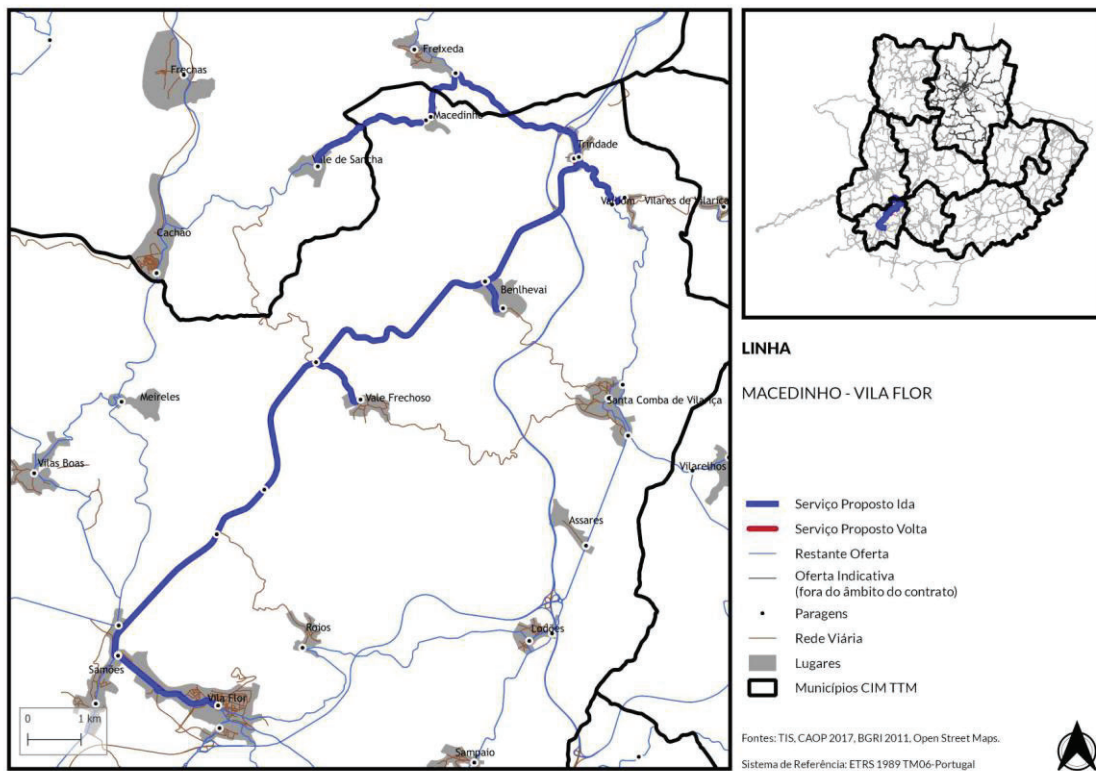


Figura 41 | Vale de Lagoa / Mirandela



Figura 42 | Pai Torto / Mirandela

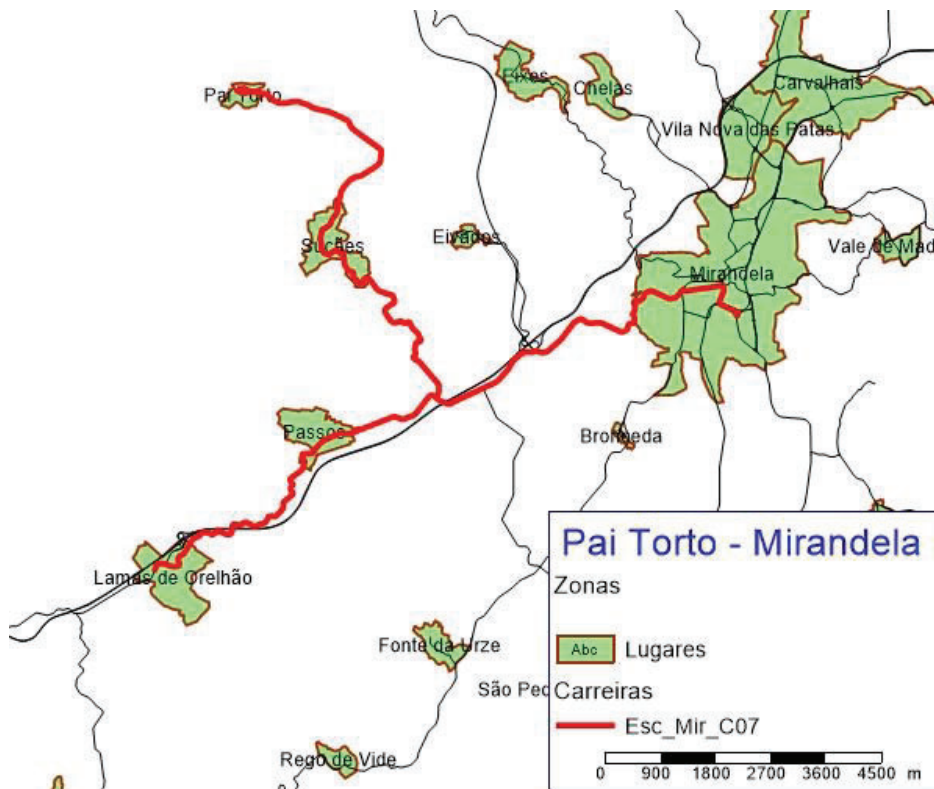


Figura 43 | Lagoa / Macedo de Cavaleiros

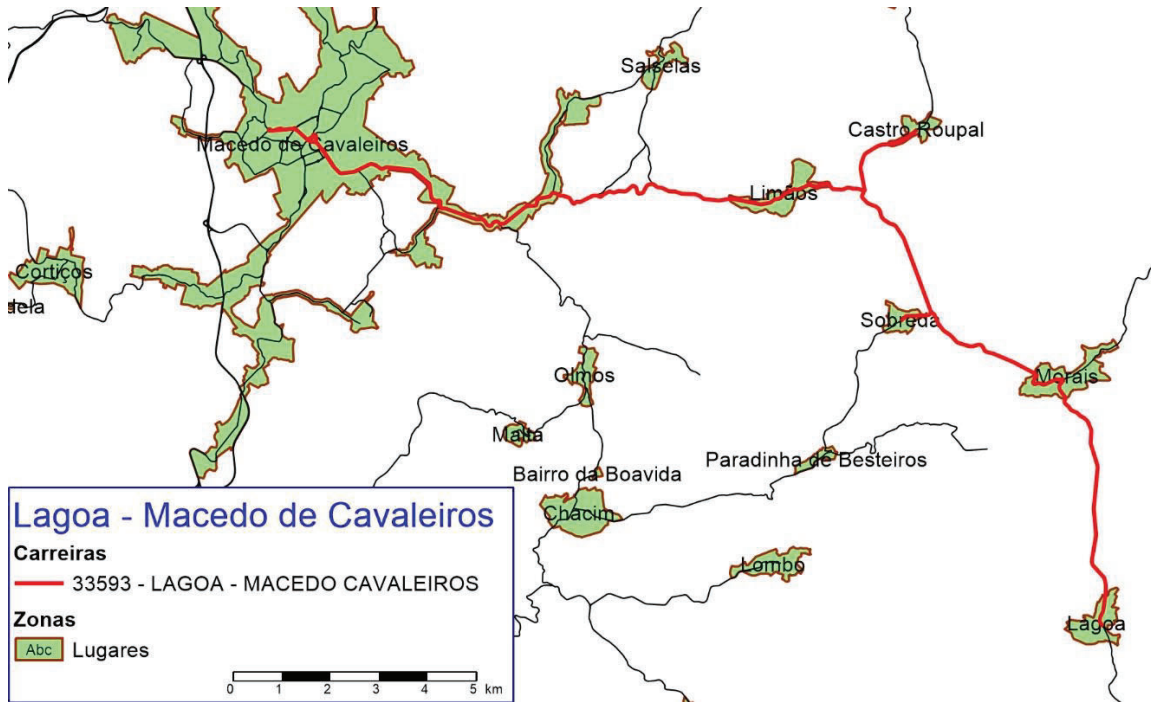


Figura 44 | Ervedosa / Vinhais

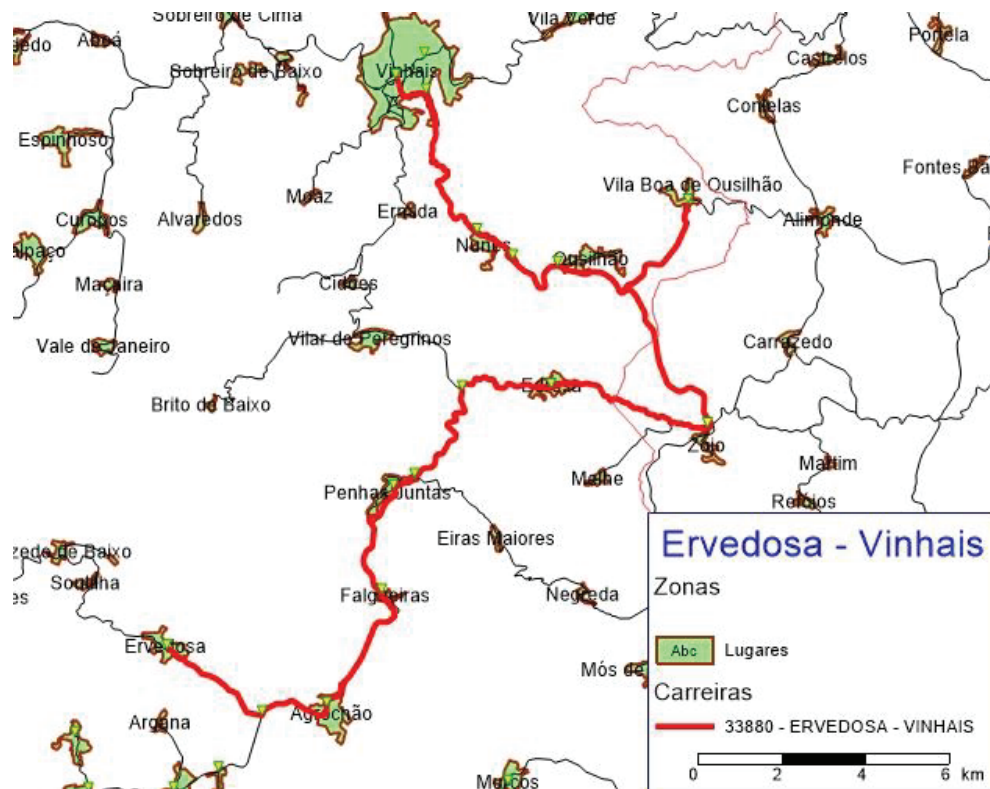


Figura 45 | Moimenta/Vinhais

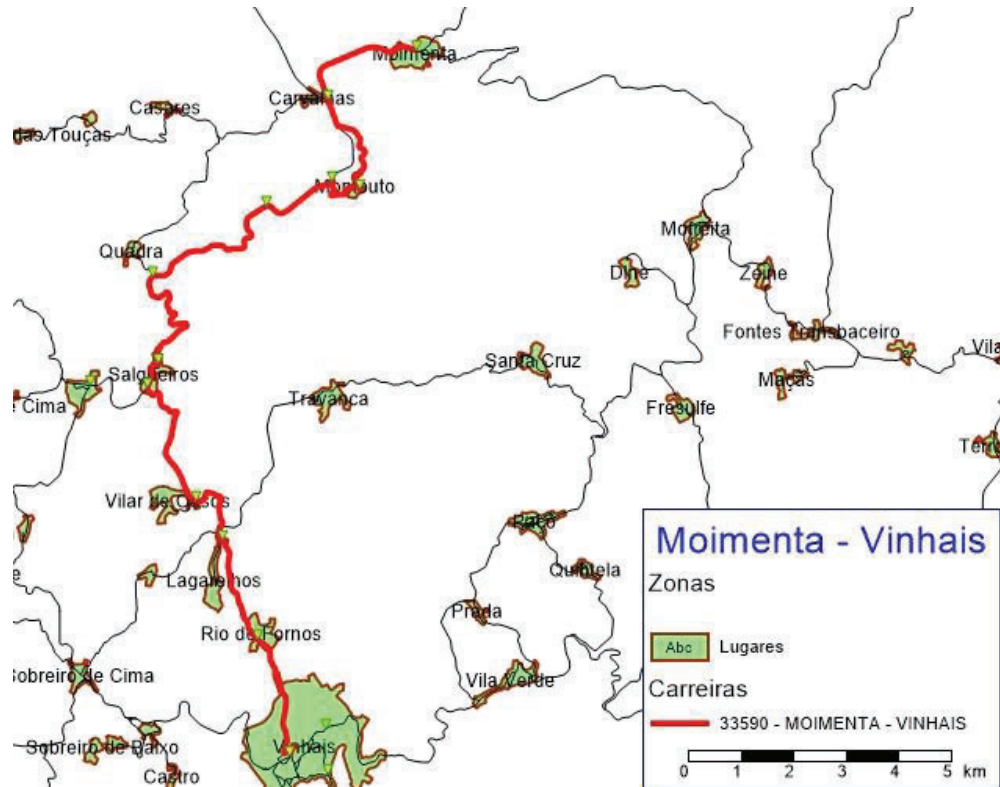


Figura 46 | Penso/Vinhais

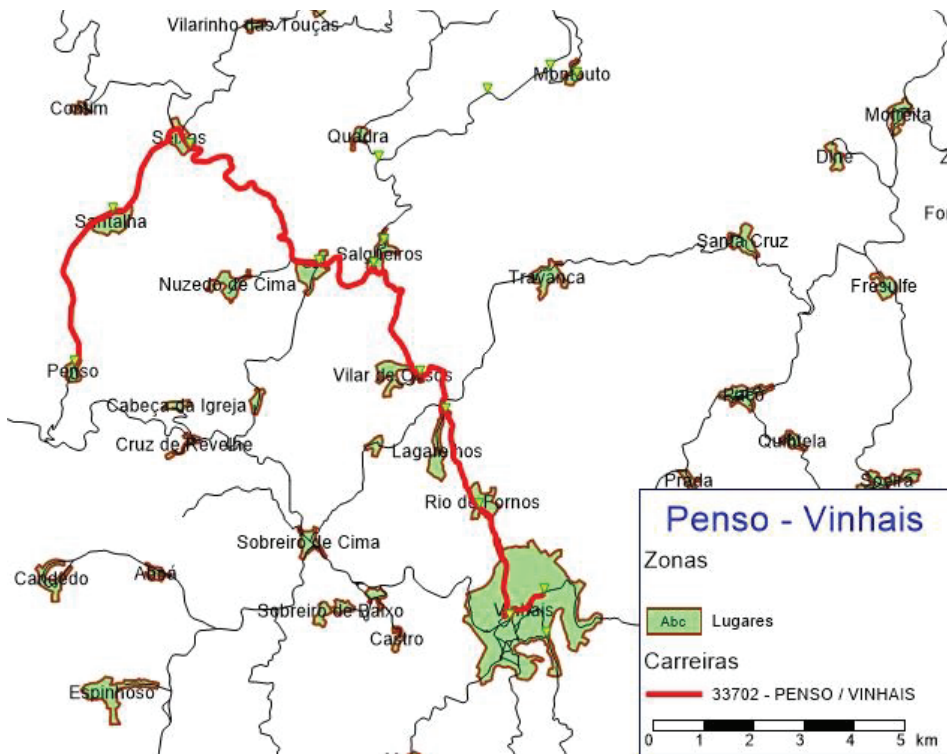


Figura 47 | Carreira Junqueira/ Vimioso

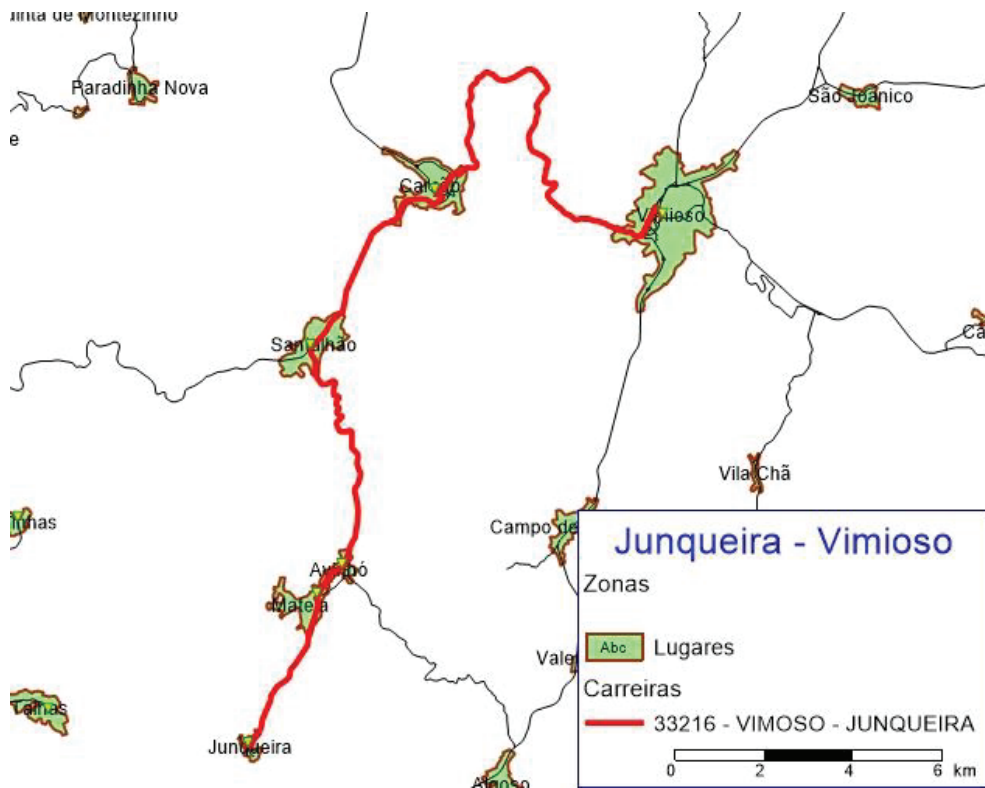
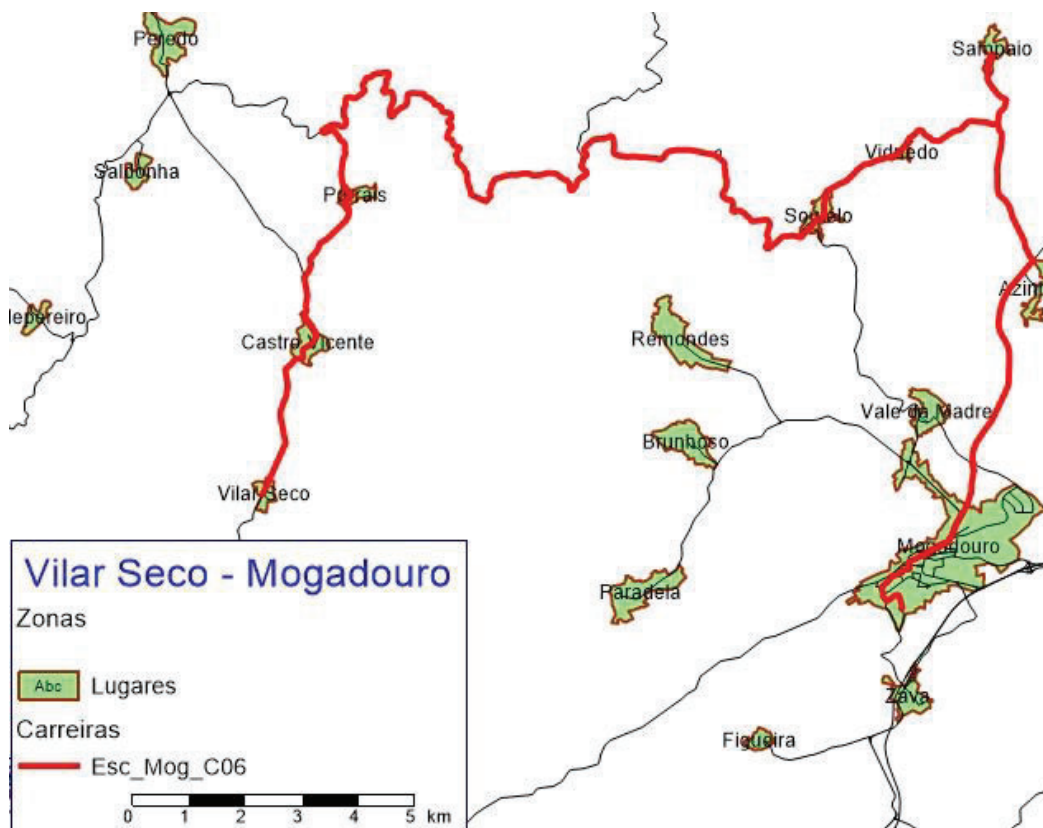


Figura 48 | Mogadouro/ Vilar Seco



2 Oferta

2.1 N.º de linhas exploradas e respetiva extensão.

Como podemos observar no capítulo anterior, em 2022, no território da CIM-TTM foram exploradas 51 linhas (municipais, intermunicipais e inter-regionais), sendo que todas as linhas funcionam em regime de transporte regular. A extensão aproximada da rede explorada é de 1 milhão de km.

2.2 N.º de circulações.

Para estimar esta informação foi necessário analisar os horários de circulação de cada linha existente no território da CIM-TTM, tendo em atenção o facto de o serviço de transporte público funcionar apenas nos dias úteis. Assim sendo, o número de circulações totais anuais em 2022, foram de 46.937, a média diária de circulações nos dias úteis foi de 187. A média diária de circulações nos fins de semana e feriados é nula, pois, como foi referido supra, o serviço de transporte público não opera nos fins de semana e feriados

2.3 População da CIM-TTM servida por transportes públicos.

Segundo a informação disponibilizada pelos Censos de 2021, o número de habitantes no território da CIM-TTM é de 104.139 pessoas, sendo que o município de Bragança conta com 34.589 habitantes e não delegou na CIM-TTM as competências de gestão da sua rede municipal de transporte público. Segundo a informação disponibilizada pelos operadores, no ano de 2022, foram transportados 124.287 passageiros na rede de transportes públicos (um aumento de 40,5% relativamente ao ano 2021).

2.4 N.º de veículos.km produzidos.

Para a estimativa da produção quilométrica diária foi necessário determinar a extensão de cada serviço a partir da informação fornecida pelo operador, a produção quilométrica média diária estimada por operador é de:

OPERADOR	VKM
EMPRESA ALFANDEGUENSE, S.A.	1.221
ANTÓNIO AUGUSTO SANTOS, LDA.	946
SOCIEDADE DE TRANSPORTE DE CARRAZEDA E VILA FLOR, LDA.	809
RODONORTE - TRANSPORTES PORTUGUESES, S. A.	465
SANTOS - VIAGENS E TURISMO, LDA.	114
AUTO VIAÇÃO DO TÂMEGA, LDA.	92

Tabela 3 - N.º de veículos.km produzidos por operador

2.5 N.º de lugares.km produzidos.

Para calcular este indicador é necessário somar os resultados obtidos pela multiplicação da lotação de cada viatura pela distância total efetivamente percorrida por esta, pelo que o N.º de lugares.km produzidos pela rede da CIM-TTM é de $40 \cdot 10^6$ VKm.

2.6 Indicação das opções disponíveis em termos de títulos de transporte, designadamente o preço:

Em termos de títulos de transporte, existem duas opções disponíveis na rede de transportes da CIM-TTM: bilhetes de bordo e passes intermodais. Em 2022 a CIM-TTM financiou 50% do valor dos bilhetes e dos passes, com origem ou destino no seu território, no âmbito do programa PART, pelo que o consumidor final pagava o restante do preço dos títulos de transporte. Ao longo do ano, os passageiros pagam em média: 2,15 € por bilhete e 37,38 € por passe.

3 Procura

3.1 N.º de passageiros transportados.

Segundo a informação disponibilizada pelos operadores, no ano de 2022, foram transportados 124.287 passageiros na rede de transportes públicos da CIM-TTM. A média de passageiros transportados por dia útil é de 495 pessoas, sendo que não são realizados transportes aos fins de semana nem feriados.

3.2 N.º de passageiros.km transportados.

Nos termos do art.º 22 do RJSPTP este indicador corresponde à unidade de medida correspondente ao transporte de um passageiro na distância de um quilómetro. Não foi possível obter esta informação dos operadores, pois não são efetuados este tipo de registos.

3.3 Taxa de ocupação média anual da frota.

A taxa de ocupação média anual da frota consiste em 25%.

3.4 Taxa de fraude detetada.

Não foi detetado, nem denunciado algum episódio de fraude, pelo que a taxa é nula.

4 Material circulante (frota)

4.1 N.º de veículos da frota

A frota de autocarros que circulam no território da CIM-TTM é composta por 50 veículos movidos a gasóleo e com uma lotação média de 45 lugares sentados. A idade média da frota é superior a 16 anos.

5 Indicadores Económico-Financeiros

5.1 Receitas tarifárias anuais por título de transporte.

De acordo com as informações partilhadas pelos operadores das linhas de serviço público de transporte da CIM-TTM, foi contabilizada uma receita total de 264.406,10 € da venda de bilhetes, e uma receita total de 41.607,80 € resultante da venda de passes no ano de 2022.

Importa referir que a CIM-TTM financiou 50% do preço dos títulos de transporte, através do programa PART, para incentivar a população a usufruir dos meios de transporte público existentes.

5.2 Gastos totais da Autoridade de Transporte com o serviço público de transporte de passageiros, por contrato.

GASTOS 2022	EMPRESA ALFANDE GUENSE, S.A.	ANTÓNIO AUGUSTO SANTOS, LDA.	S.T. DE CARRAZE DA E VILA FLOR, LDA.	RODONOR TE - TRANSPORTE PORTUGUESES, S. A.	SANTOS - VIAGENS E TURISMO, LDA.	AUTO VIAÇÃO DO TÂMEGA, LDA.
Compensações por obrigações de serviço público, atualizada com base no IPC	306.165,62	390.156,89	187.957,37	127.666,83	44.427,80	19.032,09
Compensações tarifárias (programa PART)	32.323,95	66.916,95	55.970,17	77.236,10	16.972,45	46.913,35
Outros subsídios à exploração (PROTransP)	17.324,16	77.893,92	N/A	59.371,10	14.896,90	30.159,74
Outros gastos	-	-	-	-	-	-
TOTAL	355.813,73	534.967,76	243.927,54	264.274,03	76.297,15	96.105,18

Tabela 4 - Gastos totais da CIM-TTM com o serviço público de transporte (Valores Sem IVA)

5.3 Valor do investimento da Autoridade de Transporte no âmbito do serviço público de transporte de passageiros.

Não foram realizados investimentos pela CIM-TTM no âmbito do serviço público de transporte de passageiros, seja em material circulante, ou qualquer outro tipo de investimento.

6 Qualidade e segurança

6.1 Índice de regularidade (IR) e Índice de pontualidade (IP5).

Uma vez que não existe sistema de bilhética único nem plataforma de gestão que permita à CIM-TTM, enquanto Autoridade de Transportes, ter acesso aos dados necessários para determinar os índices de regularidade e de pontualidade, não foi possível calculá-los. Temos apenas como referência a existência de algumas reclamações quanto ao incumprimento de horários e atrasos devido a avarias das viaturas, nomeadamente nos seguintes circuitos de transporte escolar do concelho de Mirandela:

- Milhais – Mirandela;
- Barcel – Mirandela;

6.2 Resumo dos resultados do último inquérito de satisfação realizado aos passageiros e potenciais passageiros.

Ao longo do ano 2022 foram organizadas pela CIM-TTM algumas ações de fiscalização dos meios de transporte público existentes, no sentido de verificação o cumprimento de horários, a aplicação dos descontos nos bilhetes e avaliação do estado de conservação dos veículos. Foram fiscalizados os seguintes circuitos:

- Mirandela – Rebordelo;
- Mirandela – Torre de Dona Chama;
- Alfândega da Fé – Mirandela;
- Mirandela – Peredo de Castelhanos;
- Alfândega da Fé – Vilares da Vilarça;

As mesmas ações de fiscalização serviram de meio de comunicação com os passageiros, e permitir pequenos inquéritos aos utilizadores do serviço de transporte público da CIM-TTM. Os resultados dos inquéritos demonstram que os passageiros estão, geralmente, satisfeitos quanto à qualidade do serviço prestado. Apesar de haver alguns descontentamentos relativos à idade média dos autocarros e as suas condições de conforto.

6.3 Atendimento ao público: formas e locais de atendimento (físicos, telefónicos, online), pontos de vendas de bilhetes, aplicações informáticas.

O atendimento ao público pode ser realizado de várias formas. Existem pontos de venda de bilhetes em todos os municípios da CIM-TTM. Os serviços disponíveis podem ser

consultados nos sites oficiais dos operadores: <https://www.gruposantos.pt/pt/> e <https://avtamega.com/> . Bem como existe a possibilidade de atendimento telefónico através do número divulgado nos pontos de venda e nos respetivos sites.

6.4 “Safety and security”

Não foram reportados acidentes de viação nem incidentes de segurança em 2022 na rede de transporte públicos da CIM-TTM.

7 Sustentabilidade

7.1 Consumo anual de energia e emissões de gases com efeito de estufa (GEE) associado à prestação do serviço de transporte de passageiros.

Os operadores utilizam autocarros movidos a gasóleo para efeitos de prestação do serviço público de transporte. Nos termos da informação prestada pelo operador (Auto Viação do Tâmega), a emissão de gases com efeito de estufa associado à prestação do serviço de transporte de passageiros perfaz as 24.614 TCO₂eq. Nos termos da informação prestada pelo operador (Grupo Santos) o consumo anual de energia é de 645,976 tep, e as emissões de gases com efeito de estufa (GEE): 2 003 816 kgCO₂.

O Primeiro-Secretário,

Rui Afonso Cepeda Caseiro