

ACOMPANHAMENTO DO MERCADO PORTUÁRIO

Dezembro e Ano de 2023

O sistema portuário comercial do continente movimentou 7 milhões de toneladas de carga no mês de dezembro de 2023, representando um crescimento de +9,7% quando comparado com o mês homólogo de 2022. No cômputo do ano inteiro de 2023, observou-se, contudo, uma quebra de movimentação de -2,2%, correspondendo a um movimento total de carga de 83,4 milhões de toneladas.

Ao nível de cada porto, releva-se no ano de 2023, o acréscimo expressivo de movimento observado no porto de Lisboa, de +6,5%, a que também se associou o porto de Setúbal, com +1,9%. Tal acréscimo foi contrariado e superado pela quebra de tráfego verificada no porto de Sines, com -4,1%, e, numa segunda linha, por Aveiro (-5,6%), por Leixões (-1,5%), pela Figueira da Foz (-7,6%) e por Viana do Castelo (-30,2%). Finalmente, no porto de Faro, ou seja, a infraestrutura portuária com menor nível de movimentação de carga, registou-se um incremento de +6,7%.

O movimento de contentores aumentou +0,7% em 2023, quando comparado com o ano anterior, cifrando-se em 3 milhões de TEU (Unidade Equivalente do Contentor de 20 Pés), sendo igualmente de destacar que o conjunto do sistema portuário registou em dezembro um desempenho significativamente melhor que o do mês homólogo do ano anterior (+19,3%), correspondendo a 254 mil TEU.

Na globalidade do ano de 2023, registou-se uma evolução favorável do tráfego de contentores em Lisboa (+6%), Aveiro (+8529,3%) e Sines (+0,2%), porto este que, no último mês de 2023, inverte, pela primeira vez, o valor acumulado negativo que se vinha a verificar neste tipo de tráfego. Estes crescimentos suplantaram as quebras verificadas nos portos de Leixões, Setúbal e Figueira da Foz, respetivamente, de -1,6%, -6,7% e -12%.

Em dezembro de 2023 registaram-se 794 escalas de navios no sistema portuário, representando +8,9% que no mês homólogo de 2022, contribuindo para aumentar o crescimento acumulado no ano de 2023 para +3,5% (em novembro era de +3%), correspondendo a 9 880 escalas, com os contributos mais relevantes dos portos de Lisboa, de Aveiro e de Setúbal.

Os portos de Viana do Castelo, Leixões, Figueira da Foz, Sines e Portimão tiveram registos acumulados de escalas de navios negativos, tendo todos os restantes portos observado um incremento de escalas em 2023.

De forma sintética, serão de destacar as seguintes evoluções mais relevantes nos mercados portuários, considerados pelo binómio porto-tipologia de carga movimentada:

- O acréscimo de movimentação dos Produtos Agrícolas (+566,1%) e de Produtos Petrolíferos (+538,4%), ambos no porto de Aveiro, a par do incremento dos mercados da Carga Contentorizada nos portos de Lisboa (+13,5%) e de Sines (+2,1%);
e
- A redução significativa de todos os mercados de Granéis Líquidos no porto de Sines, encabeçada pelo Gás Liquefeito (-21,7%), a que se seguiram as reduções do Petróleo Bruto (-5,1%), de Outros Granéis Líquidos (-64,7%) e de Produtos Petrolíferos (-3,2%), a que também se associaram as quebras de movimentação de Outros Granéis Sólidos (-43,6%), de Outros Granéis Líquidos (-43,7%) e de Carga Fracionada (-23,6%), todas no porto de Aveiro, e ainda as perdas observadas nos Outros Granéis Sólidos (-27,5%) em Leixões e dos Produtos Agrícolas (-9,2%) em Lisboa.

No contexto da atividade portuária de movimentação de carga e na perspetiva do fluxo das operações em termos de embarque e de desembarque, assinala-se que no ano de 2023 foram desembarcadas 50,3 milhões de toneladas, que representam 60,4% do tráfego total, traduzindo um nível de movimentação ligeiramente inferior ao de 2022 (-0,6%), e embarcadas 33 milhões de toneladas, o que representa uma redução de -4,5%.

Efetuada um exercício de apreciação de desempenho comparativo entre os portos dos sistemas portuários nacional e espanhol em 2023, salvaguardadas as diferenças e dimensões entre ambos, constata-se que o sistema portuário nacional registou um desempenho global melhor que o homólogo espanhol.

Em Portugal verificou-se uma redução de -2,2% (para um movimento geral de 83,4 milhões de toneladas) relativamente a 2022, e no conjunto dos portos espanhóis observou-se uma quebra de -3,3%, correspondendo a 528,2 milhões de toneladas.

No âmbito específico do movimento de contentores, enquanto o sistema portuário nacional observou um incremento +0,7% em 2023 relativamente ao ano anterior (movimentando

3 milhões de TEU), o conjunto dos portos espanhóis, que movimentaram 16,4 milhões de TEU, registaram um desempenho negativo de -4,5% .

Os dados supramencionados podem também ser consultados, em forma de relatórios dinâmicos, no Observatório da AMT, disponível em: <https://observatorio.amt-autoridade.pt/>.

AMT, 14 de março de 2024

Consultar: [Relatório de Acompanhamento do Mercado Portuário dezembro e ano, 2023](#)