



RELATÓRIO DE ATIVIDADE DA AUTORIDADE DE TRANSPORTES DO ALENTEJO CENTRAL 2020

ÍNDICE

1. DEFINIÇÃO DE ÂMBITO	3
2. GOVERNANÇA OU A AUTORIDADE DE TRANSPORTES DO ALENTEJO CENTRAL	4
2.1. A Autoridade de Transportes do Alentejo Central	4
2.2. A rede de Transportes do Alentejo Central	5
2.3. Caracterização do Operador	6
3. A OFERTA	9
3.1. Indicadores de Oferta	9
3.2. Cobertura Territorial e Populacional	14
3.3. Cobertura Populacional	14
3.4. Sistema Tarifário	15
4. PROCURA	19
4.1. Passageiros Transportados	19
4.2. Taxa de ocupação média anual da frota	21
4.3. Taxa de fraude	21
5. MATERIAL CIRCULANTE	23
5.1. Características do Material Circulante	23
5.2. Idade média da frota	23
6. INDICADORES ECONÓMICO-FINANCEIROS	25
6.1. Receitas tarifárias por título de transporte	25
6.2. Despesas da AT com o serviço público de transporte de passageiros	25
6.3. Investimentos	26
6.4. Financiamento dos serviços	26
7. QUALIDADE E SEGURANÇA DO SERVIÇO PÚBLICO DE TRANSPORTES	31
7.1. Qualidade do serviço público de transportes	31
7.2. Reclamações	31
7.3. Sistema de informação ao público	31
7.4. Sinistralidade rodoviária	31
7.5. Security	32
8. SUSTENTABILIDADE	33
8.1. Consumo energético	33
8.2. Emissões de GEE	33

1. DEFINIÇÃO DE ÂMBITO

O Regulamento (CE) n.º 1370/2007, do Parlamento Europeu e do Conselho, de 23 de outubro de 2007, refere no seu artigo 7.º, que: “Cada autoridade competente torna público, anualmente, **um relatório circunstanciado sobre as obrigações de serviço público da sua competência**. Esse relatório inclui a data de início e a duração dos contratos de serviço público, os operadores de serviço público selecionados e as compensações e os direitos exclusivos que lhes são concedidos como contrapartida. O relatório estabelece a distinção entre transporte por autocarro e por caminho-de-ferro, possibilita o controlo e a avaliação do desempenho, da qualidade e do financiamento da rede de transportes públicos, e, se adequado, presta informações sobre a natureza e a extensão dos direitos exclusivos concedidos. O relatório toma em consideração os objetivos estratégicos enunciados em documentos sobre a política de transportes públicos nos Estados-Membros em causa.”.

O Regulamento n.º 430/2019, de 16 de maio, na sua redação atual, estabelece ainda a obrigatoriedade de elaboração anual de um relatório “de desempenho sumário relativo ao serviço público de transporte de passageiros no ano anterior, com referência à atividade de serviço público, por linha e/ou contrato de serviço público e outras atividades do operador de serviço público”.

É entendimento da AMT que o “cumprimento da obrigação de reporte constante do Regulamento n.º 430/2019, poderá coincidir com a publicação do relatório previsto no Regulamento (CE) n.º 1370/2007.”

Deste modo o presente relatório de atividades da Autoridade de Transportes tem como objetivo o cumprimento das obrigações de reporte de acordo com a moldura legal acima enunciada, pelo que o documento será publicado na página da CIMAC (www.cimac.pt) e remetido à Autoridade da Mobilidade e Transportes (AMT).

2. GOVERNANÇA OU A AUTORIDADE DE TRANSPORTES DO ALENTEJO CENTRAL

2.1. A Autoridade de Transportes do Alentejo Central

Com a entrada em vigor da Lei n.º 52/2015, de 9 de junho, que estabelece o novo Regime Jurídico de Serviço de Transporte de Passageiros (RJSPTP), a Comunidade Intermunicipal do Alentejo Central (CIMAC) adquiriu competências de Autoridade de Transportes responsável pelos serviços de transporte público de âmbito intermunicipal que se desenvolvem maioritariamente na área geográfica do Alentejo Central. Em 19 de fevereiro de 2019 o Conselho Intermunicipal deliberou a “(...) assunção de competências da CIMAC como Autoridade de Transportes (AT), quanto aos serviços públicos de transporte de passageiros intermunicipais que se desenvolvam integral ou maioritariamente na respetiva área geográfica, nos termos do artigo 7.º do Regime Jurídico do Serviço Público de Transportes de Passageiros, aprovado pela Lei n.º 52/2015, de 9 de junho.”

Nos termos do artigo 10.º do RJSPTP, procedeu-se à **formalização das delegações e partilha de competências** com os municípios do Alentejo Central através de contratos interadministrativos, nos quais os Municípios delegaram na CIMAC todas as competências próprias de Autoridade de Transportes municipais (artigo 6.º do RJSPTP) relativo ao serviço público de transporte de passageiros (SPTP). Relativamente ao Município de Évora, foram delegadas as competências acima mencionadas e excecionados os serviços públicos de transporte urbanos da cidade de Évora.

Em 2020, o município de Vendas Novas assegurou igualmente as suas responsabilidades em matéria de transportes, o que deverá acontecer até que a Autoridade de Transportes do Alentejo Central conclua o procedimento de contratualização para a exploração de serviço público de transporte neste território, que decorreu em 2020 e se encontra em fase de conclusão¹.

No decurso do ano 2020, as **principais atividades** desenvolvidas pela Autoridade de Transportes CIMAC (doravante designada por ATAC), reportaram-se a: (i) elaboração e tramitação das peças do procedimento para a contratualização da rede de transporte público do Alentejo Central e lançamento do concurso internacional para exploração dos serviços; (ii) Elaboração do estudo para a implementação dos serviços de transporte flexível; (iii) definição e contratualização dos serviços essenciais; (iv) elaboração dos reportes associados ao pagamento dos serviços essenciais de acordo com o estabelecido ao abrigo do Decreto-Lei n.º 14-C/ 2020; (v) capacitação da autoridade de transportes e dos técnicos dos municípios.

De notar que o **ano 2020 foi marcado pela declaração da situação de pandemia originada pela doença COVID 19**, o qual resultou no decretar do estado de emergência em março deste mesmo ano e do qual resultou um conjunto de restrições ao normal funcionamento das atividades económicas e organizações. No caso dos serviços de transporte público vieram a ser considerados como atividade económica vital para o pleno funcionamento da atividade económica, cabendo por isso às Autoridades de Transporte competentes assegurar a definição e subsidiação dos serviços essenciais de transportes, de acordo com o Decreto-Lei n.º 14-C/2020, de 7 de abril.

Assim o período de março a dezembro de 2020 foi pautado por confinamentos e desconfinamentos sucessivos, fruto da evolução da situação epidemiológica no país a cada momento. As restrições à atividade do setor dos transportes impuseram alterações no modo de operação dos serviços e, inicialmente limitações à venda de títulos de transporte a bordo dos veículos (solucionadas ainda no

¹ Ver cópia dos contratos interadministrativos em <http://www.cimac.pt/pt/site-cimac/documentos/Paginas/Outros-Docmentos0602-2400.aspx>

decorso do 2º semestre), bem como restrições no acesso aos veículos, na lotação em 2/3 da sua capacidades e estabelecendo novas regras de higienização.

A Direção Geral de Saúde impôs ainda alterações ao funcionamento das escolas no ano letivo 2020/21, impondo o desdobramento de horários escolares em turnos o que, num território como o do Alentejo Central, levou à necessidade de reforço da oferta da rede regular de serviço público de transportes para garantir o transporte dos alunos, nomeadamente em períodos como a hora de almoço onde estes serviços eram inexistentes.

A situação pandémica veio, assim, introduzir novos desafios à Autoridade de Transportes CIMAC que até março de 2020 apenas impusera compensações por obrigações de serviços público associadas a reduções tarifárias por via de implementação do PART, passando a impor contratos de serviço público para subsidiação dos serviços essenciais.

O ano foi ainda marcado pelo lançamento do concurso público para a exploração dos serviços de transporte público do Alentejo Central.

2.2. A rede de Transportes do Alentejo Central

A rede de transportes públicos rodoviários do Alentejo Central competência da CIMAC é explorada por um operador único, a Rodoviária do Alentejo, que opera os serviços com autorizações provisórias emitidas por esta Autoridade de Transportes.

Em 24 de julho de 2020 foi lançado o concurso público internacional para a exploração desta rede, que se encontra a decorrer, tendo sido adjudicado em 02 de março de 2021.

Em inícios de 2020 a rede sob jurisdição da CIMAC era complementada pela rede urbana de Évora (cuja competência é deste município) explorada em regime de concessão pelo operador Rodoviária do Alentejo e pela rede urbana de Vendas Novas, contratualizada em regime de prestação de serviços a este mesmo operador.

A rede da ATAC inclui 58 carreiras de serviço de transportes regular, que perfizeram em 2019 um total de 4 853,43 km. Destas, 15 carreiras são inter-regionais, 24 são intermunicipais e 19 são municipais.

As 58 carreiras regulares desdobram-se em 19 variantes e 69 parcelares, o que permite estimar um número médio de variantes e parcelares por carreira de 1,54.

Note-se que existem carreiras cuja base se encontra sob jurisdição de outra AT e carreiras cuja base não se realiza. Todas as carreiras contratualizadas são regulares.

Quadro 2.1 – Síntese de carreiras - ATAC

Tipo de Serviços	Nº de Carreiras	Nº de Variantes	Nº de Parcelares	Nº médio de variantes e parcelares/carreira	Extensão da rede (km)
Inter-regionais	15	8	28	2,4	2 198,32
Intermunicipais	24	9	33	1,75	2 138,94
Municipais	19	2	8	0,52	516,17
Total	58	19	69	1,52	4 853,43

No Anexo I ao presente relatório encontra-se a listagem das carreiras sob gestão da ATAC, e o número de variantes e parcelares de cada uma, assim como a respetiva extensão.

Entre 1 de Abril e 16 de setembro, e face à situação pandémica causada pelo vírus SARS CoV – 2, a rede de transportes rodoviários de passageiros do Alentejo Central foi reduzida a serviços essenciais, tendo os mesmos sofrido alterações ao longo do período de desconfinamento. A totalidade da oferta encontra-se no Anexo I ao presente relatório, encontrando-se no quadro seguinte a síntese das mesmas, nomeadamente nº de circulações diárias e veic.km realizados por período de vigência dos serviços mínimos da competência da ATAC.

Quadro 2.2 – Serviços essenciais – ATAC

Tipo de Serviços	01 de abril a 15 de maio		18 de maio a 29 de maio		1 a 30 de junho	
	Circulações /dia	Veic.km	Circulações /dia	Veic.km	Circulações /dia	Veic.km
Inter-regionais	4	13 385,80	8	7 152,00	8	14 304,00
Intermunicipais	10	18 839,94	60	24 126,00	67	52 164,82
Municipais	2	868,00	33	9 719,70	35	20 043,80
Total	16	33 093,74	101	40 997,70	110	86 512,62
Tipo de Serviços	01 a 31 de julho		01 a 31 de agosto		01 a 16 de setembro	
	Circulações /dia	Veic.km	Circulações /dia	Veic.km	Circulações /dia	Veic.km
Inter-regionais	8	16 449,60	8	15 019,20	10	10 193,76
Intermunicipais	63	61 008,82	57	56 280,36	64	35 930,04
Municipais	39	24 978,69	28	18 959,43	32	11 834,52
Total	110	102 437,11	93	90 258,99	106	57 958,32

2.3. Caracterização do Operador

A operação no Alentejo Central é realizada inteiramente pela empresa Rodoviária do Alentejo, S.A. Trata-se de uma sociedade anónima, cujo Capital Social está representado por 3.664.370 ações escriturais e nominativas, detidas exclusivamente por entidades privadas, sendo a sócia maioritária a “Barraqueiro Transportes, S.A.”

Relatório Anual de Atividades da Autoridade de Transporte

A Rodoviária do Alentejo opera, não só na área geográfica do Alentejo Central, mas em todo o Alentejo, abrangendo ainda as CIM do Alentejo Litoral, Alto Alentejo e Baixo Alentejo, para além da Área Metropolitana de Lisboa. Com efeito, o Alentejo central corresponde a cerca de 26,5% dos passageiros transportados pela empresa.

Embora a empresa tenha “centros de custos” distintos por área geográfica (DOP’s de Évora, Portalegre, Beja e Santiago do Cacém), a gestão é efetuada para toda a sua área de intervenção, pelo que existe uma dificuldade acrescida em separar a sua operação por cada uma das CIM.

Acresce ainda que a empresa presta mais serviços para além do regulado pelas CIM (carreiras municipais, intermunicipais e inter-regionais), nomeadamente prestação de serviços de aluguer (serviços ocasionais), veículos alocados ao transporte de trabalhadores de empresas (privadas) e ainda à prestação de serviços a outras marcas comerciais (como a Rede Expressos). Pelo que através do centro de custos não é possível aferir efetivamente a operação da Rodoviária aos serviços da competência da CIMAC.

As especificidades acima mencionadas levantam várias questões sobre a obtenção de dados dos quais se destacam os seguintes:

- A frota é comum a toda a operação (NUT II – Alentejo), não sendo possível efetuar uma alocação efetiva de material circulante a cada uma das CIM, visto que os veículos podem ser realocados a outras linhas (noutra CIM) uma vez que se trata de uma empresa com uma gestão única;
- Os dados estatísticos que se prendem com a qualidade dos serviços (como os índices de regularidade, pontualidade), sinistralidade, etc. são também de difícil obtenção uma vez que estes indicadores são recolhidos para a globalidade da empresa com todos os serviços prestados;
- Em relação aos indicadores de procura/oferta, a questão dos dados também se coloca. No entanto, ao longo de 2019 foram desenvolvidas várias rotinas que permitiram alocar utilizadores à CIMAC, devido essencialmente à aplicação do PART e ao trabalho desenvolvido para a preparação das peças procedimentais da contratualização.

De acordo com o exposto no presente ponto, facilmente se deduz que relativamente à informação prestada no presente relatório, haverá certamente lacunas de difícil transposição.

Um dos principais desafios de 2020, foi a capacitação da Autoridade de Transportes e do próprio operador de forma a desagregar (o mais possível) a informação.

Parar efeitos de cumprimento dos reportes à AMT da operação no território do Alentejo Central, decorrentes da monitorização do financiamento dos serviços essenciais de acordo com o estipulado no Decreto-Lei n.º 14-C/2020 e posteriormente pelo Decreto-Lei n.º 39-A/2020, de 16 de julho, o operador assumiu alguns pressupostos que lhe permitiram desagregar a informação por Autoridade de Transportes.

Importa contudo ter presente, que não se encontrando ainda a decorrer o período de exploração do novo contrato de serviço público de transportes no Alentejo Central, bem como os investimentos

associados ao sistema de bilhética, persistem dificuldades na fiabilidade da informação disponibilizada, e monitorização dos custos e receitas dos serviços.

Assim, e tendo em conta os diversos reportes apresentados no âmbito da pandemia, foi possível obter informação mais desagregada. Contudo, no procedimento concursal para a concessão é obrigatória a criação de uma empresa concessionária (empresa já registada: TAC – Transportes do Alentejo Central) pelo que a partir da sua entrada em vigor será possível aferir rigorosamente a operação do Alentejo Central

3. A OFERTA

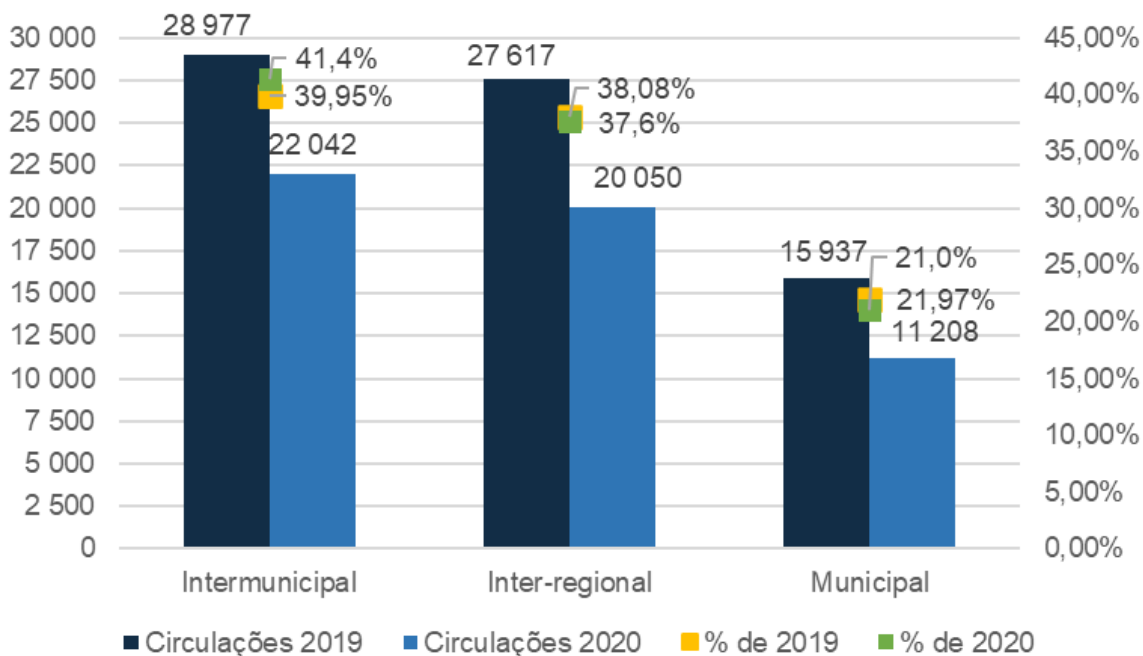
3.1. Indicadores de Oferta

Em 2020, foram realizadas pelo operador Rodoviária do Alentejo, 53 300 circulações nas carreiras sob jurisdição da CIMAC, valor inferior em cerca de 26% ao registado em 2019 (72 531 circulações), fruto da situação pandémica que levou o país a um confinamento geral entre março e maio de 2020 e a uma redução da oferta até ao início do período letivo.

A maior quebra deu-se nas circulações municipais (-29,7%), seguindo-se as intermunicipais que diminuíram 27,4%. As inter-regionais registaram uma quebra de 23,9%.

Das circulações realizadas em 2020, 21,0% (11 208 circulações são de serviços municipais), 41,4% correspondem a serviços intermunicipais (22 042 circulações) e 37,6% (20 050 circulações) são de carreiras inter-regionais.

Figura 3.1 – Circulações anuais nas carreiras da ATAC- 2019 e 2020



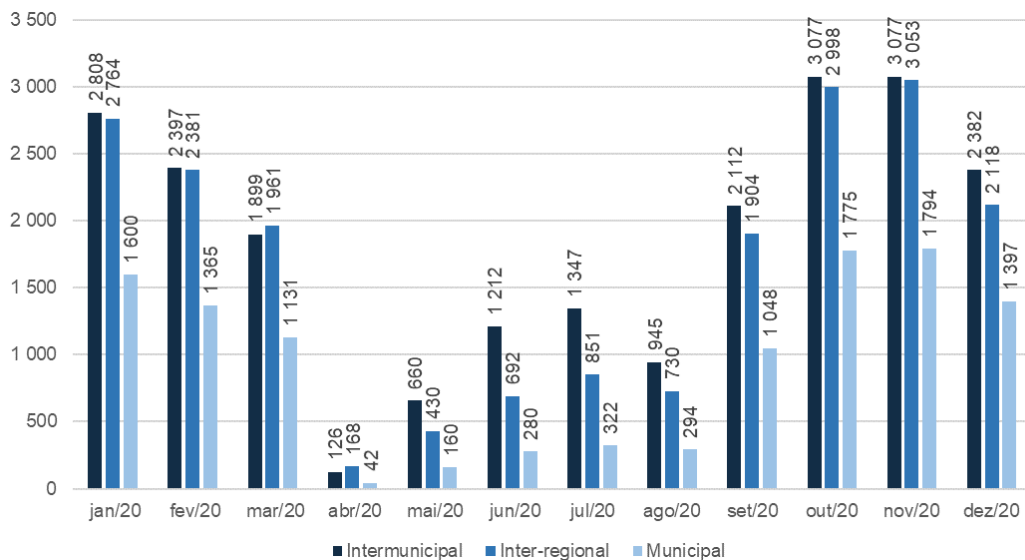
Fonte: Rodoviária do Alentejo, junho 2021

Analisando a **evolução mensal** pode observar-se a redução significativa do **número de circulações** realizadas a partir de abril, que corresponde ao primeiro mês completo de confinamento, tendo-se registado, a partir de maio, um ligeiro aumento das mesmas, fruto do regresso ao ensino presencial dos alunos do 11.º e 12.º anos e daí para a frente da progressiva abertura da atividade económica do país. No entanto, apenas em setembro se regista um regresso à normalidade, registando-se em outubro e novembro valores superiores aos registados em janeiro

e fevereiro, fruto da necessidade de desdobramento de algumas carreiras de forma a cumprir com a ocupação máxima definida pela Direção Geral de Saúde.

De referir ainda que, na maior parte dos meses, foram as carreiras intermunicipais que mais circulações realizaram, com especial destaque para os meses de maio a agosto. Em abril, a maioria das circulações realizadas correspondiam a carreiras inter-regionais.

Figura 3.2 – Evolução mensal das circulações das carreiras da ATAC- 2020



Fonte: Rodoviária do Alentejo, junho 2021

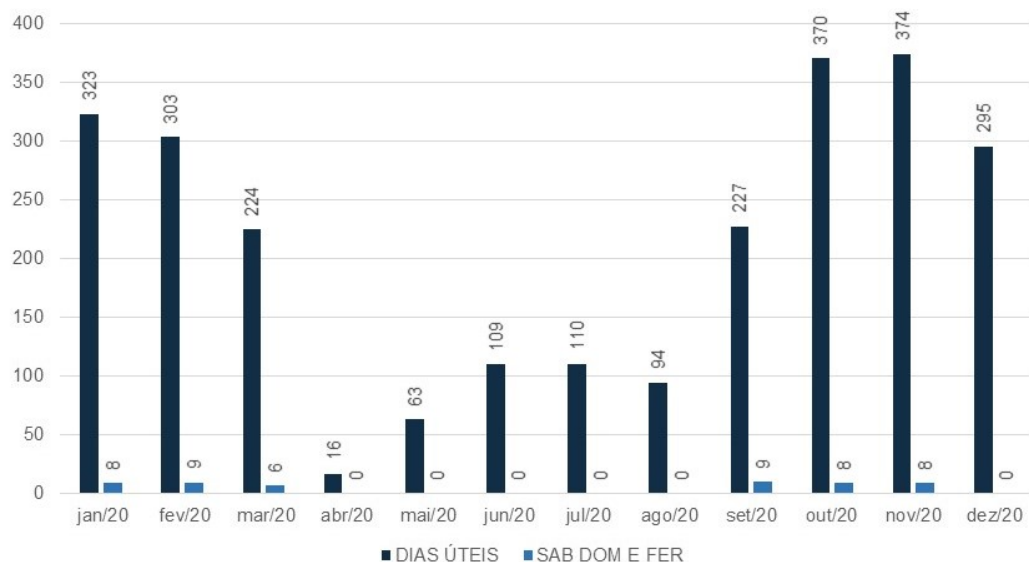
Analisando a média diária de circulações por dia útil e por dia de fim-de-semana e feriados, concluiu-se que em dia útil foram realizadas, em média, 209 circulações, enquanto que em dia de fim-de-semana e feriado esse número desce para 4.

Na figura seguinte pode observar-se que o número médio de circulações diárias em dia útil variou entre as 16 circulações em abril, fruto do encerramento das escolas e de grande parte da atividade económica e os 374 de novembro, mês com uma atividade letiva e económica quase normal e a ocorrência de desdobramentos. Também maio apresenta valores reduzidos de circulações em dia útil (64 por dia) face ao confinamento que durou ainda parte daquele mês.

No que se refere aos dias de fim-de-semana, pode observar-se a não existência de carreiras nestes dias entre abril e agosto, o decorre do confinamento e do período não escolar (sabendo-se que mesmo num ano “normal” não se regista oferta em dia de fim-de-semana e aos feriados no período de verão), sendo o número de circulações diárias no período pré-pandémico e nos meses de setembro a novembro de 8 ou 9 circulações.

Em março de 2020 registou-se já uma quebra nas circulações, tanto em dia útil como em fim-de-semana, face ao encerramento das escolas a partir do dia 13 de março e ao estado de emergência decretado dias depois.

Figura 3.3 – Evolução mensal do número de circulações médias diárias em DU e FDS - ATAC- 2020



Fonte: Rodoviária do Alentejo, junho 2021

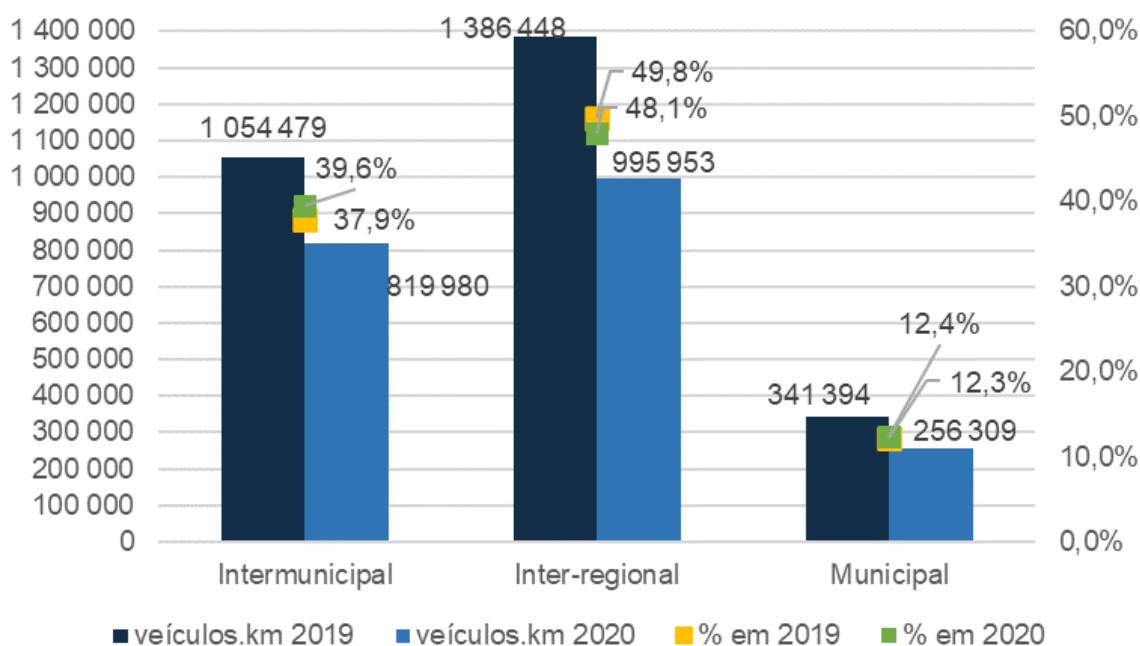
No global, as carreiras sob jurisdição da CIMAC realizaram, em 2020, 2 072 242 veic.km, **menos 717 181 veic.km que os 2 789 423 veic.km produzidos em 2019 (-25,5%)**, fruto da situação pandémica que levou a uma redução significativa da oferta durante o período de confinamento entre meados de março e junho.

As maiores quebras deram-se nas carreiras inter-regionais (-28,8%), seguindo-se as carreiras municipais que registaram uma quebra de 24,9%. As carreiras intermunicipais viram a sua produção quilométrica cair 22,2%.

As carreiras inter-regionais foram responsáveis por 48,1% dos veic.km produzidos, o que corresponde a 995 953 veic.km, seguindo-se as carreiras intermunicipais com 819 980 veic.km, o que representa 39,7% do total. As carreiras municipais são responsáveis por 12,4% dos veículos.km produzidos o que corresponde a 256 309 veículos.km.

Note-se que a repartição da produção quilométrica em 2020 foi semelhante à registada em 2019 não obstante a situação pandémica ocorrida, o que significa uma quebra semelhante da oferta em todos os segmentos (inter-regional, intermunicipal e municipal).

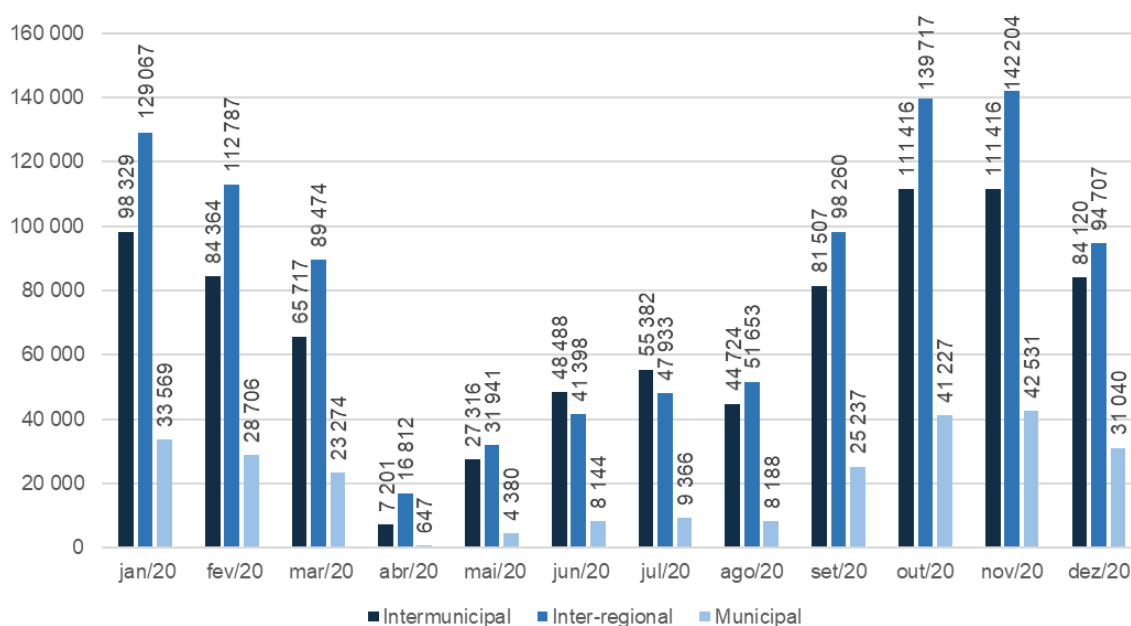
Figura 3.4 – Veículos.km anuais (10³) carreiras da ATAC- 2020



Fonte: Rodoviária do Alentejo, junho 2021

A variação mensal dos veículos.km produzidos segue a tendência do número de circulações com os meses de abril a agosto a apresentarem valores inferiores a 115 000 veic.km, enquanto que os valores mais elevados se registam nos meses de outubro e novembro, com mais de 290 000 veic.km/mês, fruto essencialmente da necessidade de desdobramentos de carreiras de forma a cumprir com a regulamentação da Direção Geral de Saúde que limitava, à data, a taxa de ocupação dos veículos.

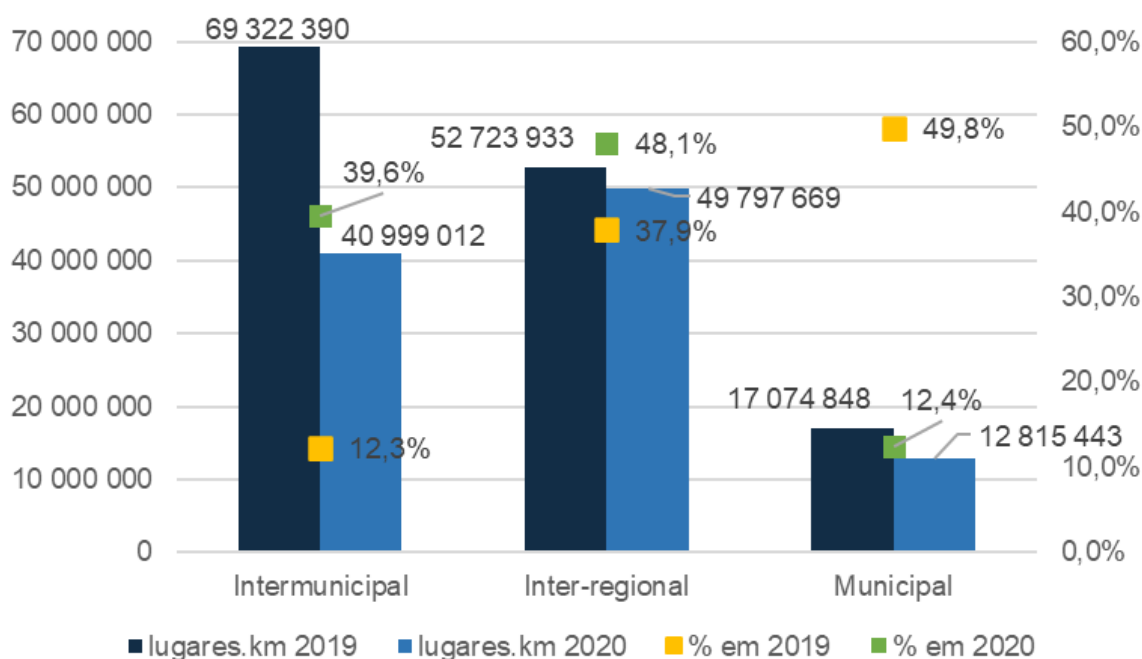
Figura 3.5 – Evolução dos veículos.km mensais (10³) carreiras da ATAC- 2020



Fonte: Rodoviária do Alentejo, junho 2021

Em termos de lugares.km, estes foram, em 2020, de 103 612 124 lug.km, dos quais 48,1% (49 797 669 lug.km) em carreiras inter-regionais, seguindo-se as carreiras intermunicipais com 39,6% (40 999 012 lug.km) e as carreiras municipais com 12,4% (12 815 443 lug.km). Estes valores representam uma quebra face a 2019 de 25,5% no total, mais elevada nas carreiras intermunicipais (-40,9%), seguindo-se as municipais com uma quebra de oferta de 24,9%, enquanto que a oferta de lugares.km nas carreiras inter-regionais diminuiu apenas 5,6%; fruto da utilização de material circulante com a mesma capacidade de 2019.

Figura 3.6 – Lugares.km anuais (10³) carreiras da ATAC- 2020

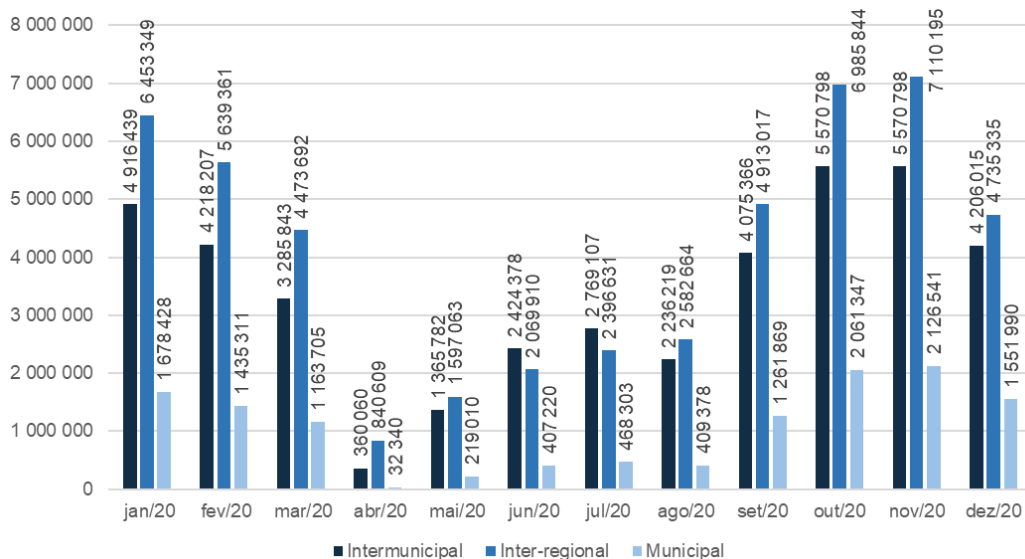


Fonte: Rodoviária do Alentejo, junho 2021

No que se refere à evolução mensal, a mesma é semelhante à já observada nos restantes indicadores de oferta, com os meses de abril e maio a apresentarem os menores valores (inferiores a 1,5 mil e a 3,2 mil lug.km respetivamente), fruto do confinamento nacional provocado pela pandemia de COVID-19, seguindo-se os meses de junho, julho e agosto com uma oferta de lug.km inferior a 5,3 mil lug.km.

Os meses de outubro e novembro foram os que apresentaram uma maior oferta de lug.km (superiores a 14 mil lugares.km), fruto do regresso da atividade letiva e da necessidade de desdobramento de carreiras de forma a cumprir com as regras de saúde pública em vigor à data que limitavam a capacidade dos transportes públicos coletivos.

Figura 3.7 – Evolução dos lugares.km mensais (10³) carreiras da ATAC- 2020



Fonte: Rodoviária do Alentejo, junho 2021

3.2. Cobertura Territorial e Populacional

No Alentejo Central existem 257 lugares censitários, dos quais 20 não cumprem com os requisitos mínimos definidos no RJSPTP no PE, número que aumenta para 43 no PNE. No Anexo I encontra-se a análise da cobertura territorial por município, assim como a listagem dos lugares que não cumprem com os requisitos mínimos do RJSPTP.

Atendendo que se trata de um território extenso e de baixa densidade, entendem os municípios que o cumprimento dos NMS deverá ser assegurado por serviços de TP flexível. No último trimestre de 2020, a CIMAC elaborou um estudo para a implementação dos serviços de transporte flexível que pretende vir a implementar a curto/médio prazo.

Importa ter presente que as coberturas apresentadas Anexo I correspondem às coberturas do serviço no período normal de oferta regular, não contemplando a realidade da cobertura territorial proporcionada pelos serviços essenciais no período de março a setembro de 2020. Como referido anteriormente, neste período a oferta de serviços decresceu cerca de 88% em termos de carreiras entre março e meados de maio e cerca de 40% entre meados de Maio (reinício das aulas do 11.º e 12.º anos).

A redução de oferta entre março e agosto de 2020 incidiu sobretudo com a oferta de rede municipal e intermunicipal.

De setembro a dezembro de 2020, com o retomar do ano letivo, os níveis de cobertura registados ficaram próximos dos mencionados no Quadro anterior, uma vez que o transporte dos alunos assume um peso significativo na procura regular dos serviços de transporte público.

3.3. Cobertura Populacional

A cobertura populacional dos serviços de TPCR no Alentejo Central é de 97,4% no Período Escolar e de 92,5% no Período Não Escolar. No Quadro 3.1 apresenta-se a % de população servida no

município para o PE e o PNE. Tal como referido anteriormente, esta cobertura reporta-se ao 1º trimestre de 2020, bem como ao período compreendido entre setembro e dezembro de 2021, sendo que nos restantes períodos do ano se considera que a mesma diminuiu em função da redução de oferta fruto da situação pandémica, tal como a cobertura territorial

Quadro 3.1 - % de população servida por município

Municípios	População coberta		População total	População coberta	
	PE	PNE		PE	PNE
Alandroal	5 164	4 001	5 164	100,0%	77,5%
Arraiolos	6 706	6 498	6 999	95,8%	92,8%
Borba	4 427	4 427	6 879	64,4%	64,4%
Estremoz	12 758	12 125	12 975	98,3%	93,4%
Évora	52 718	52 718	52 874	99,7%	99,7%
Montemor-o-Novo	15 751	15 183	15 942	98,8%	95,2%
Mora	4 283	4 283	4 283	100,0%	100,0%
Mourão	2 484	2 484	2 484	100,0%	100,0%
Portel	5 300	4 860	5 938	89,3%	81,8%
Redondo	6 428	3 918	6 475	99,3%	60,5%
Reguengos de Monsaraz	10 128	10 128	10 128	100,0%	100,0%
Vendas Novas	11 381	11 285	11 381	100,0%	99,2%
Viana do Alentejo	5 200	3 305	5 200	100,0%	63,6%
Vila Viçosa	7 763	7 763	7 814	99,3%	99,3%
Total	150 491	142 978	154 536	97,4%	92,5%

3.4. Sistema Tarifário

De acordo com o definido na Portaria nº 298/2018, de 19 de novembro, alterada pela Declaração de Retificação n.º 39/2018, de 12 de dezembro, a Rodoviária do Alentejo aplica um tarifário de base quilométrica, definido em função da origem e do destino. Este tarifário é válido apenas para o par origem/destino para o qual é adquirido (assinatura de linha).

Os títulos de transporte existentes são os seguintes:

- Bilhete simples (inteiro e meio);
- Bilhetes pré-comprados, válidos apenas para as carreiras automatizadas;

- Assinaturas de linha “passes normais/sociais”;
- Assinaturas de linha “passes 4_18” e “sub_23”.

Os tarifários em vigor em 2020 são os que se apresentam nos quadros seguintes, tendo sofrido um aumento de 0,38% relativamente a 2019

Note-se que as reduções tarifárias decorrentes do PART apenas se aplicam a passes mensais e não a bilhetes simples ou pré-comprados.

Quadro 3.2 – Tarifários – bilhetes Simples – Carreiras não automatizadas

Escalão quilométrico	Tarifário		Escalão quilométrico	Tarifário	
	Bilhete simples	Meio bilhete		Bilhete simples	PNE
Até 2	1,05 €	0,50 €	91 a 95	7,45 €	3,70 €
3 e 4	1,45 €	0,70 €	96 a 100	7,55 €	3,75 €
5 e 6	1,90 €	0,95 €	101 a 110	7,90 €	3,95 €
7 e 8	2,10 €	1,05 €	111 a 120	7,95 €	3,95 €
9 e 10	2,20 €	1,10 €	121 a 130	8,05 €	4,00 €
11 e 12	2,30 €	1,15 €	131 a 140	8,35 €	4,20 €
13 e 14	2,40 €	1,20 €	141 a 150	8,45 €	4,25 €
15 e 16	2,60 €	1,30 €	151 a 160	8,60 €	4,30 €
17 e 18	2,80 €	1,40 €	161 a 170	8,65 €	4,35 €
19 e 20	2,95 €	1,45 €	171 a 180	8,75 €	4,40 €
21 e 22	3,20 €	1,60 €	181 a 190	9,20 €	4,60 €
23 e 24	3,35 €	1,70 €	191 a 200	9,25 €	4,60 €
25 a 28	3,55 €	1,80 €	201 a 210	9,60 €	4,80 €
29 a 32	3,80 €	1,90 €	211 a 220	9,65 €	4,80 €
33 a 36	4,05 €	2,00 €	221 a 230	9,70 €	4,85 €
37 a 40	4,30 €	2,15 €	231 a 240	9,75 €	4,85 €
41 a 44	4,35 €	2,15 €	241 a 250	9,85 €	4,95 €
45 a 48	4,45 €	2,25 €	251 a 260	9,90 €	4,95 €
49 a 52	4,60 €	2,30 €	261 a 270	10,10 €	5,05 €
53 a 56	6,20 €	3,10 €	271 a 280	10,40 €	5,20 €
57 a 60	6,25 €	3,10 €	281 a 290	10,50 €	5,25 €
61 a 65	6,65 €	3,35 €	291 a 300	10,65 €	5,30 €
66 a 70	6,70 €	3,35 €	301 a 310	10,75 €	5,35 €
71 a 75	6,80 €	3,40 €	311 a 320	10,90 €	5,45 €
76 a 80	7,00 €	3,50 €	321 a 330	11,35 €	5,65 €
81 a 85	7,15 €	3,60 €	331 a 340	11,95 €	6,00 €

Relatório Anual de Atividades da Autoridade de Transporte

Escalão quilométrico	Tarifário		Escalão quilométrico	Tarifário	
	Bilhete simples	Meio bilhete		Bilhete simples	PNE
86 a 90	7,25 €	3,65 €	341 a 350	12,10 €	6,05 €

Quadro 3.3 – Tarifários – bilhetes – Carreiras automatizadas

Escalões quilométricos	Bilhetes pré-comprados	Tarifa de motorista
Até 4	11,45 €	2,35 €
5 a 8	14,70 €	2,35 €
9 a 16	17,85 €	3,40 €
17 a 24	22,95 €	4,30 €
25 a 32	30,00 €	4,50 €
33 a 40	34,35 €	4,80 €
41 a 52	41,90 €	4,90 €

Por fim apresentam-se no quadro seguinte os valores de venda ao público dos passes 4_18@escolas e sub23@superior, não subsidiados nem pela AT nem pelos municípios.

Quadro 3.4 – Tarifários – Títulos mensais

Escalões km	Preço sem desconto	Preço com desconto até agosto 2019 (-32%)	Preço com desconto após agosto 2019 (-60%)	Passes 4_18 e sub_23 (25% de desconto)	Passes 4_18 e sub_23 (60% de desconto)	Passes escolares (80% desconto)
1 – 4	28,00 €	19,05 €	11,20 €	21,00 €	11,20 €	5,60 €
5 – 8	40,00 €	27,20 €	16,00 €	30,00 €	16,00 €	8,00 €
9 - 12	50,50 €	34,35 €	20,20 €	37,90 €	20,20 €	10,10 €
13 - 16	62,50 €	42,50 €	25,00 €	46,90 €	25,00 €	12,50 €
17 - 20	72,50 €	49,30 €	29,00 €	54,40 €	29,00 €	14,50 €
21 - 24	83,00 €	56,45 €	33,20 €	62,25 €	33,20 €	16,60 €
25 - 28	93,50 €	63,60 €	37,40 €	70,15 €	37,40 €	18,70 €
29 - 32	101,30 €	68,90 €	40,50 €	76,00 €	40,50 €	20,26 €
33 - 36	110,20 €	74,95 €	44,10 €	82,65 €	44,10 €	22,04 €

Escalões km	Preço sem desconto	Preço com desconto até agosto 2019 (-32%)	Preço com desconto após agosto 2019 (-60%)	Passes 4_18 e sub_23 (25% de desconto)	Passes 4_18 e sub_23 (60% de desconto)	Passes escolares (80% desconto)
37 - 40	115,20 €	78,35 €	46,10 €	86,40 €	46,10 €	23,04 €
41 - 44	119,75 €	81,45 €	47,90 €	89,80 €	47,90 €	23,95 €
45 - 48	124,55 €	84,70 €	49,80 €	93,40 €	49,80 €	24,91 €
49 - 52	128,60 €	87,45 €	51,45 €	96,45 €	51,45 €	25,72 €
53 - 56	137,30 €	93,35 €	54,90 €	103,00 €	54,90 €	27,46 €
57 - 60	143,20 €	97,40 €	57,30 €	107,40 €	57,30 €	28,64 €
61 - 80	148,45 €	100,95 €	59,40 €	111,35 €	59,40 €	29,69 €
81 - 100	150,45 €	102,30 €	60,20 €	112,85 €	60,20 €	30,09 €
101 - 150	152,30 €	103,55 €	60,90 €	114,25 €	60,90 €	30,46 €

4. PROCURA

4.1. Passageiros Transportados

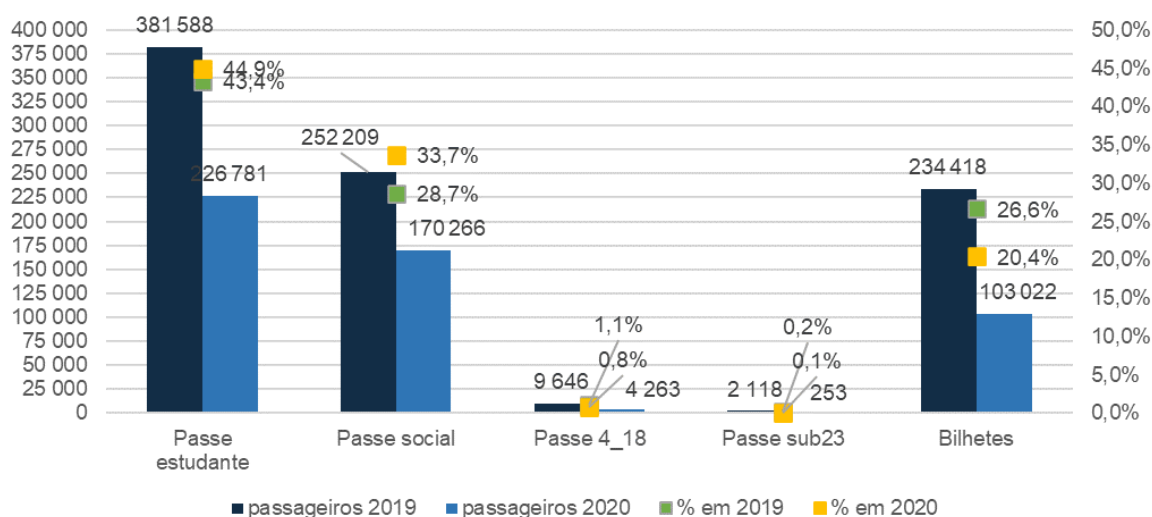
A rede de serviço público de transporte rodoviário de passageiros da competência da ATAC, transportou, em **2020**, **504 585 passageiros**, valor bastante inferior (-42%) face ao registado em 2019 (879 979 passageiros).

As maiores reduções verificaram-se nos passageiros com passe sub23 (-88%), seguindo-se os passageiros com bilhete simples (-56%). A menor quebra de procura deu-se nos passageiros com passe social (-32,5%).

Destes, 44,9%, ou seja, 226 781 passageiros foram estudantes, seguindo-se os passageiros com títulos mensais normais (170 266 passageiros, que representam 33,7% do total) e os passageiros portadores de bilhete simples (103 022 passageiros).

Esta repartição dos passageiros pelos títulos de transporte encontra-se na figura seguinte, podendo observar-se que não se transportaram passageiros com bilhetes pré-comprados, tendo sido transportados apenas 253 passageiros com passes sub23 e 4 263 com passes 4_18.

Figura 4.1 - Passageiros transportados por título de transporte



Fonte: Rodoviária do Alentejo, junho 2021

Analisando a evolução mensal da procura (Quadro 4.1) pode observar-se a quebra registada a partir de março, sendo a procura residual (apenas 9 passageiros) no mês de abril, fruto do encerramento das escolas e de toda a atividade económica não essencial. Os últimos 4 meses do ano registaram uma retoma da procura, centrada essencialmente nos títulos mensais, nomeadamente passes sociais, e passes sub_23, com os restantes títulos a registarem menos passageiros transportados do que nos primeiros 2 meses do ano.

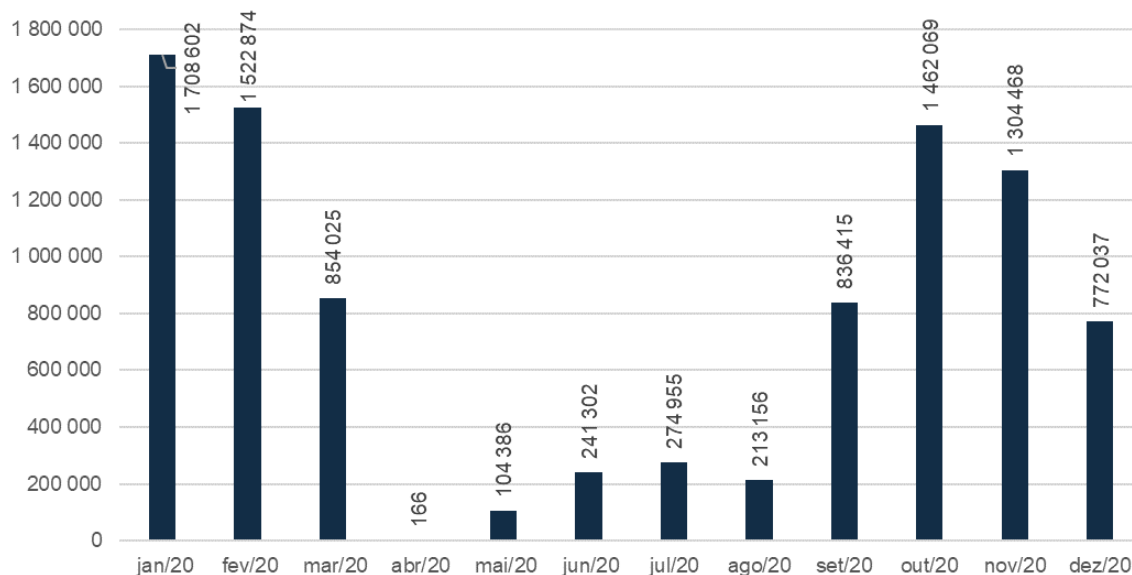
Quadro 4.1 – Evolução mensal dos passageiros transportados por título de transporte

Título	jan	fev	mar	abr	mai	jun	jul	ago	set	out	nov	dez
Passe estudante	44 305	39 440	23 313	0	707	1 496	0	0	17 790	41 816	37 490	20 424
Passe social	28 285	25 454	13 852	0	2 591	7 118	9 328	6 543	16 919	24 585	22 640	12 951
Passe 4_18	1 305	1 124	619	0	0	19	0	0	31	606	348	211
Passe sub23	29	53	38	0	0	0	0	0	0	80	41	12
Bilhetes	18 834	16 604	8 542	9	2 369	4 467	5 599	5 029	10 668	12 287	10 299	8 315
Pré-comprados	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	92 758	82 675	46 364	9	5 667	13 100	14 927	11 572	45 408	79 374	70 818	41 913

Fonte: Rodoviária do Alentejo, junho 2021

Em 2020, os passageiros.km transportados foram de cerca de 9,295 milhões, o que representa metade dos 19 milhões transportados em 2019. Os meses de menor procura foram, tal como já estimado para os restantes indicadores de oferta e procura, os meses de abril a agosto, fruto do confinamento nacional e das férias escolares. Os meses de maior procura foram janeiro e fevereiro (anteriores à situação pandémica), sendo que a procura nos últimos meses do ano não voltou aos níveis pré-pandémicos.

Figura 4.2 – Evolução mensal dos passageiros.km transportados - 2020

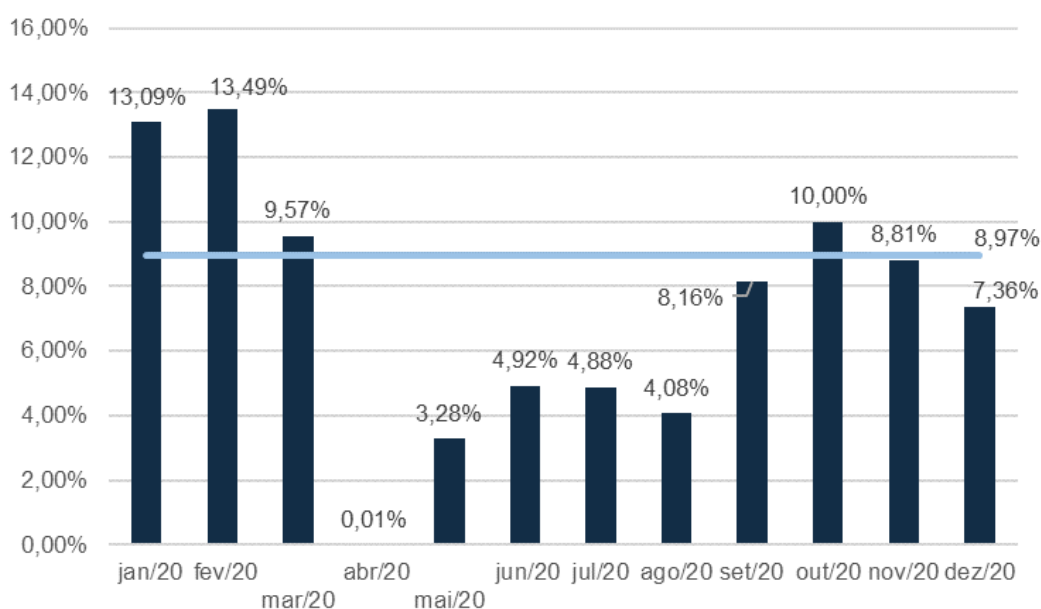


Fonte: Rodoviária do Alentejo, junho 2021

4.2. Taxa de ocupação média anual da frota

A taxa média de ocupação da frota foi, em 2020 e de acordo com a informação recebida do operador “Rodoviária do Alentejo” de 8,97%, estando a taxa de ocupação média mensal representada na figura seguinte. Em 2019, a taxa média de ocupação da frota foi de 11,75%, tendo-se verificado uma quebra em 2020, fruto da menor procura registada.

Figura 4.3 – Evolução mensal da taxa de ocupação dos veículos - 2020



Fonte: Rodoviária do Alentejo, junho 2021

4.3. Taxa de fraude

A taxa de fraude em 2020 foi de 0% não tendo sido detetada nenhuma ocorrência.

De referir que no início da Pandemia, (mês de março) não houve condições para a venda de títulos de transporte a bordo dos veículos, nem condições para a verificação dos títulos, pelas restrições de operação emanadas pela DGS.

Criadas as condições de segurança e as restrições à lotação dos veículos permitiram o retomar do controlo pelo motorista da validade dos títulos de transporte.

5. MATERIAL CIRCULANTE

5.1. Características do Material Circulante

De acordo com a Rodoviária do Alentejo, a operação no Alentejo Central em 2020 foi efetuada com 53 veículos todos a diesel.

5.2. Idade média da frota

A idade média da Frota, segundo os dados fornecidos pela Rodoviária do Alentejo é de 17,89 anos.

6. INDICADORES ECONÓMICO-FINANCEIROS

6.1. Receitas tarifárias por título de transporte

Em 2019, as receitas tarifárias da Rodoviária do Alentejo associadas à operação da ATAC ascenderam aos 1 407 020,70 €, dos quais 325 474,48 € (23,1%) correspondem a bilhetes simples e de bordo e 1 081 546,22 € correspondem a passes e assinaturas de linha (76,9%).

Em 2019 a receita associada à venda de títulos tinha sido de 2 425 637,44€, o que permite aferir uma quebra de receita em 2020 na ordem dos 42%. As maiores quebras deram-se nos passes sub23, que representam receitas de 5 312,52€ em 2020, sendo que em 2019 viram as mesmas diminuir para 1 567,38€ (menos 70%). Seguem os bilhetes simples com menos 57% de receitas (de 757 734,62€ para 325 474,48€, os passes assinatura normal (-44%) e os passes 4_18 (-45%).

As receitas associadas aos passes estudantes diminuíram 27% (de 914 888,12€ para 670 553,04€), o que se justifica pelo facto de o confinamento e a redução da oferta e da procura ter ocorrido maioritariamente em meses de pausa escolar (junho, julho e agosto).

A receita média por passageiro transportado é de 2,79 €, valor superior ao registado em 2019 (2,76€). Este valor é superior no caso dos passes sub23 (6,20 €). No caso dos restantes passes e assinaturas mensais a receita média varia entre 1,73 € e 2,96 € sendo maior no passe estudante.

Quadro 6.1 – Número de títulos de transporte e receitas tarifárias associadas – ATAC - 2020

Tipologia de títulos de transporte	Receitas tarifárias	Passageiros transportados	Receita média por passageiro
Passe Estudante	670 553,04 €	226 781	2,96 €
Assinatura Linha Normal	402 045,61 €	170 266	2,36 €
Passe 4_18@escola.tp	7 380,20 €	4 263	1,73 €
Passe sub23@superior.tp	1 567,38 €	253	6,20 €
Simple e motorista	325 474,48 €	103 022	3,16 €
Total	1 407 020,70 €	504 585	2,79 €

Fonte: Rodoviária do Alentejo, setembro 2020

A receita tarifária por veículo,km (2 072 242 veic.km) realizado é de 0,68€.

6.2. Despesas da AT com o serviço público de transporte de passageiros

O ano a que o presente relatório se reporta, foi absolutamente atípico, devido à necessidade de decretar serviços essenciais de Transporte Público e, consequentemente, dos pagamentos de compensações aos operadores no âmbito do Decreto-Lei n.º 14-C/2020.

Recordamos que este Diploma Legal prevê compensações financeiras aos operadores pela prestação de serviços essenciais, com base nos fundos disponibilizados pelo Fundo Ambiental (PART, PROTransP, etc.).

6.3. Investimentos

Durante 2020 os investimentos realizados pela CIMAC cingiram-se aos expressos no ponto anterior, não se tendo verificado quaisquer investimentos no material circulante ou nos sistemas de bilhética/informação ao público.

6.4. Financiamento dos serviços

6.4.1. Programa de Apoio à Redução Tarifária

Em 2020 foi publicada a nova regulamentação do Programa de Apoio à Redução Tarifária (PART) (Decreto-Lei n.º 1-A/2020, de 3 de janeiro), sendo o fator de distribuição das verbas publicado pelo Despacho n.º 1048-A/2020, com a seguinte dotação:

A dotação alocada à CIMAC foi de 381.715,00 €

Nesta senda a Comunidade Intermunicipal do Alentejo Central submeteu o plano de aplicação das dotações do PART, o qual foi devidamente rececionado pelo Fundo Ambiental (comunicação de 07 de abril de 2020).

Posteriormente, com a entrada em vigor do Orçamento do Estado de 2021 (Lei n.º 75-B/2020), foi estatuído (ponto 4 do artigo 305.º) que as “comunidades intermunicipais (...) podem utilizar as verbas não esgotadas do PART referentes a 2019 na reposição da oferta e garantia da manutenção e reforço dos níveis de serviços de transportes ocorridos em 2020.”

Assim, tendo em conta que uma parte importante do PART em 2020 foi utilizado para pagamento de serviços essenciais e/ou adicionais derivados da crise pandémica, foi efetivamente utilizada a verba remanescente de 2019 no valor de 86.955,11 €.

O ponto 3 do artigo 5.º do DL refere que “As AM e CIM procedem à repartição das dotações pelas autoridades de transporte existentes no seu espaço territorial, tendo em consideração, designadamente, a oferta em lugares quilómetro associados aos serviços de transporte por estas geridos.”

Assim, uma vez que a única Autoridade de Transportes cujo operador é distinto da CIM é a Câmara Municipal de Évora (transportes urbanos de Évora - TREVO), efetuou-se o cálculo dos Lugares.km de todo o Alentejo Central² (225 804 213) de modo a comparar com o mesmo indicador da Câmara Municipal de Évora (34 288 553), tendo-se apurado que os Lugares.km dos transportes urbanos da CME correspondem aproximadamente a 15 % do valor global do Alentejo Central. Assim, na repartição de verbas de acordo com o Despacho acima mencionado **a CIMAC teve uma dotação PART (para 2020) de 324 457,75 €, tendo sido alocado à CME 57 257,25 €.**

No entanto, tendo em conta o exposto relativamente à utilização de verbas de 2019, ao valor alocado à CME para 2020 acrescentou-se o valor não utilizado pela CME no ano anterior (12.446,13 €), pelo que a dotação total da CME em 2020 foi de **69 703,38 €.**

² Valor calculado a partir do SIGGESC e, bem assim, por consulta à CP e Câmara Municipal de Évora

Relatório Anual de Atividades da Autoridade de Transporte

Assim, as verbas PART alocadas foram as seguintes:

- AT CIMAC: 324 457,75 € + 74.508,98 € (verba de 2019) = 398 966,73 €
- AT CME: 57 257,25 € + 12 466,13 € (verba de 2019) = 69 703,38 €

Ainda no âmbito do PART e face à necessidade de reforço financeiro das Autoridades de Transportes a partir do Orçamento Suplementar, foi publicado o Despacho n.º 8459/2020, de 2 de setembro, que atribuiu à CIMAC um montante adicional de 72.034,00 €.

Assim, a verba alocada à CIMAC no âmbito do PART foi a seguinte:

- PART inicial: 381.715,00 €;
- PART remanescente de 2019: 86.955,11 €;
- Valor do Orçamento Suplementar: 72.034,00 €;
- Total: **540 704,11 €**

6.4.2. Programa de Apoio à Densificação e Reforço da Oferta de Transporte Público (PROTransP)

O Programa de Apoio à Densificação e Reforço da Oferta de Transporte Público (PROTransP) foi regulamentado pelo Despacho n.º 5545-B/2020 dos Gabinetes do Secretário de Estado do Tesouro e das Finanças. A dotação prevista para 2020 para a CIMAC foi de 462.792,00 €.

Nesta sequência, e de acordo com o número 11 do supramencionado Despacho, a CIMAC remeteu ao Fundo Ambiental o Plano de Aplicação das Dotações, sendo que provisionalmente toda a verba seria investida no pagamento de serviços essenciais ao abrigo da alínea b) do número 7 e na alínea f) do ponto 9.

No Plano de Aplicação apresentado, e conforme o disposto no ponto 6 do Despacho, a CIMAC alocou 69.418,80 € correspondente à fração de lugares. quilómetro correspondente aos Transportes Urbanos de Évora. Contudo, por motivos que se prenderam com o final da concessão da TREVO (Transportes Rodoviários de Évora), a Câmara Municipal de Évora não utilizou esta verba que viria a ser realocada aos Transportes Rodoviários municipais, intermunicipais e inter-regionais.

6.4.3. Utilização de Verbas

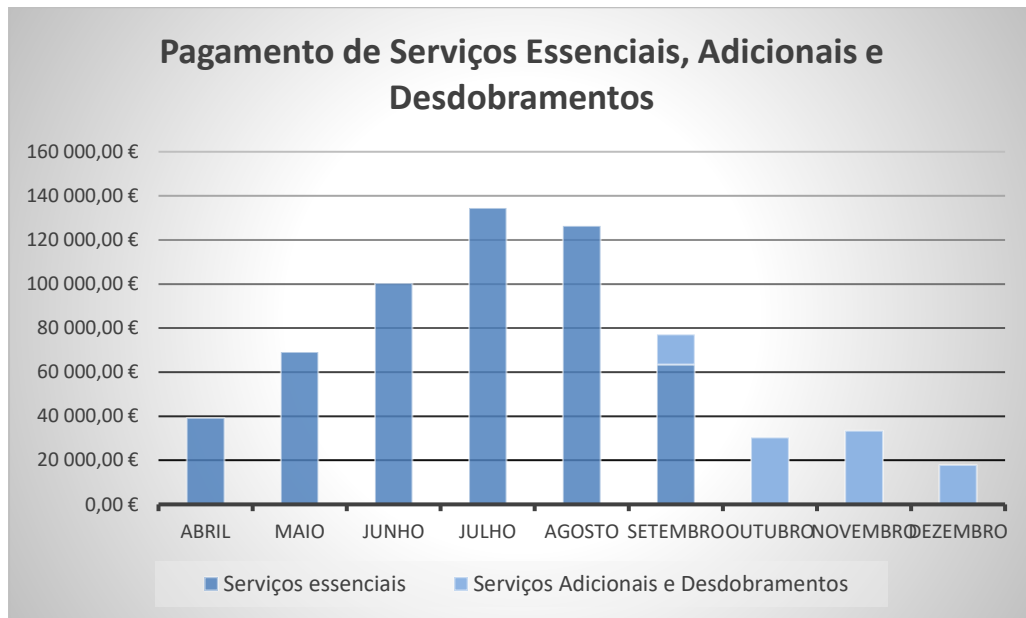
Tal como referido anteriormente, o ano de 2020 pautou-se por um exigente esforço técnico e financeiro para a manutenção dos serviços essenciais e contratação de serviços adicionais e desdobramentos. Assim, as tipologias pagas ao longo do ano foram as seguintes:

- Entre abril e setembro foi pago o défice de operação. Para tal calcularam-se os custos operacionais sendo deduzidas as receitas do respetivo período;
- Entre a segunda metade de setembro e dezembro, com o início do ano escolar, tendo em conta os horários adotados pela generalidade dos estabelecimentos escolares que privilegiaram

entradas desencontradas e funcionamento por turnos, foi necessário implementar circulações intermédias (perto da hora de almoço) que não representavam receitas adicionais. Assim, foi negociado com o operador que a oferta corresponderia integralmente ao Período Escolar, sendo que a CIMAC efetuou o pagamento dos serviços adicionais e desdobramentos resultantes da crise pandémica.

Apresentam-se na figura seguinte os valores pagos desde o início da pandemia por cada uma das tipologias acima mencionadas.

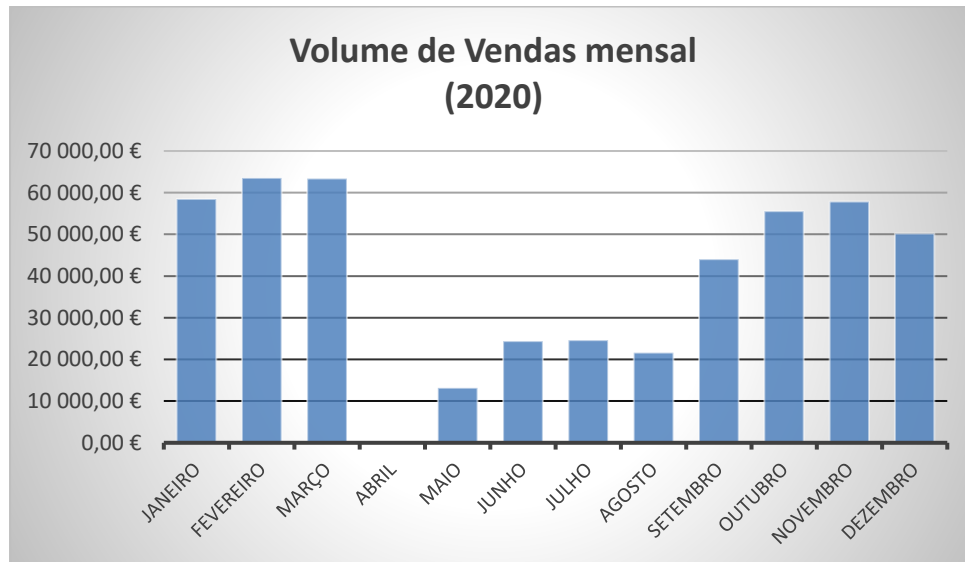
Figura 6.1 – Pagamento de serviços essenciais, adicionais e desdobramentos



O financiamento total anual pela prestação de serviços essenciais rondou os 628.494,71 €.

Paralelamente, continuou-se a apoiar a redução tarifária, embora se tenha verificado uma quebra muito acentuada na procura. Tal como em 2019, o desconto praticado foi de 60% para todas as assinaturas de linha (passes). Em 2020, o número de utilizadores que beneficiou da redução tarifária foi de 4 897, a que correspondeu um investimento de 286.199,40 €.

Figura 6.2 – Volume de vendas mensal



Analisando o gráfico anterior, verifica-se que no primeiro trimestre era notória a tendência de aumento do volume de vendas de assinaturas de linha. Em abril, devido à pandemia, assistiu-se à quebra abrupta do número de utilizadores seguida de uma tímida tendência de subida no segundo quadrimestre do ano, denotando a clara falta de confiança dos utilizadores representando também a importante quebra da oferta, tendo em conta que foram implementados apenas os serviços essenciais. Este facto poderá ainda prender-se com o crescimento do Teletrabalho ou ainda com a redução de atividade das empresas.

7. QUALIDADE E SEGURANÇA DO SERVIÇO PÚBLICO DE TRANSPORTES

7.1. Qualidade do serviço público de transportes

Relativamente aos serviços prestados pelo Operador “Rodoviária do Alentejo”, não foram realizados durante 2020 quaisquer inquéritos de satisfação. No que se refere aos índices analisados: índice de regularidade e índice de pontualidade, de acordo com os dados disponibilizados pelo operador, conclui-se que têm elevados parâmetros de qualidade (100%).

Importa contudo ter presente que, face à situação originada pela pandemia COVID-19, e aos confinamentos sucessivos, não existiam condições para a realização de inquéritos de satisfação.

7.2. Reclamações

Relativamente aos serviços essenciais, registaram-se 16 solicitações relativas essencialmente à supressão de horários no âmbito dos serviços essenciais.

Na sequência de tais solicitações/reclamações, foi possível articular soluções com o operador em cerca de 98 % das situações.

7.3. Sistema de informação ao público

O Operador disponibiliza na sua página de internet (www.rodalentejo.pt) um serviço completo de informação ao público, onde consta a informação completa dos horários, informação sobre os “Direitos dos Passageiros”, tarifas em vigor, a frota, os serviços, e formas alternativas de contactos.

Para além da página web, é ainda possibilitado o atendimento presencial nos postos de atendimento nos terminais, designadamente em Évora, Montemor-o-Novo, Vendas Novas, Estremoz e Reguengos de Monsaraz.

Poder-se-á também contactar a Rodoviária do Alentejo por email e telefone (disponibilizado na página web).

A página institucional da CIMAC (www.cimac.pt) passou também a ter um espaço relativo à Autoridade de Transportes do Alentejo Central com informações diversas sobre a respetiva atividade.

7.4. Sinistralidade rodoviária

Relativamente aos acidentes Rodoviários, tendo em conta que o operador é único para o Alentejo (NUT 2), não é possível desagregar os dados por cada uma das CIM. De facto, a frota usada não se encontra totalmente alocada aos serviços municipais, intermunicipais e inter-regionais da competência desta Autoridade de Transportes, uma vez que a empresa, possui ainda veículos de

aluguer (serviços ocasionais), veículos alocados ao transporte de trabalhadores de empresas e ainda à prestação de serviços a outras marcas comerciais (como a Rede Expressos). Assim, não será possível, de modo fidedigno, reportar a sinistralidade de 2020.

7.5. Security

Durante o ano de 2020 não se verificaram quaisquer incidentes.

8. SUSTENTABILIDADE

8.1. Consumo energético

A totalidade da frota da Rodoviária do Alentejo é movida a diesel, tendo, de acordo com a Rodoviária do Alentejo, um consumo médio de 29,99 l/100 km.

No ponto 3.1. do presente relatório apresentam-se os veículos.km produzidos pela Rodoviária do Alentejo para a ATAC – 2 072 242 veic.km, estimando-se assim um consumo energético de 621 406,6 litros de gasóleo, menos 24% que os consumidos em 2019 (821 093,03 litros)

8.2. Emissões de GEE

Tendo por base o consumo energético estimado no ponto anterior e metodologias internacionais de cálculo de emissões, estima-se que os serviços de TPCR sob jurisdição da ATAC tenham emitido, em 2020, 1 679 917,58 Kg de CO₂ equivalentes, valor inferior aos 2 219 752,63 Kg de CO₂ equivalentes emitidos em 2019, o que representa uma quebra de 24,3%.

ANEXO I – Cobertura territorial e populacional por município

Quadro I.1 – Carreiras base, parcelares, variantes e respetivas extensões – ATAC – 1 de janeiro a 31 de março e 17 de setembro a 31 de dezembro

Código Carreira	Designação	Nº de Variantes	Nº de Parcelares	Extensão total	Abrangência territorial
8007	Estremoz - Évora (por Arraiolos)	0	0	75,10	Intermunicipal
8011	Juromenha - Vila Viçosa	1	0	70,70	Intermunicipal
8015	Elvas Estremoz	1	1	26,20	Inter-regional
8026	Redondo - Santa Susana	0	0	13,10	Municipal
8035	Avis - Estremoz	0	1	12,21	Inter-regional
8052	Évora - Viana Alentejo	1	6	264,74	Intermunicipal
8076	Évora - Sabugueiro	0	1	65,26	Intermunicipal
8086	Estremoz - Vila Viçosa	1	1	83,75	Intermunicipal
8095	Portel - Vera Cruz	0	0	9,95	Municipal
8102	Évora - Reguengos Monsaraz P/ Montoito	1	0	67,81	Intermunicipal
8104	Évora- Estremoz	0	1	77,20	Intermunicipal
8136	Évora - Torre de Coelheiros	1	0	49,50	Municipal
8145	Foros da Afeiteira - Vendas Novas	0	0	8,10	Municipal
8146	Cuba Est - Évora	0	2	39,25	Inter-regional
8155	Aldeia da Serra - Foros	1	1	22,82	Municipal
8157	Évora - Nossa Senhora de Machede	0	0	15,60	Municipal
8163	Arraiolos - Vale Pereiro	0	0	32,13	Municipal
8164	São Romão - Vila Viçosa	0	0	11,20	Municipal
8169	Estremoz - Évoramonte	0	0	20,99	Intermunicipal
8174	Monsaraz - Reguengos de Monsaraz	1	0	36,99	Intermunicipal
8178	Montemor O Novo - Mora	0	2	60,90	Intermunicipal
8184	Reguengos - Reguengos (circulação)	0	0	22,40	Municipal
8190	Évora - Alcáçovas	0	1	47,18	Intermunicipal
8201	Freixo - Redondo	0	0	11,40	Municipal
8202	Redondo - Reguengos Monsaraz	0	0	33,86	Intermunicipal
8205	Arraiolos - Évora	1	1	38,30	Intermunicipal
8292	Cortiçadas do Lavre - Montemor-o-Novo	0	2	65,47	Municipal
8317	Perolivas - Reguengos de Monsaraz	0	0	3,10	Municipal
8372	Reguengos - Reguengos (por São Marcos do Campo)	0	1	43,30	Municipal

Código Carreira	Designação	Nº de Variantes	Nº de Parcelares	Extensão total	Abrangência territorial
8377	Azaruja - Évora (por São Miguel de Machede)	0	1	71,45	Municipal
8553	Évora - Portalegre	0	0	106,30	Inter-regional
8555	Évora - Alcácer do Sal	0	0	148,25	Inter-regional
8558	Elvas - Évora	0	0	91,38	Inter-regional
8782	Alcácer do Sal - Montemor-o-Novo	0	1	31,66	Inter-regional
8791	Vendas Novas - Vendas Novas	1	0	57,70	Inter-regional
8902	Amareleja - Setúbal	0	9	556,15	Inter-regional
8907	Évora - Valverde (por Nossa Senhora de Guadalupe)	0	1	29,75	Municipal
8912	Évora - Montemor O Novo (P/ Nossa Sra. Guadalupe)	1	1	80,11	Intermunicipal
8913	Évora - Mora	0	2	113,41	Intermunicipal
8916	Évora - Montemor P/ Santiago Escoural	0	4	206,03	Intermunicipal
8917	Alandroal - Évora	1	3	157,07	Intermunicipal
8918	Évora - Montes Juntos Por Reguengos	0	0	69,24	Intermunicipal
8919	Avis - Évora	0	5	393,62	Inter-regional
8925	Lavre - Vendas Novas	0	0	26,13	Intermunicipal
8930	Monsaraz - Reguengos de Monsaraz	0	0	30,80	Municipal
8931	Reguengos Monsaraz- Vila Viçosa P/Montes Juntos	0	5	257,22	Intermunicipal
8933	Montemor-O-Novo - Viana Alentejo	0	4	85,52	Intermunicipal
8937	Arraiolos - Vale Pereiro (por Igreja)	0	0	22,10	Municipal
8940	Elvas - Setúbal	1	3	162,91	Inter-regional
8941	Estremoz - Veiros	0	0	28,40	Municipal
8946	Évora- Estremoz Por S. Miguel E Azaruja	0	0	55,36	Intermunicipal
8950	Mora - Valongo	5	1	207,04	Inter-regional
8956	Beja - Évora - Monforte	0	3	124,04	Inter-regional
8958	Aldeia Pias - Vila Viçosa	1	0	83,20	Intermunicipal
8975	Cabrela - Évora P/ Vendas Novas	0	1	62,87	Intermunicipal
8976	Elvas - Évora	0	2	169,11	Inter-regional
8980	Cabrela - Setúbal (por Vendas Novas)	0	0	72,50	Inter-regional
8997	Moinho Novo - Vendas Novas	0	2	25,60	Municipal
Total		19	69	4 853,43	
Nº médio de variantes e parcelares por carreira		1,54			

Quadro I.2 – Serviços essenciais – ATAC 1 de abril a 15 de maio 2020

Código Carreira	Origem	Destino	Horário	Veic.km	Tipologia
8976	Vila Viçosa Redondo São Miguel Machede	Évora	07:10	1 798,00	Intermunicipal
8976	Évora	São Miguel Machede Redondo Vila Viçosa	17:00	1 798,00	Intermunicipal
8902	Amareleja Granja Mourão	Évora	06:30	2 790,00	Intermunicipal
8902	Évora	Mourão Granja Amareleja	17:15	2 790,00	Intermunicipal
8052	Oriola Santana Monte Trigo São Manços	Évora	06:30	2 003,22	Intermunicipal
8052	Évora	São Manços Monte Trigo Santana Oriola	19:30	2 003,22	Intermunicipal
8076	Sabugueiro	Évora	06:35	1 434,37	Intermunicipal
8076	Évora	Sabugueiro	18:30	1 434,37	Intermunicipal
8902	Évora	Setúbal	06:30	3 558,18	Inter-regional
8902	Setúbal	Évora	18:30	3 558,18	Inter-regional
8902	Setúbal Landeira Afonsos Manuel Afonso Montemor	Évora	06:30	3 134,72	Inter-regional
8902	Évora	Montemor Manuel Afonso Afonsos Landeira Setúbal	18:35	3 134,72	Inter-regional
8916	Casa Branca	Évora	06:45	1 394,38	Intermunicipal
8916	Évora	Casa Branca	17:40	1 394,38	Intermunicipal
8164	São Romão	Vila Viçosa	07:10	434,00	Municipal
8164	Vila Viçosa	São Romão	18:20	434,00	Municipal

Quadro I.3 – Serviços essenciais – ATAC 18 a 29 de maio 2020

Código Carreira	Origem	Destino	Horário	Veic.km	Tipologia
8902	Vendas Novas	Setúbal	06:15	50	Inter-regional
8902	Setúbal	Vendas Novas	17:30	50	Inter-regional
8190	Alcaçovas Valverde	Évora	07:30	33,63	Intermunicipal
8190	Valverde	Évora	13:40	13,6	Intermunicipal
8190	Évora	Valverde	13:20	13,6	Intermunicipal

Código Carreira	Origem	Destino	Horário	Veic.km	Tipologia
8190	Évora	Valverde Alcaçovas	17:15	33,63	Intermunicipal
8931	Terena Alandroal	Vila Viçosa	08:00	63,03	Intermunicipal
8931	Vila Viçosa	Alandroal Terena	13:15	63,03	Intermunicipal
8925	Cortiçadas de Lavre	Vendas Novas	07:55	34	Intermunicipal
8925	Vendas Novas	Cortiçadas de Lavre	13:20	34	Intermunicipal
8292	Lavre Foros Vale Figueira	Montemor Évora	07:50	32	Intermunicipal
8292	Montemor	Foros Vale Figueira Lavre	13:40	32	Intermunicipal
8913	Mora Cabeção Pavia	Évora	07:00	71	Intermunicipal
8913	Évora	Ilhas Arraiolos Pavia Cabeção Mora	17:40	71	Intermunicipal
8931	Aldeia da Venda Aldeia das Pias Casas Novas Mares	Reguengos	07:50	17,5	Intermunicipal
8931	Reguengos	Casas Novas Aldeia Pias Aldeia da Venda	13:15	17,5	Intermunicipal
8976	Vila Viçosa Redondo São Miguel Machede	Évora	07:10	58	Intermunicipal
8976	Évora	Redondo	12:40	73,9	Intermunicipal
8976	Évora	São Miguel Machede Redondo Viçla Viçosa	17:00	58	Intermunicipal
8902	Amareleja Granja Mourao	Évora	06:30	90	Intermunicipal
8902	Évora	Mourao Granja Amareleja	17:15	90	Intermunicipal
8917	Redondo	Évora	07:00	44,1	Intermunicipal
8917	Évora	Redondo	19:15	44,1	Intermunicipal
8052	Oriola Santana Monte Trigo São Manços	Évora	06:30	64,62	Intermunicipal
8052	Évora	São Manços Monte Trigo Santana Oriola	19:30	64,62	Intermunicipal
8941	Veiros São Bento Cortiço	Estremoz	07:15	28,41	Municipal
8941	Estremoz	São Bento Cortiço Veiros	18:00	28,41	Municipal
8104	Estremoz	Evoramonte	17:05	17,24	Municipal
8104	Evoramonte	Estremoz	08:05	17,24	Municipal
8933	Alcaçovas	Viana	09:30		Municipal
8933	Viana	Alcaçovas	13:30		Municipal
8157	Nª Sª Machede	Évora	08:00	15,61	Municipal
8157	Évora	Nª Sª Machede	17:30	15,61	Municipal
8146	Évora	Aguiar Viana	17:15	46,68	Intermunicipal
8146	Viana Aguiar	Évora	07:45	46,68	Intermunicipal

Relatório Anual de Atividades da Autoridade de Transporte

Código Carreira	Origem	Destino	Horário	Veic.km	Tipologia
8146	Aguiar	Viana	09:45	23,34	Intermunicipal
8146	Viana	Aguiar	13:40	23,34	Intermunicipal
8104	Estremoz Azaruja	Évora	07:30	58,76	Intermunicipal
8104	Évora	Azaruja	12:30	22,55	Municipal
8104	Azaruja	Évora	13:45	22,55	Municipal
8104	Évora	Azaruja Estremoz	17:15	58,76	Intermunicipal
8076	Sabugueiro	Évora	06:35	46,27	Intermunicipal
8076	Évora	Sabugueiro	18:30	46,27	Intermunicipal
8174	Monsaraz Outeiro Ferragudo Corval	Reguengos	07:00	38	Municipal
8174	Reguengos	Corval Ferragudo Outeiro Monsaraz	18:05	38	Municipal
8940	Vimieiro	Arraiolos	08:30	25,95	Municipal
8940	Arraiolos	Igrejinha Vale do Pereiro Vimieiro	13:15	48,05	Municipal
8086	Borba Glória	Estremoz	06:55	33,92	Intermunicipal
8086	Estremoz	Borba Glória	17:00	33,92	Intermunicipal
8917	Alandroal	Vila Viçosa	06:55	8	Intermunicipal
8917	Vila Viçosa	Alandroal	18:30	8	Intermunicipal
8958	Orvalho Hortinhas	Vila Viçosa	07:45	31,65	Intermunicipal
8958	Vila Viçosa	Hortinhas Orvalho	13:15	31,65	Intermunicipal
8372	São Marcos Campinho Cumeada	Reguengos	07:15	26,49	Municipal
8902	Santiago Escoural	Reguengos	08:00	20,34	Intermunicipal
8902	Reguengos	Vendinha	13:15	20,34	Municipal
8372	Reguengos	Perolivas Cumeada Campinho São Marcos	18:05	26,49	Municipal
8178	Brotas	Mora	07:30	22	Municipal
8178	Mora Ciborro	Montemor	07:40	41,22	Intermunicipal
8178	Montemor	Ciborro Mora	13:40	41,22	Intermunicipal
8902	Granja Mourão	Reguengos	07:50	32	Intermunicipal
8902	Reguengos	Mourão Granja	13:15	47	Intermunicipal
8933	Santiago Escoural	Montemor	08:10	35	Municipal
8933	Montemor	Santiago Escoural	13:40	35	Municipal
8136	Torre Coelheiros	Évora	07:50	26	Municipal

Código Carreira	Origem	Destino	Horário	Veic.km	Tipologia
8136	Évora	Torre Coelheiros	18:30	26	Municipal
8205	Igrejinha	Évora	08:00	25,64	Intermunicipal
8205	Évora	Igrejinha	17:15	25,64	Intermunicipal
8913	Arraiolos	Ilhas Graça Divor	13:20	23,96	Intermunicipal
8913	Graça Divor Ilhas	Arraiolos	08:35	23,96	Intermunicipal
8918 + 8102	Cabeça de Carneiro Aldeia da Venda Perolivas Montoito	Reguengos Évora	06:40	85,12	Intermunicipal
8918 + 8102	Évora Reguengos	Aldeia da Venda Cabeça de Carneiro	17:15	85,12	Intermunicipal
8902	Évora	Setúbal	06:30	114,78	Inter-regional
8902	Setúbal	Évora	18:30	114,78	Inter-regional
8937	Igrejinha Vale do Pereiro São Gregório	Arraiolos	07:30	22,1	Municipal
8076	Sabugueiro São Pedro Santana	Arraiolos	08:30	21,14	Municipal
8076	Arraiolos	Santana São Pedro Sabugueiro	13:20	21,14	Municipal
8011	Mina do Bugalho Rosário	Vila Viçosa	07:45	33,6	Intermunicipal
8011	Vila Viçosa	Rosário Mina do Bugalho	13:15	33,6	Intermunicipal
8052	Portel	Évora	07:30	43,14	Intermunicipal
8052	Évora	Torre São Manços Portel	13:20	69,14	Intermunicipal
8912	Giesteira Guadalupe	Évora	08:05	35,59	Municipal
8912	Évora	Guadalupe Giesteira	13:20	50	Municipal
8912	Évora	Guadalupe Giesteira	17:15	35,59	Municipal
8902	Setúbal Landeira Afonsos Manuel Afonso Montemor	Évora	06:30	101,12	Inter-regional
8902	Évora	Montemor Manuel Afonso Afonsos Landeira Setúbal	18:35	101,12	Inter-regional
8975	Cabrela	Vendas Novas	07:25	24	Municipal
8975	Vendas Novas	Cabrela	19:35	24	Municipal
8916	Casa Branca	Évora	06:45	44,98	Intermunicipal
8076	Évora	Graça	13:10	14,8	Municipal
8076	Graça	Évora	13:30	14,8	Municipal
8916	Évora	Casa Branca	17:40	44,98	Intermunicipal
8164	São Romão	Vila Viçosa	07:10	14	Municipal
8164	Vila Viçosa	São Romão	18:20	14	Municipal
8202	Aldeias Montoito Montoito	Reguengos	08:30	26,14	Intermunicipal
8202	Reguengos	Montoito Aldeias Montoito	18:05	26,14	Intermunicipal

Relatório Anual de Atividades da Autoridade de Transporte

Código Carreira	Origem	Destino	Horário	Veic.km	Tipologia
8782	São Cristovão	Montemor Évora	07:15	33	Intermunicipal
8178	Montemor	Ciborro	18:10	40	Municipal
8782	Évora Montemor	São Cristovão	19:00	33	Intermunicipal
8558	Elvas Borba	Évora	07:10	91,7	Inter-regional
8558	Évora	Elvas Borba	18:15	91,7	Inter-regional
8950	Valongo Pavia Cabeção	Mora	06:45	77,82	Municipal
8950	Mora	Cabeção Pavia Valongo	13:30	77,93	Municipal

Quadro I.4 – Serviços essenciais – ATAC – 1 a 30 de junho

Código Carreira	Origem	Destino	Horário	Veic.km	Tipologia
8902	Vendas Novas	Setúbal	06:15	1 000,00	Inter-regional
8902	Setúbal	Vendas Novas	17:30	1 000,00	Inter-regional
8190	Alcaçovas Valverde	Évora	06:50	672,60	Intermunicipal
8190	Alcaçovas	Évora	14:10	302,67	Intermunicipal
8190	Évora	Alcaçovas	13:20	302,67	Intermunicipal
8190	Évora	Valverde Alcaçovas	18:30	672,60	Intermunicipal
8931	Terena Alandroal	Vila Viçosa	08:00	1 260,60	Intermunicipal
8931	Vila Viçosa	Alandroal Terena	13:15	1 260,60	Intermunicipal
8925	Cortiçadas de Lavre	Vendas Novas	07:55	544,00	Intermunicipal
8925	Vendas Novas	Cortiçadas de Lavre	13:20	544,00	Intermunicipal
8292	Lavre Foros Vale Figueira	Montemor Évora	07:50	640,00	Intermunicipal
8292	Montemor	Foros Vale Figueira Lavre	13:40	640,00	Intermunicipal
8913	Mora Cabeção Pavia	Évora	07:00	1 420,00	Intermunicipal
8913	Évora	Ilhas Arraiolos Pavia Cabeção Mora	17:40	1 420,00	Intermunicipal
8931	Aldeia da Venda Aldeia das Pias Casas Novas Mares	Reguengos	07:50	350,00	Intermunicipal
8931	Reguengos	Casas Novas Aldeia Pias Aldeia da Venda	13:15	350,00	Intermunicipal
8976	Vila Viçosa Redondo São Miguel Machede	Évora	07:10	1 160,00	Intermunicipal

Código Carreira	Origem	Destino	Horário	Veic.km	Tipologia
8976	Évora	Redondo	12:40	1 478,00	Intermunicipal
8976	Évora	São Miguel Machede Redondo Viçla Viçosa	17:00	1 160,00	Intermunicipal
8902	Amareleja Granja Mourao	Évora	06:30	1 800,00	Intermunicipal
8902	Évora	Mourao Granja Amareleja	17:15	1 800,00	Intermunicipal
8917	Redondo	Évora	07:00	793,80	Intermunicipal
8917	Évora	Redondo	19:15	793,08	Intermunicipal
8052	Oriola Santana Monte Trigo São Manços	Évora	06:30	1 292,40	Intermunicipal
8052	Évora	São Manços Monte Trigo Santana Oriola	19:30	1 292,40	Intermunicipal
8941	Veiros São Bento Cortiço	Estremoz	07:15	568,20	Municipal
8941	Estremoz	São Bento Cortiço Veiros	18:00	568,20	Municipal
8104	Estremoz	Evoramonte	17:05	344,80	Municipal
8104	Evoramonte	Estremoz	08:05	344,80	Municipal
8157	Nª Sª Machede	Évora	08:00	312,20	Municipal
8157	Évora	Nª Sª Machede	17:30	312,20	Municipal
8146	Évora	Aguiar Viana	19:15	933,60	Intermunicipal
8146	Viana Aguiar	Évora	07:45	933,60	Intermunicipal
8146	Évora	Viana	09:20	466,80	Intermunicipal
8146	Viana	Évora	13:35	466,08	Intermunicipal
8104	Estremoz Azaruja	Évora	07:30	1 175,20	Intermunicipal
8104	Évora	Azaruja	12:30	451,00	Municipal
8104	Azaruja	Évora	13:45	451,00	Municipal
8104	Évora	Azaruja Estremoz	17:15	1 175,20	Intermunicipal
8076	Sabugueiro	Évora	06:35	925,40	Intermunicipal
8902	Évora	Montemor	08:20	405,30	Intermunicipal
8902	Montemor	Évora	17:00	405,30	Intermunicipal
8076	Évora	Sabugueiro	18:30	925,40	Intermunicipal
8174	Monsaraz Outeiro Ferragudo Corval	Reguengos	07:00	760,00	Municipal
8174	Reguengos	Corval Ferragudo Outeiro Monsaraz	18:05	760,00	Municipal
8940	Vimieiro	Arraiolos	08:30	519,00	Municipal
8940	Arraiolos	Igrejinha Vale do Pereiro Vimieiro	13:15	961,00	Municipal
8086	Borba Glória	Estremoz	06:55	678,40	Intermunicipal
8086	Estremoz	Borba Glória	17:00	678,40	Intermunicipal
8917	Alandroal	Vila Viçosa	06:55	160,00	Intermunicipal
8917	Vila Viçosa	Alandroal	18:30	160,00	Intermunicipal

Relatório Anual de Atividades da Autoridade de Transporte

Código Carreira	Origem	Destino	Horário	Veic.km	Tipologia
8958	Orvalho Hortinhas	Vila Viçosa	07:45	633,00	Intermunicipal
8958	Vila Viçosa	Hortinhas Orvalho	13:15	633,00	Intermunicipal
8372	São Marcos Campinho Cumeada	Reguengos	07:15	529,80	Municipal
8902	Vendinha	Reguengos	08:00	406,80	Municipal
8902	Reguengos	Vendinha	13:15	406,80	Municipal
8372	Reguengos	Perolivas Cumeada Campinho São Marcos	18:05	529,80	Municipal
8178	Brotas	Mora	07:30	440,00	Municipal
8178	Mora Ciborro	Montemor	07:40	824,40	Intermunicipal
8178	Montemor	Ciborro Mora	13:40	824,40	Intermunicipal
8178	Mora	Montemor	14:30	577,08	Intermunicipal
8178	Montemor	Ciborro Mora	18:10	577,08	Intermunicipal
8902	Granja Mourão	Reguengos	07:50	640,00	Intermunicipal
8902	Reguengos	Mourão Granja	13:15	940,00	Intermunicipal
8933	Santiago Escoural	Montemor	08:10	700,00	Municipal
8933	Montemor	Santiago Escoural	13:40	700,00	Municipal
8136	Torre Coelheiros	Évora	07:50	520,00	Municipal
8136	Évora	Torre Coelheiros	18:30	520,00	Municipal
8205	Igrejinha	Évora	08:00	512,80	Intermunicipal
8205	Évora	Igrejinha	17:15	512,80	Intermunicipal
8913	Arraiolos	Ilhas Graça Divor	13:20	479,20	Intermunicipal
8913	Graça Divor Ilhas	Arraiolos	08:35	479,20	Intermunicipal
8918 + 8102	Cabeça de Carneiro Aldeia da Venda Perolivas Montoito	Reguengos Évora	06:40	1 702,40	Intermunicipal
8918 + 8102	Évora Reguengos	Aldeia da Venda Cabeça de Carneiro	17:15	1 702,40	Intermunicipal
8902	Évora	Setúbal	06:30	2 295,60	Inter-regional
8902	Setúbal	Évora	18:30	2 295,60	Inter-regional
8937	Igrejinha Vale do Pereiro São Gregório	Arraiolos	07:30	442,00	Municipal
8076	Sabugueiro São Pedro Santana	Arraiolos	08:30	422,80	Municipal
8076	Arraiolos	Santana São Pedro Sabugueiro	13:20	422,80	Municipal
8011	Mina do Bugalho Rosário	Vila Viçosa	07:45	672,00	Intermunicipal

Código Carreira	Origem	Destino	Horário	Veic.km	Tipologia
8011	Vila Viçosa	Rosário Mina do Bugalho	13:15	672,00	Intermunicipal
8052	Portel	Évora	07:30	862,80	Intermunicipal
8052	Évora	Torre São Manços Portel	13:20	1 382,80	Intermunicipal
8912	Giesteira Guadalupe	Évora	08:05	711,80	Municipal
8912	Évora	Guadalupe Giesteira	13:20	1 000,00	Municipal
8912	Évora	Guadalupe Giesteira	17:15	711,80	Municipal
8902	Setúbal Landeira Afonsos Manuel Afonso Montemor	Évora	06:30	2 022,40	Inter-regional
8902	Évora	Montemor Manuel Afonso Afonsos Landeira Setúbal	18:35	2 022,40	Inter-regional
8975	Cabrela	Vendas Novas	07:25	480,00	Municipal
8902	Vendas Novas	Montemor	08:30	327,60	Intermunicipal
8902	Montemor	Vendas Novas	17:10	327,60	Intermunicipal
8975	Vendas Novas	Cabrela	19:35	480,00	Municipal
8916	Casa Branca	Évora	06:45	899,60	Intermunicipal
8076	Évora	Graça	13:10	296,00	Municipal
8076	Graça	Évora	13:30	296,00	Municipal
8916	Évora	Casa Branca	17:40	899,60	Intermunicipal
8164	São Romão	Vila Viçosa	07:10	280,00	Municipal
8164	Vila Viçosa	São Romão	18:20	280,00	Municipal
8202	Aldeias Montoito Montoito	Reguengos	08:30	522,80	Intermunicipal
8202	Reguengos	Montoito Aldeias Montoito	18:05	522,80	Intermunicipal
8782	São Cristovão	Montemor Évora	07:15	660,00	Intermunicipal
8940	Montemor	Arraiolos	08:05	319,48	Intermunicipal
8940	Arraiolos	Montemor	08:30	319,48	Intermunicipal
8940	Montemor	Arraiolos	17:10	319,48	Intermunicipal
8940	Arraiolos	Montemor	17:35	319,48	Intermunicipal
8782	Évora Montemor	São Cristovão	19:00	660,00	Intermunicipal
8558	Elvas Borba	Évora	07:10	1 834,0	Intermunicipal
8558	Évora	Elvas Borba	18:15	1 834,0	Intermunicipal
8950	Valongo Pavia Cabeção	Mora	06:45	1 556,40	Inter-regional
8950	Mora	Cabeção Pavia Valongo	13:30	1 558,60	Inter-regional

Quadro I.5 – Serviços essenciais – ATAC – 1 a 31 de julho

Código Carreira	Origem	Destino	Horário	Veic.km	Tipologia
8902	Vendas Novas	Setúbal	06:15	1 150,00	Inter-regional
8902	Setúbal	Vendas Novas	17:30	1 150,00	Inter-regional
8190	Alcaçovas Valverde	Évora	06:50	773,49	Intermunicipal
8190	Alcaçovas	Évora	14:10	773,49	Intermunicipal
8190	Évora	Alcaçovas	13:20	773,49	Intermunicipal
8190	Évora	Valverde Alcaçovas	18:30	773,49	Intermunicipal
8931	Terena Alandroal	Vila Viçosa	08:00	1 449,69	Intermunicipal
8931	Vila Viçosa	Alandroal Terena	13:15	1 449,69	Intermunicipal
8925	Cortiçadas de Lavre	Vendas Novas	07:55	612,00	Intermunicipal
8925	Vendas Novas	Cortiçadas de Lavre	13:20	612,00	Intermunicipal
8292	Lavre Foros Vale Figueira	Montemor Évora	07:50	736,00	Intermunicipal
8292	Montemor	Foros Vale Figueira Lavre	13:40	736,00	Intermunicipal
8913	Mora Cabeção Pavia	Évora	07:00	1 633,00	Intermunicipal
8913	Évora	Ilhas Arraiolos Pavia Cabeção Mora	17:40	1 633,00	Intermunicipal
8931	Aldeia da Venda Aldeia das Pias Casas Novas Mares	Reguengos	07:50	402,50	Intermunicipal
8931	Reguengos	Casas Novas Aldeia Pias Aldeia da Venda	13:15	402,50	Intermunicipal
8976	Vila Viçosa Redondo São Miguel Machede	Évora	07:10	1 334,00	Intermunicipal
8976	Évora	Redondo	12:40	1 699,70	Intermunicipal
8976	Évora	São Miguel Machede Redondo Vila Viçosa	17:00	1 334,00	Intermunicipal
8902	Amareleja Granja Mourao	Évora	06:30	2 070,00	Intermunicipal
8902	Évora	Mourao Granja Amareleja	17:15	2 070,00	Intermunicipal
8917	Redondo	Évora	07:00	1 014,3	Intermunicipal
8917	Évora	Redondo	19:15	1 014,3	Intermunicipal
8052	Oriola Santana Monte Trigo São Manços	Évora	06:30	1 486,26	Intermunicipal
8052	Évora	São Manços Monte Trigo Santana Oriola	19:30	1 486,26	Intermunicipal

Código Carreira	Origem	Destino	Horário	Veic.km	Tipologia
8941	Veiros São Bento Cortiço	Estremoz	07:15	653,43	Municipal
8941	Estremoz	São Bento Cortiço Veiros	18:00	653,43	Municipal
8104	Estremoz	Evoramonte	17:05	396,52	Municipal
8104	Evoramonte	Estremoz	08:05	396,52	Municipal
8157	Nª Sª Machede	Évora	08:00	359,03	Municipal
8157	Évora	Nª Sª Machede	17:30	359,03	Municipal
8146	Évora	Aguiar Viana	19:15	1 073,64	Intermunicipal
8146	Viana Aguiar	Évora	07:45	1 073,64	Intermunicipal
8146	Évora	Viana	09:20	536,82	Intermunicipal
8146	Viana	Évora	13:35	536,82	Intermunicipal
8104	Estremoz Azaruja	Évora	07:30	1 351,48	Intermunicipal
8104	Évora	Azaruja	12:30	518,65	Municipal
8104	Azaruja	Évora	13:45	518,65	Municipal
8104	Évora	Azaruja Estremoz	17:15	1 351,48	Intermunicipal
8076	Sabugueiro	Évora	06:35	1 064,21	Intermunicipal
8902	Évora	Montemor	08:20	665,85	Intermunicipal
8902	Montemor	Évora	17:00	665,85	Intermunicipal
8076	Évora	Sabugueiro	18:30	1 064,21	Intermunicipal
8174	Monsaraz Outeiro Ferragudo Corval	Reguengos	07:00	874,00	Municipal
8174	Reguengos	Corval Ferragudo Outeiro Monsaraz	18:05	874,00	Municipal
8940	Vimieiro	Arraiolos	08:30	596,85	Municipal
8940	Arraiolos	Igrejinha Vale do Pereiro Vimieiro	13:15	1 105,15	Municipal
8086	Borba Glória	Estremoz	06:55	780,16	Municipal
8086	Estremoz	Borba Glória	17:00	780,16	Municipal
8917	Alandroal	Vila Viçosa	06:55	184,00	Municipal
8917	Vila Viçosa	Alandroal	18:30	184,00	Municipal
8958	Orvalho Hortinhas	Vila Viçosa	07:45	727,95	Intermunicipal
8958	Vila Viçosa	Hortinhas Orvalho	13:15	727,95	Intermunicipal
8372	São Marcos Campinho Cumeada	Reguengos	07:15	609,27	Municipal
8902	Vendinha	Reguengos	08:00	467,82	Municipal
8902	Reguengos	Vendinha	13:15	467,82	Municipal
8372	Reguengos	Perolivas Cumeada Campinho São Marcos	18:05	609,27	Municipal
8178	Brotas	Mora	07:30	506,00	Municipal
8178	Mora Ciborro	Montemor	07:40	948,06	Intermunicipal
8178	Montemor	Ciborro Mora	13:40	948,06	Intermunicipal

Relatório Anual de Atividades da Autoridade de Transporte

Código Carreira	Origem	Destino	Horário	Veic.km	Tipologia
8178	Mora	Montemor	14:30	948,06	Intermunicipal
8178	Montemor	Cíborro Mora	18:10	948,06	Intermunicipal
8902	Granja Mourão	Reguengos	07:50	736,00	Intermunicipal
8902	Reguengos	Mourão Granja	13:15	1 081,00	Intermunicipal
8933	Santiago Escoural	Montemor	08:10	805,00	Municipal
8933	Montemor	Santiago Escoural	13:40	805,00	Municipal
8136	Torre Coelheiros	Évora	07:50	598,00	Municipal
8136	Évora	Torre Coelheiros	18:30	598,00	Municipal
8205	Igrejinha	Évora	08:00	589,72	Intermunicipal
8205	Évora	Igrejinha	17:15	589,72	Intermunicipal
8913	Arraiolos	Ilhas Graça Divor	13:20	551,08	Intermunicipal
8913	Graça Divor Ilhas	Arraiolos	08:35	551,08	Intermunicipal
8918 + 8102	Cabeça de Carneiro Aldeia da Venda Perolivas Montoito	Reguengos Évora	06:40	1 957,76	Intermunicipal
8918 + 8102	Évora Reguengos	Aldeia da Venda Cabeça de Carneiro	17:15	1 957,76	Intermunicipal
8902	Évora	Setúbal	06:30	2 639,94	Inter-regional
8902	Setúbal	Évora	18:30	2 639,94	Inter-regional
8937	Igrejinha Vale do Pereiro São Gregório	Arraiolos	07:30	508,30	Municipal
8076	Sabugueiro São Pedro Santana	Arraiolos	08:30	486,22	Municipal
8076	Arraiolos	Santana São Pedro Sabugueiro	13:20	486,22	Municipal
8011	Mina do Bugalho Rosário	Vila Viçosa	07:45	772,80	Intermunicipal
8011	Vila Viçosa	Rosário Mina do Bugalho	13:15	772,80	Intermunicipal
8052	Portel	Évora	07:30	992,22	Intermunicipal
8052	Évora	Torre São Manços Portel	13:20	1 590,22	Intermunicipal
8912	Giesteira Guadalupe	Évora	08:05	818,57	Municipal
8912	Évora	Guadalupe Giesteira	13:20	1 150,00	Municipal
8912	Évora	Guadalupe Giesteira	17:15	818,57	Municipal
8902	Setúbal Landeira Afonso Manuel Afonso Montemor	Évora	06:30	2 325,76	Inter-regional
8902	Évora	Montemor Manuel Afonso Afonso Landeira Setúbal	18:35	2 325,76	Inter-regional

Código Carreira	Origem	Destino	Horário	Veic.km	Tipologia
8975	Cabrela	Vendas Novas	07:25	552,00	Municipal
8902	Vendas Novas	Montemor	08:30	538,20	Intermunicipal
8902	Montemor	Vendas Novas	17:10	538,20	Intermunicipal
8975	Vendas Novas	Cabrela	19:35	552,00	Municipal
8916	Casa Branca	Évora	06:45	1 034,54	Intermunicipal
8076	Évora	Graça	13:10	340,40	Municipal
8076	Graça	Évora	13:30	340,40	Municipal
8916	Évora	Casa Branca	17:40	1 034,54	Intermunicipal
8164	São Romão	Vila Viçosa	07:10	322,00	Municipal
8164	Vila Viçosa	São Romão	18:20	322,00	Municipal
8202	Aldeias Montoito Montoito	Reguengos	08:30	601,22	Intermunicipal
8202	Reguengos	Montoito Aldeias Montoito	18:05	601,22	Intermunicipal
8782	São Cristovão	Montemor Évora	07:15	759,00	Intermunicipal
8940	Montemor	Arraiolos	08:05	524,86	Intermunicipal
8940	Arraiolos	Montemor	08:30	524,86	Intermunicipal
8940	Montemor	Arraiolos	17:10	524,86	Intermunicipal
8940	Arraiolos	Montemor	17:35	524,86	Intermunicipal
8782	Évora Montemor	São Cristovão	19:00	759,00	Intermunicipal
8940	Montemor	Arraiolos	07:10	2 109,10	Inter-regional
8940	Arraiolos	Montemor	18:15	2 109,10	Inter-regional
8940	Montemor	Arraiolos	06:45	1 789,86	Municipal
8940	Arraiolos	Montemor	13:30	1 792,39	Municipal
8782	Évora Montemor	São Cristovão	06:15	1 150,00	Inter-regional
8558	Elvas Borba	Évora	17:30	1 150,00	Inter-regional
8558	Évora	Elvas Borba	06:50	773,49	Intermunicipal
8950	Valongo Pavia Cabeção	Mora	14:10	773,49	Intermunicipal
8950	Mora	Cabeção Pavia Valongo	13:20	773,49	Intermunicipal

Quadro I.6 – Serviços essenciais – ATAC – 1 a 31 de agosto

Código Carreira	Origem	Destino	Horário	Veic.km	Tipologia
8902	Vendas Novas	Setúbal	06:15	1 050,00	Inter-regional
8902	Setúbal	Vendas Novas	17:30	1 050,00	Inter-regional
8190	Alcaçovas	Évora	06:50	706,23	Intermunicipal
8190	Évora	Alcaçovas	18:30	706,23	Intermunicipal
8931	Reguengos	Vila Viçosa	07:00	1 323,63	Intermunicipal

Relatório Anual de Atividades da Autoridade de Transporte

Código Carreira	Origem	Destino	Horário	Veic.km	Tipologia
8976	Vila Viçosa	Évora	07:10	1 218,00	Intermunicipal
8976	Évora	Vila Viçosa	17:00	1 218,00	Intermunicipal
8931	Vila Viçosa	Reguengos	18:15	1 323,63	Intermunicipal
8292	Cortiçadas	Montemor	07:15	672,00	Municipal
8292	Montemor	Cortiçadas	19:00	672,00	Municipal
8913	Mora	Évora	07:00	1 491,00	Intermunicipal
8076	Évora	Sabugueiro	12:45	971,67	Intermunicipal
8076	Sabugueiro	Évora	13:50	971,67	Intermunicipal
8913	Évora	Mora	17:40	1 491,00	Intermunicipal
8976	Vila Viçosa	Évora	07:10	1 218,00	Intermunicipal
8976	Évora	Vila Viçosa	17:00	1 218,00	Intermunicipal
8902	Amareleja	Évora	06:30	1 890,00	Intermunicipal
8902	Évora	Amareleja	17:15	1 890,00	Intermunicipal
8917	Redondo	Évora	07:00	926,10	Intermunicipal
8917	Évora	Redondo	19:15	926,10	Intermunicipal
8052	Oriola	Évora	06:30	1 357,02	Intermunicipal
8052	Évora	Oriola	19:30	1 357,02	Intermunicipal
8941	Veios	Estremoz	07:15	596,61	Municipal
8941	Estremoz	Veios	18:00	596,61	Municipal
8157	Nª Sª Machede	Évora	08:00	327,81	Municipal
8157	Évora	Nª Sª Machede	17:30	327,81	Municipal
8146	Évora	Viana	19:15	980,28	Intermunicipal
8146	Viana	Évora	08:15	980,28	Intermunicipal
8146	Évora	Viana	09:20	186,72	Intermunicipal
8146	Viana	Évora	12:35	186,72	Intermunicipal
8104	Estremoz	Évora	07:30	1 233,96	Municipal
8104	Évora	Azaruja	12:30	473,55	Municipal
8104	Azaruja	Évora	13:45	473,55	Municipal
8104	Évora	Estremoz	17:15	1 233,96	Intermunicipal
8076	Sabugueiro	Évora	06:35	971,67	Intermunicipal
8902	Évora	Montemor	08:20	607,95	Intermunicipal
8902	Montemor	Évora	17:00	607,95	Intermunicipal
8076	Évora	Sabugueiro	18:30	971,67	Intermunicipal

Código Carreira	Origem	Destino	Horário	Veic.km	Tipologia
8174	Monsaraz	Reguengos	06:50	798,00	Municipal
8317	Perolivas	Reguengos	07:30	128,52	Municipal
8317	Reguengos	Perolivas	17:55	128,52	Municipal
8174	Reguengos	Monsaraz	18:05	798,00	Municipal
8940	Estremoz	Montemor	08:05	1 536,15	Intermunicipal
8940	Montemor	Estremoz	16:20	1 536,15	Intermunicipal
8372	São Marcos	Reguengos	07:15	556,29	Municipal
8372	Reguengos	São Marcos	18:05	556,29	Municipal
8178	Brotas	Mora	07:30	462,00	Municipal
8178	Mora	Brotas	19:00	462,00	Municipal
8178	Mora	Montemor	07:40	865,62	Intermunicipal
8178	Montemor	Mora	13:40	865,62	Intermunicipal
8178	Mora	Montemor	14:30	865,62	Intermunicipal
8178	Montemor	Mora	18:10	865,62	Intermunicipal
8933	Alcaçovas	Montemor	07:30	735,00	Intermunicipal
8933	Montemor	Alcaçovas	18:45	735,00	Intermunicipal
8136	Torre Coelheiros	Évora	07:15	546,00	Municipal
8136	Évora	Torre Coelheiros	19:00	546,00	Municipal
8205	Arraiolos Igreja	Évora	06:45	538,44	Intermunicipal
8205	Évora	Igreja Arraiolos	07:30	538,44	Intermunicipal
8205	Arraiolos Igreja	Évora	17:30	538,44	Intermunicipal
8205	Évora	Igreja Arraiolos	18:15	538,44	Intermunicipal
8918 + 8102	Monte Juntos	Reguengos Évora	06:40	1 787,52	Intermunicipal
8902	Évora	Reguengos	13:00	822,15	Intermunicipal
8902	Reguengos	Évora	14:05	822,15	Intermunicipal
8918 + 8102	Évora Reguengos	Monte Juntos	17:15	1 787,52	Intermunicipal
8902	Évora	Setúbal	06:30	2 410,38	Inter-regional
8902	Setúbal	Évora	18:30	2 410,38	Inter-regional
8052	Portel	Évora	07:30	905,94	Intermunicipal
8052	Évora	Portel	13:35	905,94	Intermunicipal
8052	Portel	Évora	14:30	905,94	Intermunicipal
8052	Évora	Portel	19:30	905,94	Intermunicipal
8912	Montemor	Évora	07:00	747,39	Intermunicipal
8912	Évora	Guadalupe Giesteira	13:20	1 050,00	Inter-regional
8912	Évora	Montemor	18:00	747,39	Intermunicipal
8902	Setúbal	Évora	06:30	2 123,52	Inter-regional
8902	Évora	Setúbal	18:35	2 123,52	Inter-regional

Relatório Anual de Atividades da Autoridade de Transporte

Código Carreira	Origem	Destino	Horário	Veic.km	Tipologia
8975	Cabrela	Vendas Novas	07:15	504,00	Municipal
8902	Vendas Novas	Évora	07:35	1 099,56	Intermunicipal
8902	Évora	Vendas Novas	17:30	1 099,56	Intermunicipal
8975	Vendas Novas	Cabrela	19:45	504,00	Municipal
8916	Casa Branca	Évora	06:45	944,58	Municipal
8916	Évora	Casa Branca	17:40	944,58	Municipal
8202	Monteito	Reguengos	08:30	548,94	Intermunicipal
8202	Reguengos	Monteito	18:05	392,10	Intermunicipal
8102	Reguengos	Évora	18:05	406,86	Intermunicipal
8902	Évora	Reguengos	19:05	234,12	Intermunicipal
8782	São Cristovão	Montemor	07:15	693,00	Municipal
8940	Montemor	Estremoz	08:15	1 536,15	Intermunicipal
8940	Estremoz	Montemor	17:25	1 536,15	Intermunicipal
8782	Montemor	São Cristovão	19:00	693,00	Municipal
8558	Elvas Borba	Évora	07:10	1 925,70	Inter-regional
8558	Évora	Elvas Borba	18:15	1 925,70	Inter-regional
8950	Valongo Pavia Cabeção	Mora	06:45	1 634,22	Municipal
8950	Mora	Cabeção Pavia Valongo	17:10	1 636,53	Municipal
8902	Vendas Novas	Setúbal	06:15	1 050,00	Inter-regional
8902	Setúbal	Vendas Novas	17:30	1 050,00	Inter-regional
8190	Alcaçovas	Évora	06:50	706,23	Intermunicipal
8190	Évora	Alcaçovas	18:30	706,23	Intermunicipal
8931	Reguengos	Vila Viçosa	07:00	1 323,63	Intermunicipal
8976	Vila Viçosa	Évora	07:10	1 218,00	Intermunicipal
8976	Évora	Vila Viçosa	17:00	1 218,00	Intermunicipal
8931	Vila Viçosa	Reguengos	18:15	1 323,63	Intermunicipal
8292	Cortiçadas	Montemor	07:15	672,00	Municipal
8292	Montemor	Cortiçadas	19:00	672,00	Municipal
8913	Mora	Évora	07:00	1 491,00	Intermunicipal
8076	Évora	Sabugueiro	12:45	971,67	Intermunicipal
8076	Sabugueiro	Évora	13:50	971,67	Intermunicipal
8913	Évora	Mora	17:40	1 491,00	Intermunicipal
8976	Vila Viçosa	Évora	07:10	1 218,00	Intermunicipal

Código Carreira	Origem	Destino	Horário	Veic.km	Tipologia
8976	Évora	Vila Viçosa	17:00	1 218,00	Intermunicipal
8902	Amareleja	Évora	06:30	1 890,00	Intermunicipal
8902	Évora	Amareleja	17:15	1 890,00	Intermunicipal
8917	Redondo	Évora	07:00	926,10	Intermunicipal
8917	Évora	Redondo	19:15	926,10	Intermunicipal
8052	Oriola	Évora	06:30	1 357,02	Intermunicipal
8052	Évora	Oriola	19:30	1 357,02	Intermunicipal

Quadro I.7 – Serviços essenciais – ATAC – 1 a 16 de setembro

Código Carreira	Origem	Destino	Horário	Veic.km	Tipologia
8902	Vendas Novas	Setúbal	06:15	600	Inter-regional
8902	Setúbal	Vendas Novas	17:30	600	Inter-regional
8190	Alcaçovas	Évora	06:50	403,56	Intermunicipal
8190	Évora	Alcaçovas	18:30	403,56	Intermunicipal
8931	Reguengos	Vila Viçosa	07:00	756,36	Intermunicipal
8976	Vila Viçosa	Évora	07:10	696	Intermunicipal
8976	Évora	Vila Viçosa	17:00	696	Intermunicipal
8931	Vila Viçosa	Reguengos	18:15	756,36	Intermunicipal
8925	Lavre	Vendas Novas	07:05	313,56	Intermunicipal
8925	Vendas Novas	Lavre	17:45	313,56	Intermunicipal
8292	Cortiçadas	Montemor	07:15	384	Municipal
8292	Montemor	Cortiçadas	19:00	384	Municipal
8913	Mora	Évora	07:00	852	Intermunicipal
8076	Évora	Sabugueiro	12:45	555,24	Intermunicipal
8076	Sabugueiro	Évora	13:50	555,24	Intermunicipal
8913	Évora	Mora	17:40	852	Intermunicipal
8976	Vila Viçosa	Évora	07:10	696	Intermunicipal
8976	Évora	Vila Viçosa	17:00	696	Intermunicipal
8902	Amareleja	Évora	06:30	1080	Intermunicipal
8902	Évora	Amareleja	17:15	1080	Intermunicipal
8917	Redondo	Évora	07:00	529,2	Intermunicipal
8917	Évora	Redondo	19:15	529,2	Intermunicipal
8052	Oriola	Évora	06:30	775,44	Intermunicipal
8052	Évora	Oriola	17:30	775,44	Intermunicipal
8941	Veios	Estremoz	07:15	340,92	Municipal
8941	Estremoz	Veios	18:00	340,92	Municipal
8157	N ^a S ^a Machede	Évora	08:00	187,32	Municipal

Relatório Anual de Atividades da Autoridade de Transporte

Código Carreira	Origem	Destino	Horário	Veic.km	Tipologia
8157	Évora	N ^a S ^a Machede	17:30	187,32	Municipal
8146	Évora	Viana	19:15	560,16	Intermunicipal
8146	Viana	Évora	08:15	560,16	Intermunicipal
8146	Évora	Viana	09:20	280,08	Intermunicipal
8146	Viana	Évora	12:35	280,08	Intermunicipal
8104	Estremoz	Évora	07:30	705,12	Municipal
8104	Évora	Azaruja	12:30	270,6	Municipal
8104	Azaruja	Évora	13:45	270,6	Municipal
8104	Évora	Estremoz	17:15	705,12	Intermunicipal
8076	Sabugueiro	Évora	06:35	555,24	Intermunicipal
8902	Évora	Montemor	08:20	347,4	Intermunicipal
8902	Montemor	Évora	17:00	347,4	Intermunicipal
8076	Évora	Sabugueiro	18:30	555,24	Intermunicipal
8174	Monsaraz	Reguengos	06:50	456	Municipal
8317	Perolivas	Reguengos	07:30	73,44	Municipal
8317	Reguengos	Perolivas	17:55	73,44	Municipal
8174	Reguengos	Monsaraz	18:05	456	Municipal
8917	Alandroal	Vila Viçosa	06:55	119,4	Intermunicipal
8086	Vila Viçosa	Estremoz	07:10	407,04	Intermunicipal
8940	Estremoz	Montemor	08:05	877,8	Intermunicipal
8940	Montemor	Estremoz	16:20	877,8	Intermunicipal
8086	Estremoz	Vila Viçosa	17:35	407,04	Intermunicipal
8917	Vila Viçosa	Alandroal	18:15	119,4	Intermunicipal
8372	São Marcos	Reguengos	07:15	317,88	Municipal
8372	Reguengos	São Marcos	18:05	317,88	Municipal
8178	Brotas	Mora	07:30	264	Municipal
8178	Mora	Brotas	19:00	264	Municipal
8178	Mora	Montemor	07:40	494,64	Intermunicipal
8178	Montemor	Mora	13:40	494,64	Intermunicipal
8178	Mora	Montemor	14:30	494,64	Intermunicipal
8178	Montemor	Mora	18:10	494,64	Intermunicipal
8933	Alcaçovas	Montemor	07:30	420,00	Intermunicipal
8933	Montemor	Alcaçovas	18:45	420,00	Intermunicipal

Código Carreira	Origem	Destino	Horário	Veic.km	Tipologia
8136	Torre Coelheiros	Évora	07:15	312,00	Municipal
8136	Évora	Torre Coelheiros	19:00	312,00	Municipal
8205	Arraiolos Igreja	Évora	06:45	307,68	Intermunicipal
8205	Évora	Igreja Arraiolos	07:30	307,68	Intermunicipal
8205	Arraiolos Igreja	Évora	17:30	307,68	Intermunicipal
8205	Évora	Igreja Arraiolos	18:15	307,68	Intermunicipal
8918 + 8102	Monte Juntos	Reguengos Évora	06:40	1 021,44	Intermunicipal
8902	Évora	Reguengos	13:00	469,80	Intermunicipal
8902	Reguengos	Évora	14:05	469,80	Intermunicipal
8918 + 8102	Évora Reguengos	Monte Juntos	17:15	1 021,44	Intermunicipal
8902	Évora	Setúbal	06:30	1 377,36	Inter-regional
8902	Setúbal	Évora	18:30	1 377,36	Inter-regional
8011	Juromenha Mina do Bugalho Rosário	Vila Viçosa	07:45	525,72	Intermunicipal
8011	Vila Viçosa	Rosário Mina do Bugalho Juromenha	13:15	525,72	Intermunicipal
8052	Portel	Évora	07:30	517,68	Intermunicipal
8052	Évora	Portel	13:35	517,68	Intermunicipal
8052	Portel	Évora	14:30	517,68	Intermunicipal
8052	Évora	Portel	19:30	517,68	Intermunicipal
8912	Montemor	Évora	07:00	427,08	Intermunicipal
8912	Évora	Guadalupe Giesteira	13:20	600,00	Municipal
8912	Évora	Montemor	18:00	427,08	Intermunicipal
8902	Setúbal	Évora	06:30	1 213,44	Inter-regional
8902	Évora	Setúbal	18:35	1 213,44	Inter-regional
8975	Cabrela	Vendas Novas	07:15	288,00	Municipal
8902	Vendas Novas	Évora	07:35	628,32	Intermunicipal
8902	Évora	Vendas Novas	17:30	628,32	Intermunicipal
8975	Vendas Novas	Cabrela	19:45	288,00	Municipal
8916	Casa Branca	Évora	06:45	539,76	Municipal
8916	Évora	Casa Branca	17:40	539,76	Municipal
8164	São Romão	Vila Viçosa	07:10	134,64	Municipal
8164	Vila Viçosa	São Romão	18:20	134,64	Municipal
8202	Monteito	Reguengos	08:30	313,68	Intermunicipal
8102	Reguengos	Évora	18:05	813,72	Intermunicipal
8902	Évora	Reguengos	19:05	468,24	Intermunicipal
8782	São Cristovão	Montemor	07:15	396,00	Municipal
8940	Montemor	Estremoz	08:15	877,80	Intermunicipal

Relatório Anual de Atividades da Autoridade de Transporte

Código Carreira	Origem	Destino	Horário	Veic.km	Tipologia
8940	Estremoz	Montemor	17:25	877,80	Intermunicipal
8782	Montemor	São Cristovão	19:00	396,00	Municipal
8052	Évora	Monte Trigo	06:00	365,64	Municipal
8052	Monte Trigo	Évora	06:25	365,64	Municipal
8919	Avis	Vila Viçosa	06:45	805,68	Inter-regional
8919	Vila Viçosa	Avis	17:10	805,68	Inter-regional
8558	Elvas Borba	Évora	07:10	1 100,40	Inter-regional
8558	Évora	Elvas Borba	18:15	1 100,40	Inter-regional
8950	Valongo Pavia Cabeção	Mora	06:45	933,84	Municipal
8950	Mora	Cabeção Pavia Valongo	17:10	935,16	Municipal

Município de Alandroal

No que concerne às ligações entre os lugares e a sede de concelho constata-se que no PE todos os lugares dispõem de cobertura.

No PNE a supressão de algumas carreiras (e.g. Aldeia de Pias – Vila Viçosa e Juromenha – Vila Viçosa) justifica que os lugares identificados no Quadro 4.9 não cumpram com os níveis mínimos.

Figura I.1 – Rotas contratadas e lugares com mais de 40 habitantes – Alandroal PE

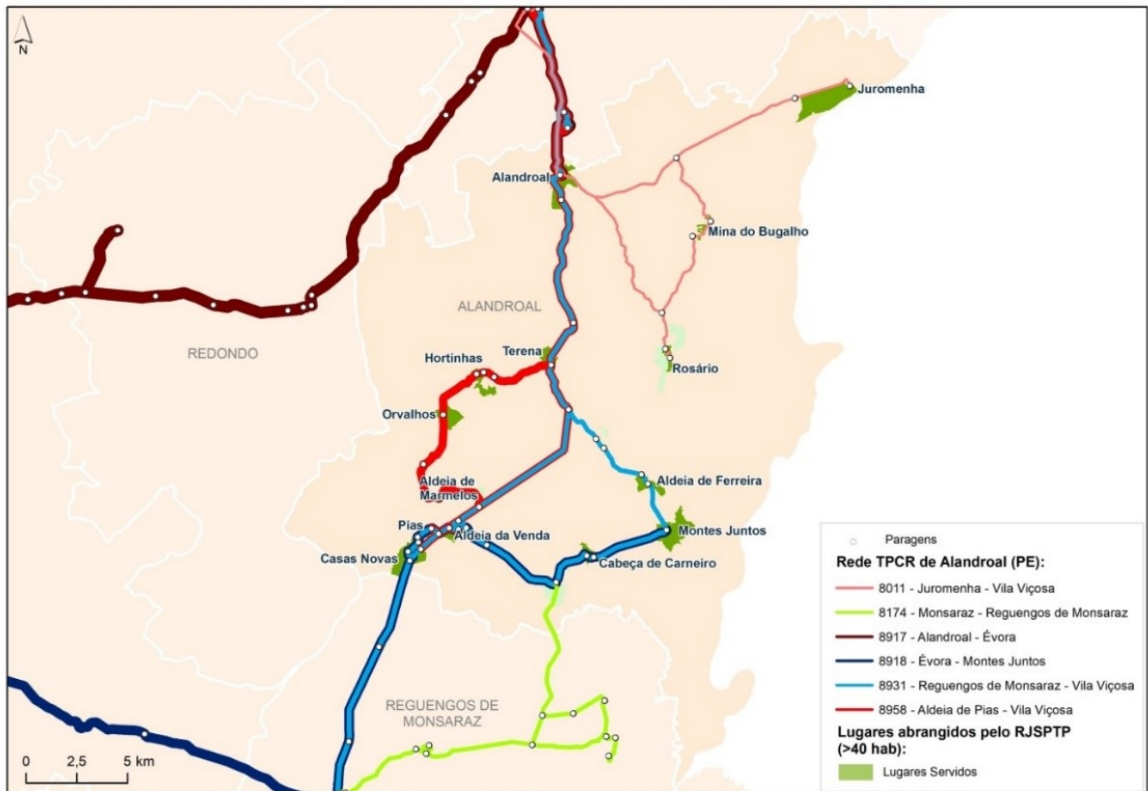
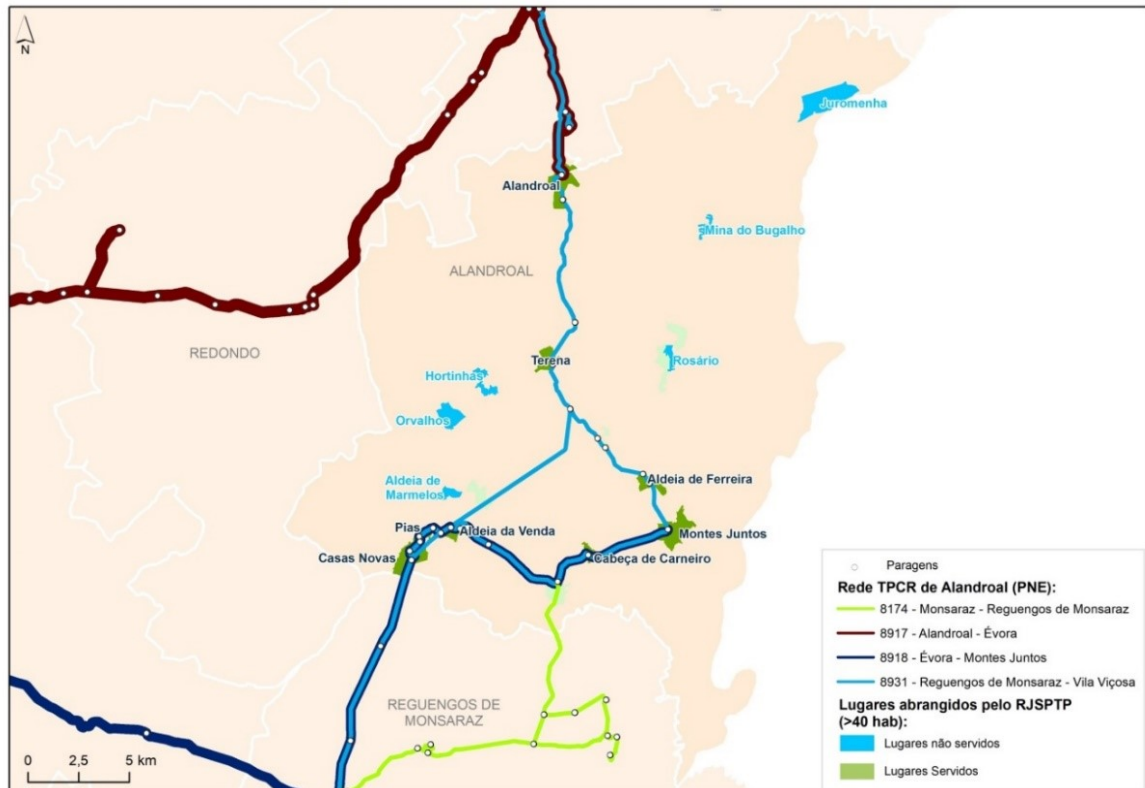


Figura I.2 – Rotas contratadas e lugares com mais de 40 habitantes – Alandroal PNE



Quadro I.2 – Lugares que não cumprem com os serviços mínimos de TPCR - Alandroal

Lugares	População	
	PE	PNE
Juromenha	-	91
Mina do Bugalho	-	300
Rosário	-	237
Orvalhos	-	158
Aldeia de Marmelos	-	134
Hortinhas	-	203
Figueiras	-	40
Total	-	1 163

Município de Arraiolos

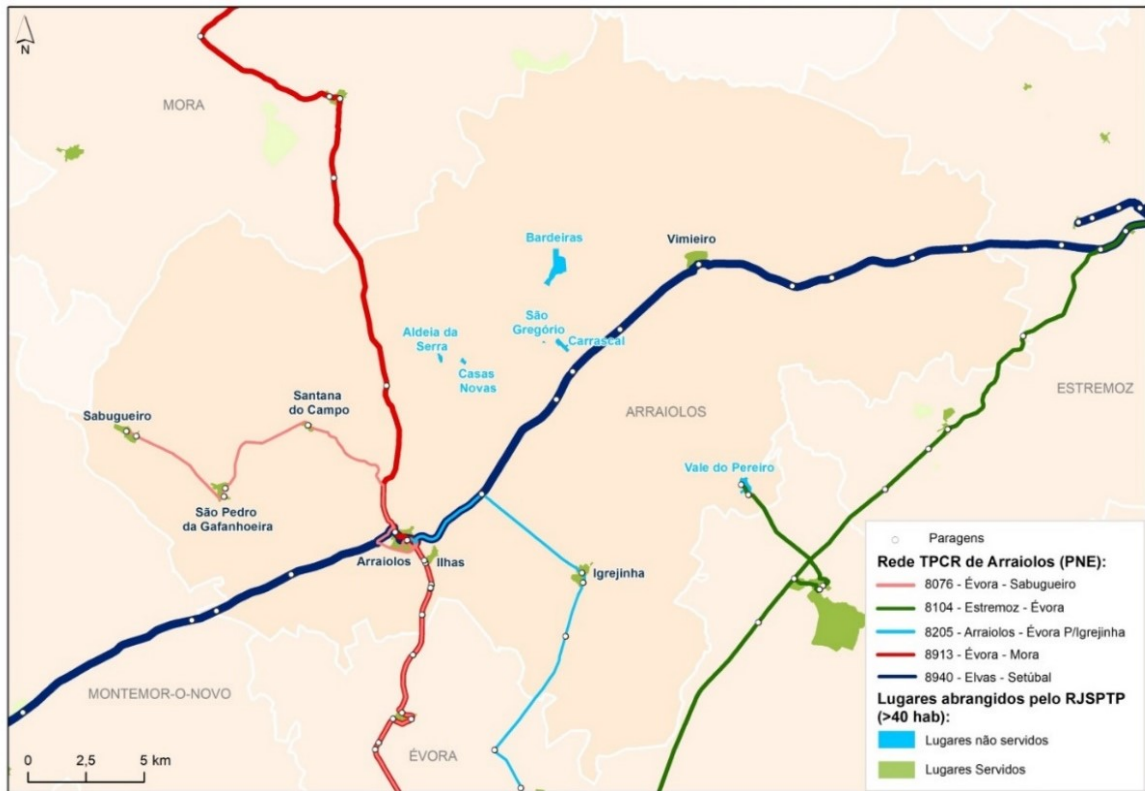
No que concerne às ligações entre os lugares e a sede de concelho constata-se:

- No PE existem 3 lugares cuja oferta de TPCR não assegura os níveis mínimos de serviço do RJSPTP (abrange cerca de 293 residentes)
- No PNE são 4 lugares cuja oferta de TPCR não assegura os níveis mínimos de serviço do RJSPTP (abrange cerca de 501 residentes)

Figura I.3 – Rotas contratadas e lugares com mais de 40 habitantes – Arraiolos – PE



Figura I.4 – Rotas contratadas e lugares com mais de 40 habitantes – Arraiolos – PNE



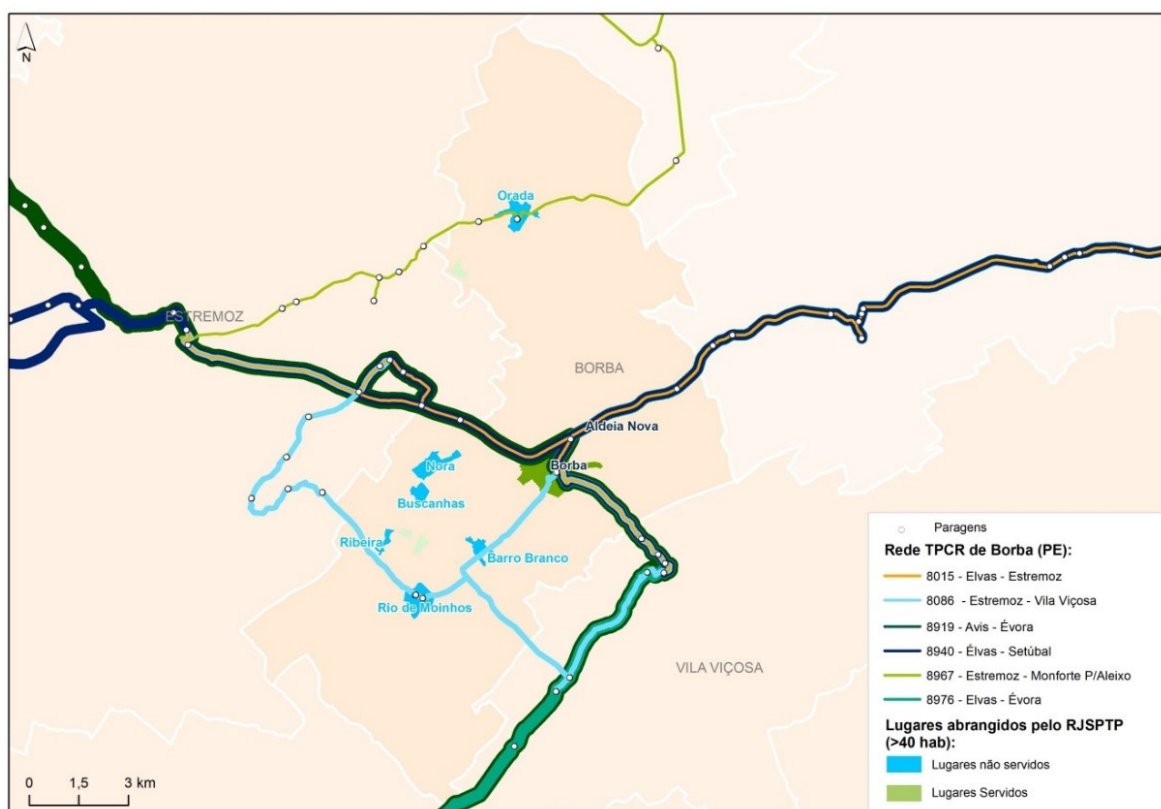
Quadro I.3– Lugares que não cumprem com os serviços mínimos de TPCR - Arraiolos

Lugares	População	
	PE	PNE
Vale do Pereiro	-	208
Aldeia da Serra	76	76
Carrascal	154	154
Bardeiras	63	63
Total	291	501

Município de Borba

No que concerne às ligações entre os lugares e a sede de concelho constata-se que a cobertura proporcionada pela rede de TPCR é semelhante no PE e no PNE, não assegurando os níveis mínimos de serviço a 7 lugares.

Figura I.5 – Rotas contratadas e lugares com mais de 40 habitantes – Borba – PE e PNE



Quadro I.4 – Lugares que não cumprem com os serviços mínimos de TPCR - Borba

Lugares	População	
	PE	PNE
Nora	451	451
Barro Branco	328	328
Ribeira	70	70
Rio de Moinhos	1 032	1 032
Buscanhas	67	67
Orada	455	455
Aldeia Nova	49	49
Total	2 452	2 452

Município de Estremoz

No que concerne às ligações entre os lugares e a sede de concelho constata-se que no PE a oferta atual não assegura os níveis mínimos de serviço a 2 lugares, enquanto que no PNE são 3 os lugares sem cobertura territorial.

Figura I.6 – Rotas contratadas e lugares com mais de 40 habitantes – Estremoz – PE

Relatório Anual de Atividades da Autoridade de Transporte

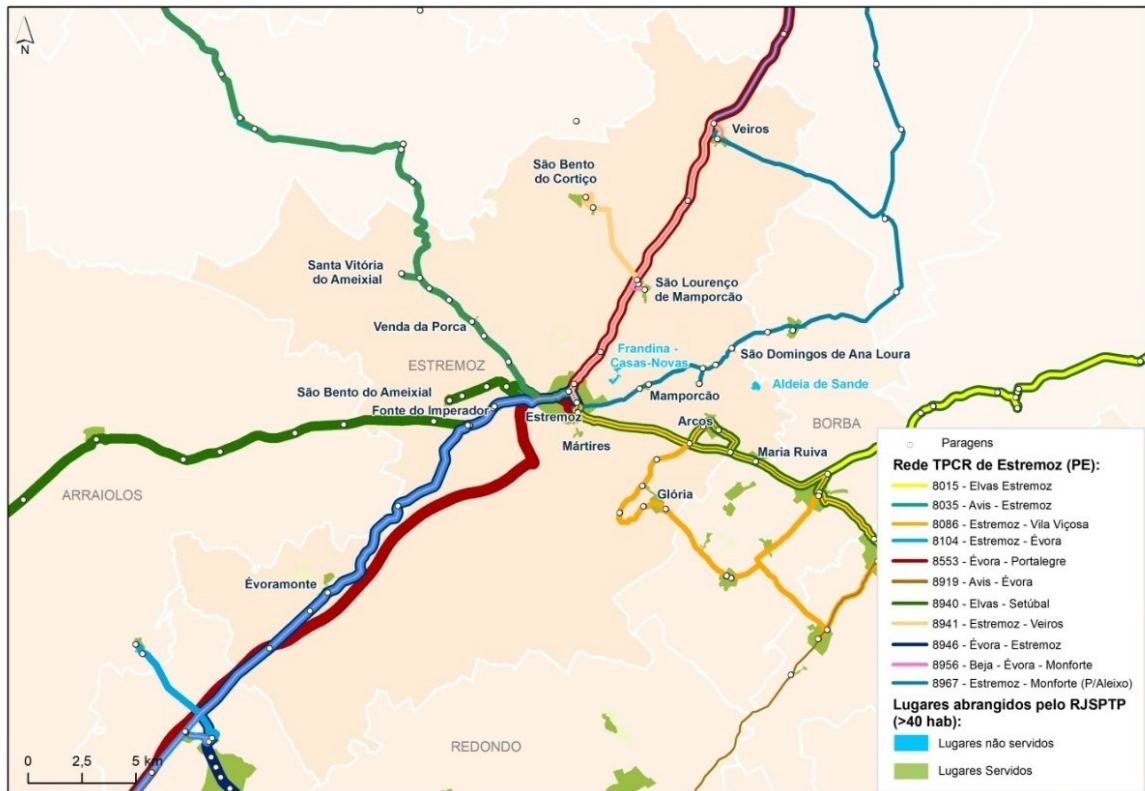
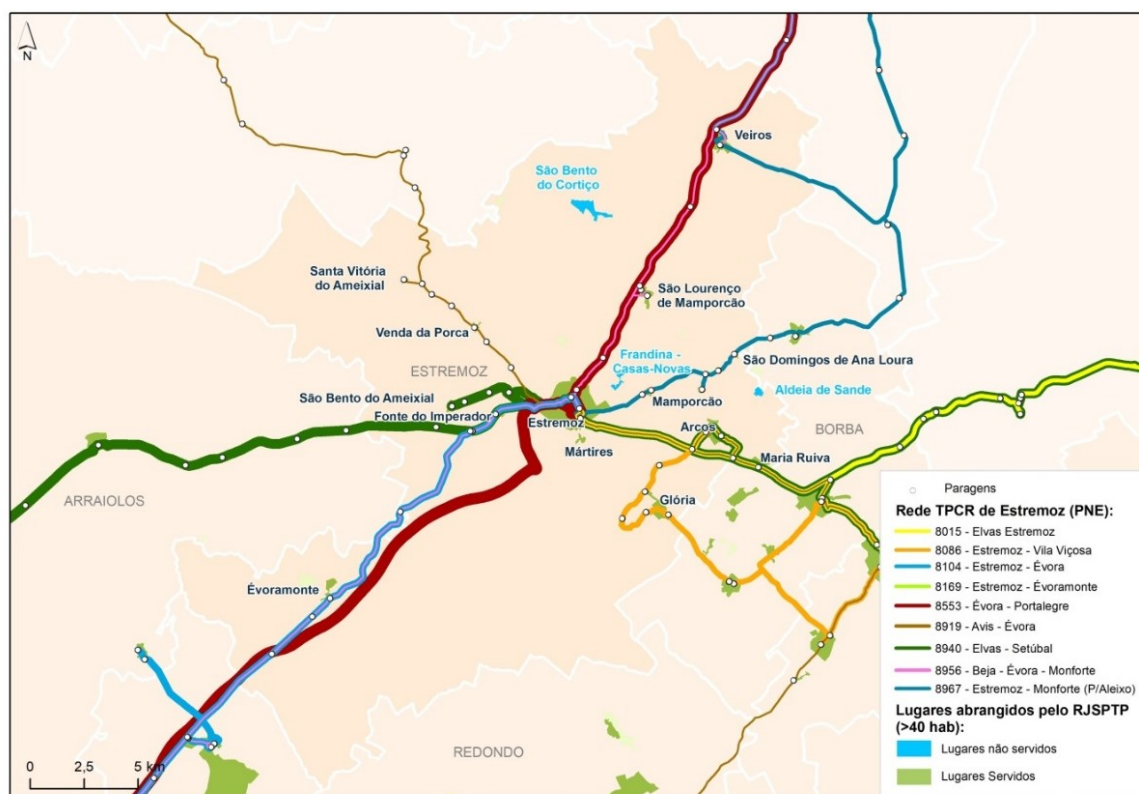


Figura I.7 – Rotas contratadas e lugares com mais de 40 habitantes – Estremoz – PNE



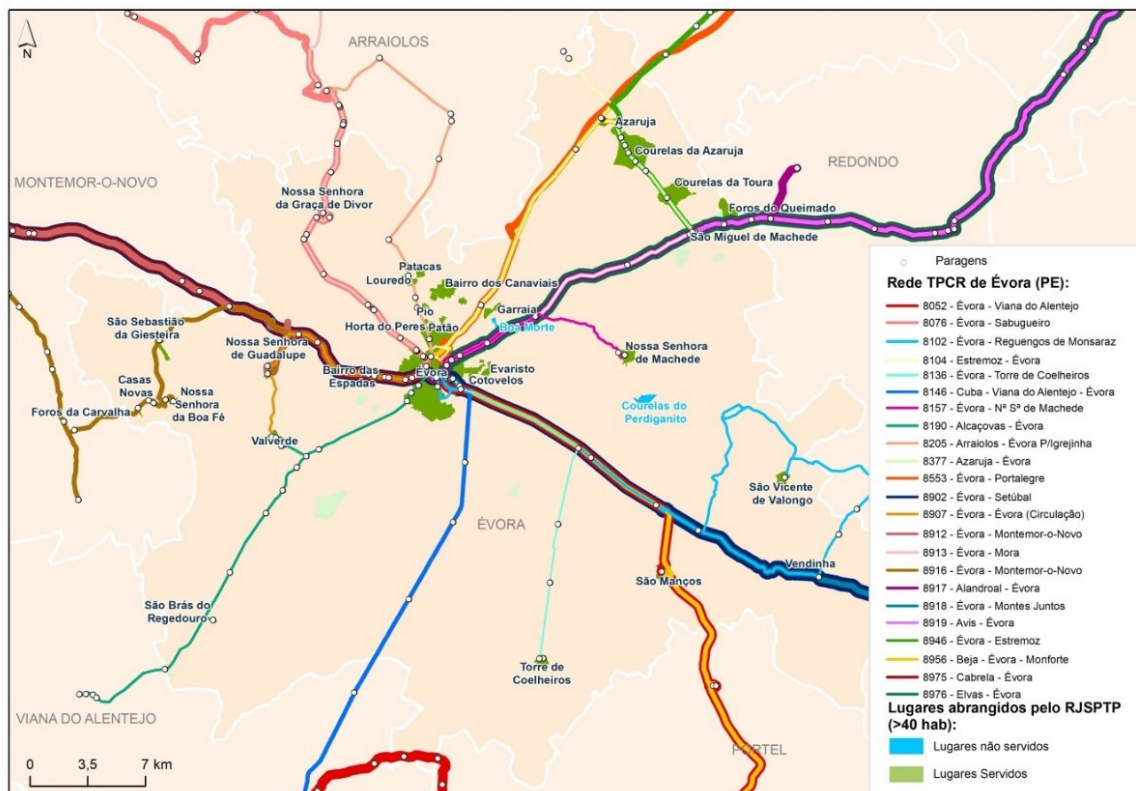
Quadro I.5 – Lugares que não cumprem com os serviços mínimos de TPCR - Estremoz

Lugares	População	
	PE	PNE
São Bento do Cortiço		633
Aldeia de Sande	63	63
Frandina - Casas-Novas	154	154
Total	217	850

Município de Évora

A cobertura da rede regular em Évora é semelhante no PE e no PNE, existindo 3 lugares que não cumprem com os requisitos mínimos de serviços ao longo de todo o ano.

Figura I.8 – Rotas contratadas e lugares com mais de 40 habitantes – Évora – PE e PNE



Quadro I.6 – Lugares que não cumprem com os serviços mínimos de TPCR - Évora

Lugares	População	
	PE	PNE
Caldeireiro	40	40
Boa Morte	65	65
Courelas do Perdiganito	51	51
Total	156	156

Município de Montemor-o-Novo

No que concerne às ligações entre os lugares e a sede de concelho constata-se que a oferta atual não assegura os níveis mínimos de serviço a 3 lugares no PE, em que no PNE acresce o lugar de Cabrela, sendo 4 os lugares não servidos no período não escolar.

Figura I.9 – Rotas contratadas e lugares com mais de 40 habitantes – Montemor-o-Novo – PE

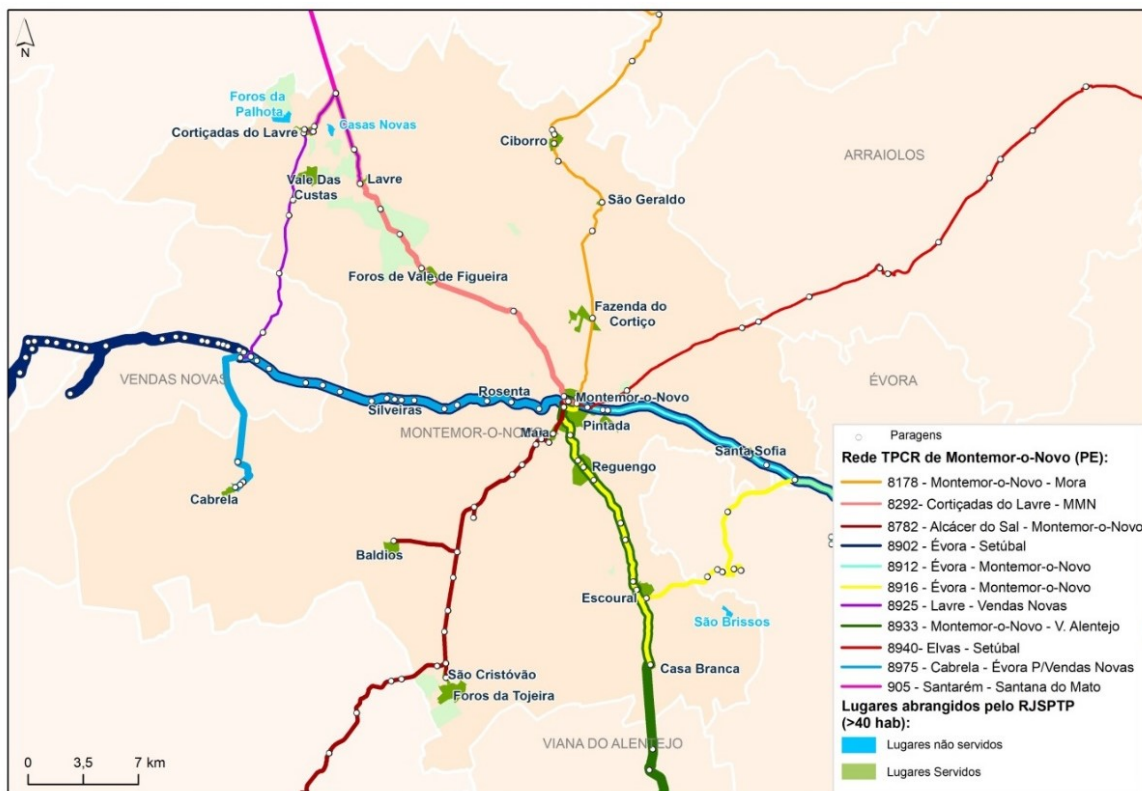


Figura I.10 – Rotas contratadas e lugares com mais de 40 habitantes – Montemor-o-Novo – PNE



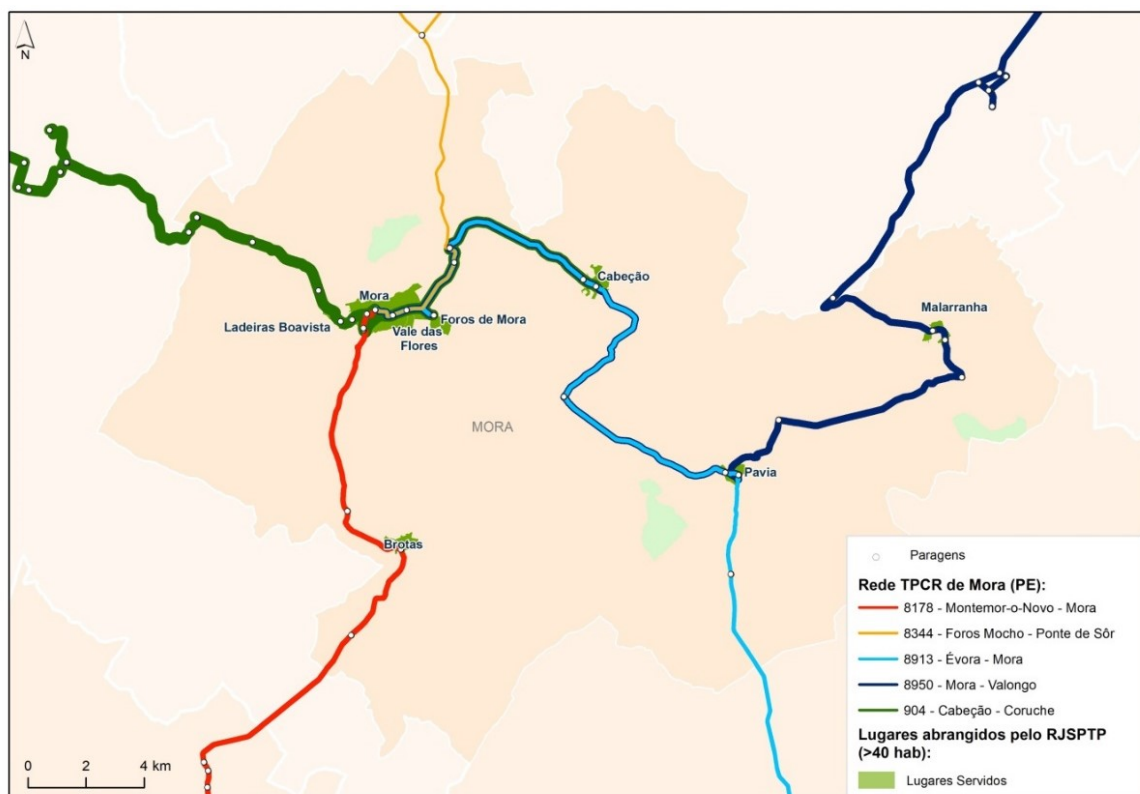
Quadro I.7 – Lugares que não cumprem com os serviços mínimos de TPCR – Montemor-o-Novo

Lugares	População	
	PE	PNE
Cabela		568
Casas Novas	56	56
Foros da Palhota	51	51
São Brissos	84	84
Total	191	759

Município de Mora

Em Mora a rede regular assegura os níveis mínimos de serviço do RJSPTP, no PE e no PNE, não existindo lugares sem cobertura de serviços de TPCR.

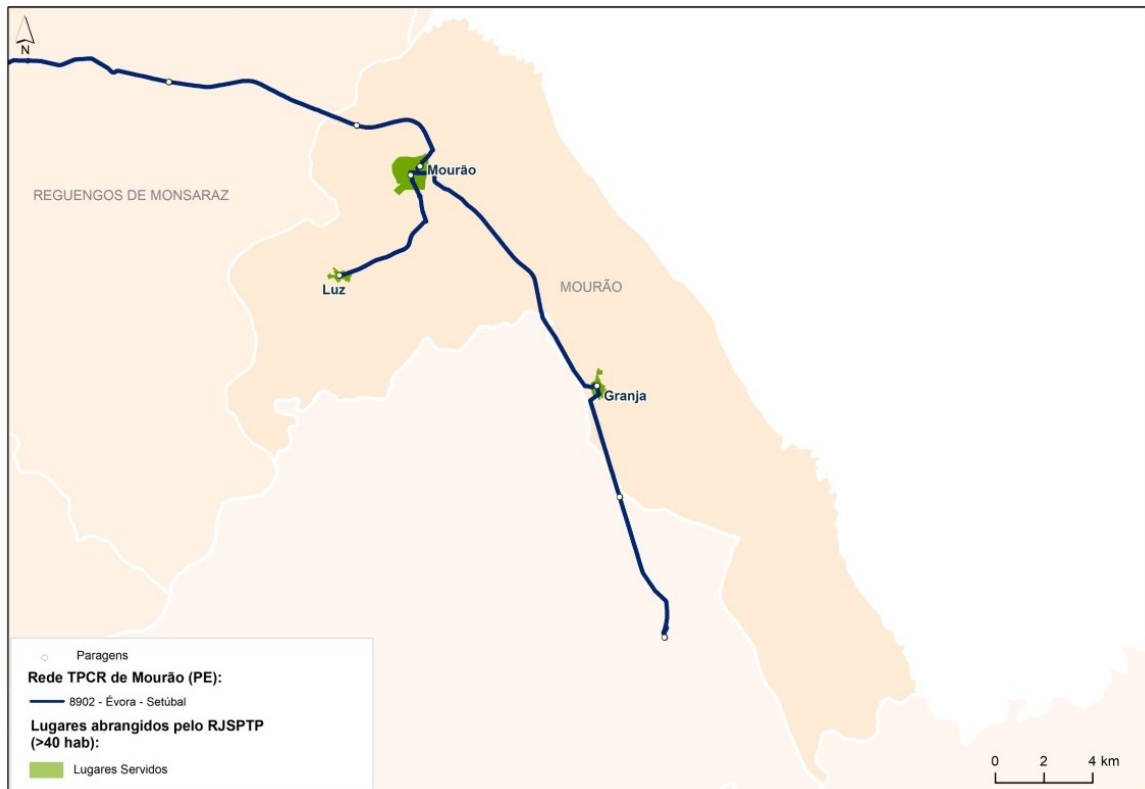
Figura I.11 – Rotas contratadas e lugares com mais de 40 habitantes – Mora – PE e PNE



Município de Mourão

Em Mourão a rede contratualizada garante o cumprimento dos níveis mínimos de serviço em todos os lugares, sendo a oferta semelhante no PE e no PNE.

Figura I.12 – Rotas contratadas e lugares com mais de 40 habitantes – Mourão – PE e PNE



Município de Portel

Em Portel a oferta atual não assegura os níveis mínimos de serviço a 2 lugares no PE - Alqueva e Amieira, a que se junta no PNE o lugar de Vera Cruz.

Figura I.13 – Rotas contratadas e lugares com mais de 40 habitantes – Portel – PE



Figura I.14 – Rotas contratadas e lugares com mais de 40 habitantes – Portel – PNE



Quadro I.8 – Lugares que não cumprem com os serviços mínimos de TPCR – Portel

Lugares	População	
	PE	PNE
Vera Cruz		440
Alqueva	293	293
Amieira	345	345
Total	638	1 078

Município de Redondo

No Redondo, a oferta é muito diferenciada entre o PE e o PNE, sendo que neste último período são suprimidos muitos dos serviços regulares.

No PE apenas 1 lugar com mais de 40 residentes (Courelas do Monte Branco) não dispõe dos níveis mínimos de serviço, enquanto que no PNE existem 12 lugares sem serviços mínimos de transporte público rodoviário de passageiros.

Figura I.15 – Rotas contratadas e lugares com mais de 40 habitantes – Redondo – PE

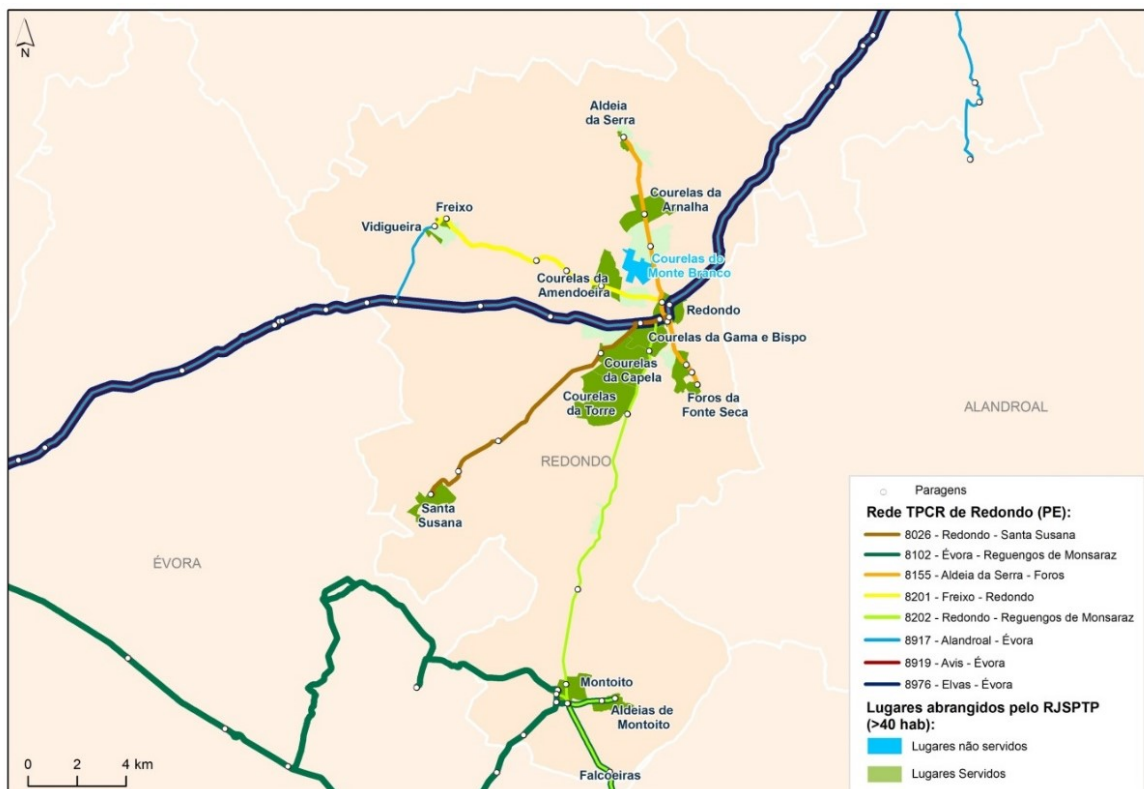
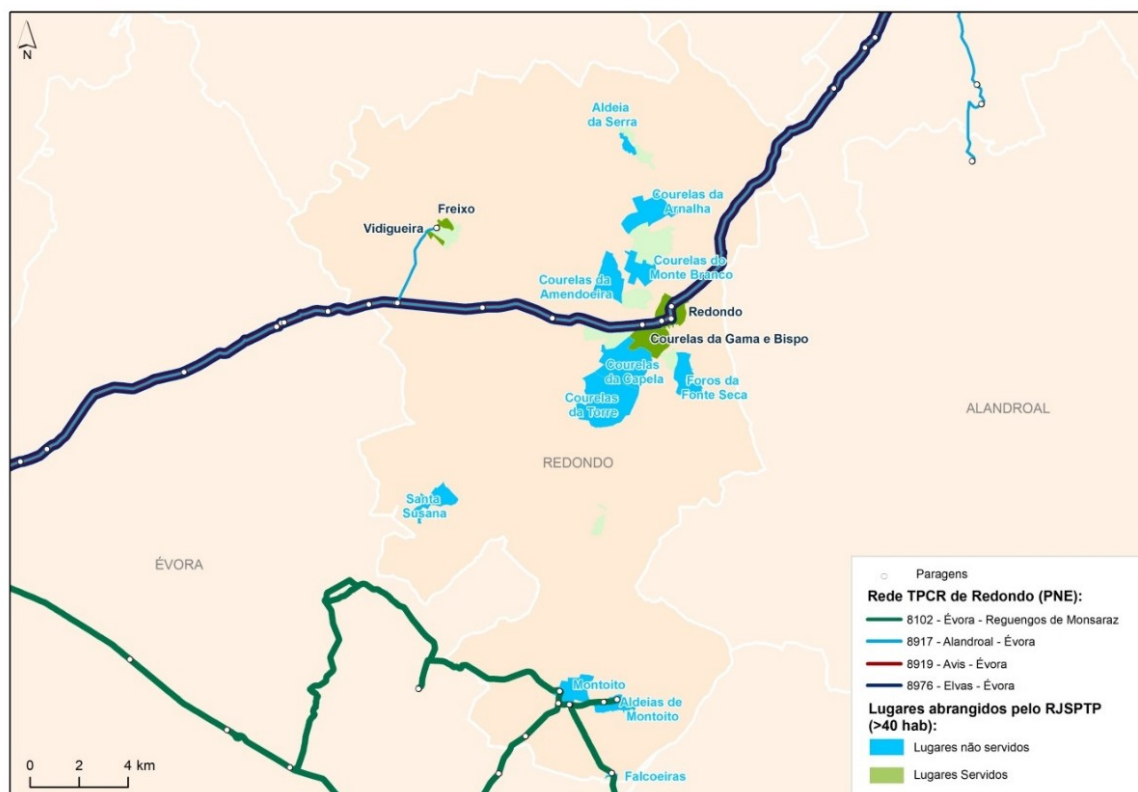


Figura I.16 – Rotas contratadas e lugares com mais de 40 habitantes – Redondo – PNE



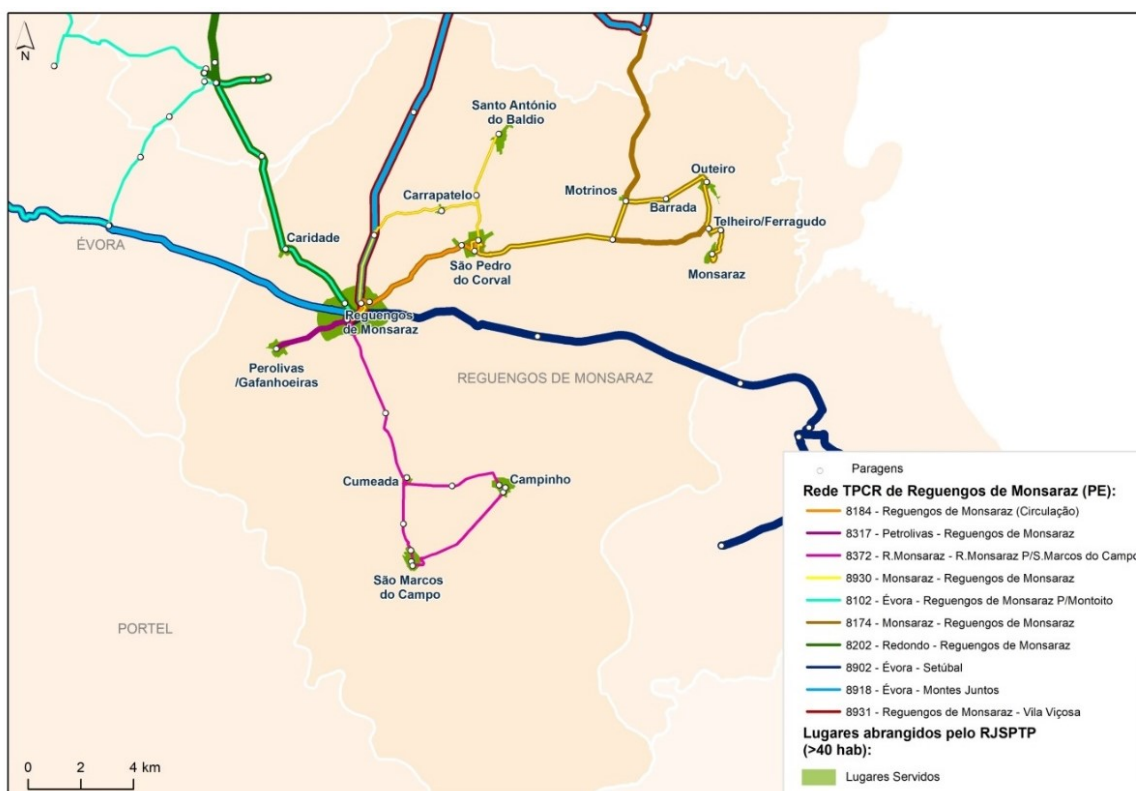
Quadro I.9 – Lugares que não cumprem com os serviços mínimos de TPCR – Redondo

Lugares	População	
	PE	PNE
Aldeias de Montoito		470
Falcoeiras		99
Montoito		696
Foros da Fonte Seca		435
Gafanhas		30
Santa Suzana		334
Aldeia da Serra		140
Courelas da Arnalha		49
Courelas da Amendoeira		45
Courelas da Capela		133
Courelas da Torre		79
Courelas do Monte Branco	47	47
Total	47	2 557

Município de Reguengos de Monsaraz

Em Reguengos de Monsaraz todos os lugares cumprem com os níveis mínimos de serviço no PE e no PNE.

Figura I.17 – Rotas contratadas e lugares com mais de 40 habitantes – Reguengos de Monsaraz – PE e PNE



Município de Vendas Novas

Em Vendas Novas apenas o lugar do Monte do Nicolau não se encontra servido pelos níveis mínimos de serviço no PNE, sendo que no PE a cobertura territorial e populacional é de 100%.

Figura I.18 – Rotas contratadas e lugares com mais de 40 habitantes – Vendas Novas - PE

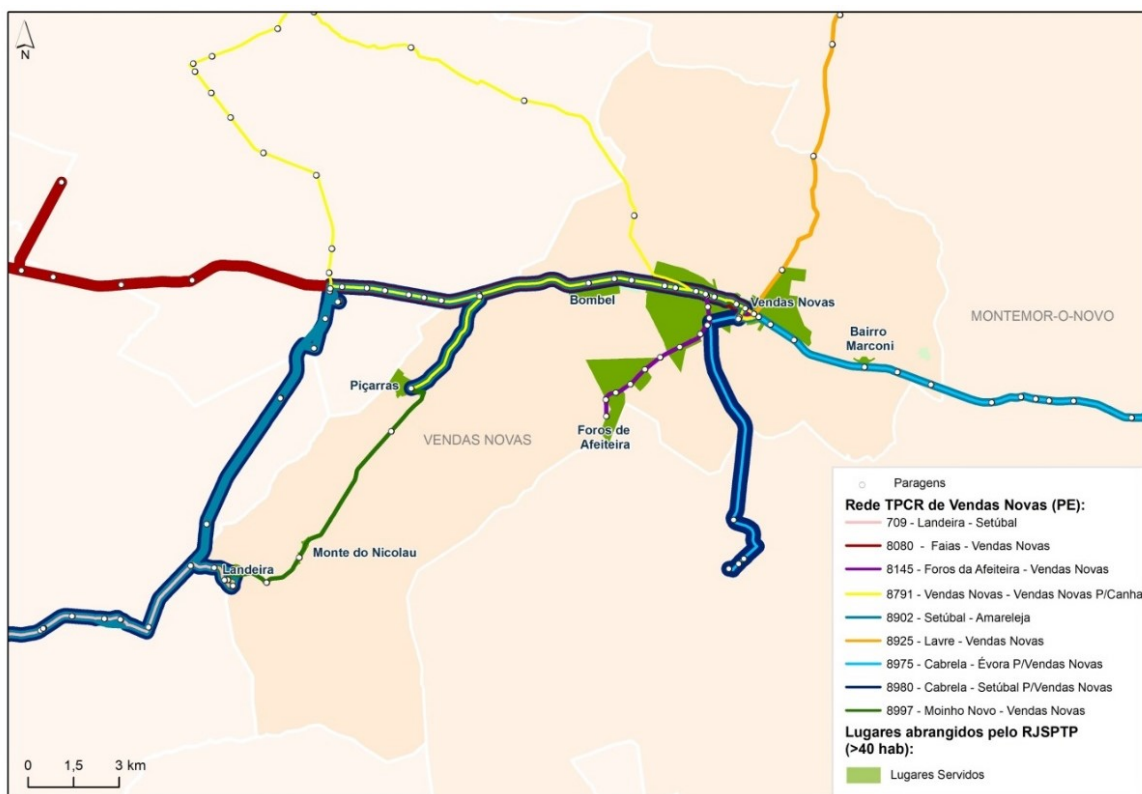


Figura I.19 – Rotas contratadas e lugares com mais de 40 habitantes – Vendas Novas - PNE



Quadro I.10 – Lugares que não cumprem com os serviços mínimos de TPCR – Vendas Novas

Lugares	População	
	PE	PNE
Monte Nicolau		96
Total	-	96

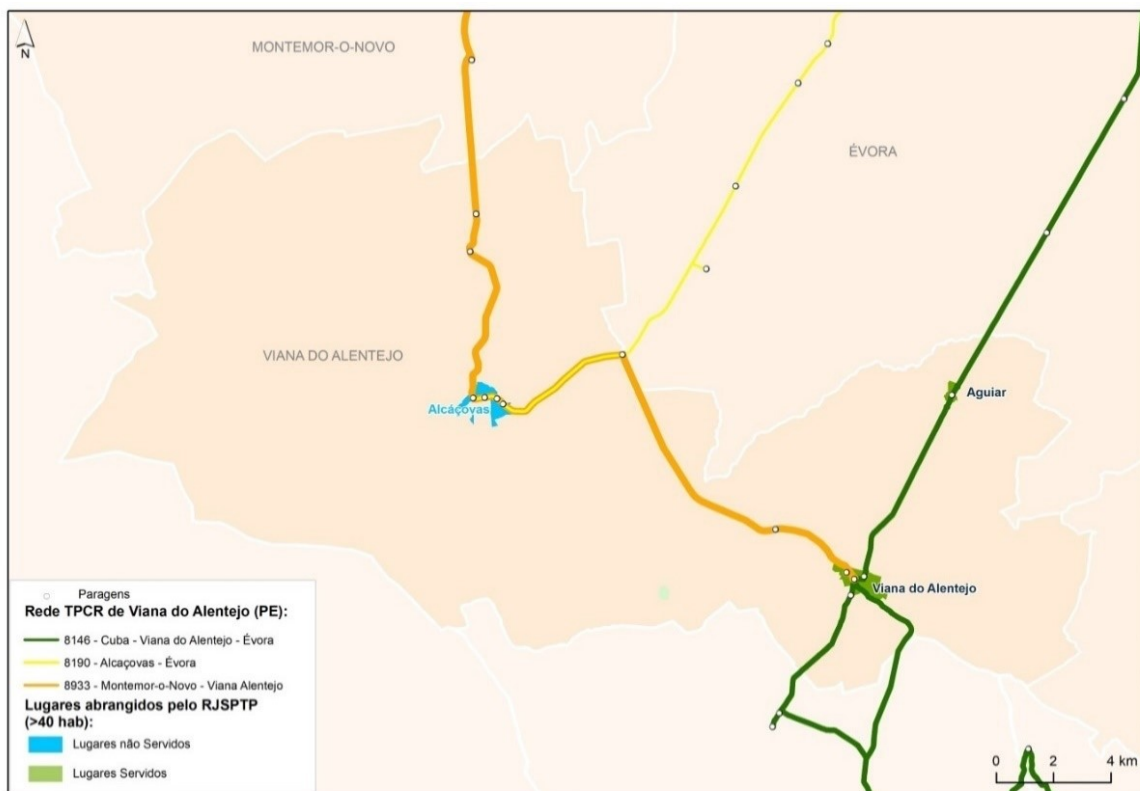
Município de Viana do Alentejo

No que concerne às **ligações dos lugares à sede de concelho** constata-se que apenas o lugar de Alcáçovas não se encontra servido pelos níveis mínimos de serviço no PNE, já que dispõe apenas de 2 ligações semanais à sede de concelho.

Figura I.20 – Rotas contratadas e lugares com mais de 40 habitantes – Viana do Alentejo - PE



Figura I.21 – Rotas contratadas e lugares com mais de 40 habitantes – Viana do Alentejo - PNE



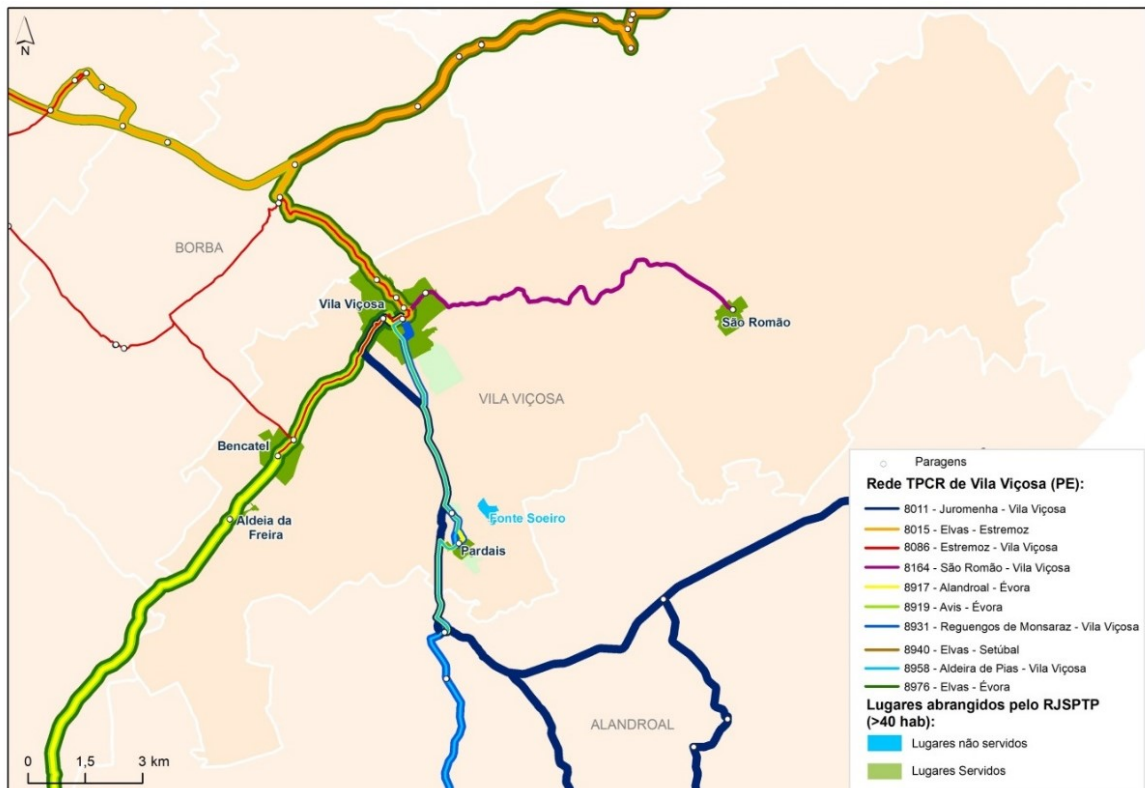
Quadro I.11 – Lugares que não cumprem com os serviços mínimos de TPCR – Viana do Alentejo

Lugares	População	
	PE	PNE
Alcaçovas		1 895
Total	-	1 895

Município de Vila Viçosa

No que concerne às ligações dos lugares à sede de concelho constata-se que apenas o lugar do Fonte Soeiro não se encontra servido pelos níveis mínimos de serviço no PE e no PNE, sendo a oferta de serviços públicos de transporte de passageiros semelhante ao longo de todo o ano.

Figura I.22 – Rotas contratadas e lugares com mais de 40 habitantes – Vila viçosa – PE e PNE



Quadro I.12 – Lugares que não cumprem com os serviços mínimos de TPCR – Vila Viçosa

Lugares	População	
	PE	PNE
Fonte Soeiro	51	51
Total	51	51