

ANEXO

INFORMAÇÃO MÍNIMA A CONSTAR NO RELATÓRIO ANUAL RELATIVO AO SERVIÇO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS PREVISTO NO ARTIGO 7.º DO REGULAMENTO (CE) 1370/2007

Dimensão	Indicador	Unidade	Observações
Identificação dos Operador e dos Contratos de Serviço Público	Designação Social do operador de serviço público e marca com que operam Rodoviário do Tejo, S,A.	-	
	Forma de exploração do serviço público de transporte de passageiros e respetiva forma de contratação. Contrato de Adjudicação de Concessão do Serviço Público de Transportes Coletivos Urbanos na área da sede do Concelho de Leiria e Contrato de Prestação de serviço - ajuste directo	-	De acordo com os artigos 16.º ao 19.º do RJSPTP.
	Natureza do contrato de serviço público. Contrato de Concessão	-	Se o contrato é maioritariamente de um contrato de concessão ou um contrato de prestação de serviço, conforme definição do artigo 20.º do RJSPTP.
	Caracterização do Contrato de Serviço Público: (i) Designação do contrato; contrato de ajuste directo e Contrato de Adjudicação de Concessão do Serviço Público de Transportes Coletivos Urbanos na área da sede do Concelho de Leiria e Contrato de Prestação de serviço - ajuste directo	-	

	<p>(ii) Identificação da autoridade de transportes concedente;</p> <p>Município de Leiria</p> <p>(iii) Vigência do contrato (datas de início e de fim);</p> <p>Contrato de Concessão- Out 2015 a Nov de 2019 Contrato de Prestação de serviço de dez 2019 a dez 2021</p> <p>(iv) Estão definidas obrigações de serviço público (S/N);</p> <p>(S) - Contrato de concessão- ART 2; Ajuste directo -ART 7 do caderno de encargos</p> <p>(v) Estão definidas compensações financeiras (S/N);</p> <p>(S) Valor de € 9,991,56</p> <p>(vi) Está definido regime de incentivos e penalidades associado ao desempenho.</p> <p>(N) Contrato de Concessão / (S) Contrato de Prestação de serviço - ajuste directo-caderno de encargos-ART 12</p> <p>(v) É atribuída exclusividade (S/N);</p> <p>(s)</p> <p>(vi) Modos de transporte.</p> <p>Autocarros</p>		
Lista das rotas (linhas) contratadas divididas por:		-	

Oferta	(i) Transporte municipal, intermunicipal e inter-regional; Transportes Municipais -Linhas 1 a 9		
	(ii) Transporte regular e transporte flexível. Transportes Municipais -Linhas 1 a 9		
	Mapa do município com o desenho das rotas (linhas) contratadas e identificação das povoações com mais de 40 habitantes. Em anexo	-	
	N.º de linhas exploradas e respetiva extensão. 13	Un.	Inclui as variantes, as parcelares e as noturnas.
	N.º de circulações: (i) Totais anuais; 53424 (i) Média diária nos dias úteis ; 202 (ii) Média diária nos fins de semana e feriados. 42 (Não se realiza aos Domingos e Feriados)	Un.	
	% da população do município servida por transportes públicos. Não dispomos desta informação	%	
	N.º de veículos.km produzidos. 679 VKm103	10 ³ VKm	
	N.º de lugares.km produzidos. 44793 lugares	10 ⁶ LKm	
Indicação das opções disponíveis em termos de títulos de transporte, designadamente o preço:	-		

	<p>(i) Títulos ocasionais; Pré-comprados 1 Zona / Leiria</p> <p>(ii) Títulos monomodais; Bilhete Urbano - Tarifa de Motorista : Inteiro/Diário/Tarifa de Mobilidade Reduzida + Bilhete Urbano Especial Grupos / Leiria</p> <p>(iii) Títulos intermodais e/ou assinaturas; Passe Urbano Mensal 1 zona / Leiria, Passe Combinado com Urbanas / Leiria; Passe "4_18@escola.tp", Passe "Social+"</p>		
Procura	N.º de passageiros transportados. 942540	Un.	
	N.º de passageiros.km transportados. 7352 PKm103	10 ³ PKm	
	Taxa de ocupação média anual da frota. 48%	%	
	Taxa de fraude detetada. 5%	%	
Material circulante (frota)	<p>Número de veículos da frota por:</p> <p>(i) Tipo de combustível; Diesel (as 14 viaturas)</p> <p>(ii) Por norma ambiental EURO; 4 viaturas Euro3, 5 viaturas Euro4, 1 viatura Euro 5 e 4 viaturas Euro 6</p> <p>(iii) Com e sem acessibilidade a pessoas com mobilidade condicionada; Todas c/acessibilidade</p> <p>(iv) Por lotação. média de 69 lugares.</p>	Un.	
	Idade média da frota a 31/10/2020 11,58 anos	Anos	

Indicadores Económico-Financeiros	Receitas tarifárias anuais por título de transporte.	10 ³ Euro	No ficheiro "Pedido de informações Reg_430"
	Gastos totais da Autoridade de Transporte com o serviço público de transporte de passageiros, por contrato, discriminando a seguinte informação: (i) Compensações por obrigações de serviço público; 113k€ (ii) Remuneração pela prestação do serviço público; 0k€ (iii) Compensações tarifárias (por ex. 4_18, Sub_23, Social+); 0k€ (iv) Outros subsídios à exploração; 0k€ (v) Outros gastos. 0k€	10 ³ Euro	No ficheiro "Pedido de informações Reg_430"
	Valor do investimento da Autoridade de Transporte no âmbito do serviço público de transporte de passageiros: (i) Em material circulante; (ii) Outros investimentos.	10 ³ Euro	N/A
Qualidade e segurança	Índice de regularidade (IR). não dispomos desta informação	%	$IR = (N.^{\circ} \text{ de serviços suprimidos}) / (N.^{\circ} \text{ total de serviços programados})$
	Índice de pontualidade (IP5). 20%	%	$IP5 = (N.^{\circ} \text{ de serviços com atraso } \leq 5 \text{ min. no destino}) / (N.^{\circ} \text{ total de serviços})$
	Resumo dos resultados do último inquérito de satisfação realizado aos passageiros e potenciais passageiros. Não houve inquéritos	-	

	N.º de reclamações por motivo. 41 (em 2019) por atrasos	Un.	
	Atendimento ao público: formas e locais de atendimento (físicos, telefónicos, <i>online</i>), pontos de vendas de bilhetes, aplicações informáticas. Consulta em www.rodoviariadolis.pt	-	
	N.º de acidentes de viação (<i>safety</i>), por tipo de acidente. 19 sinistros (15 R/P e 4 R/T)	Un.	
	N.º de incidentes de segurança (<i>security</i>)	Un.	
Sustentabilidade	Emissões de gases com efeito de estufa (GEE) associado à prestação do serviço de transporte de passageiros. 584,25tCO	tCO2eq	
	Consumo anual de energia, por fonte de energia (gasóleo, GPL, gás natural, eletricidade e outros). 437 (x103 Euro)	L, kWh, m ³	

Nota 1: Nas informações solicitadas são válidos os conceitos e definições do RJSPTP, do Regulamento n.º 430/2019, publicado no Diário da República, 2.ª série, n.º 94, de 16 de maio de 2019 e da Informação da AMT às autoridades de transporte relativa aos indicadores de monitorização e supervisão, de 27 de setembro de 2018 e publicado no seu site.

Nota 2: A ausência de informação total ou parcial ou com a desagregação sugerida, poderá/deverá ser justificada, designadamente em função de circunstancialismos locais.

Nota 3: Caso sejam necessários esclarecimentos, poderá ser utilizado o endereço: ds@amt-autoridade.pt