

TRANSPORTES  
URBANOS  
DO  
ENTRONCAMENTO

RELATÓRIO DE  
EXPLORAÇÃO

2019-2018





MUNICÍPIO DO ENTRONCAMENTO  
TRANSPORTES URBANOS DE PASSAGEIROS  
ANÁLISE DA EXPLORAÇÃO DOS TURE – ANOS 2019 - 2018

<b>Índice</b>	<b>Página</b>
Índice	2
1. Introdução	3
2. Exploração do setor	4
2.1. Modelo de exploração	4
2.2. Conta de exploração	6
2.2.1. Proveitos	7
2.2.2. Custos	9
2.2.2.1. Fornecimentos e serviços externos	9
2.2.2.2. Pessoal	10
2.2.2.3. Amortizações	10
3. Movimento de passageiros, por carreiras	11
4. Distâncias percorridas. Custo/km. Custo/dia. Custo/passageiro.	12
4.1. Horário Escolar e não Escolar	14
5. Procura em 2019 e evolução 2019-2018, por linha e por paragem	16
5.1. Procura, por paragem	16
5.1.1 Linha Azul – carreira 1	16
5.1.2 Linha Azul – carreira 2	18
5.1.3 Linha Verde	20
5.1.4 Linha Vermelha	22
5.1.5 Linha Amarela	24
5.1.5.1 Linha Amarela-5	24
5.1.5.2 Linha Amarela-6	25
5.2 Evolução 2019-2018 da procura por paragem	26
5.2.1 Linha Azul – carreira 1	27
5.2.2 Linha Azul – carreira 2	29
5.2.3 Linha Verde	31
5.2.4 Linha Vermelha	33
5.2.5 Linha Amarela-5	35
5.3 Paragens mais relevantes na rede global de transportes	36
6. Conclusões	37
7. Diagrama	38
ANEXO - Indicadores de monitorização e supervisão	40



## 1. Introdução

O ano de 2019 foi marcado por uma alteração estruturante na tabela tarifária dos TURE, originada pela adesão do município ao Programa PART, visto que a mesma teve efeitos diretos na população-alvo no que diz respeito à cadência de utilização do serviço de transportes urbanos do Entroncamento.

O PART é um programa governamental que tem por objetivo combater as externalidades negativas associadas à mobilidade, nomeadamente o congestionamento, a emissão de gases de efeito de estufa, a poluição atmosférica, o ruído, o consumo de energia e a exclusão social.

Este programa visa atrair passageiros para o transporte público, apoiando as Autoridades de Transporte com uma verba anual, que lhes permita operar um criterioso ajustamento tarifário e da oferta.

Em termos de alocação financeira, uma parcela não inferior a 60% deverá ser alocada para redução tarifária e o valor remanescente será alocado ao aumento da oferta de serviço e à extensão da rede, podendo, no entanto, o financiamento ser afetado a 100% na redução tarifária.

No Entroncamento, esta medida passou a vigorar no dia 1 de abril de 2019, tendo um impacto favorável no acesso e consequente utilização do sistema.

Na prática, mais utilizadores passaram a usufruir dos transportes públicos, vendo as suas vidas mais facilitadas e dando simultaneamente um contributo positivo para o controlo das emissões de gases poluentes resultante da substituição da utilização do veículo particular pela utilização do transporte público.



## 2. Exploração do setor

### 2.1. Modelo de exploração

O modelo baseia-se na existência de 5 linhas com exploração semelhante embora com características próprias, tendo em conta os territórios e os públicos alvo que servem:

#### Linha Azul

É composta por 2 carreiras:

- Carreira 1, com início no hipermercado E.Leclerc e fim no Cemitério Municipal
- Carreira 2, com início no Cemitério Municipal e fim no Hipermercado E.Leclerc.

Esta linha, dadas as suas características transversalidade, isto é, de servir os locais mais frequentados pelos munícipes, é aquela que transporta a grande maioria dos passageiros.

Em 2019, a carreira 1 transportou 75.527 e a carreira 2 transportou 91.569 passageiros.

Linha Verde – tem início e fim na Estação dos Caminhos-de-Ferro. Assume características de complementaridade à linha azul e procura servir zonas que esta não poderia servir, sob pena de perder a sua eficácia. Foram transportados 12.526 passageiros.

Linha Vermelha – também esta linha complementa a linha azul e de modo análogo à anterior procura servir zonas que ficam fora do eixo central simbolizado pela linha azul. Em 2019, transportou 23.419 passageiros, ou seja, quase o dobro da anterior.

Linha Amarela – tem duas componentes: a Linha Amarela 5 e a Linha Amarela 6.

A primeira (5) tem como objetivo efetuar a ligação entre a Estação e a Zona Industrial, com horário compatível com a entrada e saída dos trabalhadores nos respetivos locais de trabalho. Em 2019, transportou 705 passageiros.

A segunda (6), serve as escolas estabelecendo conexão com a zona desportiva, biblioteca e museu nacional ferroviário e tem como principal característica efetuar transportes de grupo designadamente de alunos. Foram transportados 592 grupos o que a uma média de 25 passageiros por grupo, significa um total de 14.800 passageiros no ano.



MUNICIPIO DO ENTRONCAMENTO  
TRANSPORTES URBANOS DE PASSAGEIROS  
ANÁLISE DA EXPLORAÇÃO DOS TURE – ANOS 2019 - 2018

Passageiros transportados - N.º entradas

Linhas	2019	
	Valor €	Peso
Linha Azul - Carreira 1	75 527	34,6%
Linha Azul - Carreira 2	91 569	41,9%
<b>Total Linha Azul</b>	<b>167 096</b>	<b>76,5%</b>
Linha Verde	12 526	5,7%
Linha Vermelha	23 419	10,7%
Linha Amarela 5	705	0,3%
Linha Amarela 6	14 800	6,8%
<b>Total L.Verde+Vermelha+Amarela</b>	<b>51 450</b>	<b>23,5%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>218 546</b>	<b>100,0%</b>

N.º de dias de serviço	304
Média passageiros / dia	718,9

No total, em 2019, os TURE transportaram 218.546 passageiros, sendo que a linha azul transportou mais de  $\frac{3}{4}$  do total (76,5%).

A 2.ª linha mais relevante foi a linha vermelha, com 10,7% dos passageiros transportados.

A linha amarela 6, a qual tem um objetivo específico conforme visto no ponto anterior, transportou cerca de 14.800 passageiros.

Em média, os TURE transportaram 718,9 passageiros/dia.





MUNICÍPIO DO ENTRONCAMENTO  
TRANSPORTES URBANOS DE PASSAGEIROS  
ANÁLISE DA EXPLORAÇÃO DOS TURE – ANOS 2019 - 2018

## 2.2. Conta de exploração

Designação	2019	2018	Evolução 2019-2018	
			Valor €	%
<b>Proveitos</b>	<b>105 315</b>	<b>80 766</b>	<b>24 549</b>	<b>30%</b>
<b>Custos:</b>				
Custo mercadorias vend mat consumidas	201	174	27	16%
Fornecimentos e Serviços Externos	94 991	105 230	-10 239	-10%
Pessoal	157 626	155 361	2 264	1%
Amortizações	361	18 591	-18 230	-98%
Custos Financeiros	0	0	0	-
Custos Extraordinários	0	40	-40	-100%
<b>Total de custos</b>	<b>253 179</b>	<b>279 396</b>	<b>-26 217</b>	<b>-9%</b>
<b>Resultado</b>	<b>-147 864</b>	<b>-198 630</b>	<b>50 766</b>	<b>-26%</b>

A exploração do setor é (tradicionalmente) deficitária, situação que tem sido recorrente desde o início da existência dos TURE.

Em 2019, o resultado líquido saldou-se por um prejuízo de 147.864 €, resultante de proveitos de 105.315 € e de custos de 253.179 €.

Analisando o comportamento da situação financeira em alguns períodos anteriores, constatamos que foi no ano de 2019 que o deficit foi menor.

Evolução da situação financeira

Designação	2012	2013	2015	2018	2019
Proveitos	95 227	89 660	80 831	80 766	105 315
Custos	277 930	295 341	251 998	279 396	253 179
<b>Resultado</b>	<b>-182 703</b>	<b>-205 681</b>	<b>-171 167</b>	<b>-198 630</b>	<b>-147 864</b>

O resultado negativo traduz o esforço que o município entende dever fazer, o qual encontra a sua compensação nos seguintes ganhos:

- ganhos sociais - contribuição para a comodidade de munícipes que por falta de recursos financeiros teriam de se deslocar em grande parte a pé para os seus locais de trabalho, o que em termos de tempo despendido obrigaria a reorganizar o já escasso tempo dedicado à vida familiar;
- ganhos ambientais – os transportes públicos reduzem a emissão de poluentes atmosféricos, contribuindo para a redução do aquecimento global visto terem emissões de poluentes e CO2 por passageiro/km muito mais baixas que os outros veículos privados (automóveis, por ex.);



MUNICÍPIO DO ENTRONCAMENTO  
TRANSPORTES URBANOS DE PASSAGEIROS  
ANÁLISE DA EXPLORAÇÃO DOS TURE – ANOS 2019 - 2018

- ganhos energéticos - os transportes coletivos de passageiros são energeticamente mais eficientes, ou seja, têm consumos energéticos por passageiro/km muito mais baixos que os demais veículos privados.
- ganhos na segurança - os transportes coletivos de passageiros são mais seguros, ou seja, têm índices de fatalidades por passageiro/km mais baixos que os demais veículos privados.
- ganhos no ordenamento do trânsito - ao ocuparem menos espaço na via por passageiro/km, a sua utilização massiva permite (tendencialmente) alocar espaço público, não para rodovia e asfalto, mas para mais espaços verdes, praças públicas e outros espaços de lazer, ou mesmo edificado para habitação.

#### 2.2.1. Proveitos

Os proveitos do setor têm origem na venda cartões (suporte físico) e de bilhetes e passes.

Tiveram igualmente origem nos subsídios ao abrigo do programa PART.

Designação		
	Parcial	Total
<b>Proveitos:</b>		
Suporte físico (cartões/passes)	2 902	
Bilhete e outros títulos	55 452	<b>58 354</b>
Subsídios CIMT-PART		<b>46 961</b>
<b>Total de proveitos</b>		<b>105 315</b>

Os bilhetes e outros títulos vendidos pelo município dizem respeito a:

- Bilhete a bordo
- Cartão sénior
- Cartão 10 viagens
- Cartão jovem
- Cartão geral



MUNICIPIO DO ENTRONCAMENTO  
TRANSPORTES URBANOS DE PASSAGEIROS  
ANÁLISE DA EXPLORAÇÃO DOS TURE – ANOS 2019 - 2018

Em 2019, os títulos geraram receitas de 55.451,81 €, sendo que o título mais significativo foi o “bilhete a bordo” que representou 49% da receita.

Rubricas	2019	Peso
Bilhete a bordo	26 991,92	49%
Cartão senior	9 398,93	17%
Cartão 10 viagens	9 254,73	17%
Cartão jovem	5 128,21	9%
Cartão geral	4 678,02	8%
<b>Total tarifas</b>	<b>55 451,81</b>	<b>100%</b>

Comparando com o ocorrido em 2018, verificamos o seguinte:

Rubricas	2019	Peso	2018	Peso	2019-2018	
Bilhete a bordo	26 991,92	49%	30 894,90	39%	-3 902,98	-13%
Cartão senior	9 398,93	17%	12 038,77	15%	-2 639,84	-22%
Cartão 10 viagens	9 254,73	17%	15 170,43	19%	-5 915,70	-39%
Cartão jovem	5 128,21	9%	17 157,69	22%	-12 029,48	-70%
Cartão geral	4 678,02	8%	4 499,71	6%	178,31	4%
<b>Total tarifas</b>	<b>55 451,81</b>	<b>100%</b>	<b>79 761,50</b>	<b>100%</b>	<b>-24 309,69</b>	<b>-30%</b>

Existiu uma quebra de 24.309,69 € (30%) nas receitas de títulos, passando de 79.761,50 € em 2018 para 55.451,81 € em 2019.

Embora as quebras tivessem sido transversais a todos os títulos à exceção do cartão geral, a maior verificou-se no passe jovem, o qual registou um decréscimo de 70%.

Tal facto ficou a dever-se à alteração tarifária que entrou em vigor no dia 1 de abril de 2019 originada pela adesão do município ao programa PART, que passou a isentar de tarifa o escalão jovem.

Nessa circunstância, o tarifário passou a ser o seguinte:


A partir de 1 de Abril vão existir alterações tarifárias.

<del>+5,00€</del>	<del>-7,50€</del>	<del>-7,50€</del>	<b>Novo</b>
Passe Geral	Passe Sénior	Passe Jovem	Passe Portadores Deficiência
<b>6,00€</b>	<b>3,00€</b>	<b>0,00€</b>	<b>0,00€</b>

Com a implementação do Programa de Apoio à Redução Tarifária (PART), o Município irá proceder à redução das tarifas dos TURE - Transportes Urbanos do Entroncamento.

MAIS INVESTIMENTO  
MELHOR SERVIÇO PÚBLICO

O município passou a receber subsídios do PART que compensaram a perda de receitas na venda de títulos.





MUNICÍPIO DO ENTRONCAMENTO  
TRANSPORTES URBANOS DE PASSAGEIROS  
ANÁLISE DA EXPLORAÇÃO DOS TURE – ANOS 2019 - 2018

As transferências ao abrigo do referido programa, no valor de 46.961 €, foram superiores em 1,93 vezes às perdas nas vendas de títulos.

### 2.2.2. Custos

Designação	2019	2018	Evolução 2019-2018	
			Valor €	%
<b>Custos:</b>				
Custo mercadorias vend mat consumidas	201	174	27	16%
Fornecimentos e Serviços Externos	94 991	105 230	-10 239	-10%
Pessoal	157 626	155 361	2 264	1%
Amortizações	361	18 591	-18 230	-98%
Custos Financeiros	0	0	0	-
Custos Extraordinários	0	40	-40	-100%
<b>Total de custos</b>	<b>253 179</b>	<b>279 396</b>	<b>-26 217</b>	<b>-9%</b>

Conforme de vê no quadro, os custos nucleares da exploração do setor encontram-se nas agregações **Fornecimentos e serviços externos** e **Pessoal**.

#### 2.2.2.1. Fornecimentos e serviços externos

FSE			
<b>Combustível</b>	<b>43 748,58 €</b>		
<b>Manutenção</b>	<b>29 540,31 €</b>		
<b>Rendas terrenos</b>	<b>10 248,00 €</b>		
<b>Seguros viaturas</b>	<b>4 972,73 €</b>	88 509,62 €	93%
Outros fse	2 569,01 €		
Trabalhos especializados	1 780,63 €		
Material de escritório	1 544,25 €		
Comunicações	587,54 €		
	94 991,05 €		

Os encargos giram em torno da frota, nas suas diversas vertentes:

- consumo de combustível,
- manutenção as viaturas,
- renda do local de recolha
- seguros

que no seu conjunto representam 93% dos custos.



MUNICIPIO DO ENTRONCAMENTO  
TRANSPORTES URBANOS DE PASSAGEIROS  
ANÁLISE DA EXPLORAÇÃO DOS TURE – ANOS 2019 - 2018

#### 2.2.2.2. Pessoal

A estrutura de pessoal conta com 8 motoristas (assistentes operacionais) com imputação de encargos a 100% e com um responsável do setor com uma imputação de encargos de 75%.

Em 2019, os encargos foram de 157.626 €.

#### 2.1.2.3. Amortizações

As amortizações são de valor residual visto que a frota se encontra amortizada, tendo em conta a respetiva idade.



MUNICÍPIO DO ENTRONCAMENTO  
TRANSPORTES URBANOS DE PASSAGEIROS  
ANÁLISE DA EXPLORAÇÃO DOS TURE – ANOS 2019 - 2018

### 3. Movimento de passageiros, por carreiras

Passageiros transportados - N.º entradas												
Linhas	em 2019			em 2018			Variação 2019-2018					
	1jan a 31mar	1abr a 31dez	TOTAL	1jan a 31mar	1abr a 31dez	TOTAL	1jan a 31mar		1abr a 31dez		TOTAL	
Linha Azul - Carreira 1	18 989	56 538	75 527	18 016	48 600	66 616	973	5%	7 938	16%	8 911	13%
Linha Azul - Carreira 2	23 801	67 768	91 569	23 730	58 966	82 696	71	0%	8 802	15%	8 873	11%
<b>Total Linha Azul</b>	<b>42 790</b>	<b>124 306</b>	<b>167 096</b>	<b>41 746</b>	<b>107 566</b>	<b>149 312</b>	<b>1 044</b>	<b>3%</b>	<b>16 740</b>	<b>16%</b>	<b>17 784</b>	<b>12%</b>
Linha Verde	3 087	9 439	12 526	3 597	8 717	12 314	-510	-14%	722	8%	212	2%
Linha Vermelha	5 503	17 916	23 419	5 280	14 972	20 252	223	4%	2 944	20%	3 167	16%
Linha Amarela 5	179	526	705	144	303	447	35	24%	223	74%	258	58%
Linha Amarela 6	4 650	10 150	14 800	6 675	8 700	15 375	-2 025	-30%	1 450	17%	-575	-4%
<b>Total L.Verde+Vermelha+Amarela</b>	<b>13 419</b>	<b>38 031</b>	<b>51 450</b>	<b>15 696</b>	<b>32 692</b>	<b>48 388</b>	<b>-2 277</b>	<b>-15%</b>	<b>5 339</b>	<b>16%</b>	<b>3 062</b>	<b>6%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>56 209</b>	<b>162 337</b>	<b>218 546</b>	<b>57 442</b>	<b>140 258</b>	<b>197 700</b>	<b>-1 233</b>	<b>-2%</b>	<b>22 079</b>	<b>16%</b>	<b>20 846</b>	<b>11%</b>

N.º de dias de serviço	76	228	304	76	223	299
Média passageiros / dia	739,6	712,0	718,9	755,8	629,0	661,2

O quadro permite visualizar o movimento de passageiros dos TURE em 2019 e 2018, permitindo estabelecer a comparação entre estes dois anos.

São apresentados dois períodos no ano, resultante do facto de o tarifário ter sido alterado no dia 1 de abril de 2019.

Assim:

No 1.º trimestre de 2019 foram registadas 56.209 entradas, ou seja, menos 1.233 (-2%) do que em igual período do ano anterior.

No restante do ano, a situação inverteu-se passando de 140.258 entradas em 2018 para 162.337 em 2019, o que representa um aumento de 16%.



MUNICÍPIO DO ENTRONCAMENTO  
TRANSPORTES URBANOS DE PASSAGEIROS  
ANÁLISE DA EXPLORAÇÃO DOS TURE – ANOS 2019 - 2018

4. Distâncias percorridas. Custo/km. Custo/dia. Custo/passageiro.

**EXPLORAÇÃO 2019**

Linha	Km / dia	Custo / autocarro		Dias/ ano	Custo / ano	KM ano percorridos
		Km	Dia			
<b>1 - Azul</b>						
Total 2.ª a 6.ª feira -Escolar	170	1,4576 €	247,79 €	172	42 619,21 €	29 240
De 2ª a 6ª feira - NÃO ESCOLAR	133	1,4576 €	193,86 €	80	15 508,49 €	10 640
Total - 2.ª a 6.ª	303	1,4576 €	230,67 €	252	58 127,70 €	39 880
Sábados	56	1,4576 €	81,62 €	52	4 244,43 €	2 912
Total ano	359	1,4576 €	205,17 €	304	62 372,13 €	42 792

<b>2 - Azul</b>						
Total 2.ª a 6.ª feira -Escolar	169	1,4576 €	246,33 €	172	42 368,50 €	29 068
De 2ª a 6ª feira - NÃO ESCOLAR	147	1,4576 €	214,26 €	80	17 140,97 €	11 760
Total - 2.ª a 6.ª	316	1,4576 €	236,15 €	252	59 509,47 €	40 828
Sábados	50	1,4576 €	72,88 €	52	3 789,67 €	2 600
Total ano	366	1,4576 €	208,22 €	304	63 299,14 €	43 428

<b>3 - Verde</b>						
De 2ª a 6ª feira - NÃO ESCOLAR	79	1,4576 €	115,15 €	172	19 805,40 €	13 588
De 2ª a 6ª feira - NÃO ESCOLAR	69	1,4576 €	100,57 €	80	8 045,76 €	5 520
Total - 2.ª a 6.ª	148	1,4576 €	110,52 €	252	27 851,16 €	19 108
Sábados	34	1,4576 €	49,56 €	52	2 576,98 €	1 768
Total ano	182	1,4576 €	100,09 €	304	30 428,13 €	20 876

<b>4 - Vermelha</b>						
Total - 2.ª a 6.ª	106	1,4576 €	154,50 €	252	38 934,48 €	26 712
Sábados	32	1,4576 €	46,64 €	52	2 425,39 €	1 664
Total ano	138	1,4576 €	136,05 €	304	41 359,87 €	28 376

<b>Amarela</b>						
Linha 5	27	1,4576 €	39,35 €	252	9 917,27 €	6 804
Total - 2.ª a 6.ª	27	1,4576 €	39,35 €	252	9 917,27 €	6 804
Sábados - sem movimento	0	- €	- €	0	- €	0

Linha 6	125	1,4576 €	181,76 €	252	45 803,11 €	31 424
---------	-----	----------	----------	-----	-------------	--------

<b>Total Km</b>						<b>173 700</b>
-----------------	--	--	--	--	--	----------------

Custos em 2019	253 179,07 €	
km percorridos no ano	173 700	1,4576 €

A exploração dos TURE em 2019 registou um custo global de 253.173,07 €, tendo percorrido 173.700 km, o que representou um custo unitário de 1,4576 €/km. Os TURE no seu conjunto transportaram 218.546 passageiros, o que conduz a um custo médio por passageiro/ano de 1,1584 €.

Conforme vimos no ponto 2.2, as receitas foram de 105.315,00 € o que representa uma receita média por passageiro/ano de 0,4819 €.



MUNICÍPIO DO ENTRONCAMENTO  
TRANSPORTES URBANOS DE PASSAGEIROS  
ANÁLISE DA EXPLORAÇÃO DOS TURE – ANOS 2019 - 2018

A Linha Azul – Carreira 1, percorreu 42.792 km o que originou um custo de 62.372,13 € no ano.

Esteve ao serviço durante 304 dias, o que representou um custo diário de 205,17 €. Tendo transportado 75.527 passageiros, o custo médio por passageiro foi de 0,8258 €.

A Linha Azul – Carreira 2, percorreu 43.428 km o que originou um custo de 63.299,14 € no ano.

Esteve ao serviço durante 304 dias, o que representou um custo diário de 208,22 €. Tendo transportado 91.569 passageiros, o custo médio por passageiro foi de 0,6913 €.

A Linha Verde, percorreu 20.876 km o que originou um custo de 30.428,13 € no ano. Esteve ao serviço durante 304 dias, o que representou um custo diário de 100,09 €. Tendo transportado 12.526 passageiros, o custo médio por passageiro foi de 2,4292 €.

A Linha Vermelha, percorreu 28.376 km o que originou um custo de 41.359,87 € no ano. Esteve ao serviço durante 304 dias, o que representou um custo diário de 136,05 €. Tendo transportado 23.419 passageiros, o custo médio por passageiro foi de 1,7661 €.

A Linha Amarela – Carreira 5, percorreu 6.804 km tendo registado um custo de 9.917,27 €. Esteve ao serviço durante 252 dias, o que representou um custo diário de 27,00 €. Tendo transportado 705 passageiros, o custo médio por passageiro foi de 14,0670 €.

A Linha Amarela – Carreira 6, percorreu 31.424 km tendo registado um custo de 45.803,11 €. Esteve ao serviço durante 252 dias, o que representou um custo diário de 124,69 €. Tendo transportado 14.800 passageiros, o custo médio por passageiro foi de 3,0948 €.

No que respeita à rentabilidade de cada linha por passageiro, verificamos que a Linha Azul é a que apresenta o menor custo, situando-se abaixo do custo médio em cada uma das suas carreiras.

O serviço prestado pelas restantes linhas, é muito mais oneroso para o município visto que as mesmas têm custos muito superiores ao custo médio.

São estas que, contribuindo para elevar os encargos de exploração, traduzem o custo da complementaridade e são, de certo modo, a imagem de um serviço social de transporte.





MUNICÍPIO DO ENTRONCAMENTO  
TRANSPORTES URBANOS DE PASSAGEIROS  
ANÁLISE DA EXPLORAÇÃO DOS TURE – ANOS 2019 - 2018

#### 4.1. Horário Escolar e não Escolar

Estes horários seguem as determinações do Ministério da Educação relativas aos períodos letivos e respetivas interrupções.

Em 2019, a contagem resultou no seguinte mapa:

HORÁRIOS ESCOLARES		2019				
ESCOLAR	2.ª a 6.ª	sábado	domingos	feriados	total	
1 jan-3 mar	43	9	9	1	62	
7 mar-5 abr	22	4	4	0	30	
23 abr-21 jun	38	9	9	4	60	
10 set-17 dez	69	14	15	1	99	
	172	36	37	6	251	
23 abr - 21 jun						
NÃO ESCOLAR	2.ª a 6.ª	sábado	domingos	feriados	total	
4 mar-6 mar	3	0	0	0	3	
6 abr -22 abr	10	3	3	1	17	
22 jun-9 set	58	11	10	1	80	
18 dez-31 dez	9	2	2	1	14	
	80	16	15	3	114	
	252	52	52	9	365	

	N. DIAS ANO				
	TOTAL	s	d	f	uteis
jan	31	4	4	1	22
fev	28	4	4	0	20
mar	3	1	1	0	1
mar	3	0	0	0	3
mar	25	4	4	0	17
mar	31	5	5	0	21
abr	5	0	0	0	5
abr	17	3	3	1	10
abr	8	1	1	1	5
abr	30	4	4	2	20
mai	31	4	4	1	22
jun	21	4	4	2	11
jun	9	1	1	0	7
jun	30	5	5	2	18
jul	31	4	4	0	23
ago	31	5	4	1	21
set	9	1	1	0	7
set	21	3	4	0	14
set	30	4	5	0	21
out	31	4	4	1	22
nov	30	5	4	0	21
dez	17	2	3	0	12
dez	14	2	2	1	9
dez	31	4	5	1	21
<b>ANO</b>	<b>365</b>	<b>52</b>	<b>52</b>	<b>9</b>	<b>252</b>

A Linha Azul tem horários adaptados às necessidades dos alunos que frequentam os estabelecimentos de ensino do concelho.

Em 2019, foi o seguinte o movimento:



MUNICIPIO DO ENTRONCAMENTO  
TRANSPORTES URBANOS DE PASSAGEIROS  
ANÁLISE DA EXPLORAÇÃO DOS TURE – ANOS 2019 - 2018

KM PERCORRIDOS DE 2.ª A 6.ª FEIRA, POR TIPO DE HORÁRIO

**HORÁRIO ESCOLAR - 2.ª A 6.ª FEIRA**

Linha	Km / dia	Custo / autocarro		Dias/ ano	Custo / ano	KM ano percorridos
		Km	Dia			
Linha Azul - Carreira 1	170	1,4576 €	247,79 €	172	42 619,21 €	29 240
Linha Azul - Carreira 2	169	1,4576 €	246,33 €	172	42 368,50 €	29 068
<b>Total ESCOLAR</b>	<b>339</b>	<b>1,4576 €</b>	<b>494,11 €</b>	<b>172</b>	<b>84 987,71 €</b>	<b>58 308</b>

**HORÁRIO NÃO ESCOLAR - 2.ª A 6.ª FEIRA**

Linha	Km / dia	Custo / autocarro		Dias/ ano	Custo / ano	KM ano percorridos
		Km	Dia			
Linha Azul - Carreira 1	133	1,4576 €	193,86 €	80	15 508,49 €	10 640
Linha Azul - Carreira 2	147	1,4576 €	214,26 €	80	17 140,97 €	11 760
<b>Total NÃO ESCOLAR</b>	<b>280</b>	<b>1,4576 €</b>	<b>408,12 €</b>	<b>80</b>	<b>32 649,46 €</b>	<b>22 400</b>

O período escolar decorreu ao longo de 172 dias, tendo sido percorridos 58.308 km, ou seja, 339 km/dia, não existindo diferenças significativas entre as duas carreiras.

As interrupções letivas, ocorreram durante 80 dias, tendo sido percorridos 22.400 km, ou seja, 280 km/dia



MUNICÍPIO DO ENTRONCAMENTO  
TRANSPORTES URBANOS DE PASSAGEIROS  
ANÁLISE DA EXPLORAÇÃO DOS TURE – ANOS 2019 - 2018

5. Procura em 2019 e evolução 2019-2018, por linha e por paragem

5.1. Procura, por paragem

5.1.1 Linha Azul – carreira 1

**LINHA AZUL- LINHA 1- PASSAGEIROS ENTRADOS NO TURE POR PARAGENS E POR PERÍODOS HORÁRIOS, POR ORDEM DECRESCENTE DO N.º DE PASSAGEIROS ENTRADOS**

1 LINHA AZUL - CARREIRA 1		LINHA AZUL - CARREIRA 1						Total	Peso	Méd/dia 304
PARAGENS	6:30 - 9:29	9:30 - 11:59	12:00 - 14:59	15:00 - 17:29	17:30 - 19:29	19:30 - 21:00				
4	R. Forno do Grilo / R. Porfírio Rodrigues	7 899	1 860	2 166	1 632	666	333	14 556	19,3%	48
1	E. Leclerc. - Terminal	855	2 585	2 468	2 391	1 497	133	9 929	13,1%	33
6	R. General Humberto Delgado	3 851	1 251	1 255	984	197	100	7 638	10,1%	25
3	R. dos Ferroviários	3 130	917	973	1 211	635	127	6 993	9,3%	23
5	Rua Coronel Ant. Manuel Batista	1 516	785	1 452	1 759	382	125	6 019	8,0%	20
10	Centro de Convívio - Abrigo	1 152	735	696	1 885	105	9	4 582	6,1%	15
2	Instituto de Línguas	2 243	475	367	542	458	92	4 177	5,5%	14
7	R. Conselheiro Albino dos Reis	2 169	612	707	459	163	15	4 125	5,5%	14
8	Lar Fernando Eiró	1 949	620	742	476	126	5	3 918	5,2%	13
11	Camara Municipal	1 641	196	271	251	42	227	2 628	3,5%	9
9	R. Prof. José Francisco Corujo	1 589	283	301	368	72	0	2 613	3,5%	9
17	Finanças	337	943	402	183	70	0	1 935	2,6%	6
18	Estação de Caminho-de-Ferro - Abrigo	780	276	268	172	75	1	1 572	2,1%	5
16	Vaginhas	703	177	159	81	24	0	1 144	1,5%	4
15	Tribunal	302	211	147	83	29	0	772	1,0%	3
19	Igreja Matriz	236	155	95	121	39	0	646	0,9%	2
13	Hospital	86	242	122	122	25	2	599	0,8%	2
20	Escola EB2,3 Dr. Ruy d'Andrade - Abrigo	189	83	163	91	36	1	563	0,7%	2
21	Coferpor	72	17	134	135	15	0	373	0,5%	1
14	Multiusos	228	55	28	23	3	0	337	0,4%	1
12	Rua 31 de Janeiro	150	27	41	39	1	39	297	0,4%	1
22	Escola António Gedeão	16	10	8	12	10	0	56	0,1%	0
23	R. de Timor / R. D. Pedro V	7	6	7	9	3	0	32	0,0%	0
24	R.D. Pedro V / R. das Flores	7	1	1	1	2	0	12	0,0%	0
25	Cemitério - Terminal	1	7	2	1	0	0	11	0,0%	0
<b>TOTAL</b>		<b>31 108</b>	<b>12 529</b>	<b>12 975</b>	<b>13 031</b>	<b>4 675</b>	<b>1 209</b>	<b>75 527</b>	<b>100,0%</b>	
<b>Distribuição por períodos horários</b>		<b>41,2%</b>	<b>16,6%</b>	<b>17,2%</b>	<b>17,3%</b>	<b>6,2%</b>	<b>1,6%</b>	<b>100,0%</b>		



MUNICÍPIO DO ENTRONCAMENTO  
TRANSPORTES URBANOS DE PASSAGEIROS  
ANÁLISE DA EXPLORAÇÃO DOS TURE – ANOS 2019 - 2018

A carreira 1 da linha azul transportou 75.527 passageiros, ao longo de 25 paragens que constituem a sua estrutura organizativa.

No que diz respeito à relevância das paragens, mais de  $\frac{3}{4}$  das entradas (76,8%) ocorrem em 8 paragens da zona norte, com o principal destaque para a R. Forno do Grilo/Porfírio Rodrigues no horário 6:30-9:29, na qual se registam quase  $\frac{1}{5}$  (19,3%) das entradas.

São igualmente relevantes as entradas nas paragens E.Leclerc (13,1%) e Rua General Humberto Delgado (10,1%).

No que respeita à distribuição ao longo do dia, verifica-se que 41,2% dos utentes utiliza o TURE no 1.º horário da manhã (6:30-9:29).

Nos períodos seguintes, verifica-se que este serviço é utilizado de modo semelhante entre as 9:30 e as 17:29, com uma distribuição que oscila entre os 16,6% e os 17,3%.

No final do dia a procura é mais reduzida, destacando-se a utilização da paragem E.Leclerc no período 17:30-19:29.

Em termos anuais médios, e conforme se pode ver no quadro anterior, entram na paragem da R. Forno do Grilo/Porfírio Rodrigues 48 passageiros/dia, seguido das paragens E.Leclerc e R. General Humberto Delgado com 33 e 25 passageiros, respetivamente.

Nesta carreira, as paragens da zona sul são caracterizadas por serem paragens de saída e não tanto de entrada, como acontece com as acima referidas.



MUNICÍPIO DO ENTRONCAMENTO  
TRANSPORTES URBANOS DE PASSAGEIROS  
ANÁLISE DA EXPLORAÇÃO DOS TURE – ANOS 2019 - 2018

5.1.2 Linha Azul – carreira 2

**LINHA AZUL- LINHA 2 - PASSAGEIROS ENTRADOS NO TURE POR PARAGENS E POR PERÍODOS HORÁRIOS, POR ORDEM DECRESCENTE DO N.º DE PASSAGEIROS ENTRADOS**

2 LINHA AZUL - CARREIRA 2		LINHA AZUL - CARREIRA 2						Total	Méd/dia	
PARAGENS	6:30 - 9:29	9:30 - 11:59	12:00 - 14:59	15:00 - 17:29	17:30 - 19:29	19:30 - 21:00	Peso		304	
7	Coferpor	1 475	1 172	7 279	6 797	462	5	17 190	18,8%	57
6	Escola EB2,3 Dr. Ruy d'Andrade - Abrigo	1 378	557	3 989	4 378	1 145	0	11 447	12,5%	38
18	Centro de Convívio - Abrigo	2 027	1 706	1 755	1 948	1 271	68	8 775	9,6%	29
11	Finanças	1 294	1 487	1 373	1 442	858	138	6 592	7,2%	22
1	Cemitério - Terminal	1 152	1 786	832	933	168	9	4 880	5,3%	16
8	Igreja Matriz	1 451	959	1 125	1 059	245	0	4 839	5,3%	16
12	Vaginhas	444	897	1 151	825	738	72	4 127	4,5%	14
10	Estação de Caminho-de-Ferro - Abrigo	752	1 161	754	770	305	56	3 798	4,2%	12
17	Centro Cultural	784	514	667	1 158	592	32	3 747	4,1%	12
13	Tribunal	604	451	587	581	246	42	2 511	2,7%	8
16	R. 5 de Outubro / R. Infante Sagres	251	623	522	670	263	9	2 338	2,6%	76,8%
9	Finanças	446	522	408	632	294	0	2 302	2,5%	8
5	Escola António Gedeão	477	182	418	482	583	0	2 142	2,3%	7
14	Multiusos	443	520	624	333	208	7	2 135	2,3%	7
23	R. Eng. Henrique Gomes Silva	518	426	382	481	81	0	1 888	2,1%	6
3	R.D. Pedro V / R. Florbela Espanca	573	270	587	361	60	0	1 851	2,0%	6
24	R. Forno do Grilo / R. Porfírio Rodrigue	364	564	436	424	60	1	1 849	2,0%	6
2	R. D. José Salamanca	173	158	293	540	436	0	1 600	1,7%	5
22	R.Gen. Humberto Delgado	205	317	246	301	79	0	1 148	1,3%	4
4	R. de Timor / R. D. Pedro V	145	139	399	401	48	1	1 133	1,2%	4
19	R. Padre Martinho Mourão	247	135	188	372	149	5	1 096	1,2%	4
15	Hospital	133	369	231	273	86	3	1 095	1,2%	4
21	Igreja Nossa Senhora de Fátima - Abri	309	195	205	282	67	0	1 058	1,2%	3
20	Lar Fernando Eiró	360	88	155	181	36	1	821	0,9%	3
25	R. dos Ferroviários	137	157	122	124	43	0	583	0,6%	2
26	Instituto de Línguas	79	83	68	145	27	1	403	0,4%	1
27	E. Leclerc. - Terminal	11	30	42	59	21	1	164	0,2%	1
28	INT.LINGUAS	1	10	14	14	8	1	48	0,1%	0
29	HIPERMERCADO (TERMINAL)	1	5	1	2	0	0	9	0,0%	0
<b>TOTAL</b>		<b>16 232</b>	<b>15 468</b>	<b>24 838</b>	<b>25 952</b>	<b>8 571</b>	<b>451</b>	<b>91 512</b>	<b>100,0%</b>	
<b>Distribuição por períodos horários</b>		<b>17,7%</b>	<b>17,0%</b>	<b>27,1%</b>	<b>28,3%</b>	<b>9,4%</b>	<b>0,5%</b>	<b>100,0%</b>	<b>0,0%</b>	





MUNICÍPIO DO ENTRONCAMENTO  
TRANSPORTES URBANOS DE PASSAGEIROS  
ANÁLISE DA EXPLORAÇÃO DOS TURE – ANOS 2019 - 2018

A carreira 2 da linha azul transportou 91.512 passageiros, o que a transforma na linha com maior procura do sistema de transportes públicos.

Decorre ao longo de 29 paragens (mais 4 do que a anterior), notando-se uma distribuição mais uniforme entre elas.

No que se refere à relevância das paragens, mais de  $\frac{3}{4}$  das entradas aconteceram em 11 paragens (mais 4 do que na carreira 1), sendo de realçar as paragens Coferpor (18,8%) e Escola EB23 (12,5%), as quais no seu conjunto representam 31,3% da procura.

No que respeita à distribuição ao longo do dia, existem 2 grupos de períodos semelhantes entre si:

- os períodos 6:30-9:29 com 17,7% e 9:30-11:59 com 17,0%;
- os períodos 12:00-14:59 com 27,1% e 15:00-17:29 com 28,3%.

A maior movimentação verificou-se na paragem Coferpor no período 12:00-14:59 com tendo sido registadas 7.729 entradas.

O período 15:00-17:29, igualmente nesta paragem, também foi muito procurado, tendo registado 6.797 entradas.

No final do dia a procura é mais reduzida, descendo para cerca de metade dos dois primeiros períodos da manhã. Apesar disso, devem destacar-se as paragens da Escola Dr. Ruy d'Andrade e do Centro de Convívio no período 17:30-19:29.

Em termos anuais médios, e conforme se pode ver no quadro anterior, entraram na paragem da Coferpor 57 passageiros/dia (mais 9 do que na paragem mais procurada da carreira 1).



**MUNICÍPIO DO ENTRONCAMENTO**  
**TRANSPORTES URBANOS DE PASSAGEIROS**  
**ANÁLISE DA EXPLORAÇÃO DOS TURE – ANOS 2019 - 2018**

**5.1.3 Linha Verde**

**LINHA VERDE - PASSAGEIROS ENTRADOS NO TURE POR PARAGENS E POR PERÍODOS HORÁRIOS, POR ORDEM DECRESCENTE DO N.º DE PASSAGEIROS ENTRADOS.**

3 LINHA VERDE		LINHA VERDE						Total	Peso		Méd/dia 304
PARAGENS		6:30 - 9:29	9:30 - 11:59	12:00 - 14:59	15:00 - 17:29	17:30 - 19:29	19:30 - 21:00		Total	%	
1	Estação CP	364	67	409	328	127	29	1 324	10,6%	4	
5	Escola Básica 23 Dr. Ruy D' Andrade	34	136	711	338	92	2	1 313	10,5%	4	
9	Centro Cultural	37	229	318	212	99	13	908	7,2%	3	
10	Centro Convívio 3.ª idade	6	31	269	417	138	5	866	6,9%	3	
11	Rua Elias Garcia / Santo António	8	28	473	85	110	24	728	5,8%	2	
39	Rua Eng. Ferreira Mesquita / Museu NF	89	405	100	53	24	0	671	5,4%	2	
12	Rua Elias Garcia / Onze Unidos	134	254	179	70	7	0	644	5,1%	2	
33	Rua Verdades Miranda/Depósito	11	24	17	540	2	0	594	4,7%	2	
34	Rua 25 de Abril	22	38	23	157	250	0	490	3,9%	2	
7	Av. Dr. J.E..Vitor Neves - Vaginhas	17	48	291	50	35	0	441	3,5%	1	
29	R. Fernão Lopes Graça	200	21	3	41	65	0	330	2,6%	1	
31	Rua Gonçalo Mendes da Maia	211	12	69	17	21	0	330	2,6%	1	
23	Rua António Aleixo /Col. Navegantes	99	111	4	73	5	2	294	2,3%	1	
28	R. Forno do Grilo/Profirio Rodrigues	129	34	7	98	6	0	274	2,2%	1	
13	Rua Elias Garcia / Alinho	46	64	142	3	15	0	270	2,2%	1	
22	Rua do Brasil	108	61	7	49	30	1	256	2,0%	1	
2	Zona Verde	58	80	71	34	10	2	255	2,0%	1	
20	Casal Melão	222	9	1	9	0	0	241	1,9%	1	
40	Foros da Lameira / EN 3	27	138	21	14	5	0	205	1,6%	1	
25	Rua dos Ferroviários	71	39	6	69	18	0	203	1,6%	1	
30	Rua Gonçalo Mendes da Maia	128	15	11	16	22	0	192	1,5%	1	
21	Foros da Lameira	110	14	7	7	51	0	189	1,5%	1	
6	Igreja Matriz	23	57	58	22	26	0	186	1,5%	1	
3	Escola G Eiffel	44	37	48	19	12	3	163	1,3%	1	
24	Instituto de Línguas	56	26	3	42	32	0	159	1,3%	1	
14	Instituto de Línguas	27	52	21	13	0	4	117	0,9%	0	
32	Rua Elias Garcia / Alinho	32	16	47	14	4	0	113	0,9%	0	
15	Rua Fernando Pessoa 1	48	35	11	11	6	0	111	0,9%	0	
35	Rua 25 de Abril	6	61	19	15	9	0	110	0,9%	0	
36	Igreja N. Sra. Fátima	32	52	7	5	9	0	105	0,8%	0	
37	Centro Convívio	17	20	22	8	7	0	74	0,6%	0	
38	Rua Eng. Ferreira Mesquita / Museu NF	13	28	6	17	0	0	64	0,5%	0	
8	Largo São João Batista	7	5	27	13	6	3	61	0,5%	0	
16	Rua Fernando Pessoa 2	12	9	8	12	6	12	59	0,5%	0	
26	R. Dr. Francisco Sá Carneiro/LIDL	5	10	0	13	17	0	45	0,4%	0	
4	Rua Mestre de Aviz	2	3	14	10	4	3	36	0,3%	0	
17	Rua Forno do Grilo / Rua Porfirio Rodrigues	9	10	4	7	2	0	32	0,3%	0	
18	Rua dos Ferroviários	5	6	0	8	4	0	23	0,2%	0	
27	Rua da Maruja	13	4	0	4	1	0	22	0,2%	0	
19	Instituto de Línguas	3	3	7	5	2	0	20	0,2%	0	
41	Zona Industrial	0	3	0	0	0	0	3	0,0%	0	
42	Casais Formigos	1	1	0	1	0	0	3	0,0%	0	
43	Rua Eng. Ferreira Mesquita / Museu NF	0	1	1	0	0	0	2	0,0%	0	
44	Rua Latino Coelho	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	
<b>TOTAL</b>		<b>2 486</b>	<b>2 297</b>	<b>3 442</b>	<b>2 919</b>	<b>1 279</b>	<b>103</b>	<b>12 526</b>			
<b>Distribuição por períodos horários</b>		<b>19,8%</b>	<b>18,3%</b>	<b>27,5%</b>	<b>23,3%</b>	<b>10,2%</b>	<b>0,8%</b>	<b>100,0%</b>			



MUNICÍPIO DO ENTRONCAMENTO  
TRANSPORTES URBANOS DE PASSAGEIROS  
ANÁLISE DA EXPLORAÇÃO DOS TURE – ANOS 2019 - 2018

A Linha Verde transportou 12.526 passageiros durante o ano de 2019.

As suas características de complementaridade face à linha azul, levam a que desempenhe um papel residual, embora muito importante para a população-alvo.

Decorre ao longo de 44 paragens, que constituem a sua estrutura organizativa.

Em 7 das 44 paragens entraram mais de metade dos passageiros (52%), sobressaindo a paragem da Escola Dr. Ruy d'Andrade no período 12:00-14:59, com 711 passageiros.

No que respeita à distribuição ao longo do dia, existem 2 grupos de períodos semelhantes entre si:

- os períodos 6:30-9:29 com 19,8% e 9:30-11:59 com 18,3%;
- os períodos 12:00-14:59 com 27,5% e 15:00-17:29 com 23,3%.

À semelhança da linha anterior, no final do dia a procura é mais reduzida, descendo para cerca de metade dos dois primeiros períodos da manhã.

Será de destacar as paragens da Rua 25 de Abril, do Centro de Convívio, da Estação da CP, e Da Rua Elias Garcia/St.º António, no período 17:30-19:29.

Em termos anuais médios, e conforme se pode ver no quadro anterior o n.º é bastante residual. Ainda assim, refira-se que o maior n.º entrou nas paragens Estação CP e Escola Dr. Ruy d'Andrade, com uma média de 4 passageiros.



**MUNICÍPIO DO ENTRONCAMENTO**  
**TRANSPORTES URBANOS DE PASSAGEIROS**  
**ANÁLISE DA EXPLORAÇÃO DOS TURE – ANOS 2019 - 2018**

**5.1.4 Linha Vermelha**

**LINHA VERMELHA - PASSAGEIROS ENTRADOS NO TURE POR PARAGENS E POR PERÍODOS HORÁRIOS, POR ORDEM DECRESCENTE DO N.º DE PASSAGEIROS ENTRADOS.**

4 LINHA VERMELHA		LINHA VERMELHA							Total	Peso	Méd./dia 304
		6:30 - 9:29	9:30 - 11:59	12:00 - 14:59	15:00 - 17:29	17:30 - 19:29	19:30 - 21:00				
5	Escola Básica 23 Dr. Ruy D' Andrade	463	400	1 229	727	0	0	2 819	12,0%	9	
9	Centro Cultural	1 137	314	649	690	25	0	2 815	12,0%	9	
1	Estação CP	136	402	961	374	2	0	1 875	8,0%	6	
17	Piscinas	763	39	225	172	159	0	1 358	5,8%	4	
7	Vaginhas	95	167	659	228	0	0	1 149	4,9%	4	
13	Igreja Nª Senhora de Fátima	568	98	254	122	15	0	1 057	4,5%	3	
24	Casal Sentista	771	29	128	28	42	3	1 001	4,3%	3	
2	Zona Verde	312	93	257	149	1	0	812	3,5%	3	
18	Av. Forças Armadas / Campos de Jogos	362	59	146	142	85	0	794	3,4%	3	
28	Rua Gustavo Eiffel/Rua Marquês de Pombal	617	8	119	28	16	0	788	3,4%	3	
30	Instituto de Línguas	281	64	314	68	21	0	748	3,2%	2	
20	Rua do Chafariz	20	118	384	64	57	0	643	2,7%	2	
31	Casal Melão	376	19	109	83	31	0	618	2,6%	2	
27	Rua Gustavo Eiffel/CERE	418	0	104	31	14	0	567	2,4%	2	
19	R. Dr. Francisco Sá Carneiro	10	119	210	174	50	0	563	2,4%	2	
6	Igreja Matriz	214	44	182	90	2	0	532	2,3%	2	
34	R. António Aleixo / Colég. Navegantes	13	3	10	40	450	0	516	2,2%	2	
23	Rua das Fontainhas 2	347	37	40	16	17	0	457	2,0%	2	
11	Rua Padre Martinho Mourão	361	24	26	35	1	0	447	1,9%	1	
29	Rua dos Ferroviários	209	28	162	30	8	0	437	1,9%	1	
33	Rua do Brasil	26	8	68	48	265	0	415	1,8%	1	
15	Rua da Barroca / Unid. Cuidados Continuado	137	78	166	23	2	0	406	1,7%	1	
32	Foros da Lameira	66	12	133	78	50	0	339	1,4%	1	
3	Rua Gustavo Eiffel	159	26	120	17	0	0	322	1,4%	1	
10	Centro Convívio 3.ª idade	49	17	180	65	1	0	312	1,3%	1	
26	Rua Duque Saldanha/Viaduto A23	263	1	20	5	9	0	298	1,3%	1	
25	Rua das Fontainhas 1	112	3	103	15	14	0	247	1,1%	1	
37	R. Dr. Francisco Sá Carneiro/LIDL	4	29	37	130	3	0	203	0,9%	1	
36	Rua dos Ferroviários	11	18	36	93	17	0	175	0,7%	1	
16	Avenida das Forças Armadas / Rua 20 de jun	32	5	7	17	86	0	147	0,6%	0	
22	Rua Arnaldo da Silva 2	62	0	24	7	1	0	94	0,4%	0	
8	Largo São João Batista	16	24	33	19	0	0	92	0,4%	0	
12	Lar Fernando Eiró	26	7	40	10	5	0	88	0,4%	0	
21	Rua Arnaldo da Silva 1	46	1	27	5	3	0	82	0,4%	0	
14	Junta de Freguesia/Segurança Social	9	25	15	20	5	0	74	0,3%	0	
4	Rua Mestre de Aviz	5	4	37	17	0	0	63	0,3%	0	
35	Instituto de Línguas	8	2	21	15	13	0	59	0,3%	0	
38	Junta de Freguesia/Segurança Social	1	0	3	0	0	0	4	0,0%	0	
39	Igreja N. Sra. Fátima	0	0	0	3	0	0	3	0,0%	0	
40	Centro Convívio	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	
41	Rua Latino Coelho	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	
<b>TOTAL</b>		<b>8 505</b>	<b>2 325</b>	<b>7 238</b>	<b>3 878</b>	<b>1 470</b>	<b>3</b>	<b>23 416</b>			
<b>Distribuição por períodos horários</b>		<b>36,3%</b>	<b>9,9%</b>	<b>30,9%</b>	<b>16,6%</b>	<b>6,3%</b>	<b>0,0%</b>	<b>100,0%</b>			



MUNICIPIO DO ENTRONCAMENTO  
TRANSPORTES URBANOS DE PASSAGEIROS  
ANÁLISE DA EXPLORAÇÃO DOS TURE – ANOS 2019 - 2018

A Linha Vermelha transportou 23.416 passageiros durante o ano de 2019, mais 1,87 vezes o n.º homólogo da Linha Verde.

Em conjunto com a Linha Verde contribui para criar a rede complementar.

Decorre ao longo de 41 paragens, que constituem a sua estrutura organizativa.

Em 7 das 41 paragens entraram mais de metade dos passageiros (52%).

Releva a paragem da Escola Dr. Ruy d'Andrade no período 12:00-14:59, com 1.229 passageiros.

Segue-se a paragem do Centro Cultural com 1.137 entradas.

No que respeita à distribuição ao longo do dia, verifica-se que 36,3% dos utentes utiliza esta linha no 1.º horário da manhã (6:30-9:29), a qual após uma quebra entre as 9:30 e as 11:59, volta a ganhar força no período 12:00-14:59 com 30,9% das entradas.

Também merece relevo o período 15:00-17:29 no qual se concentraram 16,6% das entradas.

No último período do dia só acederam ao transporte 3 pessoas na paragem do Casal Sentista.

Em termos anuais médios, e conforme se pode ver no quadro anterior, as entradas foram de 9 passageiros/dia nas paragens da Escola Dr. Ruy d'Andrade e do Centro Cultural, seguido da Estação da CP com 6.





MUNICIPIO DO ENTRONCAMENTO  
TRANSPORTES URBANOS DE PASSAGEIROS  
ANÁLISE DA EXPLORAÇÃO DOS TURE – ANOS 2019 - 2018

### 5.1.5 Linha Amarela

#### 5.1.5.1 Linha Amarela-5

CARREIRA 5		ANO 2019									Méd/dia
LINHA AMARELA											304
N.º	Paragem	06:30 as 09:29	09:30 as 11:59	12:00 as 14:59	15:00 as 17:29	17:30 as 19:29	19:30 as 21:00	Total	Peso		
1	ESTACAO - CP	337	0	0	0	0	0	337	47,8%	1	
5	CASAI FORMIGOS	142	0	0	0	1	0	143	20,3%	0	
7	ZONA INDUSTRIAL I	111	0	0	0	7	0	118	16,7%	0	
6	CASAL VIDIGAL	62	0	0	0	1	0	63	8,9%	0	
8	ZONA INDUSTRIAL II	23	0	0	0	8	0	31	4,4%	0	
4	R. FERR.MESQ./MNF	13	0	0	0	0	0	13	1,8%	0	
2	TRIBUNAL	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	
3	CAM. MUNICIPAL	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	
<b>Total</b>		<b>688</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>705</b>		<b>2</b>	
Distribuição por períodos horários		97,6%	0,0%	0,0%	0,0%	2,4%	0,0%	100,0%			

Conforme referimos de início, a Linha Amarela-5 destina-se principalmente a ligar a Zona Industrial à Estação de Caminho de Ferro.

Apesar de ter um movimento reduzido, trata-se de um serviço público importante pois coloca à disposição da força de trabalho do concelho e também do setor empresarial um meio facilitador entre os dois agregados.

Como se vê, foi na sua quase totalidade (97,6%) utilizada no período 6:30-9:29, com 337 entradas na paragem da Estação, seguida de Casais Formigos (142) e Zona Industrial (111).

No período da tarde 17:30-19:29 foi utilizada por 17 passageiros.



MUNICÍPIO DO ENTRONCAMENTO  
TRANSPORTES URBANOS DE PASSAGEIROS  
ANÁLISE DA EXPLORAÇÃO DOS TURE – ANOS 2019 - 2018

5.1.5.2 Linha Amarela-6

CARREIRA 5 LINHA AMARELA-6		ANO 2019						Méd/dia		
N.º	Paragem	06:30 as 09:29	09:30 as 11:59	12:00 as 14:59	15:00 as 17:29	17:30 as 19:29	19:30 as 21:00	Total	Peso	304
3	ESCOLA BONITO	100	200	275	800	0	0	4 675	31,6%	15
7	PISCINAS	75	500	125	1 000	0	0	3 125	21,1%	10
8	BIBLIOTECA	150	1 175	925	2 425	0	0	1 800	12,2%	6
2	ESCOLANTGEDEAO	25	350	25	0	0	0	1 700	11,5%	6
1	ESCOLA Z.VERDE	0	300	50	50	0	0	1 375	9,3%	5
6	ESER	0	400	0	450	0	0	850	5,7%	3
4	JARDIMZONAVERDE	0	75	0	2 950	100	0	400	2,7%	1
5	JARDIMSOPHIAMELLOB	0	1 400	250	150	0	0	400	2,7%	1
11	R. FERR. MESQ./MNF	100	75	25	25	0	0	250	1,7%	1
9	PAVILHAOMUNICIPAL	0	125	50	75	0	0	225	1,5%	1
<b>Total</b>		<b>450</b>	<b>4 600</b>	<b>1 725</b>	<b>7 925</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>14 800</b>		
Distribuição por períodos horários		76,0%	777,0%	291,4%	1338,7%	16,9%	0,0%	2500,0%		

Conforme referimos no ponto 2.1, a Linha Amarela-6 tem horários especiais, estando orientada para a população escolar.

Transportou 14.800 passageiros, podendo ver-se no quadro o movimento por paragens.



## 5.2 Evolução 2019-2018 da procura por paragem

Conforme enfatizamos de inicio, o ano de 2019 foi marcado pela alteração dos tarifários, induzida pela adesão do município ao programa PART, sendo marcante o dia da entrada em vigor dos novos tarifários.

As oscilações para menos que se verificaram em algumas paragens devem-se em grande parte a procedimentos adotados no sentido de otimizar a utilização dos TURE por parte de alguns utilizadores, nomeadamente utilizações desnecessárias do sistema, o qual, devido à alteração tarifária viu a procura aumentar a níveis não esperados.

Analisemos então o comportamento da procura por linha e por paragem, comparando os períodos de janeiro a março e de abril a dezembro de 2019 com 2018.



MUNICÍPIO DO ENTRONCAMENTO  
TRANSPORTES URBANOS DE PASSAGEIROS  
ANÁLISE DA EXPLORAÇÃO DOS TURE – ANOS 2019 - 2018

5.2.1 Linha Azul – carreira 1

CARREIRA 1				
LINHA AZUL HIPERMERCADO-CEMITERIO		2019-2018		
N.º	Paragem	jan-mar	abr-dez	Total ano
3	R.DOS.FERROVIARIOS	437	1 006	1 443
10	CENTRO CONVIVIO	306	814	1 120
1	HIPERMERCADO	87	1 012	1 099
11	CAM. MUNICIPAL	47	978	1 025
6	R.GEN.HUMB.DELGADO	-110	1 025	915
4	R FORNO GRILO/PORFIRIO	432	397	829
17	MERCADO DIARIO	83	487	570
9	R.PROF.F.CORUJO	-45	607	562
16	VAGINHAS	69	404	473
7	R.CON.S.ALBINO REIS	-41	472	431
8	LAR FERNANDO EIRO	-111	456	345
15	TRIBUNAL	25	187	212
18	ESTACAO CP	39	156	195
14	MULTIUSOS	32	67	99
13	HOSPITAL	-1	75	74
19	IGREJA SAGRADA FAMILIA	61	-15	46
23	R.TIMOR/R.D.PEDRO V	4	3	7
25	CEMITERIO (TERMINAL)	2	2	4
24	R.D.PEDRO V	0	-3	-3
21	COFERPOR	22	-44	-22
12	R.31 DE JANEIRO	-7	-16	-23
22	ESCOLA ANT GEDEAO	-16	-35	-51
20	ESC.EB2,3 DR.R. ANDRADE	-34	-28	-62
	Escolas R.Andrade/A.Gedeão	-50	-63	-113
2	INT.LINGUAS	-60	-88	-148
5	ESCOLA SECUNDARIA	-248	19	-229
	<b>Total</b>	<b>973</b>	<b>7 938</b>	<b>8 911</b>
	<b>média mensal</b>	<b>324</b>	<b>882</b>	

Relativamente ao ano anterior existiram mais 8.911 entradas, com um aumento médio mensal de 324 no primeiro período e de 882 no 2.º período.

Agrupando as paragens por escalões, e referindo as mais significativas, temos as seguintes variações:

Aumento superior a 1.000 entradas:

- paragens da Rua dos Ferroviários, do Centro de Convívio, do Hipermercado E.Leclerc e da Câmara Municipal

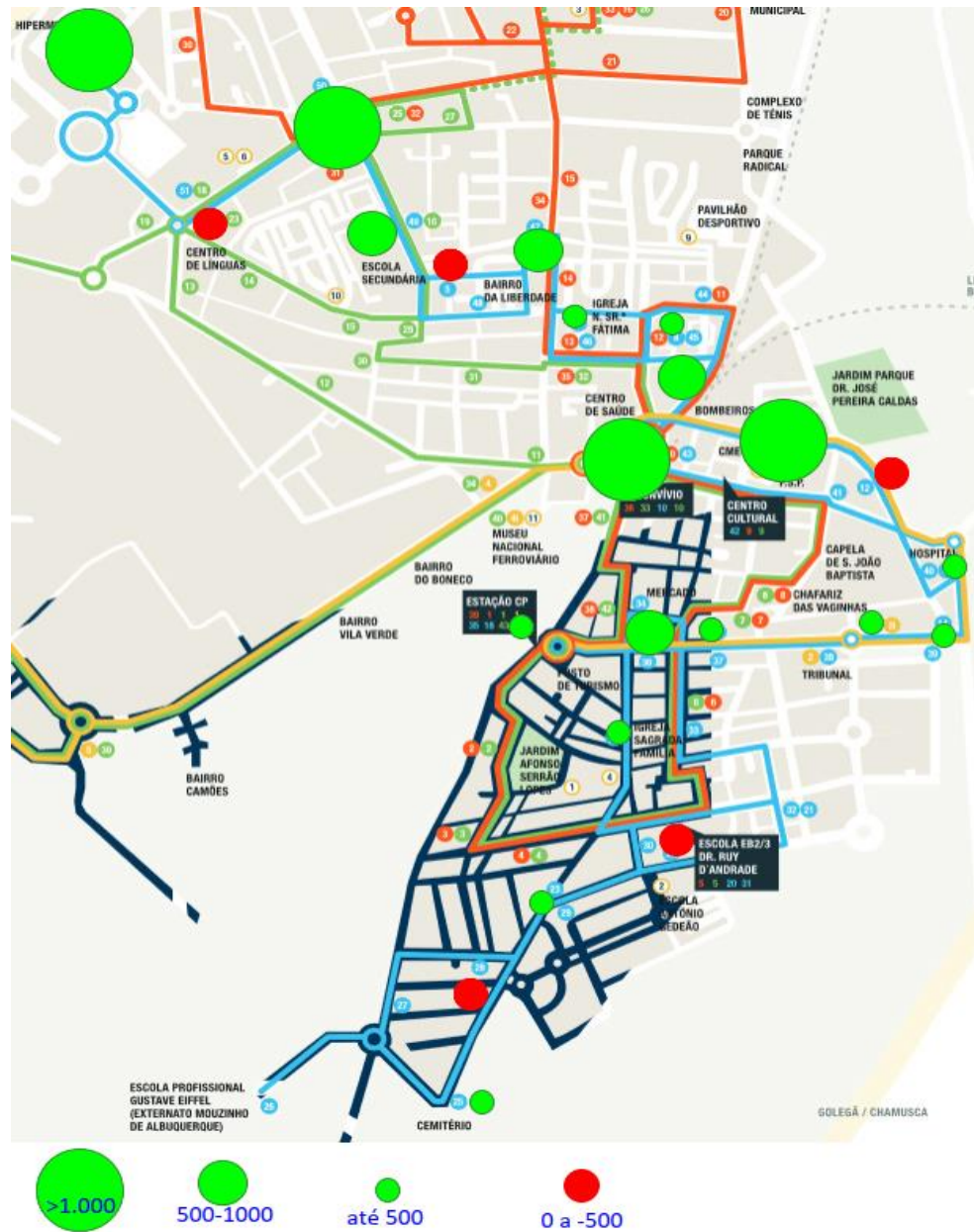
Aumento entre 500 e 1000 entradas:

- paragens da Rua General Humberto Delgado, Rua Forno do Grilo/Porfírio Rodrigues, Mercado diário e Rua Prof. J. Francisco Corujo.



# MUNICÍPIO DO ENTRONCAMENTO TRANSPORTES URBANOS DE PASSAGEIROS ANÁLISE DA EXPLORAÇÃO DOS TURE – ANOS 2019 - 2018

Também se verificaram reduções em algumas paragens, embora sejam de pouco significado.







MUNICÍPIO DO ENTRONCAMENTO  
TRANSPORTES URBANOS DE PASSAGEIROS  
ANÁLISE DA EXPLORAÇÃO DOS TURE – ANOS 2019 - 2018

5.2.2 Linha Azul – carreira 2

<b>CARREIRA 2</b>				
<b>LINHA AZUL CEMITÉRIO-HIPERMERCADO</b>		<b>2019-2018</b>		
<b>N.º</b>	<b>Paragem</b>	<b>jan-mar</b>	<b>abr-dez</b>	<b>Total ano</b>
42	CENTRO CULTURAL	24	7 817	7 841
32	COFERPOR	-146	2 760	2 614
36	FINANCAS	-38	2 336	2 298
35	ESTACAO CP	-123	1 778	1 655
38	TRIBUNAL	26	1 594	1 620
40	HOSPITAL	28	1 349	1 377
31	ESC.EB2,3 DR.R. ANDRADE	-160	11 510	11 350
30	ESCOLA ANT GEDEAO	-26	-10 215	-10 241
	Escolas R.Andrade/A.Gedeão	-186	1 295	1 109
27	R.JOSE SALAMANCA	103	900	1 003
48	PRACETA JOSE PEREIRA DA C	-62	967	905
25	CEMITERIO	333	193	526
33	IGREJA SAGRADA FAMILIA	111	386	497
43	CENTRO CONVIVIO	9	376	385
49	ESCOLA SECUNDARIA	-15	300	285
50	R.DOS.FERROVIARIOS	-1	156	155
	RUA FORNO GRIL0/PORFIRIO	14	109	123
46	IGREJA N.S.FATIMA	-7	63	56
51	INT.LINGUAS	0	48	48
28	R.D.PEDRO V/R.F.ESPANCA	162	-119	43
52	HIPERMERCADO (TERMINAL)	0	9	9
29	R.D.PEDRO V/R.TIMOR	580	-813	-233
45	LAR FERNANDO EIRO	-75	-197	-272
44	R.PADRE M.MOURAO	-16	-357	-373
47	R.GEN.HUMB.DELGADO	-60	-354	-414
26	ESCOLA GUSTAVE EIFFEL	73	-1 043	-970
37	VAGINHAS	-162	-898	-1 060
39	MULTIUSOS	-227	-1 303	-1 530
34	MERCADO DIARIO	-286	-2 918	-3 204
41	R.5 OUT/R.INF.SAGRES	12	-5 635	-5 623
	<b>Total</b>	<b>71</b>	<b>8 799</b>	<b>8 870</b>

Relativamente ao ano anterior existiram mais 8.870 entradas, com um aumento médio mensal de 24 no primeiro período e de 978 no 2.º período.

Esse será um efeito direto da alteração tarifária.

Contudo assistimos a outro tipo de variações, concretamente entre paragens e que se devem também à deslocalização das mesmas.

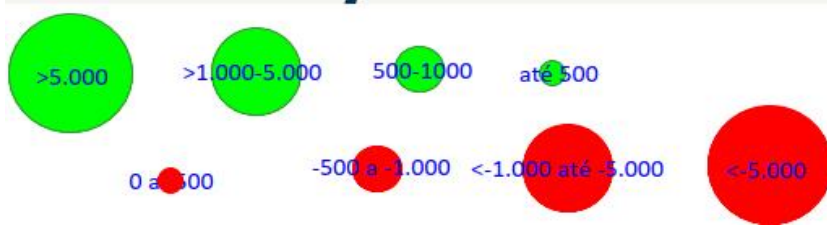
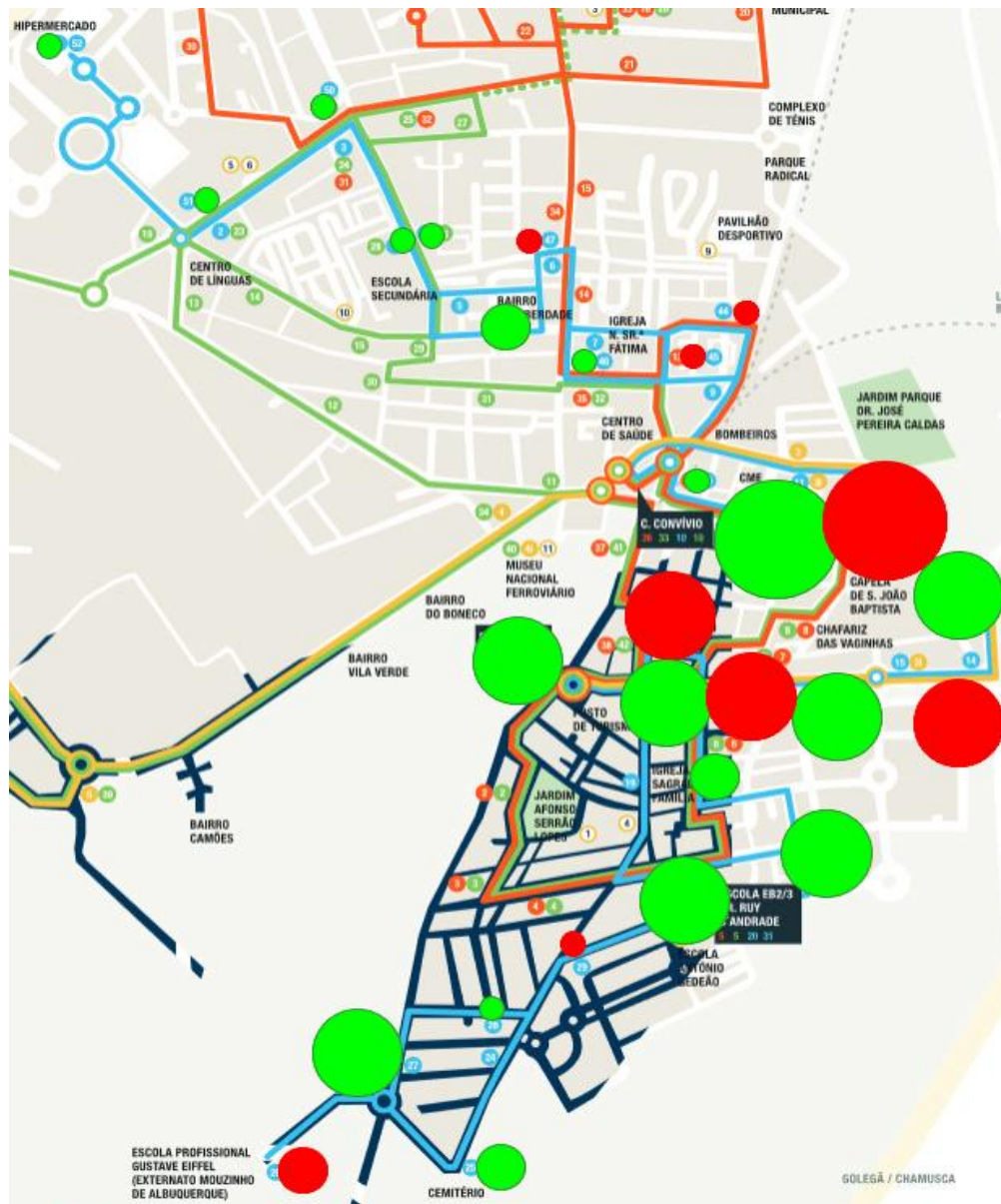
Agrupando as paragens por escalões, e referindo as mais significativas, temos as seguintes variações:

- Aumento superior a 5.000 – paragem do Centro Cultural
- Aumento entre 1.00 e 5.000 – paragens da Rua José Salamanca, Escola EB23 Dr. Ruy d’Andrade/António Gedeão, Hospital, Tribunal, Estação, Finanças e Coferpor.
- Aumento entre 500 e 1.000 – paragens da Praceta José Pereira da Cunha, Cemitério e Igreja da Sagrada Família



# MUNICIPIO DO ENTRONCAMENTO TRANSPORTES URBANOS DE PASSAGEIROS ANÁLISE DA EXPLORAÇÃO DOS TURE – ANOS 2019 - 2018

- Diminuição superior a 5.000 – paragem da Rua 5 Outubro/Infante de Sagres
- Diminuição de 1.000 e 5.000 – nas paragens de Vaginhas, multusos e Mercado Diário
- Diminuição de 500 a 1.000 – paragem da Escola Gustave Eiffel





MUNICÍPIO DO ENTRONCAMENTO  
TRANSPORTES URBANOS DE PASSAGEIROS  
ANÁLISE DA EXPLORAÇÃO DOS TURE – ANOS 2019 - 2018

### 5.2.3 Linha Verde

CARREIRA 3 LINHA VERDE		2019-2018		
N.º	Paragem	jan-mar	abr-dez	Total ano
12	R. ELIAS GARCIA/ALTINHO	-21	628	607
33	IGREJA N.S. FATIMA	-1	570	569
1	ESTACAO - CP	-20	452	432
5	ESCOLA EB2/3 DR. RUY ANDR	1	342	343
7	SUPERMERCADO	-26	306	280
28	RUA FORNO GRILO/PORFIRIO	7	236	243
22	R. ANT. ALEIXO/COL. NAV.	2	237	239
20	FOROS LAMEIRA	1	234	235
38	CASAIS FORMIGOS	1	195	196
10	CENTRO DE CONVIVIO	-33	173	140
9	CENTRO CULTURAL	30	107	137
24	R. DOS. FERROVIARIOS	19	66	85
14	R. FERNANDO PESSOA2	-3	84	81
30	R. F. LOPES GRACA	-2	83	81
15	R. FERNANDO PESSOA3	63	16	79
3	ESCOLA GUSTAVE EIFFEL	5	41	46
11	RUA ELIAS GARCIA/SANTO AN	-28	68	40
36	FOROS LAMEIRA/EST. N3.	5	33	38
35	R. FERR. MESQ./MNF	8	19	27
38	ZONA INDUSTRIAL II	-3	24	21
17	R. DOS. FERROVIARIOS	5	11	16
19	CASAL MELAO	1	13	14
27	RUA DA MARUJA	4	7	11
40	R. LATINO COELHO	0	3	3
43	MERCADO DIARIO	0	2	2
16	ESCOLA SECUNDARIA	0	1	1
41	R. FERR. MESQ./MNF	-6	2	-4
4	RUA MESTRE DE AVIZ	-2	-4	-6
37	ZONA INDUSTRIAL	-9	0	-9
31	R. G. MENDES MAIA	52	-86	-34
18	INT. LINGUAS	-20	-19	-39
26	ESCOLA B BONITO	3	-56	-53
6	IGREJA SAGRADA FAMILIA	17	-121	-104
8	LARGO SAO JOAO BATISTA	-50	-65	-115
25	SUPERMERCADO	23	-161	-138
2	ZONA VERDE	-95	-46	-141
32	R. 25 ABRIL	-64	-83	-147
23	INT. LINGUAS	56	-248	-192
39	CASAL VIDIGAL	-20	-188	-208
21	RUA DO BRASIL	-18	-203	-221
34	CENTRO DE CONVIVIO	-2	-610	-612
29	ESCOLA SECUNDARIA	-200	-627	-827
13	INT. LINGUAS	-190	-714	-904
<b>Total</b>		<b>-510</b>	<b>722</b>	<b>212</b>

Relativamente ao ano anterior existiram mais 212 entradas.

No 1.º trimestre, a tendência seria para decréscimo na utilização desta linha. A entrada em vigor do novo tarifário terá contribuído para a retoma do respetivo movimento de passageiros.

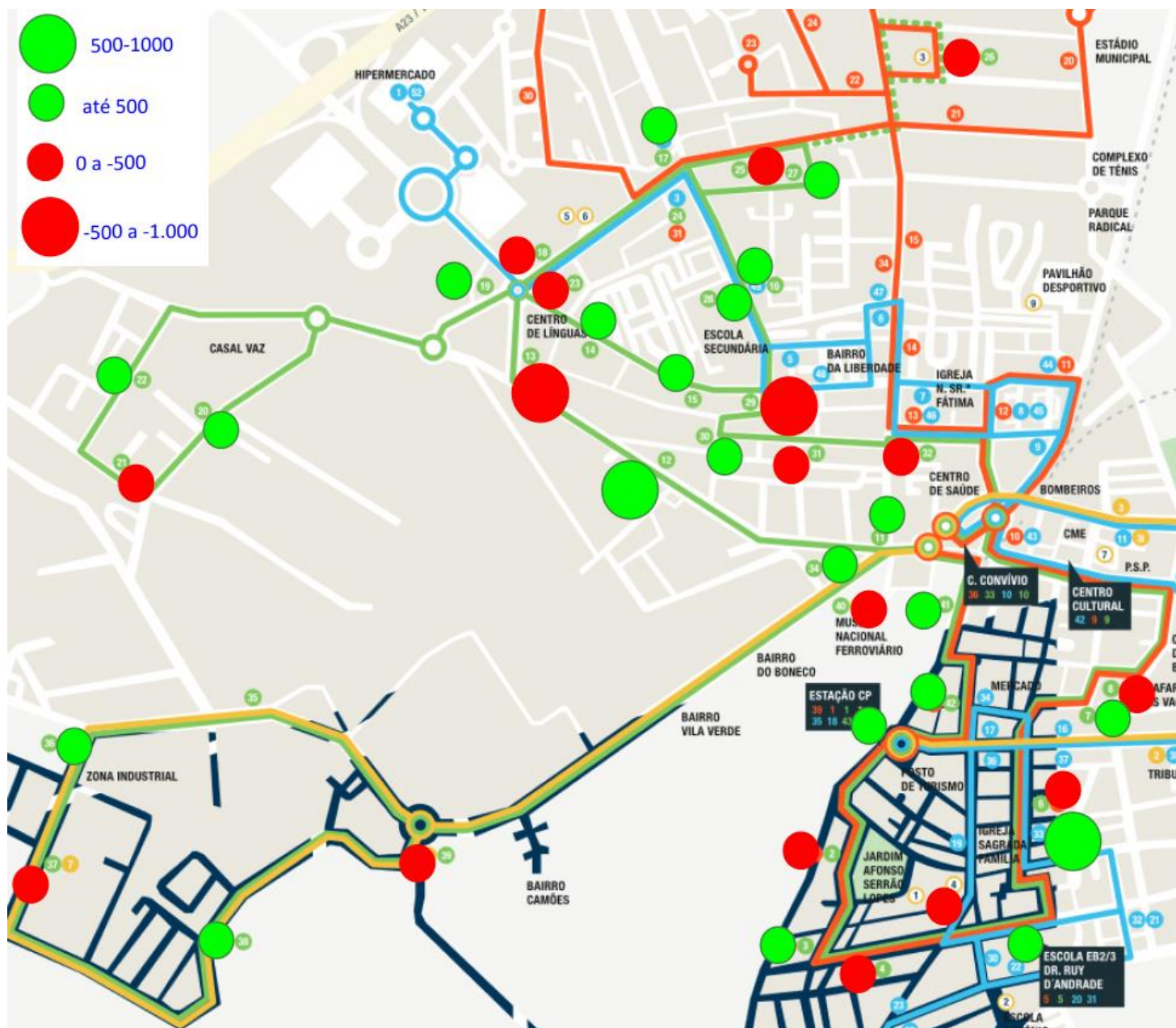
Variações mais significativas:





MUNICÍPIO DO ENTRONCAMENTO  
TRANSPORTES URBANOS DE PASSAGEIROS  
ANÁLISE DA EXPLORAÇÃO DOS TURE – ANOS 2019 - 2018

- Aumento superior a 500 entradas: paragens da Rua Elias Garcia/Altinho e Igreja Nossa Sr.ª de Fátima
- Redução superior a 500 entradas: paragens do Instituto de Línguas, da Escola Secundária, e do Centro de Convívio





MUNICÍPIO DO ENTRONCAMENTO  
TRANSPORTES URBANOS DE PASSAGEIROS  
ANÁLISE DA EXPLORAÇÃO DOS TURE – ANOS 2019 - 2018

5.2.4 Linha Vermelha

CARREIRA 4		2019-2018		
LINHA VERMELHA		2019-2018		
N.º	Paragem	jan-mar	abr-dez	Total ano
17	RUA BARROCA/UND.CUID CONT	26	1 183	1 209
5	ESCOLA EB2/3 DR. RUY ANDR	-99	837	738
9	CENTRO CULTURAL	233	480	713
7	SUPERMERCADO	16	557	573
27	FONTAINHAS	-8	477	469
19	AV. F.ARMADAS/R.20 JUNHO	-14	426	412
29	RUA RUI AIRES DA SILVA	44	311	355
24	R.ARNALDO SILVA	162	80	242
23	R.CHAFARIZ	-21	237	216
11	RUA PADRE MARTINHO MOURAO	24	178	202
31	R.GUSTAVE EIFFEL/CERE	30	157	187
26	RUA DA CASCALHEIRA	101	76	177
33	SUPERMERCADO	29	137	166
16	ESCOLA B BONITO	5	127	132
36	IGREJA N.S.FATIMA	-2	129	127
1	ESTACAO - CP	14	93	107
6	IGREJA SAGRADA FAMILIA	38	69	107
15	JUNTA DE FREGUESIA/SEG.SO	2	66	68
21	AV. F.ARMADAS/C.JOGOS	1	64	65
3	ESCOLA GUSTAVE EIFFEL	-9	58	49
22	R.DR.F.SA CARNEIRO	-4	52	48
4	RUA MESTRE DE AVIZ	4	12	16
25	RUA MARIA SERRANA / LAR	29	-13	16
14	R.HUM DEL/SARAIVA SOUS	-8	22	14
30	R. DUQUE SALDANHA/VIADUTO	166	-159	7
39	MERCADO DIARIO	0	3	3
38	R.LATINO COELHO	-1	0	-1
12	FERNANDO EIRO	-18	-12	-30
10	CENTRO DE CONVIVIO	-33	-29	-62
8	LARGO SAO JOAO BATISTA	-55	-40	-95
32	R.DOS FERROVIARIOS	4	-113	-109
35	JUNTA DE FREGUESIA/SEG.SO	-69	-62	-131
2	ZONA VERDE	-35	-123	-158
20	PISCINAS	-38	-220	-258
37	CENTRO CONVIVIO	-100	-228	-328
28	CASAL SENTISTA	-80	-312	-392
34	ESCOLA B BONITO	-57	-336	-393
13	IGREJA N.S.FATIMA	-172	-357	-529
18	R.GIL VICENTE	118	-883	-765
<b>Total</b>		223	2 944	3 167

Relativamente ao ano anterior existiram mais 3.167 entradas, com um aumento médio mensal de 74 no primeiro período e de 327 no 2.º período.

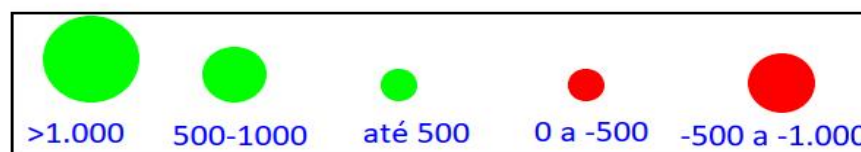
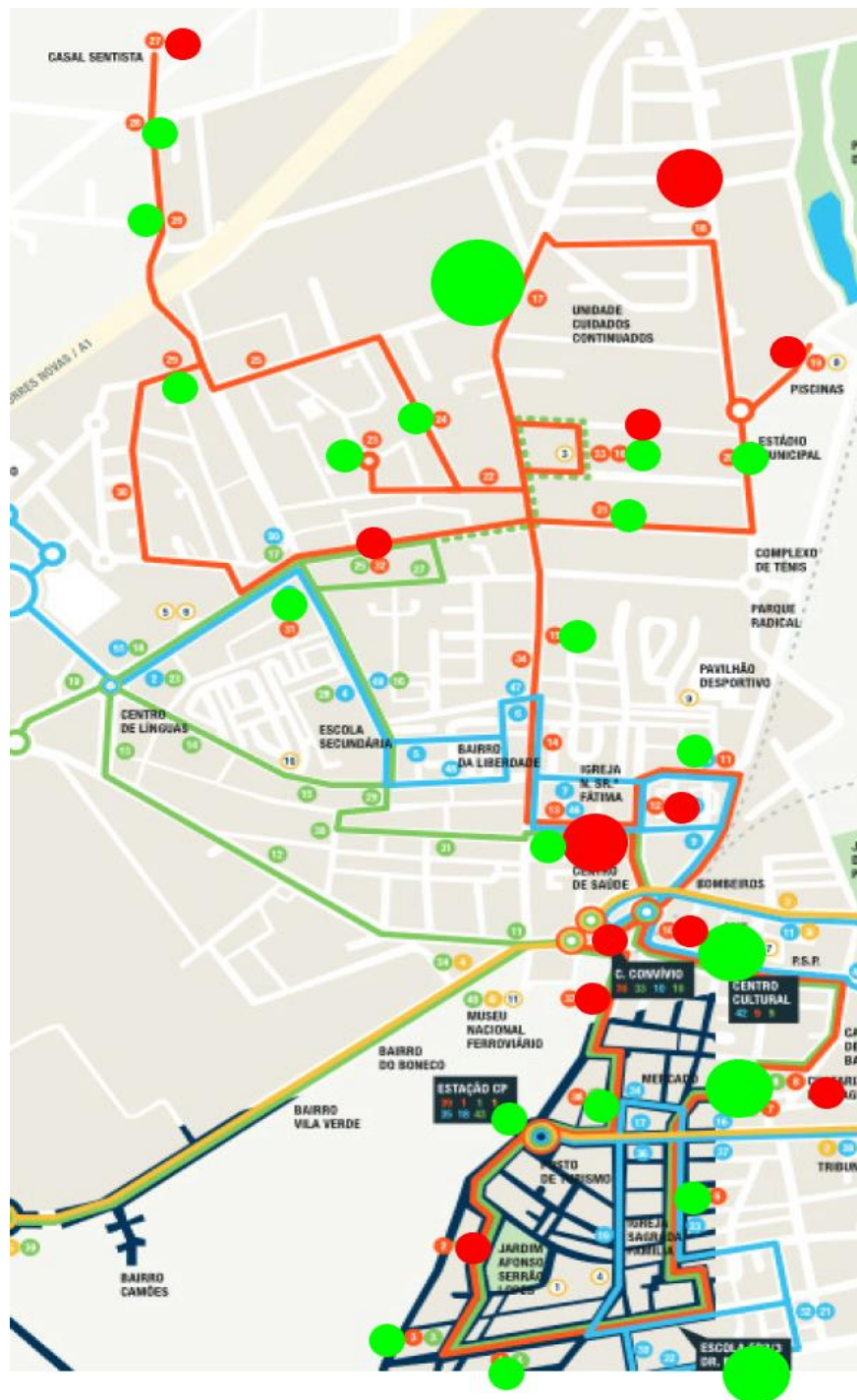
Este aumento será um efeito direto da alteração tarifária.

Variações mais significativas:



# MUNICÍPIO DO ENTRONCAMENTO TRANSPORTES URBANOS DE PASSAGEIROS ANÁLISE DA EXPLORAÇÃO DOS TURE – ANOS 2019 - 2018

- Aumento superior a 1.000 entradas: paragem da Rua da Barroca/Unidade de Cuidados Continuados
- Aumento superior a 500 entradas: Escola Dr. Ruy d'Andrade, Centro Cultural e Supermercado Pingo Doce
- Redução superior a 500 entradas: paragens da Rua Gil Vicente e da Igreja N.ª Sr.ª de Fátima







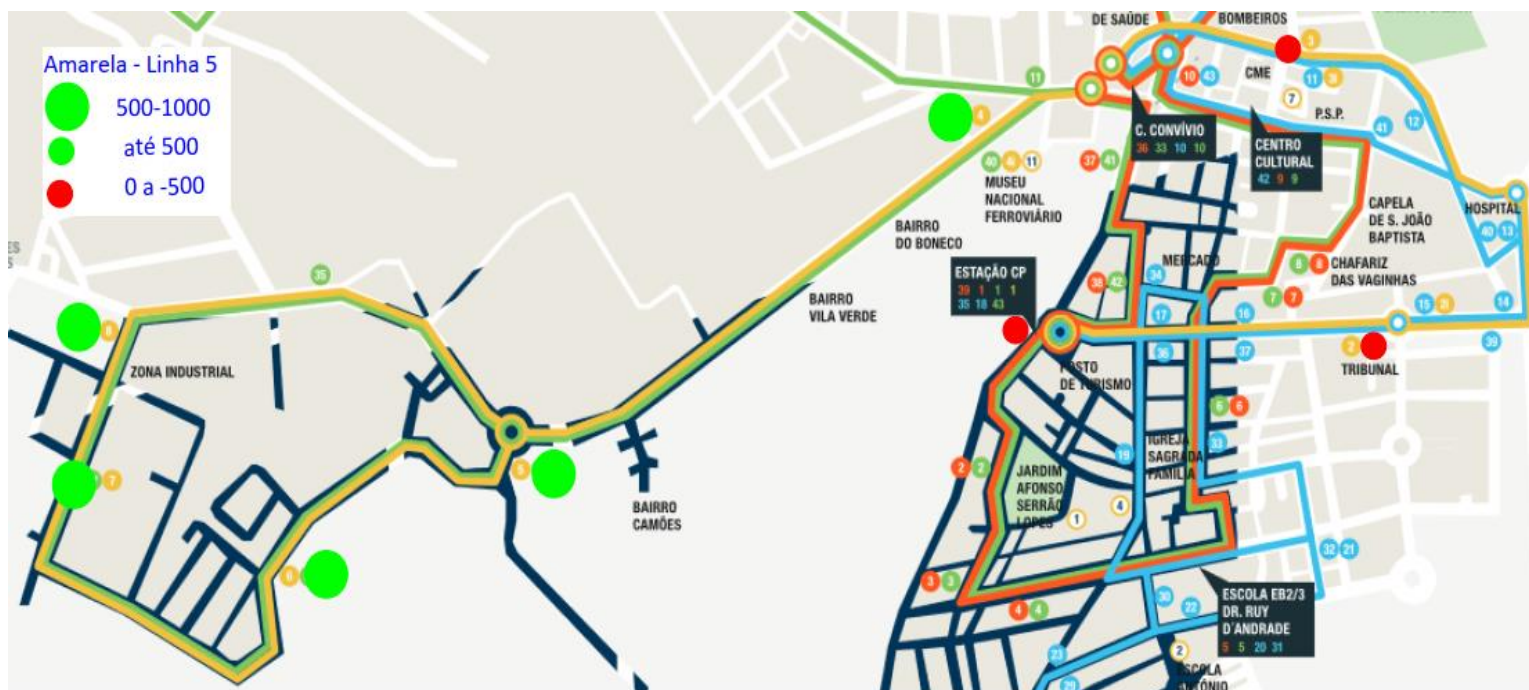
MUNICÍPIO DO ENTRONCAMENTO  
TRANSPORTES URBANOS DE PASSAGEIROS  
ANÁLISE DA EXPLORAÇÃO DOS TURE – ANOS 2019 - 2018

5.2.5 Linha Amarela-5

LINHA AMARELA		2019-2018		
N.º	Paragem	jan-mar	abr-dez	Total ano
7	ZONA INDUSTRIAL I	0	115	115
5	CASAS FORMIGOS	53	53	106
6	CASAL VIDIGAL	-7	51	44
4	R. FERR. MESQ./MNF	0	10	10
8	ZONA INDUSTRIAL II	3	1	4
3	CAM. MUNICIPAL	0	-3	-3
1	ESTACAO - CP	-8	-1	-9
2	TRIBUNAL	-6	-3	-9
<b>Total</b>		<b>35</b>	<b>223</b>	<b>258</b>

Também a Linha Amarela-5 registou aumento de passageiros com o novo tarifário.

De facto, passou de uma média mensal de 12 entradas no 1.º trimestre para 25 no restante do ano.





MUNICÍPIO DO ENTRONCAMENTO  
TRANSPORTES URBANOS DE PASSAGEIROS  
ANÁLISE DA EXPLORAÇÃO DOS TURE – ANOS 2019 - 2018

### 5.3 Paragens mais relevantes na rede global de transportes

As 24 paragens elencadas (32% do total) foram responsáveis pela entrada de 170.924 passageiros (84% do total de passageiros, exceto Linha Amarela-6, que tem características especiais).

As principais paragens da rede de transportes públicos são as que servem as escolas Dr. Ruy D'Andrade e Secundária, com 47 944 entradas (representando 29% do total, exceto linha amarela-6).

No grupo de mais de 9.000 entradas (54%) temos também as paragens do Centro Cultural, da Estação, do Hipermercado e da Rua General Humberto Delgado.

PARAGENS	ENTRADAS	PESO
ESCOLA EB2/3 DR. RUY ANDRADE	33 388	20%
R FORNO GRILLO/PORFIRIO RODRIGUES	14 556	9%
CENTRO CULTURAL	12 498	7%
ESTACAO CP	11 700	7%
HIPERMERCADO E. LECLERC	9 938	6%
R.GEN.HUMB.DELGADO	9 526	6%
R.DOS.FERROVIARIOS	7 687	4%
CENTRO DE CONVIVIO	7 549	4%
ESCOLA SECUNDARIA	6 991	4%
MERCADO DIARIO	5 738	3%
COFERPOR	5 212	3%
LAR FERNANDO EIRO	4 976	3%
CEMITERIO (TERMINAL)	4 891	3%
INT.LINGUAS	4 812	3%
FINANCAS	4 127	2%
R.5 OUT/R.INF.SAGRES	3 747	2%
IGREJA SAGRADA FAMILIA	3 666	2%
VAGINHAS	3 655	2%
IGREJA N.S.FATIMA	2 974	2%
HOSPITAL	2 937	2%
TRIBUNAL	2 907	2%
CAM. MUNICIPAL	2 628	2%
R.PROF.F.CORUJO	2 613	2%
SUPERMERCADO	2 208	1%
<b>TOTAL ENTRADAS</b>	<b>170 924</b>	<b>100%</b>

TOTAL GERAL ENTRADAS, EXCETO AMARELA-6	203 746
%	84%

N.º de paragens	24
Total paragens	76
%	32%



## 6. Conclusões

A principal conclusão a tirar diz respeito ao significativo aumento da procura, induzido pelo novo tarifário, tendo o n.º de passageiros aumentado 11% (ponto 3.) face a 2018.

Tal foi possível devido à candidatura do município ao programa PART que permitiu oferecer melhores condições aos utilizadores.

Este programa contribuiu para o aumento das receitas, visto que veio eliminar o efeito perda originado pela redução tarifária e ainda suplantou o valor atribuído à perda calculada face ao ano anterior.

O aumento da procura e conseqüente ocupação elevada dos autocarros, veio obrigar a uma revisão dos procedimentos relativos a uma utilização menos correta que estaria a ser feita do sistema, com pessoas a entrar em paragens no sentido que não era o aconselhado, ocupando lugares desnecessariamente.

Estas medidas contribuíram em muito para ajustamentos na estatística nessas paragens levando a decréscimos, face ao ano anterior, em algumas delas.

O ano de 2019 foi ainda caracterizado por uma redução de alguns custos de exploração designadamente os Fornecimentos e Serviços Externos (-10%) e as amortizações que foram praticamente inexistentes devido à idade dos veículos.

Os custos com o pessoal aumentaram ligeiramente, tendo em consideração os ajustamentos que em algumas situações foram efetuadas, quer a nível organizativo quer a nível de situações remuneratórias individuais.

Os TURE, para além de servirem genericamente toda a população, atividade económica e população idosa, revelam-se fundamentais no apoio à família, na vertente da educação, como atestam os quase 30% de entradas nas paragens que servem as escolas Dr. Ruy d'Andrade/António Gedeão e Secundária.

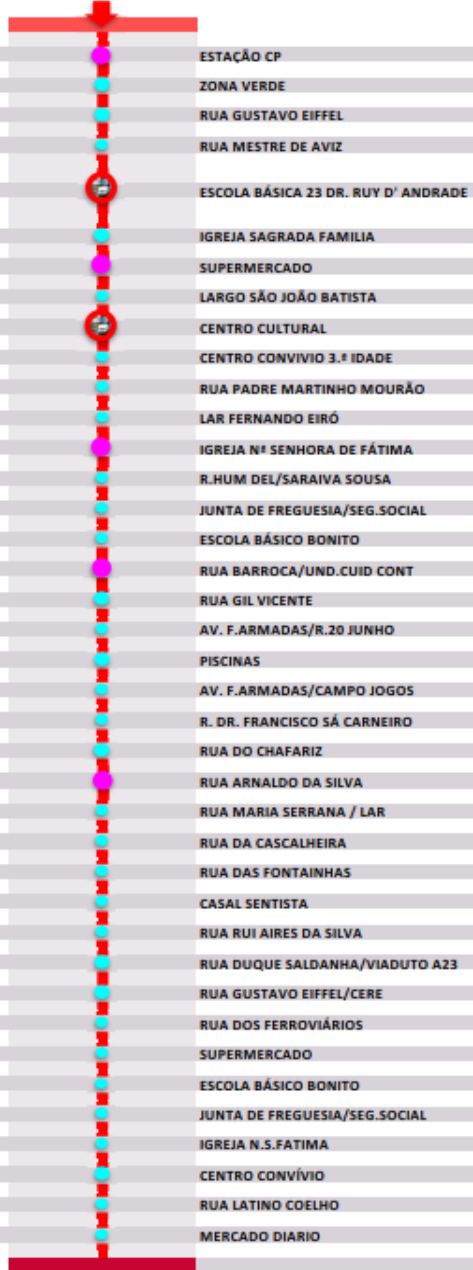
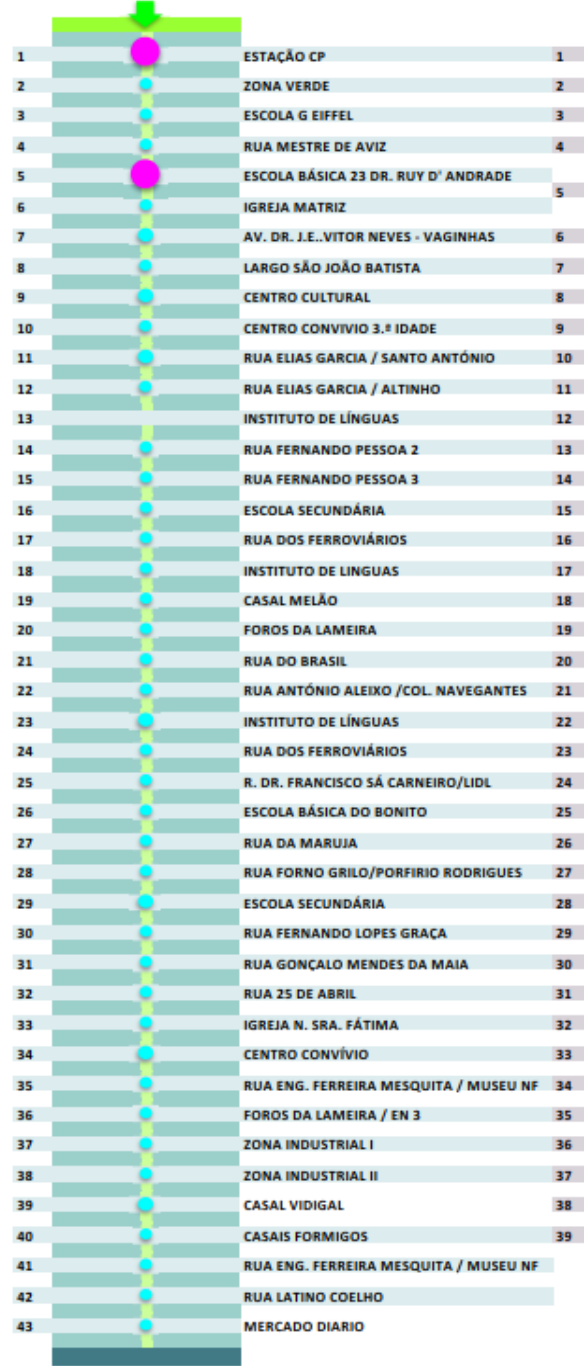
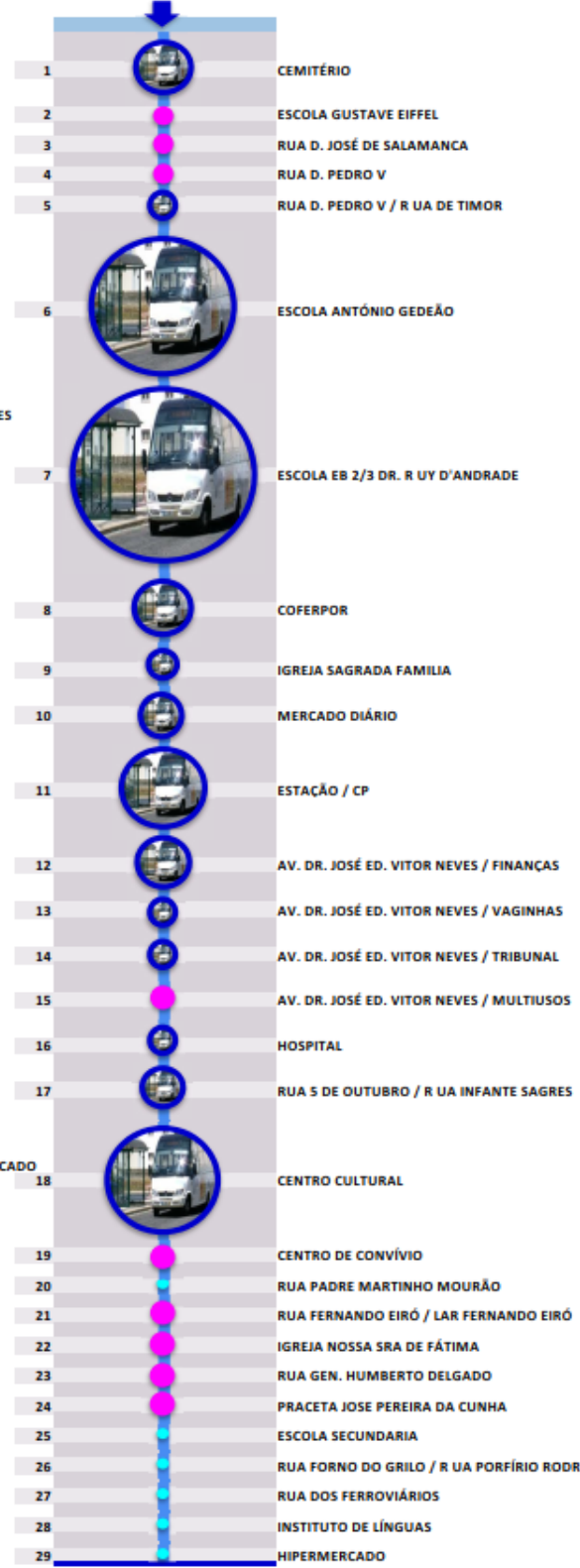
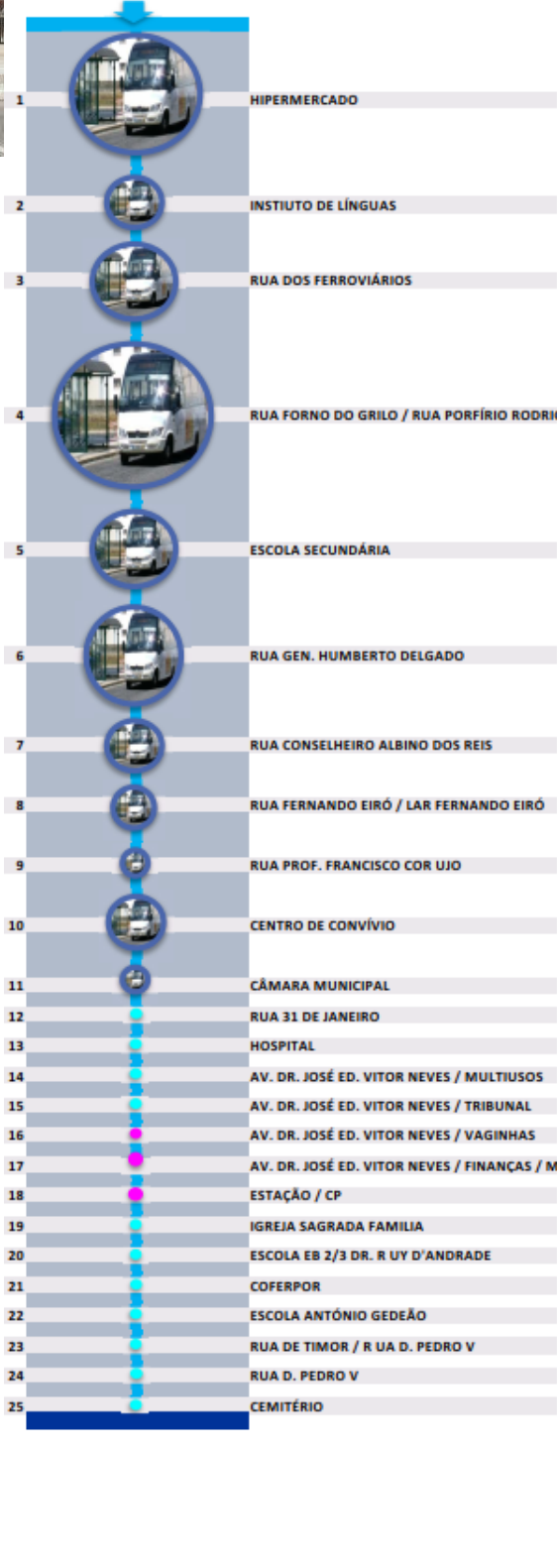


MUNICÍPIO DO ENTRONCAMENTO  
 TRANSPORTES URBANOS DE PASSAGEIROS  
 ANÁLISE DA EXPLORAÇÃO DOS TURE – ANOS 2019 - 2018

7. Diagrama

Legenda:









MUNICIPIO DO ENTRONCAMENTO  
TRANSPORTES URBANOS DE PASSAGEIROS  
ANÁLISE DA EXPLORAÇÃO DOS TURE – ANOS 2019 - 2018

**ANEXO - Indicadores de monitorização e supervisão**



**MUNICÍPIO DO ENTRONCAMENTO**  
**TRANSPORTES URBANOS DE PASSAGEIROS**  
**ANÁLISE DA EXPLORAÇÃO DOS TURE – ANOS 2019 - 2018**

**ANEXO - Indicadores de monitorização e supervisão**

INFORMAÇÃO MÍNIMA A CONSTAR NO RELATÓRIO ANUAL RELATIVO AO SERVIÇO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS PREVISTO NO ARTIGO 7.º DO REGULAMENTO (CE) 1370/2007

Dimensão	Indicador	Unidade	Observações
Identificação dos Operador e dos Contratos de Serviço Público	Designação Social do operador de serviço público e marca com que operam	-	Operador: Município do Entroncamento
			Marca: TURE - Transportes Urbanos do Entroncamento
	Forma de exploração do serviço público de transporte de passageiros e respetiva forma de contratação.	-	A exploração é feita diretamente pelo município com pessoal do seu quadro de pessoal e viaturas próprias, sem contratação a
	Natureza do contrato de serviço público.	-	O enquadramento é dado pelo documento designado por "Condições de prestação e financiamento do serviço público de transporte de passageiros prestado pelo serviço municipal TURE-transportes Urbanos do Entroncamento"
	Caracterização do Contrato de Serviço Público:		Remete-se para o ponto anterior.
	(i) Designação do contrato;		
	(ii) Identificação da autoridade de transportes concedente;		
	(iii) Vigência do contrato (datas de início e de fim);		
	(iv) Estão definidas obrigações de serviço público (S/N);	-	
	(v) Estão definidas compensações financeiras (S/N);		
	(vi) Está definido regime de incentivos e penalidades associado ao desempenho.		
	(v) É atribuída exclusividade (S/N);		
	(vi) Modos de transporte.		
	Lista das rotas (linhas) contratadas divididas por:		-
(i) Transporte municipal, intermunicipal e inter-regional;			
(ii) Transporte regular e transporte flexível.			
Mapa do município com o desenho das rotas (linhas) contratadas e identificação das povoações com mais de 40 habitantes.		-	Não existem povoações isoladas, visto que o núcleo urbano abrange todo o concelho. MAPA ANEXO
Oferta	N.º de linhas exploradas e respetiva extensão.	Un.	<p><b>TRANSPORTE MUNICIPAL</b>  Existem <b>4</b> linhas com as seguintes características:</p> <p><b>Linha Azul</b>  É composta por 2 carreiras:  - Carreira 1 - extensão 8 km - com início no hipermercado E.Leclerc e fim no Cemitério Municipal  - Carreira 2 - extensão 8 km - com início no Cemitério Municipal e fim no Hipermercado E.Leclerc.  Esta linha, dadas as suas características transversalidade, isto é, de servir os locais mais frequentados pelos munícipes, é aquela que transporta a grande maioria dos passageiros.</p> <p><b>Linha Verde</b> - extensão 14 km  Tem início e fim na Estação dos Caminhos-de-Ferro. Assume características de complementaridade à linha azul e procura servir zonas que esta não poderia servir, sob pena de perder a sua eficácia.</p> <p><b>Linha Vermelha</b> - extensão 10 km  Também esta linha complementa a linha azul e de modo análogo à anterior procura servir zonas que ficam fora do eixo central simbolizado pela linha azul.</p> <p><b>Linha Amarela</b>  Tem duas componentes: a Linha Amarela 5 e a Linha Amarela 6.  A primeira (5) - extensão 14 km - tem como objetivo efetuar a ligação entre a Estação e a Zona Industrial, com horário compatível com a entrada e saída dos trabalhadores nos respetivos locais de trabalho.  A segunda (6), serve as escolas transportando grupos de alunos entre os estabelecimentos escolares a equipamentos municipais: zona desportiva, biblioteca e museu nacional ferroviário.</p>





**MUNICÍPIO DO ENTRONCAMENTO**  
**TRANSPORTES URBANOS DE PASSAGEIROS**  
**ANÁLISE DA EXPLORAÇÃO DOS TURE – ANOS 2019 - 2018**

Dimensão	Indicador	Unidade	Observações
Oferta	N.º de circulações: (i) Totais anuais;		11 640
	(i) Média diária nos dias úteis;		43
	(ii) Média diária nos fins de semana e feriados.	Un.	17
	% da população do município servida por transportes públicos.	%	100%
	N.º de veículos.km produzidos.	10 <sup>3</sup> VKm	0,7
	N.º de lugares.km produzidos.	10 <sup>6</sup> LKm	5,35
	Indicação das opções disponíveis em termos de títulos de transporte, designadamente o preço: (i) Títulos ocasionais;	-	<b>Títulos existentes:</b> <b>Cartão Jovem</b> (preço 0,00 €); <b>Cartão Senior</b> (preço 3,00 €); <b>Cartão Geral</b> (preço: 6,00 €); <b>Cartão Portador de Deficiência</b> (preço 0,00 €); <b>Tarifa de motorista - Inteiro</b> (preço 1,00 €) / <b>meio bilhete</b> (0,50 €); <b>cartões pré-comprados 10 viagens</b> (preço 5,00 €)
	(ii) Títulos monomodais;		
(iii) Títulos intermodais e/ou assinaturas;			
Procura	N.º de passageiros transportados.	Un.	218 546
	N.º de passageiros.km transportados.	10 <sup>3</sup> PKm	0,0013
	Taxa de ocupação média anual da frota.	%	64%
	Taxa de fraude detetada.	%	0%
Material circulante (frota)	Número de veículos da frota por: (i) Tipo de combustível;	Un.	8 viat. Gasóleo
	(ii) Por norma ambiental EURO;		1 viat. EURO 5, 4 viat. EURO 4, 1 viat EURO 3, 1 viat EURO 2, 1 viat EURO 1,
	(iii) Com e sem acessibilidade a pessoas com mobilidade condicionada;		5 viat COM e 3 viat SEM
	(iv) Por lotação.		1 viat com 38 lugares
			4 viat com 32 lugares
			1 viat com 30 lugares
	Idade média da frota	Anos	12 anos
Indicadores Económico- Financeiros	Receitas tarifárias anuais por título de transporte.		
	Bilhete de bordo	10 <sup>3</sup> Euro	27
	Cartão 10 viagens	10 <sup>3</sup> Euro	9
	Cartão geral	10 <sup>3</sup> Euro	5
	Cartão Jovem	10 <sup>3</sup> Euro	5
	Cartão Senior	10 <sup>3</sup> Euro	9
	Gastos totais da Autoridade de Transporte com o serviço público de transporte de passageiros, por contrato. (i) Compensações por obrigações de serviço público;	10 <sup>3</sup> Euro	Tendo em conta o Relatório de Exploração-2019, a exploração é deficitária em cerca de 148 m€. Porém, este esforço é compensado por ganhos de vária ordem, a saber: sociais — apoios a municípios com recursos financeiros; ambientais, através da redução de emissão poluentes; energéticos, pela utilização de veículos energeticamente mais eficientes; segurança, pela redução de fatalidades; e de ordenamento do trânsito;
	(ii) Remuneração pela prestação do serviço público;		
	(iii) Compensações tarifárias (por ex. 4_18, Sub_23, Social+);		
	(iv) Outros subsídios à exploração;		
(v) Outros gastos.			
Valor do investimento da Autoridade de Transporte no âmbito do serviço público de transporte de passageiros: (i) Em material circulante;	10 <sup>3</sup> Euro	O município efetuou investimentos em material circulante - 1ª e 2ª fases dos TURE no montante de 821.445,74 €. Atualmente estas viaturas encontram-se depreciadas na íntegra.	
(ii) Outros investimentos.			



MUNICÍPIO DO ENTRONCAMENTO  
TRANSPORTES URBANOS DE PASSAGEIROS  
ANÁLISE DA EXPLORAÇÃO DOS TURE – ANOS 2019 - 2018

Dimensão	Indicador	Unidade	Observações
Qualidade e segurança	Índice de regularidade (IR).	%	IR = (N.º de serviços suprimidos)/(N.º total de serviços programados) 0%
	Índice de pontualidade (IP5).	%	IP5 = (N.º de serviços com atraso ≤ 5 min. no destino)/(N.º total de serviços) sem registo
	Resumo dos resultados do último inquérito de satisfação realizado aos passageiros e potenciais passageiros.	-	não foi feito
	N.º de reclamações por motivo.	Un.	Não existiram reclamações do serviço. O serviço municipal TURE dispõe de livro de reclamações eletrónico, no seu site oficial e ainda de livro de reclamações em formato de papel.
	Atendimento ao público: formas e locais de atendimento (físicos, telefónicos, <i>online</i> ), pontos de vendas de bilhetes, aplicações informáticas.	-	<b>Atendimento presencial:</b> postos de venda nos serviços municipais (serviço de águas, mercado municipal, serviços sociais, piscinas municipais posto de turismo) <b>Atendimento telefónico:</b> n.º telefónico do município <b>Atendimento online:</b> <a href="http://www.cm-entroncamento.pt">www.cm-entroncamento.pt</a> e <b>app do município</b>
	N.º de acidentes de viação ( <i>safety</i> ), por tipo de acidente.	Un.	0
	N.º de incidentes de segurança ( <i>security</i> )	Un.	0
Sustentabilidade	Emissões de gases com efeito de estufa (GEE) associado à prestação do serviço de transporte de passageiros.	tCO2eq	CO2 ----- 4 viat: 755,6 (g/kwh)
			CO2 ----- 1 viat: 750,2 (g/kwh)
			CO2 ----- 3 viat: desconhecido
	Consumo anual de energia, por fonte de energia (gasóleo).	L	35 287

