

AUTORIDADE DA MOBILIDADE E DOS TRANSPORTES

Deliberação n.º 835/2020

Sumário: Linhas de orientação para a avaliação pela Autoridade da Mobilidade e dos Transportes das verbas atribuídas a cada empresa/operador, no âmbito de apoios concedidos ao abrigo do Decreto-Lei n.º 14-C/2020, de 7 de abril.

Nos termos dos Estatutos da Autoridade da Mobilidade e dos Transportes (AMT), aprovados em anexo ao Decreto-Lei n.º 78/2014, de 14 de maio, são suas atribuições entre outras, (i) zelar pelo cumprimento do enquadramento legal, nacional, internacional e da União Europeia, aplicável à regulação, supervisão, promoção e defesa da concorrência, visando o bem público, a defesa dos interesses dos cidadãos e dos operadores económicos, fiscalizando aquelas atividades e serviços, sancionando infrações de natureza administrativa e contraordenacional e (ii) assegurar os mecanismos de acompanhamento e avaliação dos níveis de serviço e de funcionamento dos mercados, das empresas nos setores regulados e na economia em geral, bem como de supervisão do cumprimento de objetivos económico-financeiros, quando tal for definido por instrumentos legais ou contratuais.

Por outro lado, no exercício de poderes de supervisão, bem como de promoção e defesa da concorrência, compete, em especial, à AMT: (i) fazer cumprir as leis, os regulamentos e atos de direito da União Europeia; (ii) fiscalizar e auditar o cumprimento das obrigações legais, regulamentares e contratuais, assumidas pelos concessionários e pelos prestadores do serviço público e (iii) proceder ao controlo anual das compensações concedidas às entidades que asseguram os serviços de interesse económico geral nos setores regulados.

Consta do preâmbulo do Decreto-Lei n.º 14-C/2020, de 7 de abril, que estabelece a definição de procedimentos de atribuição de financiamento e compensações aos operadores de transportes essenciais, no âmbito da pandemia COVID-19, que as medidas de proteção de saúde pública emanadas pela Direção-Geral da Saúde implicaram a determinação de imposições de limitação e ajustamentos à operação de transporte público de passageiros, que levaram a um impacto negativo na liquidez das empresas que operam aqueles serviços.

Neste sentido, foi considerado justificado o desenvolvimento de mecanismos que promovam a sustentabilidade daquelas empresas e possibilitem a manutenção do serviço público de passageiros em níveis que permitam satisfazer necessidades mínimas de mobilidade e por razões indispensáveis, nos termos possíveis e avaliados, conjuntamente, entre as autoridades de transportes e os operadores, na medida concreta de cada território.

Assim, é estabelecido que a atribuição das verbas previstas naquele diploma está sujeita à supervisão da AMT, no âmbito das suas competências e que os apoios concedidos devem atender às perdas de receitas resultantes dos efeitos decorrentes da situação epidemiológica que motivou a declaração do estado de emergência e às reduções de custos associadas à redução de oferta e medidas de mitigação dos custos implementadas, designadamente o recurso ao regime de *layoff* simplificado.

Em linha com o antedito, as compensações abrangidas por aquele decreto-lei, e nos termos nele previstos, bem como outras compensações ou apoios, no âmbito das respetivas competências, por via de instrumento legal, regulamentar, contratual ou administrativo, devem ser avaliadas de forma conjunta.

Acresce que da avaliação prevista, em caso de se constatar a sobrecompensação ou sobreposição de apoios e compensações ou à desproporcionalidade face à oferta de serviços de transportes disponibilizados, pode ser determinada a devolução de montantes ou o acerto de contas em pagamentos subsequentes.

Nos termos do artigo 6.º do Anexo ao Decreto-Lei n.º 78/2014, de 14 de maio, os regulamentos com eficácia externa a emitir pela AMT estão sujeitos a audiência prévia durante um período mínimo de 30 dias úteis, salvo se por motivos de urgência devidamente fundamentados, for fixado prazo inferior.

Após sujeição a consulta pública, nos termos do Código do Procedimento Administrativo, atento o consignado nas alíneas a) e k) do n.º 1, alíneas a) e f) do n.º 2 todos do artigo 5.º, das alíneas c) do n.º 2 e alienas a) a c) do n.º 3, todos do artigo 34.º dos Estatutos da AMT, aprovados em anexo ao Decreto-Lei n.º 78/2014, de 14 de maio, e do artigo 6.º do Decreto-Lei n.º 14-C/2020, de 7 de abril, o Conselho de Administração da AMT deliberou aprovar as «Linhas de Orientação para a avaliação da Autoridade da Mobilidade e dos Transportes, prevista no Decreto-Lei n.º 14-C/2020, de 7 de abril».

I — Objeto

Por forma a avaliar se as verbas atribuídas a cada empresa/operador, no âmbito de apoios concedidos ao abrigo do Decreto-Lei n.º 14-C/2020, de 7 de abril, com a redação que lhe foi dada pelo Decreto-Lei n.º 39-A/2020, de 16 de julho, e em consequência das medidas de mitigação dos impactos da Pandemia causada pela doença Covid-19, não representam uma sobrecompensação ou duplicação de apoios para o mesmo fim e são proporcionais à oferta de serviços de transportes disponibilizados, a AMT procede à recolha de informação, junto dos operadores e das Autoridades de Transporte previstas no Regime Jurídico do Serviço Público de Transporte de Passageiros (RJSPTP), aprovado pela Lei n.º 52/2015, de 9 de junho, bem como de outras entidades públicas competentes, quanto a apoios e compensações que incidam sobre o transporte público de passageiros.

II — Informação a remeter por operadores de transportes

2.1 — Os operadores de transporte público de passageiros remetem, à AMT, nos prazos e termos estabelecidos no Decreto-Lei n.º 14-C/2020, de 7 de abril, a informação que permita avaliar se as verbas atribuídas que lhe foram atribuídas, por entidades públicas, não representam uma sobrecompensação ou duplicação de apoios para o mesmo fim e se são adequados à oferta de serviços de transportes disponibilizados.

2.2 — Nestes termos, é remetido:

- a) Relatório e Contas, referentes aos três últimos exercícios contabilísticos encerrados (2017, 2018 e 2019);
- b) Demonstração dos serviços efetivamente prestados e da evolução de receitas e custos, antes e depois das restrições e limitações decorrentes das medidas de mitigação da e em consequência das medidas de mitigação dos impactos da Pandemia causada pela doença Covid-19, separando os dados relativos a serviço público e a outros serviços;
- c) Demonstração dos recebimentos de outros apoios recebidos no mesmo contexto;
- d) Identificação de compensações e remunerações recebidas através de instrumentos legais, regulamentares e contratuais, por parte de entidades públicas;
- e) Demonstração da detenção de adequado licenciamento para o acesso à atividade de transporte público de passageiros, nos termos legais;
- f) Outras informações entendidas por relevantes.

2.3 — Conforme determinado pelo n.º 4 do artigo 22.º do RJSPTP, os operadores de serviço público registam ou atualizam, na plataforma SIGGESC, o respetivo relatório e contas anual referente ao ano anterior, os quais incluem, designadamente, e para cada linha, área geográfica e título de transporte, a seguinte informação:

- a) Dados geográficos e alfanuméricos de caracterização de cada linha e paragem;
- b) Horário;
- c) Tarifários;
- d) Número de veículos. km produzidos;
- e) Número de lugares. km produzidos;
- f) Número de passageiros transportados;
- g) Número de passageiros. km transportados;
- h) Número de lugares. km oferecidos;
- i) Receitas e vendas tarifárias anuais;
- j) Custos diretos e indiretos da operação, de acordo com as normas contabilísticas em vigor;

k) Velocidade comercial média à hora de ponta e fora da hora de ponta;

l) Tipologia de veículo utilizado, incluindo a capacidade, o tipo de combustível e o consumo médio por km.

2.4 — Para efeitos de preenchimento da obrigação de informação prevista no ponto 2.3., os operadores registam a informação legalmente prevista na plataforma SIGGESC, no prazo estabelecido no RJSPTP.

2.5 — Sempre que a informação que não seja apresentada nos termos do modelo, as razões para tal deverão ser apresentadas, de forma objetiva, especificada e fundamentada.

2.6 — Caso seja entendido necessário, a AMT pode solicitar que a totalidade ou parte daquela informação seja remetida diretamente, sem inserção na referida plataforma.

III — Informação a remeter por autoridades de transportes

3.1 — As autoridades de transportes, previstas no RJSPTP remetem à AMT nos prazos e termos estabelecidos no diploma, a seguinte informação:

a) Os instrumentos legais, regulamentares, administrativos e contratuais que determinaram os serviços mínimos de transportes, bem como a respetiva fundamentação, designadamente quanto aos critérios previstos nos artigos 2.º a 4.º do Decreto-Lei n.º 14-C/2020, de 7 de abril;

b) Identificação dos serviços mínimos disponibilizados no âmbito do referido diploma, incluindo no Estado de Emergência e Situação de Calamidade, desagregando por cada operador de transportes;

c) Identificação de todos instrumentos legais, regulamentares, administrativos e contratuais em vigor em 2019 e 2020, de enquadramento da disponibilização de serviços de transporte público de passageiros, além dos referidos em a);

d) Identificação dos montantes de compensações e/ou remunerações atribuídas aos operadores de transportes sob sua jurisdição, em 2019 e 2020, para a prestação de transporte público de passageiros e transporte escolar, incluindo compensações de âmbito tarifário e outras.

3.2 — Cada Autoridade de Transportes reporta a informação que seja referente ao respetivo exercício de atribuições e competências que, por instrumento legal, regulamentar, administrativo ou contratual, lhe sejam atribuídas, sem prejuízo de, nos termos previstos na Lei n.º 52/2015, de 9 de junho, poderem acordar no envio de informação de forma centralizada ou articulada.

3.3 — Sempre que a informação que não seja apresentada nos termos do modelo, as razões para tal deverão ser apresentadas, de forma objetiva, especificada e fundamentada.

3.4 — Caso seja entendido por necessário, a AMT poderá solicitar informação adicional, para os efeitos da presente avaliação.

IV — Informação sobre outros apoios públicos

4.1 — Quanto a outros apoios públicos, atribuídos no âmbito do Estado de Emergência e Situação de Calamidade e em consequência das medidas de mitigação dos impactos da Pandemia causada pela doença Covid-19, a AMT procede ao confronto dos dados transmitidos pelos operadores de transportes e a que for transmitida pelas entidades públicas competentes.

4.2 — As entidades públicas competentes pela atribuição dos referidos apoios a operadores e entidades públicas e privadas prestadores de serviços de transporte público de passageiros, procedem à sua comunicação à AMT, sem prejuízo de solicitação direta.

V — Avaliação

5.1 — Empresas/Operadores

5.1.1 — A AMT avalia neste contexto a atividade de cada entidade, pública ou privada, que disponibiliza transporte público de passageiros, para que a decisão seja efetuada com base em análise dos gastos operacionais face aos rendimentos auferidos no período em questão, considerando a oferta e a procura, com o objetivo da cobertura do défice, e comparando com os períodos homólogos.

5.1.2 — Para o efeito, é disponibilizado a todas as entidades públicas e privadas prestadoras de serviços de transporte público de passageiros, para a recolha de informação, o modelo A-Covid19

constante do Anexo I, em suporte editável (.xls) para reporte de todos os elementos considerados necessários a este procedimento de avaliação e para cada um dos períodos de avaliação estabelecidos no Decreto-Lei n.º 14-C/2020, de 7 de abril.

5.1.3 — Deve ser preenchido um ficheiro por cada Autoridade de Transporte competente para os serviços do operador de transportes.

5.1.4 — Estão abrangidos por estas obrigações entidades públicas e privadas prestadoras de serviços de transporte público de passageiros, bem como autoridades de transportes que explorem ou disponibilizem serviços públicos diretamente, por meios próprios, ou através de operadores internos.

5.1.5 — Os dados constantes do modelo são relevantes para esta avaliação, tendo em conta que nas demonstrações financeiras (balanço e demonstração de resultados) constataam o desempenho e alterações na posição financeira, em determinado momento ou num período de tempo determinado, e que resultam da utilização dos recursos económicos controlados por esta, refletindo a sua capacidade de liquidez e solvência, também numa perspetiva de provável evolução futura face às restrições e limitações decorrentes das medidas de mitigação da pandemia COVID-19.

5.2 — Autoridades de Transportes

5.2.1 — Sendo as Autoridades de Transporte as entidades responsáveis pelo planeamento, organização e posterior pagamento de quaisquer compensações e remunerações que viabilizem a disponibilização de transporte público de passageiros, na sua área de jurisdição, a recolha de informação junto destas entidades é relevante para proceder à reconciliação dos elementos enviados pelas empresas e operadores de transportes de passageiros.

5.2.2 — Para o efeito, é disponibilizado àquelas entidades, para a recolha de informação, o modelo constante do Modelo B Covid19 — Anexo II, em suporte editável (.xls) para reporte de todos os elementos considerados necessários a este procedimento de avaliação e para cada um dos períodos de avaliação estabelecidos no Decreto-Lei n.º 14-C/2020, de 7 de abril.

5.2.3 — Deve ser preenchido um ficheiro por cada empresa ou operador de transportes que disponibilize serviços de transportes no âmbito da sua jurisdição.

VI — Decisão

6.1 — Da avaliação referida no capítulo anterior, podem resultar duas decisões diversas por parte da AMT:

a) Conformidade com as disposições legais aplicáveis, sem necessidade de proceder a acertos ou determinar a devolução de montantes por parte do operador de transportes:

b) Desconformidade com as disposições legais aplicáveis, existindo necessidade de proceder a acertos ou determinar a devolução de montantes por parte do operador de transportes.

6.2 — Em qualquer dos casos, os operadores de transportes são notificados dos projetos de decisão, para efeitos de audiência prévia, nos termos do artigo 121.º do Código do Procedimento Administrativo, no prazo de 10 dias úteis.

6.3 — As autoridades de transportes interessadas são, igualmente, notificadas dos projetos de decisão.

6.4 — Findo o prazo referido, o projeto de decisão, nos termos iniciais ou alterado com base nas pronúncias efetuadas e/ou recolha de informação adicional por parte da AMT, é aprovado pelo Conselho de Administração da AMT.

6.5 — No caso de ser emitida uma decisão nos termos do n.º 6 do artigo 6.º do Decreto-Lei n.º 14-C/2020, de 7 de abril, na redação atual dada pelo Decreto-Lei n.º 39-A/2020, de 16 de julho, que pode assumir a forma de instrução vinculativa, de acordo com a alínea c) do n.º 1 do artigo 15.º e do artigo 36.º do anexo ao Decreto-Lei n.º 78/2014, de 14 de maio, pode ser determinada a devolução de montantes ou o acerto de contas em pagamentos subsequentes.

6.6 — Da decisão referida constará, designadamente, a identificação dos montantes em causa e dos pagamentos subsequentes que poderão ser alvo de acerto, bem como da entidade competente para a sua efetivação.



VII — Procedimentos subsequentes

7.1 — Nos termos do n.º 2 do artigo 36.º do anexo ao Decreto-Lei n.º 78/2014, de 14 de maio, são nulos os atos praticados em violação de instruções vinculativas emitidas pela AMT no exercício das suas atribuições.

7.2 — Nos termos do consignado no artigo 40.º do anexo ao Decreto-Lei n.º 78/2014, de 14 de maio, constitui contraordenação, punível com coima de (euro) 1 000,00 a (euro) 3 740,98 ou de (euro) 5 000,00 a (euro) 44 891,81, consoante se trate de pessoa singular ou coletiva, as seguintes infrações, praticadas no âmbito das presentes orientações, entre outras:

a) O incumprimento de qualquer decisão, emitida pela AMT no exercício dos seus poderes de regulação;

b) O incumprimento de determinação, emitida pela AMT no exercício dos seus poderes de regulação, de promoção e defesa da concorrência e de supervisão;

c) O incumprimento de normas nacionais e da União Europeia que se insiram nas atribuições da AMT e que imponham obrigações às empresas ou operadores dos setores regulados, designadamente rodoviários, ferroviários, marítimos, fluviais e das respetivas infraestruturas;

d) A violação das regras gerais que imponham níveis de serviço a prestar pelas entidades reguladas;

e) A violação de regras nacionais ou da União Europeia aplicáveis ao recebimento de compensações ou auxílios financeiros, não previstos em diploma legal, regulamentar ou instrumento contratual;

f) A não prestação de informações ou a prestação de informações falsas, inexatas ou incompletas, pelos responsáveis das entidades reguladas, quando requeridas pela AMT no uso dos seus poderes de autoridade;

g) A recusa de colaboração com a AMT, quando devida, designadamente a recusa de acesso ao exercício das suas atribuições de supervisão, de monitorização, de auditoria e de ações inspetivas e de fiscalização.

7.3 — Se a contraordenação consistir na omissão do cumprimento de um dever jurídico ou de uma ordem emanada da AMT, a aplicação da coima não dispensa o infrator do cumprimento do dever.

7.4 — A emissão das decisões previstas no ponto VI não obsta ao exercício dos poderes em matéria de inspeção e auditoria da AMT, a todo o tempo, nos termos do previsto no n.º 5 do artigo 34.º e artigo 35.º do anexo ao Decreto-Lei n.º 78/2014, de 14 de maio.

VIII — Entrada em vigor

As presentes Linhas de Orientação entram em vigor no dia seguinte à data da sua publicação no *Diário da República*.

23 de julho de 2020. — O Presidente do Conselho de Administração, *João Fernando do Amaral Carvalho*.



Modelo A Covid19 - Anexo I

PRAZO DE ENVIO DA INFORMAÇÃO SOLICITADA
De acordo com n.º 4 do artigo 6.º do Decreto-Lei n.º 14-C/2020, de 7 de abril

Recolha de informação para efeitos da avaliação prevista no Decreto-Lei n.º 14-C/2020, de 7 de abril.

Estrutura do ficheiro1. Identificação da empresa

- 1.1 Identificação da empresa
- 1.2 Membros do Conselho de Administração
- 1.3 Serviço público regular/flexível
- 1.4 Transporte escolar
- 1.5 Digitalização
- 1.6 PART (Programa de Apoio à Redução Tarifária)
- 1.7 PROTransP (Programa de Apoio à Densificação e Reforço da Oferta de Transporte Público)

2a. Atividade operacional - Transporte de passageiros regular/flexível e escolar -1º SEMESTRE 2020

- 2a.1 Oferta
- 2a.2 Procura
- 2a.3 Indicadores Financeiros- Rendimentos e Gastos operacionais
- 2a.4 Recursos Humanos

2b. Atividade operacional - Transporte de passageiros regular/flexível e escolar -2º SEMESTRE 2020

- 2b.1 Oferta
- 2b.2 Procura
- 2b.3 Indicadores Financeiros- Rendimentos e Gastos operacionais
- 2b.4 Recursos Humanos

3.a. Demonstração dos Resultados3.b. Balanço4. Definições

- 1) O presente ficheiro é composto por um total de 7 folhas (incluindo a atual).
- 2) Deve ser preenchido **um ficheiro por cada Autoridade de Transporte** (Municípios, Comunidades Intermunicipais, Áreas Metropolitanas), significando que irão existir tantos ficheiros por operador quantas as Autoridades de Transporte para as quais prestam serviços
- 3) As informações relativas ao ano de 2019 quando do envio das informações do 1º semestre 2020 (folha 2.a.Atividade_1 semestre) devem ser replicadas na folha das informações relativas à atividade do 2º semestre de 2020 (folha 2 b Atividade 2 semestre), mantendo-se iguais e inalteráveis
- 4) A informação solicitada das demonstrações financeiras (demonstração de resultados (folha 3.a Dem_Res) e balanço (folha 3.b Balanço)) tem como objetivo proporcionar informação acerca da posição financeira, desempenho e alterações na posição financeira de uma empresa, que sejam úteis aos utilizadores, neste caso específico a um Regulador Económico Setorial, no desenvolvimento da sua ação de supervisão e fiscalização, para a tomada de decisões atribuídas por força da Lei e dos seus Estatutos. São informações complementares e importantes. Sempre que a empresa apresente mais que um ficheiro, poderá apresentar apenas estas informações preenchidas em apenas um deles, dando nota disso.
- 5) Todas as questões são de preenchimento obrigatório, quando aplicável. Quando necessário deverão adicionar-se linhas - essas situações são indicadas com o símbolo "(...)".
- 6) Em algumas das questões são solicitados ficheiros, os quais deverão ser fornecidos em anexo ao presente pedido de informação. As questões em causa são as seguintes: 1.3.11 / 1.4.9 / 1.6.3 / 1.7.4 / 2a.3.1.5.1/ 2b.3.1.5.1 /3.a / 3.b
- 7) Nas informações solicitadas são válidos os conceitos e definições do Decreto-Lei n.º 14-C/2020, de 7 de abril. Deverão ser tidos em conta, igualmente, o Despacho n.º 5545-B/2020, de 15 de maio, e a Resolução do Conselho de Ministros n.º 36/2020, de 14 de maio. Foram emitidas as seguintes orientações/informações:
[✓ Programa de Apoio à Densificação e Reforço da Oferta de Transporte Público - COVID-19 - http://www.amt-autoridade.pt/media/2514/apoio_reforco_oferta_transporte_publico_covid-19.pdf](http://www.amt-autoridade.pt/media/2514/apoio_reforco_oferta_transporte_publico_covid-19.pdf)
- 8) Os dados deverão ser coerentes com informação enviada para outras entidades oficiais, designadamente: Autoridades de Transporte (Municípios, Comunidades Intermunicipais, Áreas Metropolitanas); Fundo Ambiental; Instituto da Mobilidade e dos Transportes e o Instituto Nacional de Estatística (INE)
- 9) O ficheiro preenchido deverá ser enviado, juntamente com os documentos em anexo, para o endereço eletrónico: **DS@amt-autoridade.pt**, evidenciando que a Administração/Conselho da Empresa tomaram conhecimento.
- 10) Indicar um **interlocutor da empresa**, para eventuais esclarecimentos da informação reportada, remetendo para o efeito o endereço de e-mail.



1 Identificação da empresa

1.1 Identificação da empresa

| | | | |
|---|--|-----|-----|
| 1.1.1 Nome da empresa/Denominação social | xxxxxxx | | |
| 1.1.2 Número de identificação fiscal (NIF) | | | |
| 1.1.3 Capital Social | | | |
| 1.1.4 Sede social | | | |
| 1.1.5 Já está registada no Livro de Reclamações Eletrónico? (S/N) | <table border="1"> <tr> <td>Sim</td> <td>Não</td> </tr> </table> | Sim | Não |
| Sim | Não | | |

1.2 Membros do Conselho de Administração

| Cargo | Mandato (início e fim) | | Nome |
|------------|------------------------|-----|------|
| | Início | Fim | |
| Presidente | dd/mm/aaaa | | |
| Vogal | | | |
| Vogal | | | |
| (...) | | | |

1.3 Serviço Público Regular/Flexível

| | | | |
|---|--|-----|-----|
| 1.3.1 Designação do contrato/acordo | xxxxxxx | | |
| 1.3.2 Designação da Entidade adjudicatária - Autoridade de Transportes (AT) | | | |
| 1.3.3 NIF da AT | | | |
| 1.3.4 Objeto | | | |
| 1.3.5 Data de início | | | |
| 1.3.6 Data de fim | | | |
| 1.3.7 Identificação/designação dos serviços/linhas (de acordo com SIGGESC) | | | |
| 1.3.8 Estão definidas obrigações de serviço público? | <table border="1"> <tr> <td>Sim</td> <td>Não</td> </tr> </table> | Sim | Não |
| Sim | Não | | |
| 1.3.9 Estão definidas compensações financeiras? | | | |
| 1.3.10 Modalidade de Recebimentos (ex: mensal) | xxxxxxx | | |
| 1.3.11 Envio de cópia digitalizada do referido contrato/acordo, respetivos anexos e documentos integrantes. | | | |

1.4 Transporte Escolar

| | |
|--|---------|
| 1.4.1 Designação do contrato | xxxxxxx |
| 1.4.2 Designação da Entidade adjudicatária - Autoridade de Transportes (AT) | |
| 1.4.3 NIF da entidade adjudicatária | |
| 1.4.4 Objeto | |
| 1.4.5 Data de início | |
| 1.4.6 Data de fim | |
| 1.4.7 Identificação/designação dos serviços (Origem-Destino) | xxxxxxx |
| 1.4.8 Modalidade de Recebimentos (ex: mensal) | xxxxxxx |
| 1.4.9 Envio de cópia digitalizada do referido contrato/acordo, respetivos anexos e documentos integrantes. | |

1.5 Digitalização

| | |
|--|---------|
| 1.5.1 Presença na Internet | |
| 1.5.1.1 Endereço do website da empresa | xxxxxxx |
| 1.5.1.2 Outro(s) website(s) com informação relevante | |
| 1.5.1.3 Informação/serviços disponibilizados na internet | |



| | | |
|---|--------------|--------------|
| <p>Preencher com "X" onde aplicável.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mapa da rede - Simulação de viagens (horários, percursos, custo) - Consulta de horários - Venda de bilhetes - Venda de assinaturas - Venda de passes combinados e intermodais - Informação em tempo real - Serviço de conversação (chat) - Informação ao passageiro (direitos, descontos) - Informação relativa a passageiros com mobilidade reduzida - Formulário de reclamações - Ligação ao Livro de Reclamações Eletrónico - Cláusulas contratuais gerais - Informação relativa às entidades de Resolução Alternativa de Litígios (RAL) | Site próprio | Outros sites |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

1.5.2 Presença em Apps para dispositivos móveis eletrónicos

1.5.2.1 Nome da App da empresa

1.5.2.2 Outras Apps com informação relevante

1.5.2.3 Informação/serviços disponibilizados na App

| | | |
|---|-------------|-------------|
| <p>Preencher com "X" onde aplicável.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mapa da rede - Simulação de viagens (horários, percursos, custo) - Consulta de horários - Venda de bilhetes - Venda de assinaturas - Venda de passes combinados - Validação da viagem - Informação em tempo real - Serviço de conversação (chat) - Informação ao passageiro (direitos, descontos) - Informação relativa a passageiros com mobilidade reduzida - Formulário de reclamações - Ligação ao Livro de Reclamações Eletrónico | App própria | Outras apps |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

1.6 PART (Programa de Apoio à Redução Tarifária)

1.6.1 Data de início do PART em 2019

1.6.2 Existe Regulamento /Procedimento da Autoridade de Transportes

1.6.3 Envio de cópia digitalizada do referido regulamento /procedimento

| | |
|------------|-----|
| dd/mm/aaaa | |
| Sim | Não |
| | |
| | |

1.7 PROTransP (Programa de Apoio à Densificação e Reforço da Oferta de Transporte Público)

1.7.1 Data de início do PROTransP em 2020

1.7.2 Identificação/designação dos serviços (Origem - Destino)

1.7.3 Existe Regulamento /Procedimento da Autoridade de Transportes

1.7.4 Envio de cópia digitalizada do referido regulamento /procedimento

| | | |
|------------|--------|--------|
| dd/mm/aaaa | xxxxxx | xxxxxx |
| Sim | Não | |
| | | |
| | | |



| Trabalhadores afetos aos serviços Regionais/Inter-regionais de transporte de passageiros | | Unidades | Jan-19 | Feb-19 | Mar-19 | Apr-19 | May-19 | Jun-19 | Jul-19 | Aug-19 | Sep-19 | Oct-19 | Nov-19 | Dec-19 | Jul-20 | Aug-20 | Sep-20 | Oct-20 | Nov-20 | Dec-20 | 2 S 2019 | 2 S 2020 | Var. jul 20/19 | Var. ago 20/19 | Var. set 20/19 | Var. out 20/19 | Var. nov 20/19 | Var. dez 20/19 | Var. 2 S 20/19 | Observações |
|--|------------------------------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------|
| 2b.4.3 | Nº total de trabalhadores | número | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | |
| | Dos quais trabalhadores em lay off | número | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| Trabalhadores afetos aos serviços de Transporte a pedido | | Unidades | Jan-19 | Feb-19 | Mar-19 | Apr-19 | May-19 | Jun-19 | Jul-19 | Aug-19 | Sep-19 | Oct-19 | Nov-19 | Dec-19 | Jul-20 | Aug-20 | Sep-20 | Oct-20 | Nov-20 | Dec-20 | 2 S 2019 | 2 S 2020 | Var. jul 20/19 | Var. ago 20/19 | Var. set 20/19 | Var. out 20/19 | Var. nov 20/19 | Var. dez 20/19 | Var. 2 S 20/19 | Observações |
| 2b.4.4 | Nº total de trabalhadores | número | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| | Dos quais trabalhadores em lay off | número | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| Trabalhadores afetos aos serviços de Transporte Escolar-Circuitos Especiais | | Unidades | Jan-19 | Feb-19 | Mar-19 | Apr-19 | May-19 | Jun-19 | Jul-19 | Aug-19 | Sep-19 | Oct-19 | Nov-19 | Dec-19 | Jul-20 | Aug-20 | Sep-20 | Oct-20 | Nov-20 | Dec-20 | 2 S 2019 | 2 S 2020 | Var. jul 20/19 | Var. ago 20/19 | Var. set 20/19 | Var. out 20/19 | Var. nov 20/19 | Var. dez 20/19 | Var. 2 S 20/19 | Observações |
| 2b.4.5 | Nº total de trabalhadores | número | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| | Dos quais trabalhadores em lay off | número | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | |

3.a. Demonstração dos Resultados

XXXXXX

Nota: Enviar em anexo os R&C de 2017, 2018 e 2019 (PDF)

| 3.a.1. Demonstração dos Resultados | | Unidades | 2017 | 2018 | 2019 | Var.18/17 | Var.19/18 | Observações |
|---|------------|----------|------|------|------|-----------|-----------|-------------|
| Vendas e serviços prestados | 10^3 Euros | | | | | | | |
| Subsídios à exploração | 10^3 Euros | | | | | | | |
| Ganhos/perdas imputados de subsidiárias, associadas e empreendimentos conjuntos | 10^3 Euros | | | | | | | |
| Variação nos inventários da produção | 10^3 Euros | | | | | | | |
| Trabalhos para a própria entidade | 10^3 Euros | | | | | | | |
| Custo das mercadorias vendidas e das matérias consumidas | 10^3 Euros | | | | | | | |
| Fornecimentos e serviços externos | 10^3 Euros | | | | | | | |
| Gastos com o pessoal | 10^3 Euros | | | | | | | |
| Imparidade de inventários (perdas/reversões) | 10^3 Euros | | | | | | | |
| Imparidade de dívidas a receber (perdas/reversões) | 10^3 Euros | | | | | | | |
| Provisões (aumentos/reduções) | 10^3 Euros | | | | | | | |
| Imparidade de investimentos não depreciáveis/amortizáveis (perdas/reversões) | 10^3 Euros | | | | | | | |
| Aumentos/reduções de justo valor | 10^3 Euros | | | | | | | |
| Outros rendimentos e ganhos | 10^3 Euros | | | | | | | |
| Outros gastos e perdas | 10^3 Euros | | | | | | | |
| Resultado antes de depreciações, gastos de financiamento e impostos | 10^3 Euros | 0 | 0 | 0 | | | | |
| EBITDA (1) | 10^3 Euros | 0 | 0 | 0 | | | | |
| Gastos/reversões de depreciação e de amortização | 10^3 Euros | | | | | | | |
| Imparidade de investimentos depreciáveis/amortizáveis (perdas/reversões) | 10^3 Euros | | | | | | | |
| Resultado operacional (antes de gastos de financiamento e impostos) | 10^3 Euros | 0 | 0 | 0 | | | | |
| Juros e rendimentos similares obtidos | 10^3 Euros | | | | | | | |
| Juros e gastos similares suportados | 10^3 Euros | | | | | | | |
| Resultado antes de impostos | 10^3 Euros | 0 | 0 | 0 | | | | |
| Imposto sobre o rendimento do período | 10^3 Euros | | | | | | | |
| Resultado líquido do período | 10^3 Euros | 0 | 0 | 0 | | | | |

(1) Não inclui valores de Imparidades, Provisões, Justo Valor e outras operações não relacionadas com a atividade principal da Empresa.

| 3.a.2. EBITDA (1) | | Unidades | 2017 | 2018 | 2019 | Var.18/17 | Var.19/18 | Observações |
|--|------------|----------|------|------|------|-----------|-----------|-------------|
| Total Rendimentos Operacionais | 10^3 Euros | 0 | 0 | 0 | | | | |
| Total Gastos Operacionais (inclui amortizações) | 10^3 Euros | 0 | 0 | 0 | | | | |
| Total Resultados Operacionais | 10^3 Euros | 0 | 0 | 0 | | | | |
| Gastos/reversões de depreciação e de amortização | 10^3 Euros | 0 | 0 | 0 | | | | |
| EBITDA (1) | 10^3 Euros | 0 | 0 | 0 | | | | |



3.b. Balanço

XXXXXX

Nota: Enviar em anexo os R&C de 2017, 2018 e 2019

3.b.1. Ativo

| Ativo não corrente | Unidades | 2017 | 2018 | 2019 | Var.18/17 | Var.19/18 | Observações |
|--|-----------------------|------|------|------|-----------|-----------|-------------|
| Ativos fixos tangíveis | 10 ³ Euros | | | | | | |
| Propriedades de investimento | 10 ³ Euros | | | | | | |
| Ativos intangíveis | 10 ³ Euros | | | | | | |
| Participações financeiras - método da equivalência patrimonial | 10 ³ Euros | | | | | | |
| Participações financeiras - outros métodos | 10 ³ Euros | | | | | | |
| Acionistas/sócios | 10 ³ Euros | | | | | | |
| Outros créditos a receber | 10 ³ Euros | | | | | | |
| Derivados | 10 ³ Euros | | | | | | |
| Outros ativos financeiros | 10 ³ Euros | | | | | | |
| Ativos por impostos diferidos | 10 ³ Euros | | | | | | |
| Ativos não correntes detidos para venda | 10 ³ Euros | | | | | | |
| Total do ativo não corrente | 10 ³ Euros | 0 | 0 | 0 | | | |
| Ativo corrente | Unidades | 2017 | 2018 | 2019 | Var.18/17 | Var.19/18 | Observações |
| Inventários | 10 ³ Euros | | | | | | |
| Clientes | 10 ³ Euros | | | | | | |
| Adiantamento a fornecedores | 10 ³ Euros | | | | | | |
| Estado e outros entes públicos | 10 ³ Euros | | | | | | |
| Acionistas/sócios | 10 ³ Euros | | | | | | |
| Outros créditos a receber | 10 ³ Euros | | | | | | |
| Diferimentos | 10 ³ Euros | | | | | | |
| Ativos não correntes detidos para negociação | 10 ³ Euros | | | | | | |
| Outros ativos financeiros | 10 ³ Euros | | | | | | |
| Caixa e depósitos bancários | 10 ³ Euros | | | | | | |
| Total do ativo corrente | 10 ³ Euros | 0 | 0 | 0 | | | |
| Total do ativo | 10 ³ Euros | 0 | 0 | 0 | | | |

3.b.2. Capital Próprio

| Capital Próprio | Unidades | 2017 | 2018 | 2019 | Var.18/17 | Var.19/18 | Observações |
|--|-----------------------|------|------|------|-----------|-----------|-------------|
| Capital subscrito | 10 ³ Euros | | | | | | |
| Outros instrumentos de capital próprio | 10 ³ Euros | | | | | | |
| Reserva legais | 10 ³ Euros | | | | | | |
| Outras reservas | 10 ³ Euros | | | | | | |
| Ajustamentos em instrumentos financeiros derivados | 10 ³ Euros | | | | | | |
| Resultados transitados | 10 ³ Euros | | | | | | |
| Ajustamentos em ativos financeiros | 10 ³ Euros | | | | | | |
| Subsídios ao investimento | 10 ³ Euros | | | | | | |
| Ajustamentos/Outras variações no capital próprio | 10 ³ Euros | | | | | | |
| Resultado líquido do período | 10 ³ Euros | | | | | | |
| Total do capital próprio | 10 ³ Euros | 0 | 0 | 0 | | | |

3.b.3. Passivo

| Passivo não corrente | Unidades | 2017 | 2018 | 2019 | Var.18/17 | Var.19/18 | Observações |
|--|-----------------------|------|------|------|-----------|-----------|-------------|
| Provisões | 10 ³ Euros | | | | | | |
| Financiamentos obtidos | 10 ³ Euros | | | | | | |
| Derivados | 10 ³ Euros | | | | | | |
| Responsabilidades por benefícios pós-emprego | 10 ³ Euros | | | | | | |
| Acionistas | 10 ³ Euros | | | | | | |
| Outras contas a pagar | 10 ³ Euros | | | | | | |
| Total do passivo não corrente | 10 ³ Euros | 0 | 0 | 0 | | | |
| Passivo não corrente | Unidades | 2017 | 2018 | 2019 | Var.18/17 | Var.19/18 | Observações |
| Fornecedores | 10 ³ Euros | | | | | | |
| Adiantamento de clientes | 10 ³ Euros | | | | | | |
| Estado e outros entes públicos | 10 ³ Euros | | | | | | |
| Acionistas/sócios | 10 ³ Euros | | | | | | |
| Financiamentos obtidos | 10 ³ Euros | | | | | | |
| Outras contas a pagar | 10 ³ Euros | | | | | | |
| Outros passivos financeiros | 10 ³ Euros | | | | | | |
| Diferimentos | 10 ³ Euros | | | | | | |
| Total do passivo corrente | 10 ³ Euros | 0 | 0 | 0 | | | |
| Total do passivo | 10 ³ Euros | 0 | 0 | 0 | | | |
| Total do capital próprio e do passivo | 10 ³ Euros | 0 | 0 | 0 | | | |

Organismo público: organismo da Administração Pública central (ex.: Direção-Geral dos Estabelecimentos Escolares, Direção-Geral do Tesouro e Finanças, Instituto da Mobilidade e dos Transportes, Secretaria-Geral do Ministério do Ambiente, etc...) ou da Administração Pública local (Freguesias, municípios, comunidades intermunicipais e áreas metropolitanas)

Transporte regular em ligeiros de passageiros: transporte regular de passageiros efetuado em veículos ligeiros.

Transporte regular em pesados de passageiros: transporte regular de passageiros efetuado em veículos pesados.

Transporte escolar: transporte regular de crianças, do/a para a escola. Não inclui transporte para atividades extracurriculares, ATL, natação, visitas de estudo, participação em eventos, etc...

Contrato de serviço público: verba recebida do organismo público no âmbito de um contrato através do qual o organismo público contrata o operador para o fornecimento do serviço de transporte a que pode ter a forma de um contrato, acordo, protocolo, etc... e pode ou não ter forma escrita. Inclui ainda qualquer decisão administrativa (deliberação) ou regulamento e instrumentos legais.

Indemnidades compensatórias: verba recebida do organismo público referente ao cumprimento, por parte do operador, de obrigações de serviço público estabelecidas (ou não) através de contrato ou outro ato administrativo, regulamentar ou legal.

Compensações tarifárias: verba recebida do organismo público com o objetivo de compensar o operador pela perda de receita associada à determinação de uma tarifa máxima.

Passes escolares: passes escolares financiados por um organismo público.

Transporte escolar - circuitos especiais: Transporte no âmbito do transporte escolar, e de acordo com os artigos 19.º, 36.º e 53.º do Decreto-Lei n.º 71/2019, de 30 de janeiro.

Transporte flexível: verba recebida do organismo público pela realização de serviço de transporte de passageiros flexível, i.e., serviço de transporte de passageiros explorado de forma adaptada às necessidades dos utilizadores, permitindo a flexibilidade de, pelo menos, uma das seguintes dimensões da prestação do serviço: itinerários, horários, paragens e tipologia de veículo.

Prestação de serviços: verba recebida do organismo público a título de prestação de serviços de transporte. Nesta categoria não devem ser incluídos os montantes pagos a título de circuitos especiais no âmbito do transporte escolar. Deve ser incluído, em todos os recebimentos incluídos nesta categoria, a que corresponde a respetiva prestação de serviços.

Subsídios à exploração: verbas concedidas à empresa com a finalidade de reduzir custos ou aumentar receitas.

Oferta de serviço: extensão do serviço oferecido, em termos de cobertura geográfica, horários de frequência e modo de transporte.

Quilometragem em via do veículo: quilometragem realizada sem serviço comercial.

Circulação em via: circulação não comercial, sem serviço de transporte de passageiros.

Circulação comercial: circulação em serviço de transporte de passageiros.



Modelo B Covid19 - Anexo II

PRAZO DE ENVIO DA INFORMAÇÃO SOLICITADA
De acordo com n.º 4 do artigo 6.º do Decreto-Lei n.º 14-C/2020, de 7 de abril

Recolha de informação para efeitos da avaliação prevista no Decreto-Lei n.º 14-C/2020, de 7 de abril.

Estrutura do ficheiro**1. Identificação da Autoridade de Transporte (Município/Comunidade intermunicipal/Área Metropolitana/Estado)**

- 1.1 Identificação da Entidade - Autoridade de Transportes
- 1.2 Órgãos do Conselho (MUNICÍPIO ou CIM ou AM)
- 1.3 Serviço público regular/flexível
- 1.4 Transporte escolar
- 1.5 Digitalização
- 1.6 PART (Programa de Apoio à Redução Tarifária)
- 1.7 PROTransP (Programa de Apoio à Densificação e Reforço da Oferta de Transporte Público)

2a. Atividade operacional - Transporte de passageiros regular/flexível e escolar - 1 SEMESTRE 2020

- 2a.1 Oferta
- 2a.2 Procura
- 2a.3 Indicadores Financeiros- Rendimentos e Gastos operacionais do operador
- 2a.4 Recursos Humanos do Operador

2 b. Atividade operacional - Transporte de passageiros regular/flexível e escolar - 2 SEMESTRE 2020

- 2b.1 Oferta
- 2b.2 Procura
- 2b.3 Indicadores Financeiros- Rendimentos e Gastos operacionais do operador
- 2b.4 Recursos Humanos do Operador

3. Definições

- 1) O presente ficheiro é composto por um total de 5 folhas (incluindo a atual).
- 2) Deve ser preenchido **um ficheiro por cada Operador (entidade prestadora dos serviços)**, significando que irão existir tantos ficheiros por Autoridade de Transporte quantos os Operadores que prestam serviços na sua jurisdição.
- 3) As informações relativas ao ano de 2019 aquando do envio das informações do 1º semestre 2020 (folha 2.a.Ativ_operacional_1 semestre) devem ser replicadas na folha das informações relativas à atividade do 2º Semestre de 2020 (folha 2.b.Ativ operacional 2 Semestre), mantendo-se iguais e inalteráveis.
- 4) Todas as questões são de preenchimento obrigatório, quando aplicável. Quando necessário deverão adicionar-se linhas - essas situações são indicadas com o símbolo "(...)".
- 5) Em algumas das questões são solicitados ficheiros, os quais deverão ser fornecidos em anexo ao presente pedido de informação. As questões em causa são as seguintes: 1.1.6 / 1.3.11 / 1.4.9 / 1.6.3 / 1.7.4 / 2a.3.1.5.1 / 2b.3.1.5.1
- 6) Nas informações solicitadas são válidos os conceitos e definições do Decreto-Lei n.º 14-C/2020, de 7 de abril. Deverão ser tidos em conta, igualmente, o Despacho n.º 5545-B/2020, de 15 de maio, e a Resolução do Conselho de Ministros n.º 36/2020, de 14 de maio. Foram emitidas as seguintes orientações/informações:

✓ Programa de Apoio à Densificação e Reforço da Oferta de Transporte Público - COVID-19 - http://www.amt-autoridade.pt/media/2514/apoio_reforco_oferta_transporte_publico_covid-19.pdf
- 7) Os dados deverão ser coerentes com informação enviada para outras entidades oficiais, designadamente: Fundo Ambiental; Instituto da Mobilidade e dos Transportes, entre outros.
- 8) O ficheiro preenchido deverá ser enviado, juntamente com os documentos em anexo, para o endereço eletrónico: **DS@amt-autoridade.pt**, evidenciando que o Presidente e ou Órgãos executivos tomaram conhecimento.
- 9) Indicar um **interlocutor da entidade**, para eventuais esclarecimentos da informação reportada, remetendo para o efeito o endereço de e-mail.



1. Identificação da Autoridade de Transporte (Município/Comunidade intermunicipal/Área Metropolitana/Estado)

1.1 Identificação da Entidade - Autoridade de Transportes

- 1.1.1 Nome da entidade
- 1.1.2 Número de identificação fiscal (NIF)
- 1.1.4 Morada
- 1.1.5 Tem operador interno? Sim Não
- 1.1.5 Existe um documento com definição de serviços mínimos e respetivas condições? Sim Não
(cf. Despacho n.º 3547 -A/2020, publicado no Diário da República, 2.ª série, n.º 57 -B, 1.º suplemento, de 22 de março de 2020)
- 1.1.6 Envio de cópia digitalizada do documento referido no ponto 1.1.5

1.2 Órgãos do Conselho (MUNICÍPIO ou CIM ou AM ou Estado) conforme a entidade remetente e identificada em 1.1

| Cargo | Município ⁽¹⁾ | Mandato (início e fim) | | Nome |
|-----------------------------|--------------------------|------------------------|-----|------|
| | | Início | Fim | |
| Presidente CIM/CM/AM | | 23-01-2020 | | |
| Vice-Presidente CIM | | | | |
| Presidente da Câmara de ... | | | | |
| Presidente da Câmara de ... | | | | |
| Presidente da Câmara de ... | | | | |
| Presidente da Câmara de ... | | | | |
| (...) | (...) | | | |

(1) enumerar os municípios que fazem parte da CIM ou da AM

1.3 Serviço Público Regular/Flexível

- 1.3.1 Designação do contrato/acordo
- 1.3.2 Designação do Operador/empresa prestadora do serviço
- 1.3.3 NIF do Operador/empresa prestadora do serviço
- 1.3.4 Objeto
- 1.3.5 Data de início
- 1.3.6 Data de fim
- 1.3.7 Identificação/designação dos serviços/linhas (de acordo com SIGGESC)
- 1.3.8 Estão definidas obrigações de serviço público? SIM NÃO
- 1.3.9 Estão definidas compensações financeiras?
- 1.3.10 Modalidade de Pagamentos (ex: mensal)
- 1.3.11 Envio de cópia digitalizada do referido contrato/acordo, respetivos anexos e documentos integrantes.

1.4 Transporte Escolar

- 1.4.1 Designação do contrato
- 1.4.2 Designação do Operador/empresa prestadora do serviço
- 1.4.3 NIF do Operador/empresa prestadora do serviço
- 1.4.4 Objeto
- 1.4.5 Data de início
- 1.4.6 Data de fim
- 1.4.7 Identificação/designação dos serviços (Origem - Destino)
- 1.4.8 Modalidade de pagamentos (ex: mensal)
- 1.4.9 Envio de cópia digitalizada do referido contrato/acordo, respetivos anexos e documentos integrantes.

1.5 Digitalização

- 1.5.1 Presença na Internet**
- 1.5.1.1 Endereço do website da entidade
- 1.5.1.2 Outro(s) website(s) com informação relevante
- 1.5.2 Presença em Apps para dispositivos móveis eletrónicos**
- 1.5.2.1 Nome da App da entidade
- 1.5.2.2 Outras Apps com informação relevante



1.6 PART (Programa de Apoio à Redução Tarifária)

- 1.6.1 Data de início do PART em 2019
- 1.6.2 Existe Regulamento /Procedimento da Autoridade de Transportes Sim (x) Não (x)
- 1.6.3 Envio de cópia digitalizada do referido regulamento /procedimento

1.7 PROTransP (Programa de Apoio à Densificação e Reforço da Oferta de Transporte Público)

- 1.7.1 Data de início do PROTransP em 2020
- 1.7.2 Identificação/designação dos serviços (**Origem -Destino**)
- 1.7.3 Existe Regulamento /Procedimento da Autoridade de Transportes Sim (x) Não (x)
- 1.7.4 Envio de cópia digitalizada do referido regulamento /procedimento



2a. Atividade operacional - Transporte de passageiros regular/flexível e escolar - 1 SEMESTRE 2020
ex: Comunidade Intermunicipal de Ou Município deou Área Metropolitana deou Estado (entidade representante do Estado)

Nota Geral
1- Onde for solicitado "Veículos", deve esta terminologia ser adaptada ao modo de transporte e Operador, isto é, no modo rodoviário refere-se a "veículos"; no modo ferroviário e metros refere-se a "Comboios"; no modo Fluvial/marítimo refere-se a "Embarcações";
2- Todas as informações remetidas devem apenas cingir-se aos serviços aqui mencionados (municipais/urbanos; intermunicipais; regionais/inter-regionais; escolares e serviços a pedido).

Nota (1): Quilómetros oferecidos/planeados sem serviço comercial/sem serviço de transporte de passageiros
Nota (2): Foram inscritos alguns escalões quilométricos a título de exemplo, caso existam outros diferentes ou adicionais ajustar em conformidade
Nota (3): Anexar lista de utilizadores (alunos) por mês e o respetivo Plano Escolar

Table with columns for months (Jan-20 to Jun-20), 1S 2019, 1S 2020, and Var. (20/19 to 20/19). Rows include categories like 'Serviços Municipais / Urbanos', 'Serviços Intermunicipais', 'Serviços Regionais/Inter-regionais', 'Serviços Transporte a pedido', and 'Serviços Escolares - Circuitos especiais'. Each row contains sub-rows for 'Circulações previstas', 'Circulações realizadas', 'Quilómetros oferecidos/planeados', 'Quilómetros realizados', 'Veículos quilómetro oferecidos/planeados', 'Veículos quilómetro realizados', and 'Lugares quilómetro oferecidos/planeados', 'Lugares quilómetro realizados'. Summary rows 2a.1.1 and 2a.1.2 are also present.



| | | Jan-19 | Feb-19 | Mar-19 | Apr-19 | May-19 | Jun-19 | Jul-19 | Aug-19 | Sep-19 | Oct-19 | Nov-19 | Dec-19 | Jan-20 | Feb-20 | Mar-20 | Apr-20 | May-20 | Jun-20 | 1 S 2019 | 1 S 2020 | | | |
|--|--|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|----------|----------|-------------|--|
| 2a.1.3 | Quilómetros oferecidos/planeados em vazio ⁽¹⁾ | Unidades | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 S 2019 | 1 S 2020 | Observações | |
| | Serviços Municipais / Urbanos | número | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| | Serviços Inter Municipais | número | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| | Serviços Regionais/Inter-regionais | número | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| | Serviços Transporte a pedido | número | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| Serviços Escolares - Circuitos especiais | número | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| 2a.1.4 | Quilómetros oferecidos/planeados em serviço comercial | Unidades | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 S 2019 | 1 S 2020 | Observações | |
| | Serviços Municipais / Urbanos | 10 ³ Km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| | Serviços Inter Municipais | 10 ³ Km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| | Serviços Regionais/Inter-regionais | 10 ³ Km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| | Serviços Transporte a pedido | 10 ³ Km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| Serviços Escolares - Circuitos especiais | 10 ³ Km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| 2a.1.5 | Quilómetros realizados em vazio ⁽¹⁾ | Unidades | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 S 2019 | 1 S 2020 | Observações | |
| | Serviços Municipais / Urbanos | 10 ³ Km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| | Serviços Inter Municipais | 10 ³ Km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| | Serviços Regionais/Inter-regionais | 10 ³ Km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| | Serviços Transporte a pedido | 10 ³ Km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| Serviços Escolares - Circuitos especiais | 10 ³ Km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| 2a.1.6 | Quilómetros realizados em serviço comercial | Unidades | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 S 2019 | 1 S 2020 | Observações | |
| | Serviços Municipais / Urbanos | 10 ³ Km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| | Serviços Inter Municipais | 10 ³ Km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| | Serviços Regionais/Inter-regionais | 10 ³ Km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| | Serviços Transporte a pedido | 10 ³ Km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| Serviços Escolares - Circuitos especiais | 10 ³ Km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| 2a.1.7 | Veículos quilómetro oferecidos/planeados | Unidades | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 S 2019 | 1 S 2020 | Observações | |
| | Total veículos quilómetro oferecidos/planeados | 10 ³ VKm | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Serviços Municipais / Urbanos | 10 ³ VKm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| | Serviços Inter Municipais | 10 ³ VKm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| | Serviços Regionais/Inter-regionais | 10 ³ VKm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| Serviços Transporte a pedido | 10 ³ VKm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| Serviços Escolares - Circuitos especiais | 10 ³ VKm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| 2a.1.8 | Veículos quilómetro realizados | Unidades | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 S 2019 | 1 S 2020 | Observações | |
| | Total veículos quilómetro realizados | 10 ³ VKm | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Serviços Municipais / Urbanos | 10 ³ VKm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| | Serviços Inter Municipais | 10 ³ VKm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| | Serviços Regionais/Inter-regionais | 10 ³ VKm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| Serviços Transporte a pedido | 10 ³ VKm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| Serviços Escolares - Circuitos especiais | 10 ³ VKm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| 2a.1.9 | Lugares quilómetro oferecidos/planeados | Unidades | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 S 2019 | 1 S 2020 | Observações | |
| | Total lugares quilómetro oferecidos/planeados | 10 ³ LKm | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Serviços Municipais / Urbanos | 10 ³ LKm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| | Serviços Inter Municipais | 10 ³ LKm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| | Serviços Regionais/Inter-regionais | 10 ³ LKm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| Serviços Transporte a pedido | 10 ³ LKm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| Serviços Escolares - Circuitos especiais | 10 ³ LKm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| 2a.1.10 | Lugares quilómetro realizados | Unidades | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 S 2019 | 1 S 2020 | Observações | |
| | Total lugares quilómetro realizados | 10 ³ LKm | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Serviços Municipais / Urbanos | 10 ³ LKm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| | Serviços Inter Municipais | 10 ³ LKm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| | Serviços Regionais/Inter-regionais | 10 ³ LKm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |



| Recargas tarifárias reportadas no âmbito dos Serviços Intermunicipais de transporte de passageiros | | Jan-19 | Feb-19 | Mar-19 | Apr-19 | May-19 | Jun-19 | Jul-19 | Aug-19 | Sep-19 | Oct-19 | Nov-19 | Dec-19 | Jan-20 | Feb-20 | Mar-20 | Apr-20 | May-20 | Jun-20 | 1 S 2019 | 1 S 2019 | 2020 | Var. Jan 20/19 | Var. Feb 20/19 | Var. Mar 20/19 | Var. Abr 20/19 | Var. Mai 20/19 | Var. Jun 20/19 | Var. 1 S 20/19 | Observações | |
|--|---|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|----------|------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------|--|
| 2a.3.1.2.1 | Total de receita tarifária (S/IVA) | 10^3 euros | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| | Receita de títulos tipo Passe /assinatura | 10^3 euros | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| | Assinatura Linha Estudante | 10^3 euros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | | | | | | |
| | Passe Estudante | 10^3 euros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | | | | | | |
| | Assinatura Linha Normal | 10^3 euros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | | | | | | |
| | Passe combinado | 10^3 euros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | | | | | | |
| | Passe intermodal | 10^3 euros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | | | | | | |
| | Navegante | 10^3 euros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | | | | | | |
| | Passe 4.18@escola.tp | 10^3 euros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | | | | | | |
| | Passe sub23@superior.tp | 10^3 euros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | | | | | | |
| | Passe Social+ | 10^3 euros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | | | | | | |
| | Compensações Tarifárias (S/IVA) | 10^3 euros | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| | Passe 4.18@escola.tp | 10^3 euros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | | | | | | |
| | Passe sub23@superior.tp | 10^3 euros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | | | | | | |
| | Social + | 10^3 euros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | | | | | | |
| | | 10^3 euros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | | | | | | |
| | Receita de títulos simples (bilhetes, etc.) | 10^3 euros | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| | Simple e motorista | 10^3 euros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | | | | | | |
| | Combinados | 10^3 euros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | | | | | | |
| | Pré-comprados | 10^3 euros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | | | | | | |
| | Receita com suportes de títulos de transporte (emissão de cartões passe e/ou de carregamento) | 10^3 euros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | | | | | | |
| | Compensações pagas no âmbito de Serviços Intermunicipais de transporte de passageiros | 10^3 euros | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| 2a.3.1.2.2 | Total das compensações (S/IVA) | 10^3 euros | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| | Compensações tarifárias Total (S/IVA) | 10^3 euros | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| | Títulos tipo Passe/Assinatura | 10^3 euros | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| | PART | 10^3 euros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | | | | | | |
| | Intermodal | 10^3 euros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | | | | | | |
| | Títulos Simples (bilhetes, pré-comprados, etc.) | 10^3 euros | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| | PART | 10^3 euros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | | | | | | |
| | Intermodal | 10^3 euros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | | | | | | |
| | Outro tipo de compensações (S/IVA) | 10^3 euros | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| | Contrato de serviço público | 10^3 euros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | | | | | | |
| | Indemnizações compensatórias | 10^3 euros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | | | | | | |
| | Passes escolares | 10^3 euros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | | | | | | |
| | Prestação de serviços | 10^3 euros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | | | | | | |
| | PROTransP | 10^3 euros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | | | | | | |
| | | 10^3 euros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | | | | | | |

| Recargas tarifárias reportadas no âmbito dos Serviços Regionais/Inter-Regionais de transporte de passageiros | | Jan-19 | Feb-19 | Mar-19 | Apr-19 | May-19 | Jun-19 | Jul-19 | Aug-19 | Sep-19 | Oct-19 | Nov-19 | Dec-19 | Jan-20 | Feb-20 | Mar-20 | Apr-20 | May-20 | Jun-20 | 1 S 2019 | 1 S 2019 | 2020 | Var. Jan 20/19 | Var. Feb 20/19 | Var. Mar 20/19 | Var. Abr 20/19 | Var. Mai 20/19 | Var. Jun 20/19 | Var. 1 S 20/19 | Observações | |
|--|---|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|----------|------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------|--|
| 2a.3.1.3.1 | Total de receita tarifária (S/IVA) | 10^3 euros | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| | Receita de títulos tipo Passe /assinatura | 10^3 euros | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| | Assinatura Linha Estudante | 10^3 euros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | | | | | | |
| | Passe Estudante | 10^3 euros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | | | | | | |
| | Assinatura Linha Normal | 10^3 euros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | | | | | | |
| | Passe combinado | 10^3 euros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | | | | | | |
| | Passe intermodal | 10^3 euros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | | | | | | |
| | Navegante | 10^3 euros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | | | | | | |
| | Passe 4.18@escola.tp | 10^3 euros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | | | | | | |
| | Passe sub23@superior.tp | 10^3 euros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | | | | | | |
| | Passe Social+ | 10^3 euros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | | | | | | |
| | Compensações Tarifárias (S/IVA) | 10^3 euros | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| | Passe 4.18@escola.tp | 10^3 euros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | | | | | | |
| | Passe sub23@superior.tp | 10^3 euros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | | | | | | |
| | Social + | 10^3 euros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | | | | | | |



| | | Jan-19 | Feb-19 | Mar-19 | Apr-19 | May-19 | Jun-19 | Jul-19 | Aug-19 | Sep-19 | Oct-19 | Nov-19 | Dec-19 | Jan-20 | Feb-20 | Mar-20 | Apr-20 | May-20 | Jun-20 | 1 S 2019 | 1 S 2020 | Var. Jan 20/19 | Var. Feb 20/19 | Var. Mar 20/19 | Var. Abr 20/19 | Var. Mai 20/19 | Var. Jun 20/19 | 1 S 2019 | 1 S 2020 | Observações |
|---|--|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------|----------|-------------|
| Receita de títulos (de acordo com contrato/acordo em vigor) ⁽³⁾ | | 10 ³ euros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | |
| Receita com suportes de títulos de transporte (emissão de cartões passe e/ou de carregamento) | | 10 ³ euros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| Compensações pagas no âmbito dos Serviços Escolares - Circuitos Especiais | | Unidades | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total das compensações (5/IVA) | | 10 ³ euros | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Compensações tarifárias | | 10 ³ euros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| Contrato de serviço público | | 10 ³ euros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| Indemnizações compensatórias | | 10 ³ euros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| Prestação de serviços | | 10 ³ euros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| | | 10 ³ euros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| Gastos operacionais do Operador | | Unidades | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total de Gastos reportados no âmbito dos Serviços Municipais/Urbanos de transporte de passageiros | | 10 ³ euros | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CMVMC | | 10 ³ euros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| FSE | | 10 ³ euros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| Gastos com o pessoal | | 10 ³ euros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| Amortizações e depreciações | | 10 ³ euros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| Gastos financeiros | | 10 ³ euros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| Impanidades/ Provisões | | 10 ³ euros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| Outros gastos operacionais | | 10 ³ euros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| Total de Gastos reportados no âmbito dos Serviços Intermunicipais/Urbanos de transporte de passageiros | | 10 ³ euros | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CMVMC | | 10 ³ euros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| FSE | | 10 ³ euros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| Gastos com o pessoal | | 10 ³ euros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| Amortizações e depreciações | | 10 ³ euros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| Gastos financeiros | | 10 ³ euros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| Impanidades/ Provisões | | 10 ³ euros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| Outros gastos operacionais | | 10 ³ euros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| Total de Gastos reportados no âmbito dos Serviços Regionais/Inter-Regionais de transporte de passageiros | | 10 ³ euros | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CMVMC | | 10 ³ euros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| FSE | | 10 ³ euros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| Gastos com o pessoal | | 10 ³ euros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| Amortizações e depreciações | | 10 ³ euros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| Gastos financeiros | | 10 ³ euros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| Impanidades/ Provisões | | 10 ³ euros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| Outros gastos operacionais | | 10 ³ euros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| Total de Gastos reportados no âmbito dos Serviços de Transporte a Pedido | | 10 ³ euros | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CMVMC | | 10 ³ euros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| FSE | | 10 ³ euros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| Gastos com o pessoal | | 10 ³ euros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| Amortizações e depreciações | | 10 ³ euros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| Gastos financeiros | | 10 ³ euros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| Impanidades/ Provisões | | 10 ³ euros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| Outros gastos operacionais | | 10 ³ euros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| Total de Gastos reportados no âmbito dos Serviços de Transporte Escolar - Circuitos Especiais | | Unidades | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CMVMC | | 10 ³ euros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| FSE | | 10 ³ euros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| Gastos com o pessoal | | 10 ³ euros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| Amortizações e depreciações | | 10 ³ euros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| Gastos financeiros | | 10 ³ euros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | |



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|-----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|---|---|---|---|
| Imparidades/ Provisões | 10 ³ euros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| Outros gastos operacionais | 10 ³ euros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|----------|------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------|
| <p>2a.4 Recursos Humanos do Operador</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Trabalhadores afetos aos Serviços Municipais/Urbanos de transporte de passageiros</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Unidades | Jan-19 | Feb-19 | Mar-19 | Apr-19 | May-19 | Jun-19 | Jul-19 | Aug-19 | Sep-19 | Oct-19 | Nov-19 | Dec-19 | Jan-20 | Feb-20 | Mar-20 | Apr-20 | May-20 | Jun-20 | 1 S 2019 | 1 S 2019 | 2020 | Var. Jan 20/19 | Var. Feb 20/19 | Var. Mar 20/19 | Var. Abr 20/19 | Var. Mai 20/19 | Var. Jun 20/19 | 1 S |
| 2a.4.1 | Nº total de trabalhadores | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | Observações |
| | Dos quais trabalhadores em lay off | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | |
| <p>Trabalhadores afetos aos Serviços Inter Municipais de transporte de passageiros</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Unidades | Jan-19 | Feb-19 | Mar-19 | Apr-19 | May-19 | Jun-19 | Jul-19 | Aug-19 | Sep-19 | Oct-19 | Nov-19 | Dec-19 | Jan-20 | Feb-20 | Mar-20 | Apr-20 | May-20 | Jun-20 | 1 S 2019 | 1 S 2019 | 2020 | Var. Jan 20/19 | Var. Feb 20/19 | Var. Mar 20/19 | Var. Abr 20/19 | Var. Mai 20/19 | Var. Jun 20/19 | 1 S |
| 2a.4.2 | Nº total de trabalhadores | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | Observações |
| | Dos quais trabalhadores em lay off | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | |
| <p>Trabalhadores afetos aos Serviços Regionais/Inter-regionais de transporte de passageiros</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Unidades | Jan-19 | Feb-19 | Mar-19 | Apr-19 | May-19 | Jun-19 | Jul-19 | Aug-19 | Sep-19 | Oct-19 | Nov-19 | Dec-19 | Jan-20 | Feb-20 | Mar-20 | Apr-20 | May-20 | Jun-20 | 1 S 2019 | 1 S 2019 | 2020 | Var. Jan 20/19 | Var. Feb 20/19 | Var. Mar 20/19 | Var. Abr 20/19 | Var. Mai 20/19 | Var. Jun 20/19 | 1 S |
| 2a.4.3 | Nº total de trabalhadores | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | Observações |
| | Dos quais trabalhadores em lay off | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | |
| <p>Trabalhadores afetos aos Serviços de Transporte a pedido</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Unidades | Jan-19 | Feb-19 | Mar-19 | Apr-19 | May-19 | Jun-19 | Jul-19 | Aug-19 | Sep-19 | Oct-19 | Nov-19 | Dec-19 | Jan-20 | Feb-20 | Mar-20 | Apr-20 | May-20 | Jun-20 | 1 S 2019 | 1 S 2019 | 2020 | Var. Jan 20/19 | Var. Feb 20/19 | Var. Mar 20/19 | Var. Abr 20/19 | Var. Mai 20/19 | Var. Jun 20/19 | 1 S |
| 2a.4.4 | Nº total de trabalhadores | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | Observações |
| | Dos quais trabalhadores em lay off | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | |
| <p>Trabalhadores afetos aos Serviços de Transporte Escolar-Circuitos Especiais</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Unidades | Jan-19 | Feb-19 | Mar-19 | Apr-19 | May-19 | Jun-19 | Jul-19 | Aug-19 | Sep-19 | Oct-19 | Nov-19 | Dec-19 | Jan-20 | Feb-20 | Mar-20 | Apr-20 | May-20 | Jun-20 | 1 S 2019 | 1 S 2019 | 2020 | Var. Jan 20/19 | Var. Feb 20/19 | Var. Mar 20/19 | Var. Abr 20/19 | Var. Mai 20/19 | Var. Jun 20/19 | 1 S |
| 2a.4.5 | Nº total de trabalhadores | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | Observações |
| | Dos quais trabalhadores em lay off | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | |



2b. Atividade operacional - Transporte de passageiros regular/flexível e escolar - 2 SEMESTRE 2020
ex: Comunidade Intermunicipal de... Ou Município de... ou Área Metropolitana de... ou Estado (entidade representante do Estado)

Notas: Nota Geral
1- Onde for solicitado "Veículos", deve esta terminologia ser adaptada ao modo de transporte e Operador; isto é, no modo rodoviário refere-se a "veículos", no modo ferroviário e metros refere-se a "Comboios", no modo Fluvial/marítimo refere-se a "Embarcações";
2- Todas as informações remetidas devem apenas cingir-se aos serviços aqui mencionados (municipais/urbanos; intermunicipais; regionais/inter-regionais; escolares e serviços a pedido).

Nota (1): Quilómetros oferecidos/planeados sem serviço comercial/sem serviço de transporte de passageiros
Nota (2): Foram inscrites alguns escalões quilométricos a título de exemplo, caso existam outros diferentes ou adicionais ajustar em conformidade
Nota (3): Anexar lista de utilizadores (alunos) por mês e o respetivo Plano Escolar

Table with columns for months (Jan-19 to Dec-20), 2 S, 2 S, and Observações. Rows include categories like Serviços Municipais / Urbanos, Intermunicipais, Regionais/Inter-regionais, Transporte a pedido, and Escolares - Circuitos especiais, with sub-rows for Circulações previstas, realizadas, and Kilómetros offered/planned/realized.



| | | 2019 | | | | | | | | | | | | 2020 | | Observações | | |
|---------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------|----------|----------|
| | | Jan-19 | Feb-19 | Mar-19 | Apr-19 | May-19 | Jun-19 | Jul-19 | Aug-19 | Sep-19 | Oct-19 | Nov-19 | Dec-19 | Jan-20 | Feb-20 | | 2 S 2019 | 2 S 2020 |
| 2b.1.3 | Quilómetros oferecidos/planeados em vazio ⁽¹⁾ | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| | Unidades | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| | Serviços Municipais / Urbanos | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| | Serviços Inter Municipais | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| | Serviços Regionais/Inter-regionais | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| | Serviços Transporte a pedido | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| | Serviços Escolares - Circuitos especiais | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| 2b.1.4 | Quilómetros oferecidos/planeados em serviço comercial | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| | Unidades | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| | Serviços Municipais / Urbanos | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| | Serviços Inter Municipais | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| | Serviços Regionais/Inter-regionais | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| | Serviços Transporte a pedido | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| | Serviços Escolares - Circuitos especiais | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| 2b.1.5 | Quilómetros realizados em vazio ⁽¹⁾ | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| | Unidades | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| | Serviços Municipais / Urbanos | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| | Serviços Inter Municipais | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| | Serviços Regionais/Inter-regionais | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| | Serviços Transporte a pedido | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| | Serviços Escolares - Circuitos especiais | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| 2b.1.6 | Quilómetros realizados em serviço comercial | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| | Unidades | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| | Serviços Municipais / Urbanos | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| | Serviços Inter Municipais | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| | Serviços Regionais/Inter-regionais | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| | Serviços Transporte a pedido | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| | Serviços Escolares - Circuitos especiais | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| 2b.1.7 | Veículos quilómetro oferecidos/planeados | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| | Unidades | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| | Total veículos quilómetro oferecidos/planeados | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| | Serviços Municipais / Urbanos | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| | Serviços Inter Municipais | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| | Serviços Regionais/Inter-regionais | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| | Serviços Transporte a pedido | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| | Serviços Escolares - Circuitos especiais | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| 2b.1.8 | Veículos quilómetro realizados | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| | Unidades | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| | Total veículos quilómetro realizados | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| | Serviços Municipais / Urbanos | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| | Serviços Inter Municipais | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| | Serviços Regionais/Inter-regionais | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| | Serviços Transporte a pedido | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| | Serviços Escolares - Circuitos especiais | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| 2b.1.9 | Lugares quilómetro oferecidos/planeados | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| | Unidades | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| | Total lugares quilómetro oferecidos/planeados | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| | Serviços Municipais / Urbanos | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| | Serviços Inter Municipais | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| | Serviços Regionais/Inter-regionais | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| | Serviços Transporte a pedido | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| | Serviços Escolares - Circuitos especiais | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| 2b.1.10 | Lugares quilómetro realizados | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| | Unidades | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| | Total lugares quilómetro realizados | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| | Serviços Municipais / Urbanos | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| | Serviços Inter Municipais | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| | Serviços Regionais/Inter-regionais | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| | Serviços Transporte a pedido | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| | Serviços Escolares - Circuitos especiais | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------|
| Nº total de trabalhadores | | Unidades | Jan-19 | Feb-19 | Mar-19 | Apr-19 | May-19 | Jun-19 | Jul-19 | Aug-19 | Sep-19 | Oct-19 | Nov-19 | Dec-19 | Jul-20 | Aug-20 | Sep-20 | Oct-20 | Nov-20 | Dec-20 | 2 S 2019 | 2 S 2020 | Var. jul 20/19 | Var. ago 20/19 | Var. set 20/19 | Var. out 20/19 | Var. nov 20/19 | Var. dez 20/19 | Var. 2 S 20/19 | Observações |
| Dos quais trabalhadores em lay off | | número | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Trabalhadores afetos aos Serviços Regionais/Inter-regionais de transporte de passageiros | | Unidades | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nº total de trabalhadores | | número | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| Dos quais trabalhadores em lay off | | número | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | |
| Trabalhadores afetos aos Serviços de Transporte e pedido | | Unidades | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nº total de trabalhadores | | número | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| Dos quais trabalhadores em lay off | | número | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | |
| Trabalhadores afetos aos Serviços de Transporte Escolar - Circuitos Especiais | | Unidades | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nº total de trabalhadores | | número | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| Dos quais trabalhadores em lay off | | número | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | |

Organismo público: organismo da Administração Pública central (ex.: Direção-Geral dos Estabelecimentos Escolares, Direção-Geral do Tesouro e Finanças, Instituto da Mobilidade e dos Transportes, Secretaria-Geral do Ministério do Ambiente, etc...) ou da Administração Pública local (freguesias, municípios, comunidades intermunicipais e áreas metropolitanas)

Transporte regular em veículos de passageiros: transporte regular de passageiros efetuado em veículos ligeiros.

Transporte regular em peão de passageiros: transporte regular de passageiros efetuado em veículos pesados.

Transporte escolar: transporte regular de crianças, de/ e para a escola. Não inclui transporte para atividades extracurriculares, ATL, natações, visitas de estudo, participação em eventos, etc...

Contrato de serviço público: Montante pago pelo organismo público ao operador no âmbito de um contrato através do qual o organismo público contrata o operador para o fornecimento do serviço de transporte. Este contrato poderá ter a forma de um contrato, acordo, protocolo, etc... e pode ou não ter forma escrita. Inclui ainda qualquer decisão administrativa (deliberação) ou regulamento e instrumentos!

Indemnização compensatória: Pagamento efetuado pelo organismo público referente ao cumprimento, por parte do operador, de obrigações de serviço público estabelecidas (ou não) através de contrato ou outro ato administrativo, regulamentar ou legal!

Compensação tarifária: Montante pago pelo organismo público ao operador com o objetivo de o compensar pela perda de receita associada à determinação de uma tarifa mínima

Passes escolares: Montante pago pelo organismo público ao operador para financiamento do passe escolar

Transporte escolar - circuitos especiais: Montante pago pelo organismo público ao operador para financiamento dos circuitos especiais, no âmbito do transporte escolar, de acordo com os artigos 6.º e 15.º a 17.º do Decreto-Lei n.º 239/BA, de 5 de setembro

Transporte flexível: Montante pago pelo organismo público ao operador pela realização de serviço de transporte de passageiros flexível, i.e., serviço de transporte de passageiros explorado de forma adaptada às necessidades dos utilizadores, permitindo a flexibilidade de, pelo menos, uma das seguintes dimensões da prestação do serviço: itinerários, horários, paragens e tipologia de veículo

Fornecimento de serviços: Pagamento efetuado pelo organismo público ao operador, a título de prestação de serviços de transporte. Nesta categoria não devem ser incluídos os montantes pagos a título de circuitos especiais no âmbito do transporte escolar. Deve ser indicado, em todos os pagamentos incluídos nesta categoria, a que corresponde a respetiva prestação de serviços

PAET - Programa de Apoio à Identificação e Reforço da Oferta de Transporte Público

PROTransp - Programa de Apoio à Identificação e Reforço da Oferta de Transporte Público

Oferta de serviço: ordenação do serviço oferecido, em termos de cobertura geográfica, horários de frequência e modo de transporte.

Quilómetros em vazio do veículo: quilómetros realizada sem serviço comercial

Circulação em rede: circulação não comercial, sem serviço de transporte de passageiros

Circulação comercial: circulação em serviço de transporte de passageiros

313468198