

Relatório de desempenho sumário relativo ao serviço público de transporte de passageiros no Município de Castelo Branco

A que refere o artigo 18.º do Regulamento n.º 430/2019, de 16 de maio



Ano 2022

A. Enquadramento da Autoridade de Transportes e identificação dos Operadores e Contratos de serviço público

Com a entrada em vigor da Lei n.º 52/2015, de 9 de junho, que estabelece o novo Regime Jurídico de Serviço de Transporte de Passageiros (RJSPTP), o Município de Castelo Branco adquiriu competências de Autoridade de Transportes – AT – com responsabilidade sobre os serviços de transporte público de âmbito municipal.

Com o presente Relatório de Execução pretende-se dar cumprimento do disposto no artigo 18.º do Regulamento n.º 430/2019, publicado no Diário da República, 2.ª série, n.º 94, de 16 de maio de 2019, no qual se estabelece que “*as autoridades de transportes enviam [à Autoridade da Mobilidade e dos Transportes - AMT] até ao fim do primeiro semestre de cada ano: a) um relatório de desempenho sumário relativo ao serviço público de transporte de passageiros no ano anterior, com o conteúdo mínimo constante do anexo ao presente regulamento, desagregado em todas as suas dimensões, por referência à atividade de serviço público, por linha e/ou contrato de serviço público e outras atividades do operador de serviço público; e b) a comparação dos dados descritos no relatório referido no número anterior com os dados constantes do relatório do desempenho apresentado no ano anterior, com justificação da evolução registada*”.

Durante o ano 2022 foram prestados serviços de transporte regular de passageiros entre 1 de janeiro e 31 de dezembro e serviços de transporte flexível de passageiros enquadrados em duas experiências piloto realizadas entre 1 de julho de 31 de dezembro.

SERVIÇO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS REGULAR

A exploração da rede regular de transportes no município de Castelo Branco, durante o ano 2022, foi realizada pelos Operadores de serviço público de transporte de passageiros:

»»» ATF – Auto Transportes do Fundão, S. A. e Rodoviária da Beira Interior, S. A. (este último opera com a marca TRANSDEV), entre 1 de janeiro e 30 de junho;

»»» Rodonorte Castelo Branco, Unipessoal, Lda. entre 1 de julho e 31 de dezembro.

A prestação destes serviços teve o seguinte enquadramento:

»»» ATF – Auto Transportes do Fundão, S. A.: mediante a celebração de contrato na sequência de concurso público internacional, com data de início efetivo em 1 de janeiro de 2020 e duração de 10 meses (até outubro de 2020); por deliberação da Câmara Municipal, aprovada em 30/10/2020, foi autorizada a prorrogação do contrato de serviço público de transporte de passageiros, de forma a assegurar a

continuidade e ininterruptibilidade dos serviços de transporte público de passageiros contratualizados, mantendo-se até ao dia 30 de junho de 2022.

»»» Rodoviária da Beira Interior, S. A.: entre 2 de janeiro e 30 de junho, mediante a celebração de contrato na sequência de ajuste direto, referente à contratualização do serviço público de transporte de passageiros do município de Castelo Branco.

»»» Rodonorte Castelo Branco, Unipessoal, Lda., mediante a celebração de contrato na sequência de concurso público internacional, referente à concessão dos serviços de transporte público rodoviário de passageiros do município de Castelo Branco, com data de início efetivo em 1 de julho de 2022 e duração de 5 anos (até junho de 2027).

No âmbito da exploração dos serviços integrados em contratos de serviço público atribuídos à **ATF – Auto Transportes do Fundão, S. A.**, destaca-se o seguinte:

Período: de janeiro a junho de 2022

Natureza do contrato: Prestação de serviços

Designação do contrato: Contratualização do Serviço Público de Transporte de Passageiros Municipal do Município de Castelo Branco – Lote 2

Autoridade de transportes competente: Município de Castelo Branco

Vigência do contrato: 300 dias, a contar da data de início efetivo do contrato, que ocorreu no dia 1 de janeiro de 2020; após o qual se procedeu à sua prorrogação, mantendo-se em vigência até ao dia 30 de junho de 2022.

Obrigações de serviço público: o Contrato prevê um conjunto de obrigações com incidência negativa sobre as receitas do Operador, que este, caso considerasse o seu próprio interesse comercial, não assumiria, ou não assumiria na mesma medida ou nas mesmas condições, sem contrapartidas, referidas como “Obrigações de Serviço Público”, incluindo:

»»» A obrigação de explorar a totalidade da rede, tal como definida no Anexo I ao Caderno de Encargos, que lhe seja adjudicada, com os níveis mínimos de serviço aí fixados;

»»» A obrigação de aplicar as tarifas máximas previstas no Anexo V ao Caderno de Encargos.

Compensação financeira: 31.915€ durante a execução do contrato (10 meses), correspondendo a 3.191,50€ por mês; a partir de novembro de 2020, após prorrogação do contrato, com a manutenção das condições inicialmente contratualizadas, mantendo-se o valor mensal de 3.191,50€.

Incentivos e penalidade associados ao desempenho: não previstas no contrato

Regime de exclusividade: sim.

Linhas exploradas:

Alcains (Estação) – Tinalhas
Castelo Branco – Tinalhas (por Freixial do Campo)
Castelo Branco – Partida

No âmbito da exploração dos serviços suportados por contratos de serviço público atribuídos à **Rodoviária da Beira Interior, S. A.**, destaca-se o seguinte:

Período: de janeiro a junho de 2022

Natureza do contrato: Prestação de serviços

Designação do contrato: Contratualização do Serviço Público de Transporte de Passageiros do Município de Castelo Branco

Autoridade de transportes competente: Município de Castelo Branco

Vigência do contrato: 180 dias, a contar da data de início efetivo do contrato, que ocorreu no dia 2 de janeiro de 2022.

Obrigações de serviço público: o Contrato prevê um conjunto de obrigações com incidência negativa sobre as receitas do adjudicatário, que este, caso considerasse o seu próprio interesse comercial, não assumiria, ou não assumiria na mesma medida ou nas mesmas condições, sem contrapartidas, doravante referidas como “Obrigações de Serviço Público” ou “OSP”, incluindo:

»»» A obrigação de explorar a totalidade da rede, tal como definida no Anexo I ao Caderno de Encargos, que lhe seja adjudicada, com os níveis mínimos de serviço aí fixados;

»»» A obrigação de aplicar as tarifas máximas previstas no Anexo IV ao Caderno de Encargos;

»»» A obrigação de facultar os reportes de informação estabelecidos no Anexo VIII ao Caderno de Encargos, assim como outras informações que venham a ser solicitadas pela entidade adjudicante para acompanhamento e monitorização do contrato ou exigidas nos termos da legislação em vigor.

Compensação financeira: 128.840,40€ durante a execução do contrato (180 dias), correspondendo a 715,78€ por dia.

Incentivos e penalidade associados ao desempenho: condições de incumprimento do contrato definidas no ponto 16 do Caderno de Encargos.

Regime de exclusividade: sim.

Linhas exploradas:

Alcains – Castelo Branco
Alcains – Casal da Serra

Alcains – Lousa
Castelo Branco – Monforte da Beira (por Lentisciais)
Castelo Branco – Monforte da Beira (direto)
Castelo Branco – Maxial do Campo
Castelo Branco – Vale de Ramadas
Castelo Branco – Vale de Água
Castelo Branco – Cebolais de Cima (Bairro da Rapoula)
Castelo Branco – Mata
Castelo Branco – Lousa
Louriçal do Campo – S. Vicente da Beira
Castelo Branco – Ribeira de Eiras
Rede Transportes Urbanos de Castelo Branco – TUCAB

No âmbito da exploração dos serviços suportados por contratos de serviço público atribuídos à **Rodonorte Castelo Branco, Unipessoal, Lda.**, destaca-se o seguinte:

Período: de julho a dezembro de 2022

Natureza do contrato: Prestação de serviços

Designação do contrato: Contrato para a Concessão dos Serviços de Transporte Público Rodoviário de Passageiros do Município de Castelo Branco

Autoridade de transportes competente: Município de Castelo Branco

Vigência do contrato: 5 anos, a contar da data de início efetivo do contrato, que ocorreu no dia 1 de julho de 2022.

Obrigações de serviço público: o Contrato prevê um conjunto de obrigações com incidência negativa sobre as receitas do concessionário, que este, caso considerasse o seu próprio interesse comercial, não assumiria, ou não assumiria na mesma medida ou nas mesmas condições, sem contrapartidas, doravante referidas como “Obrigações de Serviço Público” ou “OSP”, incluindo:

»»» A obrigação de explorar a totalidade da rede que lhe seja adjudicada, tal como definida no Anexo I ao Contrato e com os níveis mínimos de serviço aí fixados;

»»» A obrigação de aplicar as tarifas máximas previstas no Anexo V ao Contrato;

»»» A obrigação de facultar os reportes de informação estabelecidos no Anexo X ao Contrato, assim como outras informações que venham a ser solicitadas pela Concedente para acompanhamento e monitorização da concessão ou exigidas nos termos da legislação em vigor.

Compensação financeira: 1.778.603,00€ durante a execução do Contrato (5 anos), correspondendo a 974,58€ por dia.

Incentivos e penalidade associados ao desempenho: condições de incumprimento do contrato definidas na cláusula 22.^a do Contrato.

Regime de exclusividade: sim, com as exceções definidas no Anexo I ao contrato.

Linhas exploradas:

Alcains – Castelo Branco
Alcains – Casal da Serra
Alcains – Lousa
Castelo Branco – Monforte da Beira (por Lentiscais)
Castelo Branco – Monforte da Beira (direto)
Castelo Branco – Maxial do Campo
Castelo Branco – Tojeiras (por Ferrarias)
Castelo Branco – Tojeiras (por Monte Gordo)
Castelo Branco – Cebolais de Cima (Bairro da Rapoula)
Castelo Branco – Cebolais de Cima (Centro)
Castelo Branco – Mata
Castelo Branco – Lousa
Louriçal do Campo – S. Vicente da Beira
Castelo Branco – Ribeira de Eiras
Castelo Branco – Partida/Vale Figueiras (por Freixial)
Castelo Branco – Tinalhas
Alcains – Tinalhas
Rede Transportes Urbanos de Castelo Branco – TUCAB

SERVIÇO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS FLEXÍVEL

A exploração da rede flexível de transportes no município de Castelo Branco, entre 1 de julho e 31 de dezembro de 2022, foi realizada pelos Operadores de táxi:

»»» Primeira fase da experiência piloto:

Período: de 1 de julho a 16 de setembro de 2022

José Afonso dos Santos Reis: linha Salgueiro do Campo → Rochas de Cima
 Pedro Henriques Ribeiro, Unipessoal, Lda: linha Maxial do Campo → Sarzedas
 Táxis Martins & Batista de Sarzedas, Lda.: linha Aboboreira → S. Domingos X

»»» Segunda fase da experiência piloto:

Período: de 28 de outubro a 31 de dezembro de 2022

Pedro Henriques Ribeiro, Unipessoal, Ld^a: zona A

José Manuel Nunes Martins: zona B

Táxis Martins & Batista de Sarzedas, Lda.: zona C

Táxis Nunes & Barata, Lda.: zona D1

José Afonso dos Santos Reis: zona E

Nas páginas seguintes apresentam-se mapas do município com o desenho das linhas contratadas a cada um dos Operadores.

Figura – SPTP regular, desenho das linhas exploradas pela ATF – Auto Transportes do Fundão, S. A.

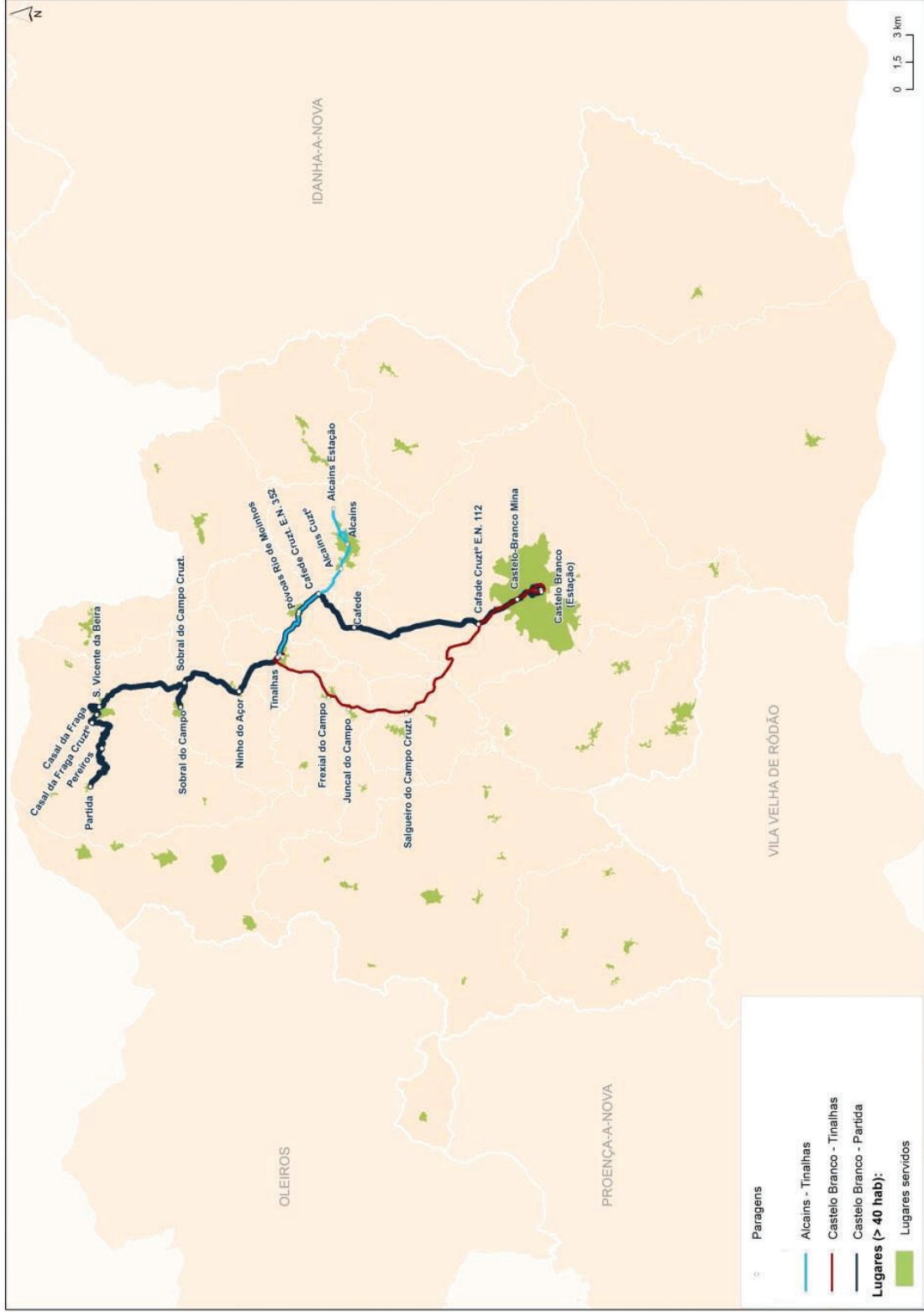


Figura - SPTP regular, desenho das linhas exploradas pela Rodoviária da Beira Interior, S. A. – rede municipal

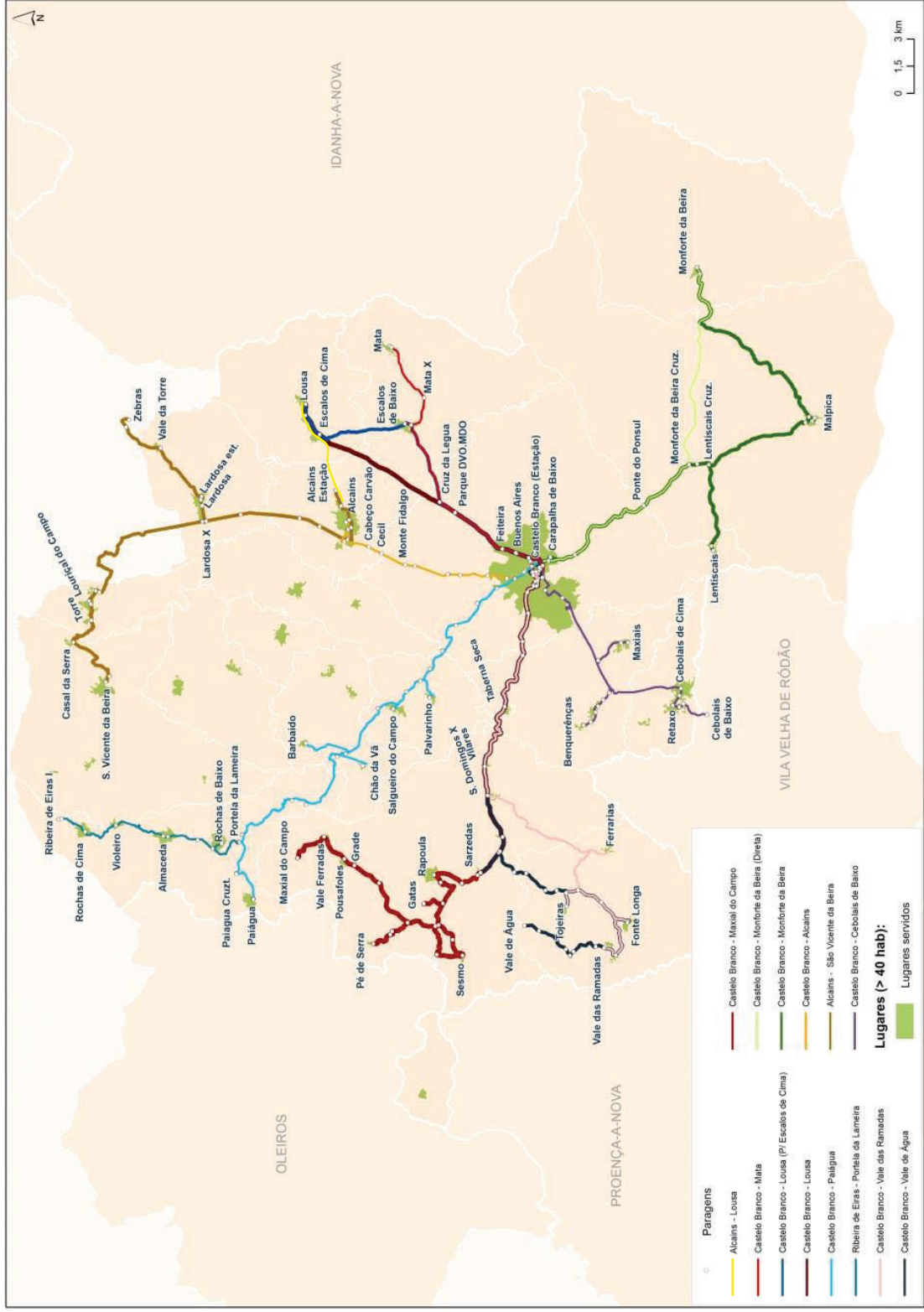


Figura - SPTP regular, desenho das linhas exploradas pela Rodoviária da Beira Interior, S. A. – rede urbana

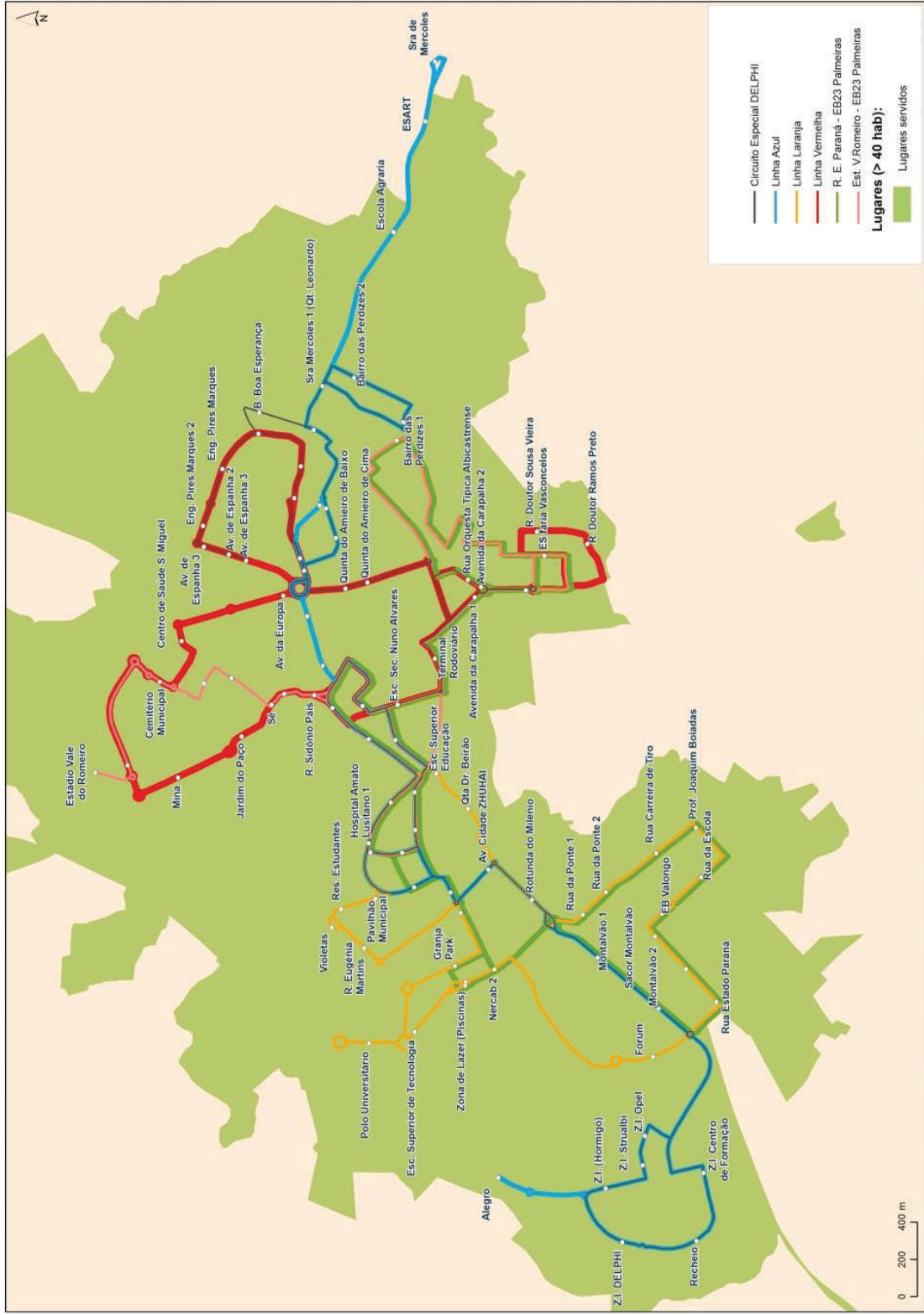


Figura - SPTP regular, desenho das linhas exploradas pela Rodonorte Castelo Branco, Unipessoal, Lda. – rede municipal

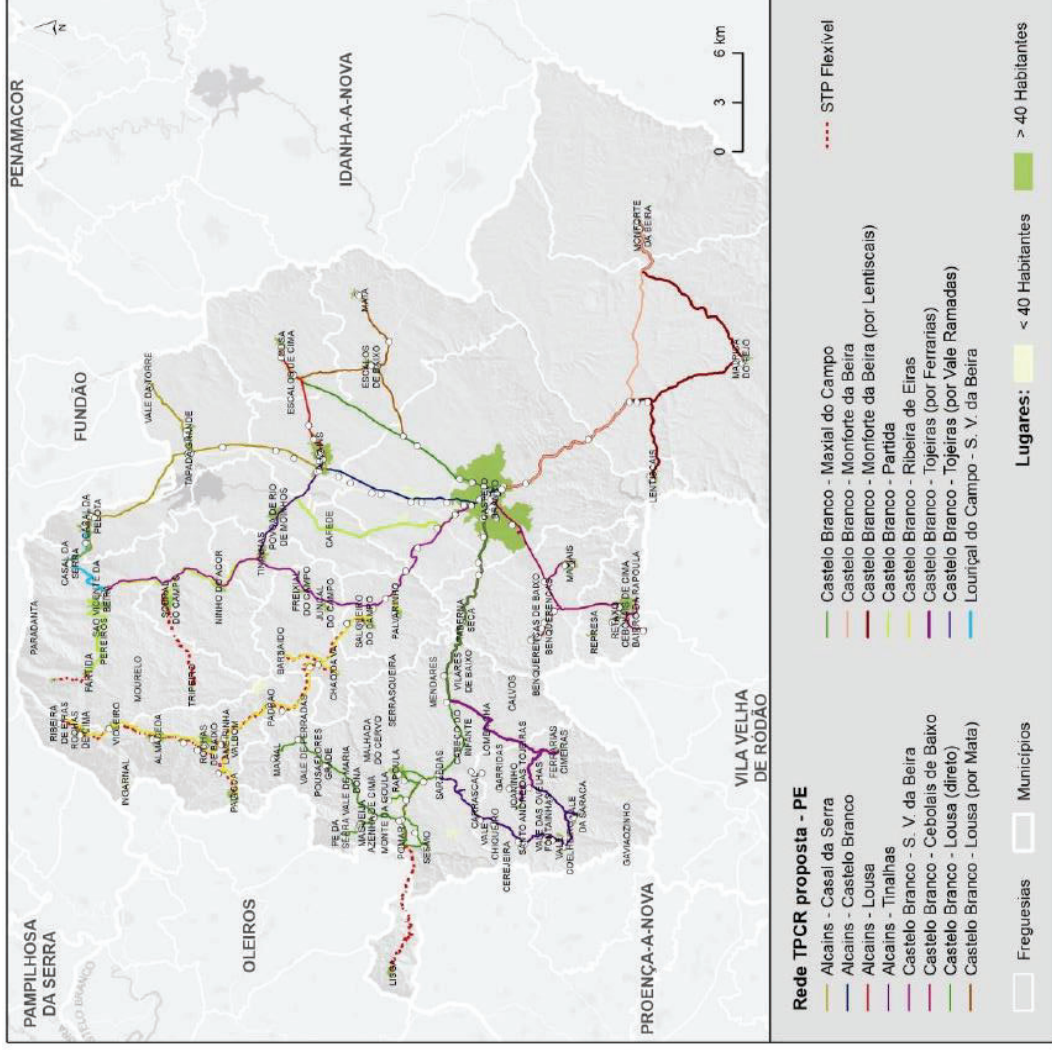


Figura - SPTP regular, desenho das linhas exploradas pela Rodonorte Castelo Branco, Unipessoal, Lda. – rede urbana

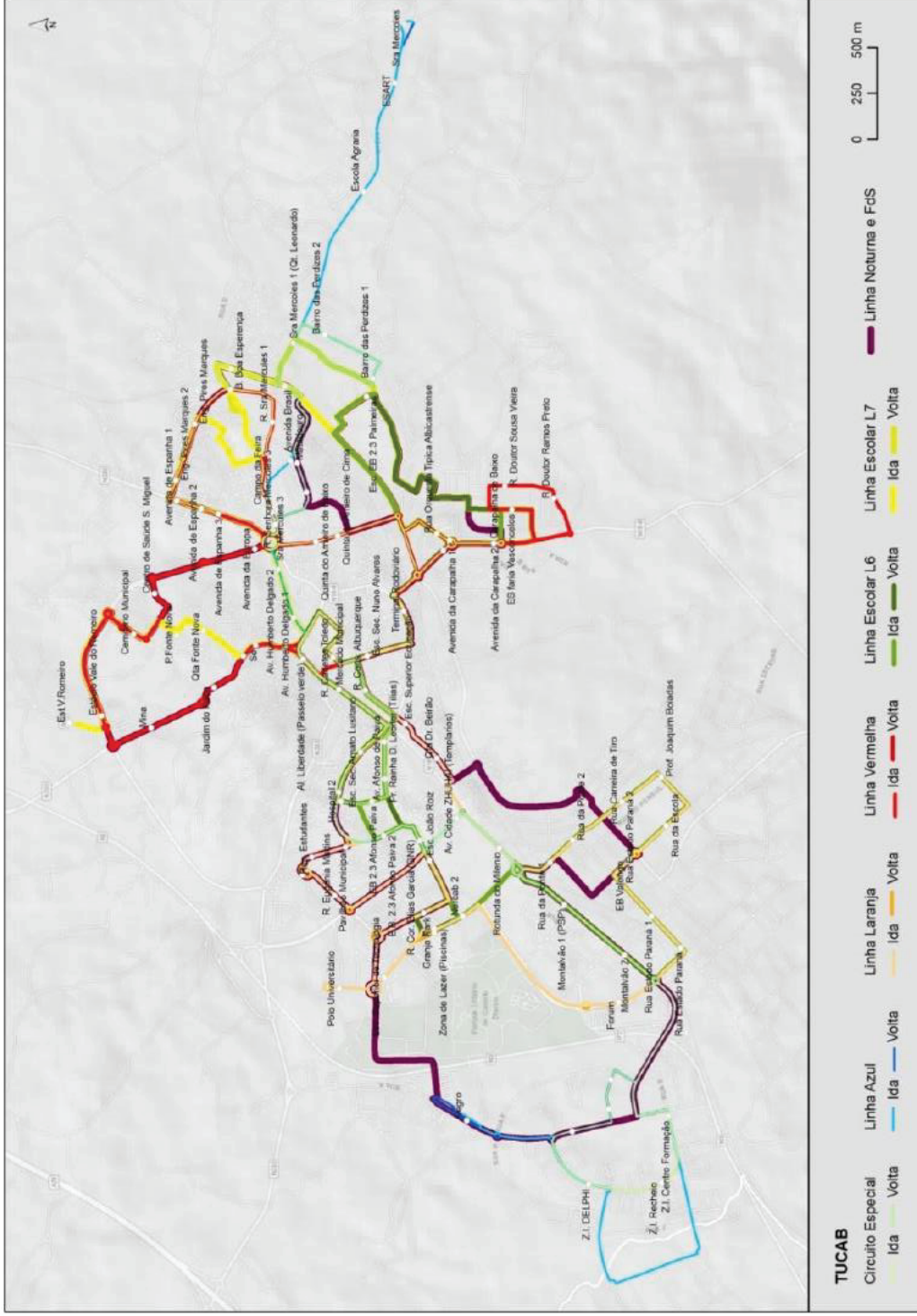
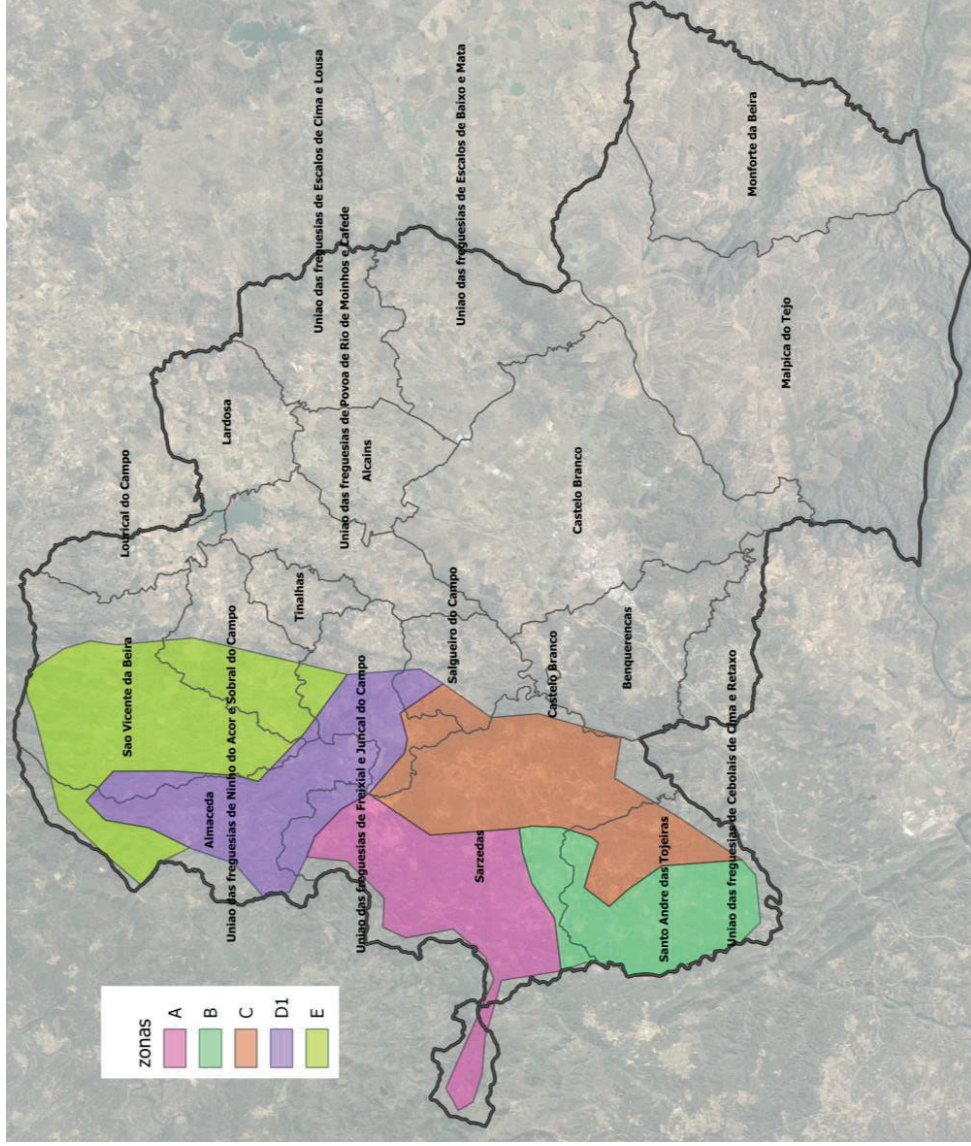


Figura - SPTP flexível, desenho das zonas exploradas na 2.ª fase da experiência piloto



B. INDICADORES SPTP REGULAR

Oferta

Indicador	Auto Transportes do Fundão, S. A.		Rodoviária da Beira Interior, S. A.		Rodonorte Castelo Branco, Unipessoal, Lda.	
	2021	2022 (1)	2021	2022 (1)	2021	2022 (2)
N.º de linhas exploradas (un.) (inclui as variantes, as parcelares e as noturnas):	3	3	19	19	-	27
(i) Rede Municipal	3	3	13	13	-	17
(ii) Rede Urbana	Não aplicável	Não aplicável	6	6	-	7
Extensão das linhas exploradas (km) (inclui as variantes, as parcelares e as noturnas):	185,9	185,9	468,5	468,5	-	654,4
(i) Rede Municipal	185,9	185,9	399,0	399,0	-	498,7
(ii) Rede Urbana	Não aplicável	Não aplicável	69,5	69,5	-	155,7
N.º de circulações (un.):	-	-	-	-	-	-
(i) Totais anuais:	3 264	1 748	46 038	25 441	-	27 610
(a) Rede Municipal	3 264	1 748	15 594	9 417	-	14 796
(b) Rede Urbana	Não aplicável	Não aplicável	30 444	16 024	-	12 814
(i) Média diária nos dias úteis:	18	18	s.d.	s.d.	-	s.d.
(a) Rede Municipal	18	18	s.d.	s.d.	-	s.d.
(b) Rede Urbana	Não aplicável	Não aplicável	s.d.	s.d.	-	s.d.
(ii) Média diária nos fins de semana e feriados:	0	0	s.d.	s.d.	-	s.d.
(a) Rede Municipal	0	0	s.d.	s.d.	-	s.d.
(b) Rede Urbana	Não aplicável	Não aplicável	s.d.	s.d.	-	s.d.
N.º de veículos.km produzidos (10³ V/Km):	83,7	50,2	552,5	328,8	-	493,4
(a) Rede Municipal	83,7	50,2	300,7	196,1	-	306,5
(b) Rede Urbana	Não aplicável	Não aplicável	251,8	132,7	-	186,9
N.º de lugares.km produzidos (10⁶ L.Km):	4,1	2,6	27,1	16,1	-	24,2
(a) Rede Municipal	4,1	2,6	14,7	9,6	-	15,0
(b) Rede Urbana	Não aplicável	Não aplicável	12,4	6,5	-	9,2
Indicação das opções disponíveis em termos de títulos de transporte:	-	-	-	-	-	-
(i) Títulos ocasionais	Bilhete simples	Bilhete simples	Bilhete Simples; Pré comprado	Bilhete Simples; Pré comprado	-	Bilhete Simples; Pré comprado
(ii) Títulos monomodais	-	-	-	-	-	-
(iii) Títulos intermodais e/ou assinaturas	Assinaturas Mensais	Assinaturas Mensais	Assinaturas Mensais	Assinaturas Mensais	-	Assinaturas Mensais

* s.d. – sem dados | (1) – operação de janeiro a junho | (2) – operação de julho a dezembro

Procura

Indicador	Auto Transportes do Fundão, S. A.			Rodoviária da Beira Interior, S. A.			Rodonorte Castelo Branco, Unipessoal, Lda.		
	2021	2022 (1)	Observações	2021	2022 (1)	Observações	2021	2022 (2)	Observações
N.º de passageiros transportados (un.):	70 962	42 884	-	337 728	250 919	-	-	260 457	-
(a) Rede Municipal	70 962	42 884	-	100 632	81 587	-	-	78 600	-
(b) Rede Urbana	Não aplicável	Não aplicável	-	237 096	169 332	-	-	181 857	-
N.º de passageiros.km transportados (10³ PKm):	5 939 519	2 152 777	-	89 960 815	38 469 567	-	-	58 079 973	-
(a) Rede Municipal	5 939 519	2 152 777	-	30 260 042	15 999 211	-	-	24 090 900	-
(b) Rede Urbana	Não aplicável	Não aplicável	-	59 700 773	22 470 356	-	-	33 989 073	-
Taxa de ocupação média anual da frota (%):	s.d.	s.d.	-	s.d.	s.d.	-	-	s.d.	-
(a) Rede Municipal	s.d.	s.d.	-	s.d.	s.d.	-	-	s.d.	-
(b) Rede Urbana	Não aplicável	Não aplicável	-	s.d.	s.d.	-	-	s.d.	-
Taxa de fraude detetada (%):	0	0	-	s.d.	s.d.	-	-	0	-
(a) Rede Municipal	0	0	-	s.d.	s.d.	-	-	0	-
(b) Rede Urbana	Não aplicável	Não aplicável	-	s.d.	s.d.	-	-	0	-

* s.d. – sem dados | (1) – operação de janeiro a junho | (2) – operação de julho a dezembro

Material circulante (frota)

Indicador	Auto Transportes do Fundão, S. A.			Rodoviária da Beira Interior, S. A.			Rodonorte Castelo Branco, Unipessoal, Lda.		
	2021	2022 (1)	Observações	2021	2022 (1)	Observações	2021	2022 (2)	Observações
Número de veículos da frota (un.), por:									
(i) Tipo de combustível:									
(a) Tipo de combustível Gasóleo	3	3	-	20	20	-	-	27	-
(b) Tipo de combustível Eletricidade	-	-	-	20	20	-	-	27	-
(ii) Por norma ambiental EURO:									
(a) Norma ambiental EURO 3	3	3	-	20	20	-	-	27	-
(b) Norma ambiental EURO 4	2	2	-	5	5	-	-	0	-
(c) Norma ambiental EURO 5	0	0	-	11	11	-	-	0	-
(d) Norma ambiental EURO 6	0	0	-	0	0	-	-	23	-
(iii) Com e sem acessibilidade a pessoas com mobilidade condicionada:									
(a) Com acessibilidade a pessoas com mobilidade condicionada	1	1	-	4	4	-	-	4	-
(b) Sem acessibilidade a pessoas com mobilidade condicionada	3	3	-	20	20	-	-	27	-
(iv) Por lotação:									
(a) Lotação até 24 lugares	3	3	-	5	5	-	-	5	-
(b) Lotação superior a 24 lugares	-	-	-	15	15	-	-	22	-
(c) Lotação superior a 39 lugares	3	3	-	20	20	-	-	27	-
(d) Lotação superior a 50 lugares	0	0	-	4	4	-	-	3	-
Idade média da frota (anos)	2	2	-	1	1	-	-	0	-
	1	1	-	15	15	-	-	24	-
	13,3	13,9	-	14,9	14,4	-	-	10,0	-

* s.d. – sem dados | (1) – operação de janeiro a junho | (2) – operação de julho a dezembro

Indicadores Económico-Financeiros

Indicador	Auto Transportes do Fundão, S. A.			Rodoviária da Beira Interior, S. A.			Rodonorte Castelo Branco, Unipessoal, Lda.		
	2021	2022 (1)	Observações	2021	2022 (1)	Observações	2021	2022 (2)	Observações
N.º de títulos de transporte vendidos (un.):	6 763	4 625	-	137 340	83 000	-	-	78 358	-
(i) Passes	144	107	-	5 421	4 125	-	-	6 543	-
(ii) Bilhetes	5 270	6 644	-	116 940	69 964	-	-	67 681	-
(iii) Passes Estudante	1 349	874	-	4 400	3 459	-	-	3 946	-
(iv) Bilhetes Pré-comprados	-	-	-	10 579	5 452	-	-	188	-
Receitas tarifárias anuais por título de transporte (10³ Euro):	86,3	59,7	-	497,9	364,8	-	-	313,1	-
(i) Passes	7,2	4,5	-	157,4	127,1	-	-	67,3	-
(ii) Bilhetes	17,4	11,8	-	150,7	90,4	-	-	100,0	-
(iii) Passes Estudante	61,7	43,4	-	181,4	142,9	-	-	144,2	-
(iv) Bilhetes Pré-comprados	-	-	-	8,4	4,4	-	-	1,6	-
Gastos totais da Autoridade de Transporte com o serviço público de transporte de passageiros, por contrato (10³ Euro):	57,2	29,0	-	230,7	128,8	-	-	180,1	-
(i) Compensações por obrigações de serviço público - OSP	38,3	29,0	-	230,4	128,8	-	-	180,1	-
(ii) Remuneração pela prestação do serviço público	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(iii) Compensações tarifárias	-	-	Compensação PART CIM da Beira Baixa	-	-	Compensação PART CIM da Beira Baixa	-	-	Compensação PART CIM da Beira Baixa
(iv) Outros subsídios à exploração	18,7	-	-	67,3	-	-	-	-	-
(v) Outros gastos	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Valor do investimento da Autoridade de Transporte no âmbito do serviço público de transporte de passageiros:	Investimento transversal a todos os operadores de SPTP								
(i) Em material circulante	-								
(ii) Outros investimentos	» Investimento no SPTP regular: 211 022,1€ - desenvolvimento e instalação de painéis de informação digital em paragens da rede de serviço público de transporte de passageiros; - construção de pontos de entrega - sistema de informação digital em paragens TUCAB; - fornecimento e instalação de módulos embarcados do sistema de gestão dos Transportes Municipais de Castelo Branco.								

* s.d. – sem dados | (1) – operação de janeiro a junho | (2) – operação de julho a dezembro

Qualidade e segurança

Indicador	Auto Transportes do Fundão, S. A.			Rodoviária da Beira Interior, S. A.			Rodonorte Castelo Branco, Unipessoal, Lda.		
	2021	2022 (1)	Observações	2021	2022 (1)	Observações	2021	2022 (2)	Observações
Índice de regularidade - IR (%) IR = (N.º de serviços realizados)/(N.º total de serviços programados)	100%	100%	-	s.d.	100%	-	-	100%	-
Índice de pontualidade - IP5 (%) IP5 = (N.º de serviços com atraso ≤ 5 min. no destino)/(N.º total de serviços)	100%	100%	-	s.d.	100%	-	-	100%	-
Resumo dos resultados do último inquérito de satisfação realizado aos passageiros e potenciais passageiros	Não disponível	Não disponível	-	Não disponível	Não disponível	-	-	Não disponível	-
N.º de reclamações por motivo (un.)	0	0	-	41	22	-	-	0	-
(i) Supressão de horário	0	0	-	6	0	-	-	0	-
(ii) Falta de informação	0	0	-	17	0	-	-	0	-
(iii) Serviço não efetuado	0	0	-	3	5	-	-	0	-
(iv) Comportamento de profissionais	0	0	-	0	9	-	-	0	-
(v) Excesso de lotação	0	0	-	0	1	-	-	0	-
(vi) Falta de condições do CCT	0	0	-	0	0	-	-	0	-
(vii) Outros motivos	0	0	-	15	7	-	-	0	-
Atendimento ao público:	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(i) Presencial	- Fundão - Castelo Branco, com o motorista	- Fundão - Castelo Branco, com o motorista	-	- Terminal - Escritórios	- Terminal - Escritórios	-	-	- Castelo Branco (CCT)	-
(ii) Não presencial	- Contactos Telefónicos	- Contactos Telefónicos	-	- Contactos Telefónicos - Email via call center - Web site	- Contactos Telefónicos - Email via call center - Web site	-	-	- Contactos Telefónicos - Email - Web site - Aplicação móvel	-
N.º de acidentes de viação (safety), por tipo de acidente (un.)	0	0	-	1	0	-	-	1	-
N.º de incidentes de segurança (security) (un.)	0	0	-	0	0	-	-	0	-

* s.d. – sem dados | (1) – operação de janeiro a junho | (2) – operação de julho a dezembro

Sustentabilidade

Indicador	Auto Transportes do Fundão, S. A.			Rodoviária da Beira Interior, S. A.			Rodonorte Castelo Branco, Unipessoal, Lda.		
	2021	2022 ⁽¹⁾	Observações	2021	2022 ⁽¹⁾	Observações	2021	2022 ⁽²⁾	Observações
Emissões de gases com efeito de estufa (GEE) associado à prestação do serviço de transporte de passageiros (CO ₂ eq)	104,6	35,9	-	748,4	453,3	-	-	428,2	-
Consumo anual de energia, por fonte de energia:	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(i) Gasóleo (L)	38 750,2	13 300,0	-	277 182,0	167 882,0	-	-	158 601,0	-
(ii) GPL (L)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(i) Gás Natural (m ³)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(i) Eletricidade (KWh)	-	-	-	-	-	-	-	19 956,3	-
(i) Outras (...)	-	-	-	-	-	-	-	-	-

* s.d. – sem dados | (1) – operação de janeiro a junho | (2) – operação de julho a dezembro

C. INDICADORES SPTP FLEXÍVEL

1.ª experiência piloto (1 de julho a 16 de setembro)

Indicador	2022			Observações
	Pedro Henriques Ribeiro, Unipessoal, Lda:	Táxis Martins & Batista de Sarzedas	José Afonso dos Santos Reis	
N.º de linhas exploradas (un.):	1	1	1	-
N.º de circulações (un.):	-	-	-	-
(i) Planeadas:	46	46	55	-
(i) Realizadas:	12	10	10	-
N.º de veículos.km produzidos (10³ V/km):	0,4	0,1	0,4	-
N.º de passageiros transportados (un.):	22	12	14	-
Receitas tarifárias (Euro):	20,8	9,6	18,3	-
Remuneração pela prestação do serviço público (Euro):	727,2	530,4	829,3	-

2.ª experiência piloto (28 de outubro a 31 de dezembro)

Indicador	2022				Observações
	Pedro Henriques Ribeiro, Unipessoal, Lda:	José Manuel Nunes Martins	Táxis Martins & Batista de Sarzedas	Táxis Nunes & Barata, Lda	
N.º de zonas exploradas (un.):	1	1	1	1	-
N.º de circulações (un.):	-	-	-	-	-
(i) Planeadas:	134	106	88	71	-
(i) Realizadas:	128	21	17	34	-
N.º de veículos.km produzidos (10³ V/km):	1,1	0,4	0,1	0,4	-
N.º de passageiros transportados (un.):	130	64	19	47	-
Receitas tarifárias (Euro):	7,2	23,5	14,0	1,5	-
Remuneração pela prestação do serviço público (Euro):	2 239,7	1 390,90	1 042,4	1 409,7	969,3